

Posti- ja lennätinhallitus oli anonut saada tarpeellisten sokkolento- ja sokkolaskuradiolaitteiden sijoittamista varten käytettäväkseen laatimiinsa karttoihin kirjaimilla A, B ja C merkityt alueet sekä pyytänyt niiden liittämistä lisäsopimuksella lentokentän alueisiin. Tällöin kaupunginhallitus oikeutti<sup>1)</sup> posti- ja lennätinhallituksen korvauksetta käyttämään mainittuja alueita, aluetta C kuitenkin vain 4×4 m:n laajuksena, toistaiseksi ja siksi kuin kysymys lisäalueen luovuttamisesta lentokenttää varten oli ratkaistu, sekä johtamaan maanalaiset kaapelit mainittuihin radiolaitteisiin ehdoin, että posti- ja lennätinhallitus korvasi alueiden vuokraajille heidän tämän johdosta kärsimänsä vahingon.

Kaupunginhallitus päätti<sup>2)</sup> ilmoittaa tie- ja vesirakennushallitukselle suostuvansa sen esitykseen lentokentän kaakkoispuolella, Helsingin—Porvoon vanhan maantien varrella, kilometrillä 11—12, missä maantie kulki pienen kukkulan yli, olevien posti- ja lennätinhallituksen sekä Kera- van puhelin-yhtiön puhelinlinjain siirtämisestä kauemmaksi lentokentästä mäen toiselle puolelle tulevan uuden tien varrelle ehdoin, että: valtion on sovittava vahingonkorvauksesta vuokraajien A. Lepistön ja K. R. Viikin kanssa, joiden peltoalueelle uudet linjapylväät suunnitelman mukaan tulisivat pystytetyiksi; valtio on velvollinen tulevaisuudessa siirtämään puheena olevat linjat uuteen kaupungin määrättävään paikkaan, jos kaupunki katsoo omien maankäyttösuunnitelmien sitä vaativan; ja valtion on noudatettava kiinteistötoimiston maatalousosaston antamia ohjeita ja määräyksiä johtojen ja linjapylväiden sijoittamisessa sekä suoritettava kaupungille korvausta linjatöiden vuoksi mahdollisesti kaadettavista puista mainitun osaston laskutuksen mukaisesti.

Tie- ja vesirakennushallitukselle päätettiin<sup>3)</sup> ilmoittaa, ettei kaupunginhallituksella ollut mitään sen anomusta vastaan saada rakentaa suunnittelemiinsa kohtiin kaupungin omistamalle alueelle pintavalaisimet ja tuulensuunnan osoittajat lentokenttää varten ehdoin, että tie- ja vesirakennushallitus korvasi alueiden vuokraajille heidän tämän johdosta kärsimänsä vahingot. Asiasta päätettiin tehdä esitys kaupunginvaltuutolle sitten kun luovutettavan alueen rajat oli saatu lopullisesti määritellyksi.

Kaupunginhallitus päätti<sup>4)</sup> ilmoittaa tie- ja vesirakennushallitukselle myöntävänsä sille oikeuden korvauksetta rakentaa lentokentälle sen esittämät estevalolaitteet kiinteistölautakunnan määrittelemien ehdoin.

Tie- ja vesirakennushallitukselle päätettiin<sup>5)</sup> ilmoittaa, ettei kaupunginhallituksella ollut mitään muistuttamista sitä vastaan, että eräät lentokentän toiseen rakennusvaiheeseen kuuluvat työt suoritettiin jo kertomusvuonna.

## 10. Yleisiä töitä koskevat asiat

*Rakennustoimiston viranhaltijat.* Kaupunginhallitus päätti<sup>6)</sup>, että rakennustoimiston talorakennusosaston kaksi avoimena olevaa apulaisarkkitehdinvirkaa oli täytettävä vasta v:n 1938 alusta lukien sekä että virkain väliaikaisille hoitajille saatiin maksaa virkain pohjapalkka lyhentämättömänä.

Sairaslomaa myönnettiin virkasäännön mukaisin palkkaeduin kaupun-

<sup>1)</sup> Khs 2 p. syysk. 1,536 §. — <sup>2)</sup> S:n 20 p. toukok. 1,041 §. — <sup>3)</sup> S:n 20 p. toukok. 1,044 §. — <sup>4)</sup> S:n 2 p. syysk. 1,535 §. — <sup>5)</sup> S:n 8 p. heinäk. 1,358 §. — <sup>6)</sup> S:n 29 p. heinäk. 1,364 a §.

gininsinööri O. Martikaiselle <sup>1)</sup> tammikuun 12 p:n ja 31 p:n väliseksi ajaksi sijaisenaan katurakennuspäällikkö K. J. Willandt, katurakennuspäällikkö Willandtille <sup>2)</sup> lokakuun 26 p:n ja v:n 1938 helmikuun 6 p:n väliseksi ajaksi sijaisenaan joulukuun 7 p:n ja v:n 1938 helmikuun 6 p:n välisenä aikana avustava katurakennuspäällikkö R. Granqvist ja viimeksi mainitun sijaisena oman toimensa ohella toimistoinsinööri W. Starck sekä varastonpäälikkö O. Haglundille <sup>3)</sup> helmikuun 8 p:stä huhtikuun 6 p:ään sijaisinaan varastokirjanpitäjä P. Spets ja varastonhoitaja E. Kurejoki omien virkainsa ohella siten, että jälkimmäisen oli huolehdittava kaikista ostoista ja hankinnoista sekä edellisen kaikista muista tehtävistä.

Kulosaaren sillan vakinaisen vartijan sairassijaiselle toukokuun 4 p:n ja 14 p:n välisenä aikana määrättiin <sup>4)</sup> suoritettavaksi 440 markan palkkio Kulosaaren sillan käyttö- ja korjauskustannusten määrärahasta.

Service du Pays nimisen toiminimen tiedoitettua suunnittelevansa m.m. Helsingin kaupungin rakennuksia koskevaa julkaisua, kaupunginhallitus ilmoitti <sup>5)</sup> kaupunginarkkitehdille, ettei sillä ollut mitään sitä vastaan, että tämä huolehti mainitun julkaisun toimittamisesta.

Katurakennusosaston insinöörit H. A. Relander <sup>6)</sup>, W. Starck <sup>6)</sup> ja O. Tanner <sup>7)</sup> oikeutettiin päävirkainsa hoidon ohella toimimaan Helsingin teollisuuskoulun tuntiopettajina, kaksi ensiksi mainittua lokakuun 1 p:n ja v:n 1938 maaliskuun 31 p:n välisenä aikana, ja viimeksi mainittu v:n 1939 kevätlukukauden loppuun sekä rakennustoimiston tiliviraston kamreeri R. Brandt <sup>8)</sup> hoitamaan Oulunkylän kunnankamreerinvirkaa v:n 1939 loppuun.

Satamarakennusosaston rakennusmestarit A. S. Hongell <sup>9)</sup> ja R. Puupponen <sup>10)</sup> sekä työnjohtaja W. Valpas <sup>10)</sup> oikeutettiin säädetyn eroamisiän saavutettuaan edelleen jäämään virkoihinsa vastaavasti toukokuun 9 p:ään 1938, kesäkuun 12 p:ään 1937 ja syyskuun 5 p:ään 1937 asti. Samassa yhteydessä päätettiin <sup>9)</sup> yleisten töiden lautakunnalle huomauttaa virkasäännön 5 §:n määräyksestä siitä ajasta, jonka kuluessa tällaiset esitykset oli tehtävä.

Kaupunginhallitus suostui <sup>11)</sup> eräiden viranhaltijain anomuksiin saada asua kaupungin ulkopuolella.

Talorakennusosaston toimistoapulainen T. Forsman oikeutettiin <sup>12)</sup> ikäkorotusten saamiseksi lukemaan hyväkseen revisioapulaisena joulukuun 4 p:stä 1933 kesäkuun 30 p:ään 1934 palvelemissa aika ja näin ollen saamaan ensimmäinen ikäkorotus elokuun 1 p:stä 1937 lukien.

Täydet palkkaedut myönnettiin seuraaville viranhaltijoille heidän alla mainituilta virkavapausajoiltaan: satamarakennusosaston insinöörille P. Dunckerille <sup>13)</sup> kahdelta viikolta kesäloman lisäksi, katurakennusosaston toimistoinsinöörille W. Starckille <sup>14)</sup> kesäkuun 17 p:n ja 26 p:n väliseltä ajalta sekä puisto-osastolla toimivalle kaupunginpuutarhurille E. Arangolle <sup>15)</sup> syyskuun 21 p:n ja 28 p:n väliseltä ajalta.

<sup>1)</sup> Khs 28 p. tammik. 238 §. — <sup>2)</sup> S:n 11 p. marrask. 2,068 § ja 22 p. jouluk. 2,383 §. — <sup>3)</sup> S:n 18 p. helmik. 399 § ja 18 p. maalisk. 608 §. — <sup>4)</sup> Khn jsto 25 p. toukok. 3,538 §. — <sup>5)</sup> Khs 19 p. elok. 1,477 §. — <sup>6)</sup> S:n 2 p. syysk. 1,537 §. — <sup>7)</sup> S:n 18 p. marrask. 2,106 §. — <sup>8)</sup> S:n 22 p. jouluk. 2,384 §. — <sup>9)</sup> S:n 8 p. heinäk. 1,356 §. — <sup>10)</sup> S:n 7 p. tammik. 46 §. — <sup>11)</sup> Khn jsto 19 p. tammik. 3,081 §, 2 p. helmik. 3,129 §, 1 p. kesäk. 3,567 §, 21 p. jouluk. 4,150 § ja 28 p. jouluk. 4,170 §. — <sup>12)</sup> Khs 15 p. huhtik. 752 §. — <sup>13)</sup> S:n 4 p. helmik. 313 §. — <sup>14)</sup> S:n 3 p. kesäk. 1,143 §. — <sup>15)</sup> S:n 9 p. syysk. 1,601 §.

Kansliaosaston sihteerin I. Nordbergin viransijaiselle hänen elokuun 19 p:n ja 31 p:n välisenä virkavapausaikanaan, varatuomari T. Nordbergille, päätettiin <sup>1)</sup> palkkiona suorittaa 1,000 markkaa virkavapaan säästyneestä palkasta.

*Lippujen hankkiminen y.m.* Kaupunginhallitus myönsi yleisten töiden pääluokan lukuun Varasto sisältyvästä määrärahasta Liput ja lipputangot 13,550 markkaa <sup>2)</sup> lippujen hankkimiseen sekä samaan pääluokkaan sisältyivistä käyttövaroistaan 12,000 markkaa <sup>3)</sup> lippuhylsyjen valmistamiseen ja asettamiseen paikoilleen.

*Varasto.* Kaupunginhallitus hyväksyi <sup>4)</sup> omasta puolestaan Herttoniemen radan työmäärärahalla hankittujen koneiden siirtämistä rakennustoimiston varasto-osastolle tarkoittavan yleisten töiden lautakunnan esityksen sekä kehoitti lautakuntaa huomioimaan kaluston lunastamisen varasto-osastolle v:n 1938 talousarvioehdotuksessaan.

Yleisten töiden lautakuntaa kehoitettiin <sup>5)</sup> laatimaan ja aikanaan toimittamaan kaupunginhallitukselle ehdotus siitä menettelytavasta, jota vastaisuudessa olisi noudatettava kaupungin kiinteistöistä erotettujen esineiden säilyttämisessä ja rahaksimuuttamisessa.

*Rakennustoimiston suorittamista töistä kannettavat maksut* <sup>6)</sup>. Kaupunginhallitus muutti <sup>7)</sup> rakennustoimiston teknillisiltä laitoksilta veloitettavan lisäprosentin määrää koskevaa aikaisempaa päätöstään <sup>8)</sup> siten, että teknillisiltä laitoksilta veloitettaisiin kertomusvuoden alusta lukien lisäkorvauksena säännöllisesti 10 % työkustannuksista.

*Maantienjatkeiden kunnossapitoon myönnetty valtionapu.* Merkittiin tiedoksi ilmoitukset, että kaupungille oli myönnetty valtionapua Helsingin—Tuomarinkylän maantien kunnossapidosta v. 1936 47,341: 05 markkaa <sup>9)</sup>, Herttoniemen tienristeyksen ja Puodinkylän välisen maantien kunnossapidosta v. 1936 23,556: 05 markkaa <sup>10)</sup> sekä Turuntien ja siihen liittyvän Huopalahden asemalle johtavan tien, Hämeentien sekä Mäkelänkadun kunnossapidosta ja talvipuhtaanapidosta niiden kaupunkiin yhdistetyllä alueella v. 1936 78,453: 40 markkaa <sup>11)</sup>.

*Urakkajärjestelmän noudattaminen kaupungin töissä.* Eväten Suomen rakennusurakoitsijayhdistyksen kaupungin talorakennustöiden suorittavan muuttamista koskevan esityksen kaupunginhallitus päätti <sup>12)</sup>, että sen aikaisempi päätös <sup>13)</sup> asiassa edelleen oli jäävä voimaan.

*Virastotalon rakentaminen.* Kaupunginhallitus antoi <sup>14)</sup> yleisten töiden lautakunnalle tehtäväksi laadittua uudet luonnospiirustukset kustannusarvioineen virastotalon rakentamiseksi tarkoitusta varten aikaisemmin ajatellulle Hakaniementorin etelälaidan alueelle lähinnä huoltolautakunnan, lastensuojelulautakunnan, kansakoulujen johtokuntain, sairaalahallituksen tai terveydenhoitolautakunnan, työnvälitystoimiston sekä keskuskeittolan huoneistotarpeita silmälläpitäen ja ottaen huomioon aikaisempaa ehdotusta vastaan tehdyt huomautukset, mahdollinen alueliitos, kaupungin virastojen entinen sijoitus sekä uuden poliisitalon ja raastuvanoikeuden talon

<sup>1)</sup> Khn jsto 21 p. syysk. 3,877 §. — <sup>2)</sup> Khs 1 p. heinäk. 1,282 §. — <sup>3)</sup> S:n 18 p. marrask. 2,076 §. — <sup>4)</sup> S:n 22 p. huhtik. 833 §. — <sup>5)</sup> Khn jsto 21 p. jouluk. 4,152 §. — <sup>6)</sup> Vrt. Kunnall. asetuskok. s. 54. — <sup>7)</sup> Khs 18 p. helmik. 391 §. — <sup>8)</sup> Ks. v:n 1931 kert. s. 178. — <sup>9)</sup> Khs 4 p. maalisk. 506 §. — <sup>10)</sup> S:n 4 p. maalisk. 507 §. — <sup>11)</sup> S:n 11 p. helmik. 357 § ja 29 p. heinäk. 1,368 a §. — <sup>12)</sup> S:n 13 p. toukok. 988 §. — <sup>13)</sup> Ks. v:n 1932 kert. s. 237 §. — <sup>14)</sup> Khs 1 p. huhtik. 664 §; vrt. myös v:n 1933 kert. s. 118.

rakentamisen aiheuttama huoneistolisäys kaupungin vanhoissa kiinteistöissä.

*Linja-autoasema.* Kaupunginhallitus hyväksyi <sup>1)</sup> yleisten töiden lautakunnan ehdotuksen linja-autoaseman lippujenmyyntipaikkain lukumäärän lisäämisestä sekä myönsi tarkoitusta varten 34,700 markkaa yleisten töiden pääluokkaan sisällyvistä käyttövaroistaan.

*Postikujan alle sijoitettava autotalli.* Posti- ja lennätinhallitukselta päätettiin <sup>2)</sup> tiedustella, millä ehdoin se olisi halukas vuokraamaan kaupungilta Postikujan katupinnan alle mahdollisesti rakennettavan autotallin sellaisin edellytyksin, että posti- ja lennätinhallitus itse huolehti autotallin lämmitämisestä.

*Mukavuuslaitokset* <sup>3)</sup>. Hyväksyen kiinteistölautakunnan ehdotuksen Teatteriesplanaadissa olevan vedenheittosuojan siirtämisestä takaisin aikaisemmalle paikalleen n. 5 m:n päähän nykyisestä mukavuuslaitoksesta kaupunginhallitus myönsi <sup>4)</sup> yleisten töiden pääluokkaan sisällyvistä käyttövaroistaan 30,000 markan määrärahan kuudelle henkilölle tarkoitettun vedenheittosuojan rakentamiseksi mainitulle paikalle rakennustoimiston laatiman ehdotuksen n:o 3 mukaisesti.

Sittenmin kaupunginhallitus hyväksyi <sup>5)</sup> rakennustoimiston esityksen Teatteriesplanaadin entisen, yleiseen mukavuuslaitokseen aikoinaan järjestetyn vedenheittolaitoksen käytön lopettamisesta siten, että entiseen vedenheittolaitokseen johtava aukko oli suljettava ovella, sekä myönsi rakennustoimistolle kyseisen järjestelyn toimittamiseen 2,800 markkaa yleisten töiden pääluokkaan sisällyvistä käyttövaroistaan.

Kaupunginhallitus päätti <sup>6)</sup>, ettei Tyska skolföreningen i Helsingfors nimisen yhdistyksen anomus Kampintorilla Malmin- ja Fredrikinkadun kulmauksessa olevan vedenheittolaitoksen poistamisesta antanut sille muuta toimenpiteen aihetta kuin että teknillisten laitosten hallitusta oli kehoitettava harkitsemaan, miten kortteliin n:o 216 a rakennettavaksi suunniteltuun sähkölaitoksen ala-aseman taloon <sup>7)</sup> voitaisiin sijoittaa yleinen mukavuuslaitos. Saamansa kehoituksen mukaisesti teknillisten laitosten hallitus sitten oli harkinnut asiaa ja tällöin ehdottomasti asettunut vastustavalle kannalle. Kaupunginhallitus antoi <sup>8)</sup> kuitenkin kaupunginarkkitehdille tehtäväksi laatia suunnitelman, jossa myöskin mukavuuslaitos olisi sijoitettava kyseiseen rakennukseen.

*Resvoin kappeli.* Kaupunginhallitus teki <sup>9)</sup> valtioneuvostolle esityksen, että valtio ennen kertomusvuoden kesäkuun 1 p:ää poistaisi Resvoin kappelin jäännökset entisen venäläisten sotilaiden hautausmaan alueelta taikka että, ellei valtioneuvosto katsonut olevan syytä ryhtyä tähän, kaupunki oikeutettaisiin käyttämään sen rakennusaineet eri hautausmaa-alueiden ympäri rakennettavia kiviaitoja varten. Helsingin yksityisen kreikkalais-katolisen seurakunnan sittemmin pyydettyä opetusministeriöltä lupaa saada käyttää kyseisiä rakennusaineita oman hautausmaansa ympäri rakennettavaa kiviaitaa varten kaupunginhallitus päätti <sup>10)</sup> tämän anomuksen johdosta annettavassa lausunnossaan ilmoittaa, ettei sillä ollut mitään anomukseen myöntymistä vastaan ehdoin, että rakennusaineet poistettiin ennen kesä-

<sup>1)</sup> Khs 29 p. heinäk. 1,348 a §. — <sup>2)</sup> S:n 22 p. jouluk. 2,385 §. — <sup>3)</sup> Ks. myös tämän kert. s. 202. — <sup>4)</sup> Khs 15 p. huhtik. 757 §. — <sup>5)</sup> S:n 10 p. kesäk. 1,207 §. — <sup>6)</sup> S:n 14 p. lokak. 1,851 §. — <sup>7)</sup> Vrt. tämän kert. s. 59. — <sup>8)</sup> Khs 4 p. marask. 1,990 §. — <sup>9)</sup> S:n 15 p. huhtik. 768 §. — <sup>10)</sup> S:n 13 p. toukok. 992 §.

kuun 1 p:ää. Opetusministeriö ilmoitti sittemmin mainituin ehdoin myöntäneensä anotun oikeuden <sup>1)</sup>).

*Kaupungin katuosuuksien päällystyksen uusiminen.* Yleisten töiden pääluokkaan katujen päällystyksen uusimista varten sisältyvistä käyttövaroistaan kaupunginhallitus osoitti <sup>2)</sup> 217,000 markan suuruisen määrärahan yleisten töiden lautakunnan käytettäväksi eräiden kaupungille kuuluvien katuosuuksien, nimittäin Mariankadun 3:n ja 22:n, Puutarha- ja Liisankadun välisen Unioninkadun osan läntisen jalkakäytävän, Etel. Makasiinikadun 1:n, Castréninkadun 15—17:n ja It. Papinkadun 1:n, päällystyksen uusimiseen.

Kaupunginhallituksen esityksestä maistraatti heinäkuun 13 p:nä suosui <sup>3)</sup> Ankkurikadun kunnostamistöiden lykkäämiseen lokakuun 1 p:ään 1938.

*Yksityisten katuosuuksien kunnossapitoa* koskevien eräiden yhtiöiden tekemien valitusten <sup>4)</sup> johdosta korkeimpaan hallinto-oikeuteen annettavissa selityksissään kaupunginhallitus päätti <sup>5)</sup> esittää valitukset hylättäväksi Uudenmaan läänin maaherralle asiassa aikaisemmin esittämiensä perusteiden <sup>4)</sup> nojalla.

*Jalkakäytävien järjestely.* Yleisten töiden lautakunnan esitys Itämerenkadun ja Kalmistokadun kulmauksessa olevien jalkakäytävien järjestelystä hyväksyttiin <sup>6)</sup>.

*Katujen leventäminen.* Puolustusministeriön tiedusteltua, milloin kaupunki aikoi suorittaa eräät valtion ja kaupungin välisen tilusvaihtosopimuksen <sup>7)</sup> mukaisen Hämeentien leventämisen yhteydessä olevat työt, päätettiin <sup>8)</sup> ilmoittaa, että valtion mainitun kadun leventämiseen Helsingin keskusvankilan alueesta luovuttaman alueen vanha aita jo oli vankilan viranomaisten toimesta siirretty sekä aloitettu kadun leventämistyöt varatyöohjelmaan sisältyvää määrärahaa käyttäen.

Siltavuorenrannan leventämisuunnitelma, jonka toteuttamista varten kertomusvuoden talouarvioon oli merkitty määräraha, päätettiin <sup>9)</sup> toistaiseksi toteuttaa ainoastaan siten, että katu levennettiin vain 16 m:iin jättäen suunniteltu rannanpuoleinen jalkakäytävä puuistutuksineen toistaiseksi rakentamatta ja suorittaen työt siten, että pääsy laitureille ja varastopaikoille jäi mahdolliseksi.

*Katajanokan katusilta.* Kaupunginhallitus myönsi <sup>10)</sup> yleisten töiden pääluokkaan sisältyvistä käyttövaroistaan yleisten töiden lautakunnan käytettäväksi 70,000 markan suuruisen määrärahan Katajanokalle johtavan katusillan vahvistamista varten lautakunnan esittämän vaihtoehdon II mukaisesti, johon kuului sillan vinotukien uusiminen tukien silta väliaikaisesti.

Sittemmin hyväksyttiin <sup>11)</sup> yleisten töiden lautakunnan myöhemmin tekemä ehdotus, että sillan entiset tukitelineet toistaiseksi pysytettäisiin paikoillaan ja vinotuet jätettäisiin korjaamatta siksi kuin kysymys Katajanokalle johtavien liikenneväylien parantamisesta saatettiin lopulliseen ratkaisuun sekä että teräsrakenteiden korjaamiseen ja kunnostamiseen

1) Khs 27 p. toukok. 1,095 §. — 2) S:n 18 p. kesäk. 1,258 §. — 3) S:n 8 p. heinäk. 1,357 § ja 5 p. elok. 1,409 §. — 4) Ks. v:n 1936 kert. s. 129. — 5) Khs 11 p. helmik. 353 ja 354 §. — 6) S:n 7 p. lokak. 1,817 §. — 7) Vrt. v:n 1936 kert. s. 101. — 8) Khs 4 p. helmik. 309 §. — 9) S:n 2 p. syysk. 1,539 §. — 10) S:n 21 p. tammik. 173 § — 11) S:n 3 p. kesäk. 1,140 §.

varattu 30,000 markan erä käytettäisiin sillan ja sen tukitelineiden hoitokustannuksiin.

*Tervasaarelle rakennettava penges.* Kaupunginhallituksen pyydettyä <sup>1)</sup> Uudenmaan läänin maaherralta lupaa saada rakennustoimiston laatimain piirustusten mukaan rakentaa kaupungin satama-alueelle Liisankadun ja Pohjoisrannan risteyksestä suoraan Tervasaaren kiinteä aukoton penges, johon laskettaisiin Tervasaarelle rakennettavaksi suunniteltua viemäriveden puhdistuslaitosta varten tarpeelliset viemärijohtodot, maaherra heinäkuun 23 p:nä 1902 annetun vesioikeuslain säännöksiin nojautuen maaliskuun 22 p:nä myönsi anotun luvan <sup>2)</sup>.

*Lauttasaaren silta.* Yleisten töiden lautakunnan käytettäväksi myönnettiin <sup>3)</sup> v:n 1936 talousarvion yleisten töiden pääluokkaan merkityistä kaupunginhallituksen käyttövaroista 4,000 markan suuruinen määräraha erinäisten kalusteiden ja tarvikkeiden hankkimiseksi Lauttasaaren sillan läppäsillalle.

Lauttasaaren sillan käyttö- ja kunnossapitokustannuksiin myönnettiin <sup>4)</sup> 72,000 markkaa kertomusvuoden talousarvion vastaavista varoista.

*Kulosaareen johtava talvitie.* Kaupunginhallitus kehoitti <sup>5)</sup> yleisten töiden lautakuntaa järjestämään ajosillan hevosajoneuvoille Kulosaaren sillan luota jälle sillan kaupungin puoleisessa päässä käyttäen tähän satamien korjaus- ja kunnossapitomäärärahaa Sillat jälle sekä laiturien ja raiilojen viereiset aidat.

*Reimarsin alueella olevan tievrummun korjaaminen.* Yleisten töiden lautakunta oikeutettiin <sup>6)</sup> suorittamaan erään Reimarsin alueella olevan tievrummun korjaustyö käyttäen siihen teiden yleistä kunnossapitomäärärahaa.

*Helsingin—Jorvaksen tie.* Helsingin—Jorvaksen maantien kilometrimittauksen suorittamista tarkoittavasta Uudenmaan tie- ja vesirakennuspiirin piiri-insinöörin esityksestä kaupunginhallitus päätti <sup>7)</sup> antaa yleisten töiden lautakunnan kyseisen mittauksen toimittamisesta laatiman ehdotuksen mukaisen lausunnon.

*Tuomarinkylän tie.* Tuomarinkylän tien päällystämiseen Vantaanjoen sillalta kaupunkiin päin yleisten töiden lautakunta oikeutettiin <sup>8)</sup> käyttämään katujen ja teiden korjaus- ja kunnossapitomäärärahaa Teiden päällystäminen kestopitteellä kaupunginhallituksen määräyksen mukaan.

*Maantiekseksi julistaminen.* Merkittiin tiedoksi ilmoitus, että valtioneuvosto joulukuun 17 p:nä 1936 oli julistanut maantiekseksi Lauttasaarella olevan 2.2 km:n pituisen Helsingin—Jorvaksen tien osan <sup>9)</sup> sekä saman vuoden joulukuun 30 p:nä Herttoniemen rautatienylikäytävän ja Herttoniemen salmen välisen tien ja mainitulle tielle Viikin—Herttoniemen maantieltä rakennetun yhdystien <sup>10)</sup>, viimeksi mainitut ehdoin, että kaupunki saattoi ne valtion hyväksyttävään kuntoon. Edellä mainitut tiet oli aikanaan jätettävä valtion välittömään hoitoon tie- ja vesirakennushallituksen toimesta kunnossapidettäväksi. Kaupunginhallituksen anomuksen <sup>11)</sup> Hevossalmen—Degerön—Viikin tien v:n 1934—36 kunnossapitokustannusten suorittamisesta kaupungille valtioneuvosto sitä vastoin epäsi.

<sup>1)</sup> Khs 7 p. tammik. 45 §. — <sup>2)</sup> S:n 8 p. huhtik. 730 §. — <sup>3)</sup> Khs jsto 19 p. tammik. 3,082 §. — <sup>4)</sup> Khs 18 p. marrask. 2,108 §. — <sup>5)</sup> S:n 11 p. helmik. 349 §. — <sup>6)</sup> S:n 4 p. marrask. 1,993 §. — <sup>7)</sup> S:n 25 p. marrask. 2,161 §. — <sup>8)</sup> S:n 3 p. kesäk. 1,142 §. — <sup>9)</sup> S:n 7 p. tammik. 50 §. — <sup>10)</sup> S:n 18 p. helmik. 392 §. — <sup>11)</sup> Ks. v:n 1936 kert. s. 133.

Uudenmaan piirin piiri-insinöörin toimitettua tieasetuksen 17 §:n edellyttämän vastaanottotarkastuksen <sup>1)</sup> Herttoniemen rautatienylikäytävän ja salmen välisellä tiellä ja mainitulle tielle Viikin—Herttoniemen maantietä rakennetulla yhdystiellä ja ehdotettua että kyseinen tie otettaisiin v:n 1938 alusta lukien maantienä kunnossapidettäväksi ehdoin, että kaupunki sitä ennen korjasi sen havaitsemat tien puutteellisuudet, kaupunginhallitus oikeutti <sup>2)</sup> yleisten töiden lautakunnan suorittamaan vaaditut korjaustyöt teiden kunnossapitomäärärahaa käyttäen, enintään 105,000 markan kustannuksin, sekä päätti tien vastaisesta kunnossapidosta, että se otetaan kaupungin huolehdittavaksi kaupungin alueella olevien maantienjatkeiden kunnossapidosta maksettavaa korvausta vastaan, kuitenkin edellyttäen, että vaadittuihin töihin kuuluva Degerön museon kulmauksessa olevan mutkan oikaiseminen toimitettiin vasta alueella suoritettujen katu- ja järjestelyjen yhteydessä.

*Maanteiden oikaiseminen.* Merkittiin <sup>3)</sup> tiedoksi tie- ja vesirakennushallituksen ilmoitus tarkoituksestaan toukokuussa pienin työvoimin aloittaa Helsingin—Nurmijärven maantien oikaisutyöt Helsingin kaupungin ja Kaarelan välillä, Haagan kauppalan ja Helsingin maalaiskunnan alueella.

Kaupunginhallitus esitti <sup>4)</sup> tie- ja vesirakennushallitukselle, että sen suunnittelema Helsingin—Sipoon maantien Malmin hautausmaan pohjoispuolitse kulkevan osan oikaisu johdettaisiin kulkemaan mainitun hautausmaan eteläpuolitse Viikin latokartanon kohdalta Mosaholman kautta haarateineen lentokentän tien risteykseen, sekä että tutkittaisiin kyseisen tienoikaisun toteuttamismahdollisuuksia.

*Uudet korokkeet ja liikennemerkkit.* Tie- ja vesirakennushallitus lähetti kaupunginhallitukselle valtioneuvoston heinäkuun 8 p:nä tekemän liikennemerkkejä koskevan päätöksen mukaisesti vahvistamiensa liikennemerkkivärien värikortin pyynnön, että siinä olevia värivahduksia noudatettaisiin kaupungin alueelle pystytettävissä liikennemerkeissä. Ilmoitus merkittiin <sup>5)</sup> tiedoksi.

Tie- ja vesirakennushallituksen myöhemmin lähetettyä kaupunginhallitukselle ehdotuksen tarkemmiksi ohjeiksi liikennemerkkien sijoittamisesta sekä merkkeihin kuuluvista pylväistä ja siitä, mitä muuten on noudatettava merkkejä pystytettäessä, kaupunginhallitus antoi <sup>6)</sup> oman lausuntonsa siitä kiinteistölautakunnan ehdotuksen mukaisesti eräin lisähuomautuksin.

Uusia korokkeita ja liikennemerkkejä varten kaupunginhallituksen käytettäväksi varatuista varoista myönnettiin kolmen varoitustaulun asettamiseen Svenska samskolan i Helsingfors nimisen koulun edustalle Puistokadulle 1,200 markkaa <sup>7)</sup>; Rautatientorin linja-autoaseman liikennekilpien uusimiseen 3,200 markkaa <sup>8)</sup>; länteenpäin suuntautuvan paikallislinja-autoliikenteen päätepaikan Rautatientorilta linja-autoasemalle siirtämisen <sup>9)</sup> johdosta tarpeellisten liikennemerkkien asettamiseen 2,000 markkaa <sup>10)</sup>, kuorma-autojen pysäköimispaikan järjestämisen johdosta Hakaniementorin itälaitaan tarpeellisten liikennemerkkien pystyttämiseen 300 markkaa <sup>11)</sup>; autojen pysäköimispaikan Hotelli Grandin edustalle järjestämisen

<sup>1)</sup> Khs 4 p. maalisk. 503 §. — <sup>2)</sup> S:n 7 p. lokak. 1,818 §. — <sup>3)</sup> S:n 21 p. tamik. 168 §; vrt. myös v:n 1936 kert. s. 31. — <sup>4)</sup> Khs 25 p. maalisk. 629 §. — <sup>5)</sup> S:n 28 p. lokak. 1,939 §. — <sup>6)</sup> S:n 25 p. marrask. 2,153 §. — <sup>7)</sup> S:n 11 p. helmik. 346 §. — <sup>8)</sup> S:n 4 p. maalisk. 497 §. — <sup>9)</sup> Ks. tämän kert. s. 194. — <sup>10)</sup> Khs 1 p. heinäk. 1,308 §. — <sup>11)</sup> S:n 1 p. heinäk. 1,312 §.

edellyttämiä liikennemerkkejä varten 300 markkaa <sup>1)</sup>; liikennemerkkin asettamiseen Itämerenkadulle järjestettävälle linja-autopysäkille tarvittavat varat <sup>2)</sup>; poliisilaitoksen liikennemerkkivaraston täydentämiseen 14,100 markkaa <sup>3)</sup>; Yrjön- ja Roobertinkadun kulmauksen tilapäisen järjestelyn tarpeelliseksi tekemiä liikennemerkkejä varten 1,850 markkaa <sup>4)</sup>; suojateiden maalaamiseksi sekä väliaikaisten korokkeiden ja liikennemerkkien asettamiseksi toimeenpantavan liikennekulttuuriviikon johdosta 5,000 markkaa <sup>5)</sup>; varoitusmerkkien asettamiseen Töölön ruotsalaisen yhteiskoulun edustalle 1,000 markkaa <sup>6)</sup>; autojen pysäköimispaikan järjestämisen johdosta valtionrautateiden hallintorakennuksen edustalle tarpeellisten liikennemerkkien pystyttämiseen 350 markkaa <sup>7)</sup>; suojakaiteiden rakentamiseen Hakaniementorin luoteiskulmaan ja Rautatien lounaiskulmaan 32,000 markkaa <sup>8)</sup>; varoitusmerkkien pystyttämiseen Vuorimiehen- ja Kasarmi- sekä Kasarmi- ja Tähtitorninkadun risteyksiin 1,000 markkaa <sup>9)</sup>; liikennemerkkin pystyttämiseen Heikinkadun itäisen puolen länsireunaan osoittamaan mainitun kadun Aleksanterin- ja Kaivokadun välisen osan pohjoispäässä olevan autojen pysäköimispaikan eteläistä päätekohtaa 300 markkaa <sup>10)</sup>; varoitusmerkkien asettamiseen Kampinkadulle Helsingin yhteiskoulun ja realilukion sisäänkäytävän edustalle 1,000 markkaa <sup>11)</sup>; Yrjön- ja Roobertinkadun kulmauksessa olevien suojakaiteiden uudelleenjärjestelyyn 500 markkaa <sup>12)</sup>; sekä Kallioliinantien ajoliikenteen muuttamisen johdosta yksisuuntaiseksi, sulkien tie myötäpäivään kulkevalta liikenteeltä, tarpeellisen liikennemerkkin pystyttämiseen 300 markkaa <sup>13)</sup>.

Yleisten töiden pääluokkaan sisältyvistä kaupunginhallituksen käyttövaroista myönnettiin raitiotiekorokkeiden rakentamiseen Runebergin-, Museo- ja Caloniuksenkadun risteykseen Raitiotie ja omnibus oy:n asiakirjoissa olevan piirustuksen mukaisesti 5,300 markkaa, kehoittaen kiinteistöjohtajaa kiireisesti valmistelemaan kysymystä jalankulkuliikenteen ohjaamista tarkoittavien aitojen asettamisesta Museokadun ja Runeberginkadun kulmaan kummallekin puolelle jalkakäytävän reunaan <sup>14)</sup>; Albertin-, Lapinlahden- ja Ruoholahdenkadun risteyksen liikennekorokkeiden uudelleenjärjestämiseksi kiinteistöjohtajan esittämän piirustuksen mukaisesti 13,000 markkaa <sup>15)</sup>; kiinteistölautakunnan suunnitelman mukaisen suojatien järjestämiseen kokeeksi Keskus- ja Aleksanterinkadun risteykseen 18,000 markkaa <sup>16)</sup>; suojaidan pystyttämiseen Snellmaninkadun talossa n:o 19 toimivan lastentarhan sisäänkäytävän edustalle 1,250 markkaa <sup>17)</sup>; sekä Kaivokadun liikennepönton metallisen reunan korvaamiseksi puusta tehdyllä reunalla 600 markkaa <sup>18)</sup>. Teknilliselle johtajalle annettiin <sup>18)</sup> tehtäväksi ehdottaa, miten tehokas valaistus olisi järjestettävä kaupungin liikenneohjauspaikoille.

Kaupunginhallitus hyväksyi <sup>19)</sup> kiinteistölautakunnan ehdotuksen korokkeen rakentamisesta ylioppilastalon aukiolle yleisten töiden lautakunnan ehdottamalla tavalla hakatuista kivistä ja pienennettynä kiinteistötoimiston

<sup>1)</sup> Khs 1 p. heinäk. 1,314 §. — <sup>2)</sup> S:n 15 p. heinäk. 1,376 §. — <sup>3)</sup> S:n 5 p. elok. 1,403 §. — <sup>4)</sup> S:n 5 p. elok. 1,404 §. — <sup>5)</sup> S:n 7 p. lokak. 1,809 §. — <sup>6)</sup> S:n 21 p. lokak. 1,906 §. — <sup>7)</sup> S:n 4 p. marrask. 1,987 §. — <sup>8)</sup> S:n 11 p. marrask. 2,056 §. — <sup>9)</sup> S:n 11 p. marrask. 2,057 §. — <sup>10)</sup> S:n 18 p. marrask. 2,095 §. — <sup>11)</sup> S:n 2 p. jouluk. 2,235 §. — <sup>12)</sup> S:n 2 p. jouluk. 2,243 §. — <sup>13)</sup> S:n 16 p. jouluk. 2,344 §. — <sup>14)</sup> S:n 15 p. huhtik. 762 §. — <sup>15)</sup> S:n 10 p. kesäk. 1,208 §. — <sup>16)</sup> S:n 8 p. heinäk. 1,345 §. — <sup>17)</sup> S:n 14 p. lokak. 1,850 §. — <sup>18)</sup> S:n 25 p. marrask. 2,147 §. — <sup>19)</sup> S:n 4 p. maalisk. 488 § ja 18 p. maalisk. 593 §.



asemakaavaosaston laatiman punavärillä muutetun vaihtoehdotuksen n:o 2 mukaisesti.

Kaupunginhallitus päätti <sup>1)</sup>, että Etel. Esplanaadikadun pohjoispuolella oleva pysäköimiskieltomerkki oli siirrettävä poliisilaitoksen tekemän esityksen mukaisesti Etel. Esplanaadikadun ja Korkeavuorenkadun kulmaan Etel. Esplanaadikadun eteläpuolelle.

Helsingin autoilijat nimisen yhdistyksen anomus raitioteiden merkkivalojen lisäämisestä lähetettiin <sup>2)</sup> Raitiotie ja omnibus oy:lle kehoituksin harkita, eikö sellaisiin kadunristeyksiin, joiden kohdalla vaunut eivät pysähtyneet, voitaisi asettaa raitioteiden merkkivaloja. Mainittu yhtiö ilmoitti myöhemmin päättäneensä järjestää pyydytetyt merkkivalot Lapinlahdenkadun ja Malminrinteen, Kalevan- ja Yrjönkadun, Hietalahden- ja Lönnrotinkadun, Aleksanterin- ja Mikonkadun, Aleksanterin- ja Fabianinkadun, Bulevardin- ja Yrjönkadun sekä Snellmanin- ja Vironkadun risteyksiin <sup>3)</sup>.

*Viemärit.* Kaupunginhallitus päätti <sup>4)</sup>, että Hesperiankadulta Savilaan rakennettava uusi likavesijohto, mikä alunperin oli suunniteltu rakennettavaksi entisen johdon viereen, rakennetaan Töölön sokeritehtaan alueella pitkin rantaa kulkevaksi rakennustoimiston uuden ehdotuksen mukaisesti. Kirjallisen sopimuksen teko Suomen sokeri oy:n kanssa viemärijohdon suunnan muuttamisesta sen alueella jätettiin kiinteistöjohtajan valmisteltavaksi.

Oulunkylän kunnan Etumetsä nimisellä alueella olevan Arjala nimisen palstan omistaja oli varustanut sille rakennuttamansa huvilan viemärijohdoilla ja johtanut ne Tuomarinkylän tien sivuojaan tai tarkemmin sanoen erästä salaojaputkea ympäröivään sorasaartoon, josta viemäriveresi pääsi maantien sivuojaan aiheuttaen löyhkää ja saattaen ojan salaojituksen tukkeutumisen vaaralle alttiiksi. Kaupunginhallitus päätti <sup>5)</sup> tämän johdosta tiiasetuksen 52 §:n nojalla pyytää tie- ja vesirakennushallitusta tekemään Uudenmaan läänin maaherralle esityksen kyseisen epäkohdan poistamiseksi. Sitten merkittiin tiedoksi tie- ja vesirakennushallituksen ilmoitus, että maaherra sen anomuksesta syyskuun 17 p:nä antamallaan päätöksellä oli kieltänyt mainitun tilan omistajaa hänelle siinä suhteessa asetetun 500 markan sakon uhalla johdattamasta viemäriverettä kyseiseltä tilalta Helsingin—Tuomarinkylän maantien sivuojaan <sup>6)</sup>.

Tie- ja vesirakennushallitus oli kertomusvuoden kesäkuun 4 p:nä päättänyt, että Helsingin—Jorvaksen maantien Lauttasaassa olevalla alueella oli asetettava tien suuntaiset viemäri- ja vesipääjohdot niin etäälle tiestä, etteivät ne tietä vastaisuudessa levennettäessä jääneet tienpinnan alle ja että haarajohdot oli rakennettava siten, ettei tietä myöhemmin johtoja korjattaessa tarvinnut avata. Lauttasaaren yhdyskunnan vesijohtokomitea ja yhdyskunnan valtuusto olivat anoneet mainitun päätöksen muuttamista. Asiasta annettavassa lausunnossaan kaupunginhallitus asettui <sup>7)</sup> sille kannalle, että kyseistä päätöstä oli pidettävä kohtuuttomana, mutta että, kun kuitenkin viemäri- ja vesijohdot jo pääasiallisesti oli laskettu Helsingin—Jorvaksen maantien eteläpuolelle ja niiden sijoittaminen vain lyhyemmällä matkalla maantien alle ei ollut toivottavaa koska tien päällystäminen kestoitteellä tämän vuoksi vaikeutuisi ja lykkääntyisi, tie- ja vesiraken-

<sup>1)</sup> Khs 9 p. syysk. 1,600 §. — <sup>2)</sup> S:n 28 p. lokak. 1,941 §. — <sup>3)</sup> S:n 25 p. marrask. 2,158 §. — <sup>4)</sup> S:n 29 p. huhtik. 883 §. — <sup>5)</sup> S:n 11 p. maalisk. 567 §. — <sup>6)</sup> S:n 7 p. lokak. 1,812 §. — <sup>7)</sup> S:n 16 p. syysk. 1,641 §.

nushallituksen mainittua sijoitusta koskevia määräyksiä ei olisi syytä tässä kohden muuttaa. Talojohtojen rakentamista tunnelleihin koskevaa vaatimusta kaupunginhallitus ei voinut puoltaa.

*Lietteen myynti.* Yleisten töiden lautakunta oikeutettiin <sup>1)</sup> tekemään herra A. Sotamaan kanssa sopimus kaupungin puhdistuslaitoksista saadun lietteen myymisestä hänelle laaditun sopimusehdotuksen mukaisesti.

*Ampumaradat.* Käyttövaroistaan erinäisiin avustustöihin kaupunginhallitus myönsi <sup>2)</sup> 10,000 markkaa ampumaradoille johtavien teiden ja niiden lähiympäristön siistimiseksi ja kunnostamiseksi köyhäinhoidollisena varatyönä.

*Istutukset.* Kaupunginhallitus hyväksyi <sup>3)</sup> yleisten töiden lautakunnan ehdotuksen Liisanpuistikossa olevan patsaan ympäröimisestä istutuksella myöntäen tätä varten 1,300 markkaa yleisten töiden pääluokkaan sisältyvistä käyttövaroistaan.

Yleisten töiden lautakunta oikeutettiin <sup>4)</sup> istuttamaan harmahtavia kivikkorasveja eduskuntatalon pohjoispuolella olevalle kalliolle.

Urheilukadun istutusten parannustöiden suorittamiseen kaupunginhallitus myönsi <sup>5)</sup> 10,000 markkaa istutusten korjaus- ja kunnossapitomäärärahasta Satunnaiset istuttamis- ja puhdistustyöt kaupunginhallituksen määräyksen mukaan.

Kaupunginhallitus hyväksyi <sup>6)</sup> rakennustoimiston puisto-osaston laatiman muutetun Agricolan kirkon länsipuolella olevan puisto-osan järjestyehdotuksen.

*Kahlaamon järjestämistä Tehtaanpuistoon koskevassa asiassa kaupunginhallitus päätti <sup>6)</sup>, että ennen enempään toimenpiteisiin ryhtymistä oli hankittava tarpeellinen selvitys asian terveydellisestä puolesta.*

*Pronssikauden aikaisen haudan suojaaminen.* Kaupunginhallitus hyväksyi <sup>7)</sup> rakennustoimiston satamarakennusosaston ehdotuksen erään pronssikauden aikaisen haudan suojaamisesta osoittaen sitä varten yleisten töiden pääluokkaan sisältyvistä käyttövaroistaan 1,500 markkaa.

*Töiden aloittamiseen ja jatkamiseen myönnetty lupa.* Yleisten töiden lautakunnan anomukseen saada aloittaa erinäisiä talousarvioon sisältyviä töitä sitä mukaa kuin niiden tarkoituksenmukainen järjestely sitä vaati, kaupunginhallitus myöntyi <sup>8)</sup> huomauttaen, että työt mikäli mahdollista oli jaettava tasaisesti koko vuodelle.

Asianomaisille lautakunnille päätettiin <sup>9)</sup> ilmoittaa, että sellaisia töitä, jotka oli kertomusvuonna aloitettu ja joiden jatkamiseen v:n 1938 talousarvioon oli merkitty siirtomääräraha, sai vuoden vaihteen jälkeen keskeyttämättä jatkaa.

*Puistotyöntekijäin työmahdollisuudet.* Talvitöiden järjestämisestä puistotyöntekijöille tehdyn esityksen johdosta kaupunginhallitus päätti <sup>10)</sup> kehoittaa rakennustoimiston puisto-osaston töissä kesän aikana olleita henkilöitä työnvälitystoimiston tai työttömyyshuoltokanslian välityksellä hakeutumaan puhtaanapitolaitoksen tilapäisiin talvitöihin.

*Varatyöt.* Ottaen huomioon, että eräiden v:n 1938 katu- y.m. töiden aloittaminen aiheutti supistusta varatyöohjelmaan varsinkin kun työn-

<sup>1)</sup> Khs 21 p. tammik. 179 §. — <sup>2)</sup> S:n 15 p. heinäk. 1,373 §. — <sup>3)</sup> S:n 29 p. heinäk. 1,352 a §. — <sup>4)</sup> S:n 30 p. syysk. 1,764 §. — <sup>5)</sup> S:n 30 p. syysk. 1,763 §. — <sup>6)</sup> S:n 18 p. marrask. 2,101 §. — <sup>7)</sup> S:n 11 p. maalisk. 562 §. — <sup>8)</sup> S:n 11 p. helmik. 356 §. — <sup>9)</sup> S:n 30 p. jouluk. 2,407 §. — <sup>10)</sup> S:n 3 p. kesäk. 1,139 §.; ks. myös khs 28 p. lokak. 1,955 §.

saantimahdollisuudet alkoivat olla paremmat kuin moniin vuosiin, kaupunginhallitus päätti <sup>1)</sup>, että varatöitä järjestettäisiin marraskuussa 125 miehelle ja joulukuussa 175 miehelle, jotka työntekijämäärät vastasivat ohjelman vahvistettua laajuutta jos rakennustoimiston jo sijoittamat ylimääräiset työntekijät laskettiin mukaan. Varatyöntekijöistä sijoitettaisiin krematorion puistoalueelle marraskuussa 25 ja joulukuussa 75 miestä, Turuntien itäpuolen viemäriin rakentamiseen kumpaisenakin kuukautena 50 miestä sekä korttelissa n:o 296 a olevan kaupungin tonttialueen louhimiseen molempina kuukausina samoin 50 miestä. Kyseisiä töitä varten osoitettiin 750,000 markkaa määrärahasta Yleiset varatyöt kaupunginvaltuuston määräyksen mukaan.

Varatöiden seisahduksen välttämiseksi vuoden vaihteessa kaupunginhallitus oikeutti <sup>2)</sup> yleisten töiden lautakunnan v:n 1938 alussa toimeenpanemaan mainittua vuotta varten laatimansa ohjelman pohjalla varatöitä 350 työntekijälle.

Yleisten töiden lautakuntaa kehoitettiin <sup>3)</sup> v:n 1938 varatyöohjelman laadinnan yhteydessä harkitsemaan Helsingin kunnantyyntekijäin keskus-toimikunnan esitystä työttömyyden torjumiseksi järjestettävissä töissä maksettavien palkkain muuttamisesta.

*Tulipalot.* Herttoniemessä sattuneen metsäpalon sammutuskustanuksiin kaupunginhallitus myönsi <sup>4)</sup> yleisten töiden lautakunnan käytettäväksi 2,282 markkaa yleisistä käyttövaroistaan.

Kaupunginhallitus oikeutti <sup>5)</sup> rakennustoimiston korvaamaan Kaisaniemen työmaalla sattuneen tulipalon kaupungille aiheuttaman vahingon, 3,096 markkaa, samoin kuin eräiden työntekijäin tässä palossa tuhoutuneen 300 markaksi arvioidun omaisuuden tuloa tuottamattomien pääomamenojen pääluokan lukuun Viemärit sisältyvästä määrärahasta Viemäri Museokadulta Siltavuorenrantaan, Keskuskadun ja Siltavuorenrannan välinen osa.

*Vahingonkorvaus.* Kaupunginhallitus oikeutti <sup>6)</sup> yleisten töiden lautakunnan Täytteen vastaanotto rannoilla nimisestä satamain korjaus- ja kunnossapitomäärärahasta suorittamaan 2,195 markan suuruisen korvauksen autonkuljettaja V. Rahkoselle, jonka auto oli vahingoittunut maan vajotessa Hernesaaren rannan täytepaikalla kivikuormaa autosta purettaessa. Samalla lautakuntaa kehoitettiin asettamaan kaikille kaupungin kaatopaikoille ilmoitustauluja, joissa huomautettiin, ettei kaupunki vastannut rantapenkereen luhistumisesta tai muusta sellaisesta kuljetusautolle aiheutuneesta vahingosta, ollen kaatopaikoilla olevien kaupungin valvojain asiaana, ennenkuin he osoittivat autonkuljettajille paikan, erikoisesti kiinnittää heidän huomionsa tähän ilmoitukseen; lisäksi voitaisiin harkita sellaisen järjestelmän käytäntöön ottamista, että autonkuljettajain oli merkittävä nimensä kaatopaikalla säilytettävään kirjaan tunnustaen siten saaneensa kaupungin ilmoituksen tiedoksi.

## 11. Puhtaanapitoa koskevat asiat

*Puhtaanapitolaitoksen viranhaltijat.* Asiapoika U. Pelkoselle, joka helmikuun 2 p:n ja syyskuun 1 p:n väliseksi ajaksi oman toimensa ohella

<sup>1)</sup> Khs 18 p. marrask. 2,082 §. — <sup>2)</sup> S:n 30 p. jouluk. 2,408 §. — <sup>3)</sup> S:n 2 p. jouluk. 2,222 §. — <sup>4)</sup> S:n 29 p. heinäk. 1,350 a §. — <sup>5)</sup> S:n 18 p. marrask. 2,103 §. — <sup>6)</sup> S:n 10 p. kesäk. 1,209 §.