

N.s. Toukolan niityn kunnostaminen. Kaupunginvaltuusto hyväksyi ¹⁾ Pro Helsingfors nimisen säätiön esittämän suunnitelman Kumpulassa olevan n.s. Toukolan niityn, Maamme-laulun ensiesityspaikan, kunnostamisesta luonnonpuistoksi.

11. Puhtaanapitoa koskevat asiat

Puhtaanapitomäärärahan ylittäminen. Kaupunginvaltuusto myöntyi ²⁾ katujen ja kiinteistöjen puhtaanapitomäärärahan Lämpö, Vedenkulutus ja Työpalkat ylittämiseen vastaavasti 8,450 markkaa, 24,750 markkaa ja 150,000 markkaa.

Malmin kaatopaikalla vallitsevat epäkohdat. Korkeimman hallinto-oikeuden palautettua ³⁾ Malmin kaatopaikan poistamista tarkoittavan Helsingin maalaiskunnan terveydenhoitolautakunnan valituksen Uudenmaan läänin maaherran uudelleenkäsiteltäväksi, tämä helmikuun 15 p:nä 1935 tekemällään välipäätöksellä pyysi kaupunginvaltuuston lausuntoa asiasta. Tällöin valtuusto päätti ⁴⁾ selityksessään esittää valituksen evättäväksi samalla ilmoittaen kaupungin suostuvan yleisen tyytyväisyyden saavuttamiseksi Malmin kaatopaikalla vallitsevia epäkohtia koskevassa asiassa suorittamaan kaatopaikan länsiosan tasoittamisen ja salaojittamisen, jolloin likavesi johdettaisiin 100 m³:n suuruiseen likavesikaivoon ja poistettaisiin sieltä tarvittaessa tankkiautoilla, sekä rakennettaisiin alueen pohjoisivulle vedenkulkua estävä betonisuojus ja ympäröitäisiin alue 2 m:n korkuisella tiiviillä puuaidalla. Mainittuja töitä varten tarvittavat varat, yhteensä 260,000 markkaa, päätettiin merkitä v:n 1938 talousarvioon.

12. Satamaoloja koskevat asiat

Satamahallintotoimisto. Toimistotöiden lisääntyttyä Katajanokan uuden tullimakasiinin tultua avatuksi päätettiin ⁵⁾ satamahallintotoimiston satamaliikenneosastolle heinäkuun 1 p:stä alkaen perustaa 3 palkka- ja V kielitaitoluokkaan kuuluva toimistoapulaisenvirka myöntäen kertomusvuoden palkkamenoihin 9,000 markkaa kaupunginvaltuuston käyttövaroista uusien virkain palkkoja sekä palkankorotuksia varten.

Satamajäänsärkijät. Kaupunginvaltuusto päätti ⁶⁾ vahvistaa satamajäänsärkijä ja hinaaja Herculeksen pursimiehen palkan 1,600 markaksi, kansimiesten palkan 1,425 markaksi ja lämmittäjän palkan 1,400 markaksi kuukaudessa toukokuun 1 p:stä 1937 lukien, ottaen huomioon niiden suhteeton pienuus, sekä oikeuttaa satamalautakunnan näiden korotettujen palkkain suorittamiseksi ylittämään 5,200 markalla mainitun aluksen kertomusvuoden tilapäisen työvoiman määrärahaa.

Hercules ja Otso nimisten jäänsärkijäin virkain järjestelytarkoituksessa kaupunginvaltuusto päätti ⁷⁾ v:n 1938 alusta perustaa satamalaitokseen 10 palkka- ja IV kielitaitoluokkaan kuuluvan aluksen päällikön viran, kaksi 8 palkka- ja V kielitaitoluokkaan luettavaa ensimmäisen konemestarin virkaa, 6 palkka- ja V kielitaitoluokkaan luettavan toisen konemesta-

¹⁾ Kvsto 17 p. marrask. 21 §. — ²⁾ S:n 17 p. marrask. 26 §. — ³⁾ Ks. v:n 1935 kert. s. 89. — ⁴⁾ Kvsto 13 p. lokak. 7 §. — ⁵⁾ S:n 16 p. kesäk. 22 §. — ⁶⁾ S:n 28 p. huhtik. 15 §. — ⁷⁾ S:n 16 p. kesäk. 23 §.

rin viran ja 6 palkka- ja V kielitaitoluokkaan luettavan kolmannen kone-
mestarin viran sekä samasta ajankohdasta lukien lakkauttaa jäänsärkijä
Otson 3 palkkaluokan mukaisen tunkkimiehentoimen.

Satamain määrärahan ylittäminen. Nosturien tilapäistä työvoimaa ja
käyttökuluja sekä satama-alueen sähkövalaistusta ja kaasuvalaistusta
varten v:n 1936 talousarvioon merkittyjä satamaliikennemäärärahoja
pätettiin ¹⁾ sallia ylittää vastaavasti 13,460: 45 markkaa, 8,710: 40 mark-
kaa, 7,587: 10 markkaa ja 207: 20 markkaa.

Satamaliikenteen kertomusvuonna huomattavasti lisääntyä ka-
upunginvaltuusto myöntyi ²⁾ seuraavain riittämättömiksi osoittautunei-
den satamalaitoksen määrärahan ylittämiseen alla mainitun verran:
lukuun Satamaliikenne kuuluvan määrärahan Vedenkulutus 25,000 mark-
kaa, nosturien tilapäisen työvoiman määrärahan 50,000 markkaa ja nos-
turien käyttökulumäärärahan 20,000 markkaa sekä lukuun Satamakan-
nanta sisältyvään määrärahan Painatus ja sidonta 1,000 markkaa, Korvaus
Helsingin makasiini oy:lle satamakannannasta 200,000 markkaa ja Poistot
ja palautukset 10,000 markkaa.

Valtuusto myöntyi ³⁾ Kaluston kunnossapito nimisen satamakannanta-
määrärahan ylittämiseen 2,875 markkaa.

Varastokonttorirakennuksen rakentaminen makasiinikortteliin n:o 258.
Kaupunginvaltuusto oikeutti ⁴⁾ Helsingin makasiini oy:n alivuokralaisen
Polttoaine osuuskunnan pitämään hallinnassaan oleville makasiinikortte-
lissa n:o 258 sijaitseville Saukonkadun tonteille suunnittelemansa varasto-
konttorirakennuksen, johon myöskin sisältyisi työntekijäin pukeutumis-,
peseytymis- ja ruokailuhuoneita, paikoillaan kesäkuun 1 p:ään 1952 val-
tuuston vatedes määrättävästä vuokrasta heinäkuun 1 p:stä 1944, jolloin
Helsingin makasiini oy:n vuokraoikeus alueeseen päättyi, toukokuun 31
p:ään 1952, ja samoin ehdoin kuin Helsingin makasiini oy:n ja kaupungin
entisessä vuokrasopimuksessa oli määrätty vuokra-alueen palauttamisesta
takaisin kaupungin hallintaan. Kaupunginhallitus oikeutettiin edellä mai-
nituin ehdoin tekemään osuuskunnan kanssa sopimus asiasta.

Rahapajanrannan varastorakennus. Siihen katsoen, että Rahapajan-
rannan varastorakennuksen töitä varten kertomusvuoden talousarvioon
otettua määrärahaa oli eräiltä kohdin ylitettävä, kaupunginvaltuusto
päätti ⁵⁾ merkittä v:n 1938 talousarvioon 290,000 markkaa mainittua raken-
nusta varten sekä oikeuttaa rakennustoimiston käyttämään näitä varoja
jo kertomusvuonna.

Katajanokan uuden tullimakasiinin kalustaminen. V:n 1938 talousar-
vioon päätettiin ⁶⁾ merkittä 380,000 markan suuruinen määräraha kaluston
ja irtovaakain hankkimista varten Katajanokan uuteen tullimakasiiniin
oikeuttaen satamalautakunta käyttämään sitä jo kertomusvuonna.

*Herttoniemen öljysataman väylän leventäminen sekä eräiden viemäri-
ja valaistustöiden suorittaminen siellä.* V:n 1938 talousarviossa päätettiin ⁷⁾
varata 2,800,000 markkaa Herttoniemen öljysataman väylän syventämiseen
sekä 293,000 markkaa sataman ääreisten Bensiinikadun ja Asemakadun
valaistuksen ynnä ensinmainitun kadun viemäriin järjestämiseen; yleisten
töiden lautakunta oikeutettiin jo kertomusvuonna käyttämään 400,000

¹⁾ Kvsto 10 p. helmik. 26 §. — ²⁾ S:n 6 p. lokak. 27 §. — ³⁾ S:n 22 p. jouluk.
19 §. — ⁴⁾ S:n 16 p. kesäk. 21 §. — ⁵⁾ S:n 8 p. jouluk. 32 §. — ⁶⁾ S:n 14 p. huhtik.
12 §. — ⁷⁾ S:n 6 p. lokak. 18 §.

markkaa edellisestä rahamäärästä ja jälkimmäinen kokonaisuudessaan.

Länsisataman väylän loistojen järjestäminen. Kaupunginhallitus oli päättänyt merkitä v:n 1938 talousarvioehdotukseensa 60,000 markan määrärahan Länsisataman väylän merkkiloistojen perustusten rakentamista varten uusiin paikkoihin ja oikeuttaa yleisten töiden lautakunnan käyttämään näitä varoja jo kertomusvuonna. Hyväksyen hallituksen ennakko-toimenpiteet asiassa kaupunginvaltuusto päätti ¹⁾ merkitä mainitun määrärahan v:n 1938 talousarvioon sekä oikeuttaa yleisten töiden lautakunnan käyttämään sen jo kertomusvuonna.

13. Teknillisiä laitoksia koskevat asiat

Vesijohtolaitos. Vesijohtolaitoksen toimitusjohtaja A. Skog, joka jo edellisenä vuonna oli saavuttanut säädetyt eroamisiansä, oikeutettiin ²⁾ edelleen jäämään virkaansa marraskuun 27 p:ään 1938 saakka.

Kaupunginvaltuusto päätti ³⁾ merkitä siirtomäärärahoiksi v:n 1936 talousarvion tuloa tuottavien pääomamenojen pääluokan lukuun Vesijohtolaitos vesijohtojen rakentamista varten Kaikukatuun, Limingantien, Minna Canthin kadun ja Valhallankadun väliseen Niittykadun osaan sekä Messeniuksen- ja Nordenskiöldinkadun ynnä Ruusan- ja Linnankoskenkadun välisiin Minna Canthin kadun osiin sisältyvät määrärahat, jotta niiden jäännöseriä tarvittaessa voitaisiin käyttää kertomusvuonna mainittujen jo suoritettujen töiden mahdollisiin korjauksiin ja täydennyksiin.

Vesijohtolaitoksen uusi vesisäiliö ja painejohto. Rakennustoimiston laadittua Alppilan vuorelle suunnitellun uuden vesisäiliön ⁴⁾ luonnospiirustukset, jotka käsittivät kolme eri julkisivuehdotusta, kaupunginvaltuusto päätti ⁵⁾ säiliön rakennettavaksi vaihtoehdon n:o 3 mukaisesti. Sen mukaan säiliörakennus olisi ympyräinen, läpimitaltaan n. 65 m ja korkeudeltaan vähän yli 18 m, ollen sen ulkopuolelle ehdotettu n. 3 m:n levyinen penger kivipäällistykseen. Julkisivu tehtäisiin tummista julkisivutiilistä ja ilman kattolistaa, ollen alaosa varustettava puoleksi muuripinnan ulkopuolella olevilla seinäpylväillä, joiden keskinäinen etäisyys olisi n. 6 m ja joiden välillä muuri olisi vedetty sisään n. ½ m. Puheena olevan ehdotuksen kustannusarvio nousi 12,450,000 markkaan.

Kiinteistötoimiston asemakaavaosasto laati saamansa toimeksiannon ⁶⁾ nojalla pari vaihtoehdoista suunnitelmaa Vanhastakaupungista Alppilan vuorelle johdettavan uuden painejohton suunnasta, joista valtuusto hyväksyi ⁷⁾ sen vaihtoehdon, että painejohto rakennettaisiin pitkin Mäkelänkatua siten, että se kulkisi sen länsipuolella. Kaupunginhallituksen saatua rautatiehallitukselta luvan valtionrautateille kuuluvan Pasilan konepaja-alueen ja Sörnäisten satamaradan y.m. raiteet risteävän, suunnitelmaan kuuluvan tunnelin louhimiseen ehdoin, että työn suorittamisessa seurattiin asianomaisen ratajakson päällikön antamia ohjeita sekä että kaupunki vastasi kaikista työn mahdollisesti aiheuttamista vahingoista ja onnettomuuksista, valtuusto samalla päätti suostua näihin ehtoihin.

¹⁾ Kvsto 25 p. elok. 38 §. — ²⁾ S:n 15 p. syysk. 14 §; vrt. myös v:n 1936 kert. s. 91. — ³⁾ Kvsto 20 p. tammik. 19 §. — ⁴⁾ Vrt. v:n 1936 kert. s. 28. — ⁵⁾ Kvsto 28 p. huhtik. 13 §. — ⁶⁾ Vrt. v:n 1936 kert. s. 28. — ⁷⁾ Kvsto 2 p. kesäk. 10 §.