

II. Kaupunginhallitus.

Kaupunginhallituksen kokoonpano. Kaupunginhallitukseen kuuluivat kaupunginjohtaja ylipormestari A. Tulenheimo sekä apulaiskaupunginjohtajat rahatoimenjohtaja filosofiantohtori lakitieteenkandidaatti J. Helo, kiinteistöjohtaja insinööri E. von Freneckell, teknillinen johtaja insinööri E. Moring ja sosiali- ja opetusasiain johtaja filosofianmaisteri J. W. Keto samoin kuin kaupunginvaltuuston v:ksi 1935 valitsemat jäsenet filosofianmaisteri G. Estlander, filosofiantohtori B. Nybergh, pankinjohtaja E. Hj. Rydman, toimittaja Y. Räisänen, sähkötekniikko V. V. Salovaara, toimittaja C. Sundström, lääketieteen- ja kirurgiantohtori E. Suolahti, asianajaja E. Tulenheimo ja rakennusmestari I. W. Udd.

*Kaupunginkanslia*¹⁾. Kaupunginsihteerinä toimi filosofianmaisteri K. Rein sekä kanslias sihteereinä filosofianmaisterit A. Danielson ja G. Brotherus sekä varatuomarit A. Blomberg, E. Mantere ja J. Ståhlberg. Kirjaajana toimi neiti I. Heikel. Kaupunginkanslian henkilökuntaan kuului sitä paitsi viisi vakinaista ja kaksi ylimääräistä kanslistia. Painatustöiden valvojana oli ent. kirjapainonjohtaja T. Artman, jolla oli kaksi apulaista.

Kaupunginhallituksen asiamiesosaston henkilökunnan muodostivat kaupunginlakimies, molempain oikeuksien kandidaatti E. Cavonius, ja asiamies, varatuomari V. Merivirta, sekä kaksi konttoriapulaista.

Kokoukset. Kaupunginhallituksella oli kertomusvuonna 63 ja sen yleisjaostolla 53 kokousta. Pöytäkirjain yhteenlaskettu pykäläluku oli 5,853; siitä hallituksen yleisten kokousten 2,198 ja sen yleisjaoston 3,655, joista viimeksi mainituista verotusasioita koski 2,619. Lähetettyjen kirjeiden luku oli 1,373, siitä 791 verotusasiakirjeitä.

Kaupunginhallituksen vuoden varrella käsittelemistä asioista mainitaan tässä seuraavat:

A. Kaupungin kiinteää omaisuutta koskevat asiat.

1. Kiinteän omaisuuden hankintaa, luovutusta ja käyttöoikeutta koskevat asiat.

Helenankadun tontin n:o 4 osto. Käsiteltyään kysymystä Aktiebolaget Norra Esplanadgatan n:o 5 nimisen yhtiön omistaman kiinteistön ostamisesta kaupungille 4,400,000 markan suuruisesta kauppahinnasta kaupunginhallitus päätti²⁾ antaa asiamiesosastolle tehtäväksi laatia kauppakirjan kaupunginvaltuuston tekemän päätöksen³⁾ mukaisesti ja päättää kaupan kesäkuun 1 p:nä.

¹⁾ Ks. tämän kert. s. 206. — ²⁾ Khs 23 p. toukok. 952 §. — ³⁾ Ks. tämän kert. s. 15.

Magnuskärr. Maanviljelijä A. Kotisalon tarjottua Magnuskärr nimisen asutustilan kaupungin ostettavaksi kaupunginhallitus päätti¹⁾ tarjouksen johdosta tiedustella, käyttäisikö asutushallitus, jos kaupunki osti tilan, etuosto-oikeuttaan ja voiko se kaupungin sitä anoessa lakkauttaa tilan asutustilan luonteen.

Postitalontonttia koskevan aluevaihtosopimuksen toteuttaminen. Valtion ja kaupungin välisessä postitalontonttia koskevassa aluevaihtosopimuksessa valtio oli oikeuttanut kaupungin rakentamaan liikenneväylän Kaasutehtaankadulta valtionrautateiden omistaman korttelin n:o 99 tontin halki, mutta tällöin oli jäänyt mainitsematta, milloin levennetty Kaasutehtaankatu luovutettaisiin kaupungille. Näin ollen ja koska Kaasutehtaankadun ja siihen vedettävien johtojen työt oli aloitettu, mutta rautatiehallitus ei katsonut velvollisuudekseen heti luovuttaa erästä levennettävällä Kaasutehtaankadulla sijaitsevaa tiilirakennusta, kaupunginhallitus päätti²⁾ tehdä rautatiehallituksen kanssa sopimuksen, jonka mukaan kyseisen talon asukkaat oli irtisanottava elokuun 1 p:nä, suorittaen kaupunki heille sen vuokraeron, jonka he joutuivat maksamaan yli nykyisen vuokramääränsä vastaavallisista huoneistoista syyskuun 1 p:stä marraskuun 1 p:ään, vuosisopimuksen haltijoille kesäkuun 1 p:ään 1936, minkä lisäksi kaupungin tuli luovuttaa valtionrautateiden henkilökunnan lepohuoneiksi sopiva huoneisto. Maksettavain vuokraerotusten arvioitiin nousevan n. 35,000 markkaan ja talon purkamiskustannusten n. 50,000 markkaan. Tarvittavat varat, enintään 100,000 markkaa, osoitettiin tililtä Heikinkadun uudelleenjärjestely. Tämän päätöksen johdosta kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö ilmoitti luovuttavansa kaupungille edellä mainitun talon syyskuun 1 p:nä ehdoin, että talosta silloin muuttaville vuokralaisperheille, joilla ei ollut vuosisopimusta, suoritettiin 100 markan muuttoapu kullekin ja vuosisopimuksen haltijoille 300 markan muuttoapu kullekin sekä lisäksi vuokraeron korvaus syyskuun 1 p:n 1935 ja kesäkuun 1 p:n 1936 väliseltä ajalta sekä että kaupunki luovutti rautatiehallituksen käytettäväksi 9 lepohuonetta, siivoojan asunto mukaanluettuna. Vielä ministeriö ilmoitti, että korttelissa n:o 99 olevat valtion tiilivarastot oli siirrettävä valtion toimesta muualle ennen syyskuun 15 p:ää ja että kaupunki sai täytemaan sijoittamista varten vuokravapaasti käyttää rautatiehallituksen osoittamaa valtion rautateiden mainitussa korttelissa vapaana olevaa aluetta. Lopuksi ministeriö huomautti, että Suomalainen Shell osakeyhtiön sanotussa korttelissa sijaitsevaa huoltoasemaa koskeva vuokrasopimus oli irtisanottu päättymään joulukuun 21 p:nä, mikäli kaupunki ei voinut yhtiön kanssa toisin sopia.

Kaupunginhallitus päätti³⁾ tehdä sopimuksen rautatiehallituksen kanssa ministeriön esittämällä tavalla, minkä ohessa päätettiin kehoittaa kiinteistö-lautakuntaa vuokraamaan tarvittavat lepohuoneet.

Rautatiehallitus ilmoitti⁴⁾ sittemmin hyväksyneensä henkilökuntansa lepohuoneiksi kaupunginhallituksen vuokratta sen käytettäväksi syys—joulukuun ajaksi asettaman, Bulevardin talossa n:o 6 sijaitsevan huoneiston, jonka sopimuksenmukainen 3,500 markan kuukausivuokra kaupungin tuli suorittaa ennakolta.

Kaasutehtaankadun tontilla n:o 4 olevat rakennukset myytiin sittemmin poisvietäviksi rakennusmestari H. Oilalle 20,000 markasta, mikä määrä

¹⁾ Khs 28 p. marrask. 2,022§. — ²⁾ S:n 27 p. kesäk. 1,158 §. — ³⁾ S:n 18 p. heinäk. 1,248 §. — ⁴⁾ S:n 15 p. elok. 1,309 §.

päätettiin käyttää rakennuksissa asuvien muuttokorvauksiin. Valtionrautateiden ilmoituksen mukaan nousivat tosiasialliset muuttokustannukset 22,625 markkaan ¹⁾).

Rautatieaseman ympäristöä koskeva tilusvaihto. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriölle päätettiin ²⁾ lähettää kaupunginhallituksen käsityksen erästä otsakkeessa mainitun tilusvaihtosopimuksen kohdasta ilmaiseva kirjelmä, jonka mukaan kaupunki purkaa asematalon länsipuolella olevan jalkakäytävän aukion kohdalta ja täyttää sen alustan lopulliseen korkeuteensa mutta ei suorita jalkakäytävän uudelleenpäällystämistä eikä vastaa sen kunnossa- eikä puhtaanapidosta. Kaupunki suorittaa myös aukion pohjoispuolen täytön ja tasoituksen siten, että liikenne ratapihalle on mahdollinen, mutta ei rakenna mainitulle kohdalle vastaisuudessa tulevaa jalkakäytävää eikä vastaa sen kunnossa- eikä puhtaanapidosta. Aukion valaistuskalusteet kaupunki kustantaa ja ylläpitää sekä vastaa myöskin vuotuisista valaistuskustannuksista.

Lisäksi kaupunginhallitus huomautti, että aukion liikennejärjestelyä ei voida jättää yksinomaan rautatiehallituksen harkinnan varaan, koska kaupungin liikennejärjestyksen mukaan liikenneasioista päättävät viime kädessä poliisiviranomaiset. Näin ollen on kaupungin hankittava liikennejärjestelystä rautatiehallituksen lausunnot ja asiat järjestettävä yhteistoimin rautatiehallituksen, poliisiviranomaisten ja kaupunginhallituksen kesken.

Kaupungin ja seurakuntien välinen tilusvaihto ³⁾. Kaupunginhallitus päätti ⁴⁾ puolestaan muutamien pienin muutoksin hyväksyä kaupunginlakimiehen laatimat seurakuntien kanssa tehtävää tilusvaihtoa sekä yleisen ruumishuoneen rakentamista ja käyttöä koskevat ehdotukset samalla kehoittaen kiinteistölautakuntaa laatimaan ehdotuksen vuokraajien F. Nummelinin, M. Bergmanin, E. Peltosen ja F. A. Lepistön vuokra-alueista koituvien vuokramaksujen jakamiseksi kaupungin ja seurakuntien kesken maaliskuun 14 p:stä lukien, minkä ohessa päätettiin antaa maanmittausinsinööri J. M. Luukkosen tehtäväksi erottaa vaihtosopimuksessa mainitut alueet itsenäisiksi tiloiksi.

Kreikkalais-katolisen seurakunnan erään tonttialueen luovuttaminen kaupungille. Kaupunginhallitus päätti erinäisin muutoksin hyväksyä kaupunginlakimiehen laatiman, kreikkalais-katolisen seurakunnan omistaman Liisankadun korttelin n:o 45 tontin n:o 1 erään osan luovuttamista kaupungille koskevan sopimuksen. Alue, joka tarvittiin Unioninkadun leventämiseen, oli luovutettava kaupungille elokuun 1 p:nä 1936, johon mennessä myöskin alueella olevat rakennukset oli poistettava ⁵⁾).

Hautausmaa-alueiden luovuttaminen eräille seurakunnille. Kaupunginhallitus hyväksyi ⁶⁾ erinäisin muutoksin asiamiesosaston laatimat hautausmaa-alueiden luovuttamista roomalais-katoliselle, mooseksenuskaiselle ja yksityiselle kreikkalais-katoliselle seurakunnalle koskevat sopimusehdotukset.

Sillavuorenpenkereen tonttien n:ot 1, 2 ja 3 luovuttaminen valtiolle. Opetusministeriön tiedusteltua, voisiko kaupunki, mahdollisesti tilusvaihdoin, luovuttaa Snellmaninkadun kansakoulun pohjoispuolella olevat rakentamattomat tontit yliopiston lääketieteellisen-kemiallisen sekä farmakologisen laitoksen talon rakennuspaikaksi, kaupunginhallitus päätti ⁷⁾ kehoittaa kiinteistö-

¹⁾ Khs 19 p. syysk. 1,496 §. — ²⁾ S:n 19 p. syysk. 1,484 §. — ³⁾ Ks. v:n 1934 kert. s. 9—10 ja tämän kert. s. 11. — ⁴⁾ Khs 15 p. elok. 1,291 §. — ⁵⁾ S:n 18 p. heinäk. 1,224 §, 26 p. syysk. 1,523 § ja 19 p. jouluk. 2,144 §. — ⁶⁾ S:n 14 p. maalisk. 459 §; vrt. v:n 1934 kert. s. 19. — ⁷⁾ Khs 15 p. marrask. 1,896 §.

lautakuntaa toimituttamaan mainittujen tonttien arvioinnin sekä ilmoittamaan siitä kiireellisesti kaupunginhallitukselle.

Martis ja Lassas nimisten tilain eräiden alueiden pakkolunastus. Valtionrautateiden asianvalvoja oli ilmoittanut Uudenmaan läänin maaherralle, että valtion oli Helsingin maalaiskunnasta pakkolunastettava valtionrautateiden radanoikaisua varten Pitäjänmäen aseman itäpuolella n. 14,471.5 m²:n suuruinen, kaupungin omistamiin Martis RN² ja Lassas RN¹ nimisiin tiloihin kuuluva alue. Kaupunginhallitus päätti ¹⁾ pyydettyssä, valtioneuvostolle osoitetussa, edellä mainittua ilmoitusta koskevassa lausunnossaan, huomauttaen, että paraikaa valmistelun alaisena oleva valtionrautateiden ja kaupungin välinen tilusvaihto ²⁾ koski m.m. kyseistä aluetta, esittää toivomuksen, ettei pakkolunastusta toimeenpantaisi ennenkuin tilusvaihdosta oli lopullisesti sovittu.

Eräiden tilain erottamistoimitukset. Kaupunginhallitus päätti tyytyä Nackbölen ja Långforsin tiloilla ³⁾ pidettyihin erottamistoimituksiin samoin kuin Malminkylän Sonabyn tilan RN 5 ^{50 4)} kuuluvan maa-alueen erottamistoimitukseen.

Degerön vesialueiden jako. Kaupunginhallitus päätti ⁵⁾ tyytyä Degerön kylän vesialueiden jakoa koskevaan maanjako-oikeuden syyskuun 13 p:nä 1935 antamaan tuomioon, jolla se hyväksyi kaupungin vaatimuksen rauhoituspiirin siirtämisestä pois kansanpuistojen edustalla olevalta alueelta mutta muilta osin vahvisti toimituksen.

Eräiden Oulunkylän tilain yhdistäminen. Maanmittaushallituksen suosituttua määrätyn ehdoin kaupunginlakimiehen kaupungin puolesta esittämään anomukseen ⁶⁾ Lands-Kättby R N 1 ¹⁹, Landboas R N 1, Monsas R N 2 ¹ ja Monsas R N 2 ², Hästvänsföreningens travbana R N 2 ⁶, Britas R N 3 sekä Hästvänsföreningens travbana R N 3 ¹ nimisten perintötilain yhdistämiseksi yhdeksi Oulunkylän kartano nimiseksi maakirjataloksi, mutta sitä vastoin evättyä kruununtilain luontoisten Nybondas R N 5 ¹ ja Nybondas R N 5 ² nimisten tilain yhdistämistä Nybondas nimiseksi tilaksi koskevan anomuksen osan, kaupunginhallitus päätti ⁷⁾ kehoittaa asiamiesosastoa ryhtymään toimenpiteisiin viimeksi mainittujen tilain muuttamiseksi perintötilain luontoisiksi.

Vuokraoikeuden lunastaminen pakkohuutokaupalla. Kaupunginhallitus päätti ⁸⁾ valtuuttaa kaupungin asiamiehen toimitettavassa pakkohuutokaupassa huutamaan kaupungille Kumpulan korttelissa olevan Kymintien tontin n:o 51 hallintaoikeuden ynnä tontilla olevat rakennukset niin korkeasta hinnasta, että kiinteistöön kiinnitetyt kaupungin saatavat tulivat peitetyiksi. Asiasta päätettiin aikanaan tehdä ilmoitus kaupunginvaltuustolle ⁹⁾.

Luodolla olevat rakennukset. Kaupungin saatavain suorittamiseksi pidettävässä Luodolla olevan ravintolarakennuksen sekä asuinrakennuksen pakkohuutokaupassa kaupunginhallitus päätti ¹⁰⁾ kehoittaa asiamiesosastoa huutamaan kyseiset rakennukset ainoastaan kaupungin saatavia peittävään summaan saakka.

Maalentokentän läheisyydessä olevain vuokra-alueiden järjestely. Kun oli ryhdytty valmistelemaan kysymystä maan varaamisesta maalentokentän

¹⁾ Khs 2 p. toukok. 818 §. — ²⁾ Ks. v:n 1932 kert. s. 13. — ³⁾ Khs 4 p. tammik. 20 §. — ⁴⁾ S:n 22 p. elok. 1,369 §. — ⁵⁾ S:n 10 p. lokak. 1,632 §; ks. myös v:n 1934 kert. s. 97. —

⁶⁾ Ks. v:n 1934 kert. s. 97. — ⁷⁾ Khs 23 p. toukok. 943 §. — ⁸⁾ Khn jsto 18 p. kesäk. 3,568 § ja khs 20 p. kesäk. 1,123 §. — ⁹⁾ Ks. tämän kert. s. 16. — ¹⁰⁾ Khs 29 p. elok. 1,392 §.

tietä ja kentän laajentamista varten, jolloin tulivat kysymykseen vuokraajain A. Lepistön, E. Voltin ja J. V. Lindqvistin hallussa olevain Gästgifvarsin, n.s. Karlssonin ja Tattarbackenin vuokra-alueiden osat, tehtiin kaikkien mainittujen vuokraajain kanssa tiemaan luovuttamisesta sopimukset, joiden mukaan he suostuivat luopumaan tietä varten tarvittavista vuokra-alueidensa osista agronomi K. M. Soinisen määräämästä korvauksesta. Nämä sopimukset kaupunginhallitus päätti ¹⁾ hyväksyä. Korvausta ei kaupungin tarvinnut maksaa muusta kuin viljelysvahingosta kertomusvuodelta. Kentän lisämaan luovutuksesta ei ollut päästy sovintoon vuokraaja Lindqvistin kanssa, joten tämän osan suhteen päätettiin ¹⁾ käyttää pakkolunastusmenetelyä.

Edellä mainitut korvaukset arvioitiin sittemmin vastaavasti 730: 75 markaksi, 812: 50 markaksi ja 1,272: 50 markaksi, päättäen ²⁾ kaupunginhallitus kehoittaa rakennustoimistoa suorittamaan ne sekä palkkion agronomi Soiniselle satokorvausten arvioinnista, 200 markkaa, v:n 1930 talousarvioon Kellosaaren lentosataman siltoja sekä toimisto- y.m. rakennuksia varten merkityistä ³⁾, kertomusvuoden tileihin lentokentän kuivaus- y. m. töihin käytettäviksi siirtyneistä varoista.

Malmin kaatopaikka. Merkittiin ⁴⁾ tiedoksi että korkein hallinto-oikeus oli ottanut Malmin kaatopaikkaa koskevan jutun ⁵⁾ tutkittavakseen; ja koska siinä täällä oli voitu esittää sellainen selvitys, jota ei ollut saatavissa asiaa lääninhallituksessa käsiteltäessä eikä korkein hallinto-oikeus tahtonut ryhtyä esitettyä selvitystä välittömästi tutkimaan, oikeus oli katsonut oikeaksi kumoten Uudenmaan läänin maaherran valituksenalaisen päätöksen, jos siihen haetaan muutosta, palauttaa jutun maaherralle, joka on velvollinen ilmoituksetta ottamaan se uudelleen käsiteltäväksi sekä toimimaan siinä edelleen lain edellyttämin tavoin.

Laivurinrinteen puistikon luovuttaminen koulupuutarhaksi. Kaupunginhallitus päätti ⁶⁾ luovuttaa suomalaisen normaalityöseuran talon lounaispuolella olevan puistikon poikki johtavan käytävän itäpuolella olevan Laivurinrinteen puistikon osan puheena olevan oppilaitoksen koulupuutarhaksi oikeuttaen istuttamaan käytävän länsipuolella olevaan puistikon osaan erinäisiä vieraita puulajeja 100 markan vuosivuokrasta 6 kuukauden irtisanomisajoin ja ehdoin, että työt suoritettiin kaupunginpuutarhurin valvonnan alaisina.

Merisataman käyttäminen varastoalueena. Kaupunginhallitus päätti ⁷⁾:
että Merisataman laitureita käytetään kotimaan liikenteessä olevia aluksia varten, jotka saavat käyttää niitä hiekan, rakennusainesten ja halkojen purkamiseen ja kuormaamiseen satamaviranomaisten ohjeiden mukaisesti;
että Merisataman pisto- ja sivuraiteita saadaan toistaiseksi käyttää rautateitse tuotavien ja vietävien edellisessä kohdassa mainittujen tavarain purkamiseen ja kuormaamiseen; sekä

että Merisatamassa sallitaan ainoastaan tilapäistä etupäässä rakennustarpeiden varastoimista lyhyeksi ajaksi.

Satama-alueella sallittu suurin liikennenopeus. Saatuaan tehtäväksi valmista kysymystä satamajärjestyksen mahdollisesta muuttamisesta siten, että suurin sallittu nopeus määrättäisiin nykyistä korkeammaksi, satamahallintotoimiston satamaliikenneosasto tuli sellaiseen tulokseen, ettei nykyi-

¹⁾ Khs 18 p. heinäk. 1,257 §. — ²⁾ S:n 26 p. syysk. 1,546 §. — ³⁾ Vrt. v:n 1929 kert. s. 113. — ⁴⁾ Khs 11 p. tammik. 60 §. — ⁵⁾ Vrt. v:n 1934 kert. s. 101. — ⁶⁾ Khs 18 p. huhtik. 717 §. — ⁷⁾ S:n 17 p. lokak. 1,694 §; vrt. myös v:n 1929 kert. s. 160.

nen satamajärjestys säädä aluksille ylintä nopeusrajaa vaan riippui se alusten rakenteesta ja niiden aikaansaamasta aallokosta, joten asia ei antanut toimenpiteen aihetta. Tämän johdosta kaupunginhallitus päätti ¹⁾ huomauttaa satamalautakunnalle, että satamajärjestyksen 7 §:n 2 kohdan määräys oli tulkittava siten, että se säätää sisäsatama-alueella ylimmän nopeusrajan kaikille aluksille, joten lautakunta ottanee asian uudelleen harkittavakseen.

Vantaanjoen ja satama-alueen lauttaussäännön uusiminen. Sitten kun Uudenmaan läänin maaherran määräyksestä oli toimitettu vesioikeuslain mukainen katselmus metsähallituksen anomuksen johdosta saada lupa uuden lauttaussäännön ja kuntoonpanosuunnitelman aikaansaamiseen Vantaanjoen vesistölle ja Helsingin kaupungin satama-alueelle kaupunginhallitus päätti ²⁾ hyväksyä kiinteistölautakunnan ja vesijohtolaitoksen katselmuksen johdosta esittämät muistutukset sekä jättää vesistötoimikunnalle toimitettavan muistutuskirjelmän laatimisen asiamiesosastonsa tehtäväksi.

Saukonlaiturin hiilitontit. Kaupunginhallitus päätti ³⁾ hyväksyä Helsingin makasiiniosakeyhtiön ottamat Saukonlaiturin varrella olevain hiilitonttien alivuokraajat.

Katukahvilan järjestäminen Arkadiankadun varrelle. Helsingin osuukauppa nimiselle osuuskunnalle päätettiin ⁴⁾ vuokrata katukahvilan järjestämistä varten Osuuskassojen keskuslainarahasto osakeyhtiön Arkadiankadun varrella omistaman talon n:o 23 edustalla oleva nurmikkoalue kertomusvuoden kesäksi 2,000 markan vuokrasta ja ehdoin, että vuokraaja omalla kustannuksellaan vuokra-ajan päätyttyä saattoi alueen kaupungin vaatimaan kuntoon.

Istutusten järjestäminen Keskinäisen henkivakuutusyhtiö Suomen tontille. Kaupunginhallitus päätti ⁵⁾ myöntää otsakkeessa mainitulle yhtiölle oikeuden käyttää 60 sm:n levyistä sen omistaman Yrjönkadun tontin n:o 11 kaistalletta istutusten järjestämistä varten 150 markan vuosivuokrasta, ollen istutukset kuitenkin poistettava 3 kuukauden kuluessa irtisanomisesta, jolloin yhtiön myös oli saatettava niiden peittämä osa käytävää liikenteen vaatimaan kuntoon.

Pakinkylän urheilukenttä. Kaupunginhallitus päätti ⁶⁾ sallia, että Pakinkylän taajaväkisen yhdyskunnan valtuusto ryhtyi rakennuttamaan urheilukenttää sitä varten varatulle Pakinkylän alueelle, luovuttamatta kuitenkaan pysyväistä hallintaoikeutta kenttäalueeseen. Samalla oikeutettiin kiinteistötoimiston maatalousosasto valvomaan töiden suoritusta ja antamaan niiden suhteen sitovia määräyksiä, minkä ohessa päätettiin, että alueelta kaadetut puut oli luovutettava mainitun osaston poiskuljetettaviksi ja kentän käyttö pidettävä kaikille täysin vapaana.

Tapanilan urheilukenttä. Voimistelu- ja urheiluseura Erän anottua saada vuokrata Tapanilasta rautatien länsipuolella Puistolan ylikäytävän luona sijaitsevan alueen urheilukenttänä käytettäväksi kaupunginhallitus päätti ⁷⁾ kehoittaa Vanda-puistokylä osakeyhtiön johtokuntaa toistaiseksi merkitsemään alueen urheilukentäksi ja vuokraamaan sen lyhyin irtisanomisajoin mainitulle seuralle.

Vuokramaksujen alentaminen. Kaupunginhallitus päätti ⁸⁾ oikeuttaa kiinteistölautakunnan alentamaan eräiden Herttoniemen peltoalueen ynnä

¹⁾ Khs 4 p. tammik. 21 §. — ²⁾ S:n 27 p. kesäk. 1,164 §. — ³⁾ S:n 26 p. syysk. 1,547 §. — ⁴⁾ S:n 6 p. kesäk. 1,033 §. — ⁵⁾ S:n 10 p. lokak. 1,650 § ja 7 p. marrask. 1,828 §. — ⁶⁾ S:n 28 p. helmik. 387 §. — ⁷⁾ S:n 27 p. kesäk. 1,161 §. — ⁸⁾ S:n 24 p. tammik. 160 §.

rakennusten vuokraajan I. Sundvallin vuokramaksua 250 markkaa vuodessa sekä vajaalta v:lta 1933 187: 50 markkaa, jolloin kertomusvuoden veloituksessa oli otettava huomioon myönnetty vuokramaksun palautus, kaikki tämä ottaen huomioon, että eräs vuokramaksua määrättäessä alueen pinta-alaan kuuluvaksi luettu 0.81 ha:n suuruinen alue olikin toiselle vuokrattuna.

Kiinteistölautakunta oikeutettiin¹⁾ muuttamaan Pukinmäen Gästgivers nimisen alueen osan vuokraajan F. A. Lepistön vuokrasopimusta, sen johdosta että vuokra-alueesta kuului 2,828 ha:n suuruinen alue seurakunnille luovutettavaan maa-alueeseen, sikäli että vuokraaja maaliskuun 14 p:nä 1943 korvauksetta luopui vuokraoikeudestaan puheena olevaan vuokra-alueen osaan suhteellista vuokranalennusta vastaan, jolloin siis jäljelle jäävän alueen vuosivuokra tuli olemaan 14,689 markkaa.

Osakeyhtiö Ikopal aktiebolagille luovutetun Hernesaaren varastoalueen n:o 6 vuosivuokra alennettiin²⁾ kertomusvuodelta 33,500 markkaan, koska kaupunki ei vielä kukaan ollut täyttänyt vuokrasopimuksen määräystä rautatien ja vesijohdon rakentamisesta alueelle.

Koska maanviljelijä J. Kivimäki oli luovuttanut kaupungilta vuokraamastaan n. 46.93 ha:n suuruisesta Helsingin pitäjässä sijaitsevan Herttoniemen yksinäistilan alueesta osan Herttoniemen radan rakentamista varten kaupunginhallitus päätti³⁾ alentaa hänen haltuunsa jääneen alueen osan, n. 40.5 ha:n, vuokran 17,500 markkaan vuodessa samalla peruuttaen maaliskuun 31 p:nä maksuunpannusta vuokrasta yhteensä 5,000 markkaa.

Erään Kulosaaren tilan maihin kuuluvan alueen vuokraajan A. Johanssonin vuokra-alueestaan suoritettava vuokra päätettiin⁴⁾ kuluvalta vuokraudelta alentaa 300 markkaan ottaen huomioon Kivinokan kansanpuistoalueen tietöistä hänelle aiheutuneet vahingot.

Ottaen huomioon, että kaupungin huhtikuun 9 p:nä 1931 valtionrauteille Pukinmäen laiturinvaihteen laajentamista varten luovuttamaan alueeseen sisältyi 170 m²:n suuruinen osa halkokauppias L. Koskiselle Pukinmäen vaihteen läheisyydestä kaupungin omistaman Pukinmäen tilan maalta vuokrattua aluetta, jonka vuokra siitä huolimatta vuosittain oli kannettu kokonaisuudessaan, kaupunginhallitus päätti⁵⁾ suostua kiinteistölautakunnan esitykseen jäljelle jääneen alueen vuokramaksun alentamisesta 990 markkaan vuodessa elokuun 1 p:stä lukien.

Koska Heikinkadun rakennustyöt huomattavissa määrin vähensivät makkaranmyyntiä mainitulla kadulla kaupunginhallitus päätti⁶⁾ alentaa Heikinpuistossa olevan makkaranmyyntipaikan vuokraajan E. Grönholmin kyseisestä myyntipaikasta suoritettavan vuokran kesäkuun 1 p:stä lukien 1,205 markkaan kuukaudessa.

Vuokrasopimusten purkaminen. Kaupunginhallitus päätti oikeuttaa kiinteistölautakunnan purkamaan maanviljelijä A. Holmbergin kanssa maaliskuun 14 p:nä 1923 tehdyn n.s. Pohjois-Herttoniemen vuokra-alueen koskevan vuokrasopimuksen⁷⁾ maaliskuun 14 p:stä lukien sekä niinkään edesmenneen muurari K. H. Lahtisen kanssa lokakuun 6 p:nä 1935 tehdyn Kumpulän korttelissa n:o 1,029 olevaa tonttia n:o 75 koskevan sopimuksen⁸⁾ päättäen peruuttaa jälkimmäisen alueen kertomusvuotta koskevan vuokraveloituksen.

¹⁾ Khs 14 p. helmik. 293 §; vrt. myös tämän kert. s. 87. — ²⁾ Khs 21 p. maalisk. 529 §; vrt. myös v:n 1933 kert. s. 15. — ³⁾ Khs 31 p. toukok. 991 §. — ⁴⁾ S:n 4 p. heinäk. 1,199 §. — ⁵⁾ S:n 29 p. elok. 1,390 §. — ⁶⁾ S:n 10 p. lokak. 1,645 §. — ⁷⁾ S:n 23 p. toukok. 950 §. — ⁸⁾ S:n 30 p. jouluk. 2,186 §.

Vuokramaksujen periminen. Kaupunginhallituksen asiamiesosastolle annettiin ¹⁾ tehtäväksi periä korvaus Helsingfors slaktinrättnings aktiebolag nimiseltä yhtiöltä Taivallahdessa sijaitsevan alueen käyttämisestä.

Reimarsin alueen rakennusyritykset. Kaupunginhallitus päätti ²⁾ ilmoittaa yleisten töiden lautakunnalle, ettei rahatoimikamarin v. 1921 Reimarsin alueen rakennusyritysten tarkastuksesta tekemä päätös ³⁾ enää ollut voimassa sekä että rakennuspiirustusten säilyttäminen ja valvonta kiinteistötoimiston johtosäännön mukaisesti kuului toimiston tonttiosastolle.

Yleisen kaivon rakentaminen kaupungin maalle Oulunkylään. Kaupunginhallitus päätti ⁴⁾ oikeuttaa Oulunkylän kunnallislautakunnan rakennuttamaan yleisen kaivon kaupungin omistamalle Oulunkylän kunnan korttelin n:o 7 maalle, levantämään rautatien alueelta kaivolle johtavaa tietä 1 m sekä ottamaan kiviä kaivon rakentamiseen kiinteistötoimiston tarkempien ohjeiden mukaisesti.

Imatran voima osakeyhtiö oikeutettiin ⁵⁾ toistaiseksi käyttämään Helsingin pitäjässä sijaitsevaan Viikin latokartanoon kuuluvalla yhtiön omistamalta muuntoaseman tilalta R N 1¹ kaupungin alueen poikki uudelle maantielle johtavaa tietä jääden kuitenkin kaupungille oikeus vastaisuudessa Viiknmäen asutuksen järjestelyn yhteydessä päättää tiealueen käyttämisestä. Lisäksi yhtiö oikeutettiin ⁶⁾ rakentamaan muuntoasema-alueitaan ympäröivä aita alueen luoteispuoleisen tiepenkereen reunalle.

Eläintarhanajo. Kaupunginhallitus päätti ⁷⁾ oikeuttaa Suomen kilpautoilijat ja Helsingin moottorikerho nimiset yhdistykset toukokuussa järjestämään Eläintarhanajon tavanmukaisin ehdoin muuten, paitsi että kaupungin osuus bruttotuloista määrättiin 15 %:ksi, kuitenkin vähintään 20,000 markaksi, kaupungin sitoutuessa huolehtimaan pääsylippujen painatuksesta, myynnistä ja tarkkailusta sisäänpääsypaikoilla, mitkä tehtävät sittemmin 16,000 markan korvauksesta hoiti Pallokenttä osakeyhtiö ⁸⁾.

Vastaisuudessa mahdollisesti järjestettävien Eläintarhanajojen kilpailulupien myöntämisen ehdoksi päätettiin ⁹⁾ niiden tuottamien häiriöiden ehkäisemiseksi asettaa, ettei koeajoja saanut toimeenpanna klo 21—7 välisenä aikana sekä että järjestäjien oli estettävä yleisön tunkeutuminen kulkutautisairaalan alueelle.

Kalakauppa. Kaupunginhallitus päätti ¹⁰⁾ suostua kalan tukkukaupan harjoittamiseen Kauppatorin rannassa päivittäin klo 4:stä lukien.

Hakaniementorin halkovarastot. Satamalautakunta ilmoitti kehoittaneensa Hakaniementorin varastoalueiden vuokraajia joulukuun 1 p:ään mennessä poistamaan halkovarastonsa, mikä ilmoitus merkittiin tiedoksi ¹¹⁾.

Arpain myynti. Suomen liikealalla toimivien liiton johtokunnan anottua saada suurmessujen aikana myydä arpoja Turuntien ja Eläintarhantien välisessä kulmauksessa sijaitsevasta Töölön sokeritehtaan lankkuaitaan avatusta myyntiluukusta kaupunginhallitus päätti ¹²⁾ poliisilaitokselle ilmoittaa, ettei sillä puolestaan ollut mitään muistutettavaa anomukseen suostumista vastaan.

Lupa mainospylväiden y.m. pysäyttämiseen. Suomen messut osuuskunnan anomukseen saada suurmessujen ajaksi omalla kustannuksellaan pys-

¹⁾ Khs 6 p. kesäk. 1,018 §; ks. myös v:n 1934 kert. s. 219. — ²⁾ Khs 11 p. huhtik. 678 §. — ³⁾ Ks. v:n 1921 kert. s. 262. — ⁴⁾ Khs 28 p. maalisk. 562 §. — ⁵⁾ S:n 7 p. maalisk. 417 §. — ⁶⁾ S:n 26 p. syysk. 1,537 §. — ⁷⁾ S:n 18 p. huhtik. 718 §. — ⁸⁾ S:n 26 p. huhtik. 754 § ja 23 p. toukok. 949 §. — ⁹⁾ S:n 6 p. kesäk. 1,032 §. — ¹⁰⁾ S:n 6 p. kesäk. 1,034 §. — ¹¹⁾ S:n 29 p. elok. 1,385 §. — ¹²⁾ S:n 19 p. syysk. 1,501 §.

tyttää Turuntien varrelle n. 20 lipputankoa sekä rautatieaseman edustalle, Kolmikulmalle ja Erottajalle yhteensä 4 mainospylvästä kaupunginhallitus päätti¹⁾ suostua anomuksessa tarkemmin esitetyin edellytyksin.

Rakennuskiellot. Saapuneen ilmoituksen mukaan oli sisäasiainministeriö lokakuun 8 p:n kieltänyt uudisrakennusten rakentamisen korttelissa n:o 45 oleville Liisankadun tontille n:o 1 ja Unioninkadun tontille n:o 2 ja 3 ilman Helsingin kaupungin maistraatin kussakin tapauksessa antamaa suostumusta, huomioonottaen kuitenkin asemakaavalain 67 §:n säännökset. Kielto oli määrätty olemaan voimassa kunnes kaupunginvaltuusto oli hyväksynyt kyseisten tonttien asemakaavan muutoksen, ei kuitenkaan kauemmin kuin v:n 1936 loppuun, ellei määräaikaa erityisistä syistä jatkettu. Kaupunginhallitus päätti²⁾ päätöksestä kuuluttaa.

Vielä sisäasiainministeriö ilmoitti vahvistaneensa rakennuskiellon Reijolan alueelle helmikuun 1 p:stä lukien 2 vuoden ajaksi, ellei määräaikaa erityisistä syistä jatkettu. Ilmoitus merkittiin tiedoksi³⁾, minkä ohessa päätöksestä oli kuulutettava.

Amerikan yhdysvaltain lähetystötal. Kaupunginhallitus päätti⁴⁾ v:n 1936 aikana olla tekemättä sellaista esitystä Kaivopuiston tonttien rakennusoikeuksien rajoittamisesta, joka estäisi Amerikan yhdysvaltoja rakentamasta It. Puistotien tontille n:o 21 lähetystötaloa kaupungin nykyisen rakennusjärjestyksen puitteissa.

Kaupungin puistojen y.m. käyttöoikeuksia myönnettiin⁵⁾ eräin ehdoin 17 eri tapauksessa.

Tivolin ylläpitäminen Kaisaniemessä. Koteja kodittomille lapsille nimiselle yhdistykselle ja Kenraali Mannerheimin lastensuojeluliitolle myönnettiin oikeus huvikentän, Tivolin, ylläpitämiseen Kaisaniemen puistossa huhtikuun 27 p:n ja toukokuun 26 p:n välisenä aikana⁶⁾ ja myöhemmin elokuun 17 p:n ja lokakuun 13 p:n välisenä aikana⁷⁾ edellytyksin, että Tivolialue varustettiin sen muusta puistosta erottavalla aidalla, ja ettei kaupungille aiheutunut asiasta mitään kustannuksia, sekä Suomen kaasusuojelujärjestölle lokakuun 19 p:n ja marraskuun 8 p:n välisenä aikana⁸⁾ ehdoin, että se aitasi Tivolialueen.

Tivolipaikan saattamiseksi sellaiseen kuntoon, että sitä voitiin käyttää mainittuun tarkoitukseen tarvittiin 10,661:90 markkaa, mitkä työkustannukset päätettiin⁹⁾ maksettaviksi siten, että molemmat ensiksi mainitut yhdistykset suorittivat yhteisesti 3,000 markkaa ja Kaisaniemen urheilukentän tasoitusmäärärahaa suoritettiin 6,953:45 markkaa sekä täytemaan vastaanottoon varatuista varoista 708:45 markkaa.

Tulenarkain nesteiden varastoiminen. Kaupunginhallitus päätti ilmoittaa maistraatille puoltavansa suostumista Suomen Foil osakeyhtiön anomukseen saada varastoida bensiiniä ja petroolia Salmisaaressa¹⁰⁾ sekä erinäisin ehdoin suostumista mainitun yhtiön vastaavanlaista varastoimista Munkkisaaressa olevassa vajassa¹¹⁾ koskevaan anomukseen.

¹⁾ Khs 19 p. syysk. 1,500 §. — ²⁾ S:n 25 p. lokak. 1,752 §. — ³⁾ S:n 28 p. helmik. 383 §. — ⁴⁾ S:n 12 p. jouluk. 2,116 §. — ⁵⁾ S:n 20 p. kesäk. 1,118 §, 26 p. huhtik. 737 §, 16 p. toukok. 882 §, 2 p. toukok. 820 §, 12 p. syysk. 1,468 §, 29 p. elok. 1,389 §, 27 p. kesäk. 1,156 §, 7 p. maalisk. 415 § 13 p. kesäk. 1,096 §, 4 p. heinäk. 1,220 §, 18 p. huhtik. 713 §, 12 p. syysk. 1,469 §, 30 p. jouluk. 2,185 §, 2 p. toukok. 819 §, 19 p. syysk. 1,498 §, 3 p. lokak. 1,615 §, 31 p. lokak. 1,795 § ja 12 p. jouluk. 2,106 §. — ⁶⁾ S:n 26 p. huhtik. 756 § ja 23 p. toukok. 948 §. — ⁷⁾ S:n 15 p. elok. 1,314 § ja 12 p. syysk. 1,467 §. — ⁸⁾ S:n 17 p. lokak. 1,683 § ja 21 p. marrask. 1,929 §. — ⁹⁾ S:n 23 p. toukok. 947 §. — ¹⁰⁾ S:n 21 p. helmik. 358 §. — ¹¹⁾ S:n 7 p. maalisk. 429 §.

Sitä vastoin esitettiin¹⁾ evättäväksi Suomen petrooli osakeyhtiön tulenarkain nesteiden varastoinnista koskeva anomus.

Bensiininjakeluasemat. Kaupunginhallitus päätti kehoittaa kiinteistö-lautakuntaa laatimaan Osakeyhtiö Autohalli aktiebolagin²⁾ kanssa Vuori-kadun tontin n:o 10 edustalle asetettavaa bensiininjakelulaitetta koskevan vuokrasopimuksen, jonka mukaan yhtiön m.m. oli suoritettava kaupungille vuokraa 6,000 markkaa vuodessa pumpun kohden, sekä Osakeyhtiö Omnibus aktiebolagin³⁾ kanssa saman tontin kohdalle asetettavaa 3,000 litran vetoista maanalaista bensiinisäiliötä koskevan vuokrasopimuksen lautakunnan parhaiksi harkitsemin ehdoin.

Bensiininkuluttajain osakeyhtiön anomuksesta päätettiin⁴⁾ sen kanssa tehty Salomonkadun bensiininjakelupaikkaa koskeva vuokrasopimus katsoa päättyneeksi tammikuun 11 p:nä ja oikeutettiin yhtiö suorittamaan maksamaton vuokra, 20,433: 35 markkaa, neljässä yhtä suuressa erässä lokakuun, marraskuun, joulukuun ja v:n 1936 tammikuun 15 p:nä.

Kaupunginhallitus päätti maistraatille annettavissa lausunnoissa erinäisin ehdoin puoltaa Osakeyhtiö Trustivapaa bensiini nimisen yhtiön anomusta bensiininjakeluaseman sijoittamisesta keskuskankilan alueelle⁵⁾; sekä Suomen osuuskauppojen keskuskunnan anomusta saada sijoittaa bensiinisäiliön Sturenkadun tontille n:o 17⁶⁾.

Sitä vastoin kaupunginhallitus maistraatille annettavissa lausunnoissa päätti ehdottaa evättäväksi autohallin omistaja V. Liukkosen anomuksen saada asettaa bensiininjakelulaitteen Korkeavuorenkadulle⁷⁾ sekä uusien bensiininjakeluasemain rakentamista Unioninkadun tontin n:o 39 ja Kolmannen linjan tontin n:o 8 pihamaille⁸⁾ sekä Unionin- ja Puutarhakadun risteykseen⁹⁾ koskevat johtaja O. A. Palmrosin ja johtaja R. Rahikaisen anomukset ynnä Fabianin- ja Puutarhakadun kulmassa¹⁰⁾ olevan entisen aseman laajentamista koskevan herra Y. Parviaisen tekemän anomuksen.

Autohuoltoaseman rakentamista Brahenkadun tontille n:o 14 koskevan Suomalainen Shell osakeyhtiön anomuksen kaupunginhallitus päätti¹¹⁾ maistraatille osoittamassaan kirjelmässä esittää hyväksyttäväksi.

Liikenneluvat. Kaupunginhallitus päätti Uudenmaan läänin maaherralle annettavissa lausunnoissa ilmoittaa puoltavansa seuraavia liikennelupa-anomuksia:

Uudenmaan Liikenne osakeyhtiön anomusta saada kuljettaa valtion lentokonetehtaan henkilökuntaa linja-autoilla talvisaikaan lentokonetehtaalta Santahaminaan¹²⁾;

Osakeyhtiö Liikenne aktiebolagin anomusta saada harjoittaa säännöllistä linja-autoliikennettä linjoilla Helsinki—Kulosaari—Herttoniemi—Mellunkylä, Helsinki—Viikin latokartano—Puodinkylä—Östersundom, Helsinki—Viikin latokartano—Vestersundom, Helsinki—Viikin latokartano—Kallvik, Helsinki—Viikin latokartano—Puodinkylä sekä Helsinki—Viikin latokartano—Nordsjö¹³⁾;

Helsingin ympäristön autolinjat osakeyhtiön anomusta saada harjoittaa säännöllistä ammattimaista linja-autoliikennettä kolmella vaunulla lin-

¹⁾ Khs 21 p. marrask. 1,933 §. — ²⁾ S:n 7 p. maalisk. 425 §; vrt. myös v:n 1934 kert. s. 103. — ³⁾ Khs 28 p. maalisk. 569 §. — ⁴⁾ S:n 3 p. lokak. 1,609 §. — ⁵⁾ S:n 18 p. heinäk. 1,251 §. — ⁶⁾ S:n 18 p. heinäk. 1,252 §. — ⁷⁾ S:n 17 p. tammik. 133 §. — ⁸⁾ S:n 31 p. tammik. 196 §. — ⁹⁾ S:n 18 p. heinäk. 1,244 §. — ¹⁰⁾ S:n 5 p. syysk. 1,418 §. — ¹¹⁾ S:n 28 p. marrask. 2,019 §. — ¹²⁾ S:n 28 p. maalisk. 564 §. — ¹³⁾ S:n 4 p. heinäk. 1,204 §.

jalla Helsinki—Kulosaari—Herttoniemi—Marjaniemi, kahdella vaunulla linjoilla Helsinki—Kulosaari, Helsinki—Kulosaari—Herttoniemi, Helsinki—Hevossalmi, Helsinki—Santahamina, Helsinki—Degerö—Uppby ja Helsinki—Viikin latokartano—Marjaniemi sekä yhdellä vaunulla linjalla Helsinki—Kulosaari—Tammelund ja kesäkuukausina linjalla Helsinki—Kulosaari—Kivinokka, muuten paitsi mikäli oli kyseessä Helsingin—Kulosaaren linja¹⁾, sekä lisäksi kahdella vaunulla linjalla Helsinki—Kulosaari—Jollas²⁾;

Osakeyhtiö Lohjan Liikenne aktiebolagin ja Nurmijärven linja-auto osakeyhtiön anomusta saada harjoittaa säännöllistä ammattimaista linja-autoliikennettä kolmella vaunulla linjalla Helsinki—Haagan ampumarata³⁾;

Nurmijärven linja-auto osakeyhtiön anomusta saada harjoittaa säännöllistä ammattimaista linja-autoliikennettä linjalla Helsinki—Haaga kahdella vaunulla⁴⁾, mistä asiasta maaherra elokuun 12 p:nä antoi päätöksensä oikeuttaen yhtiön harjoittamaan kyseistä liikennettä yhdellä vaunulla joulukuun 12 p:ään saakka ja yhdellä syyskuun 19 p:ään 1939 saakka⁵⁾; edellisen luvan pidentämisestä maaherralle sittemmin annettavassa lausunnossa päätettiin puoltaa pidennyksen myöntämistä, kuitenkin vain 1 vuodeksi⁶⁾; sekä

linja-autoilija Y. Markkulan anomusta saada harjoittaa säännöllistä ammattimaista linja-autoliikennettä yhdellä vaunulla linjalla Helsinki—Haaga⁷⁾ 1 vuodeksi.

Osakeyhtiö Omnibus aktiebolagin anomuksesta saada Helsingin liikenteessä käyttää 9,500 kg:n⁸⁾, myöhemmän anomuksen mukaan 10,600 kg:n⁹⁾, maksimipainoisia uusia omnibusvaunutyyppejä, kuitenkin vain Eiran ja Töölön linjain suhteen, sekä Raitiotie- ja omnibusosakeyhtiön anomuksesta saada käyttää 10,104 kg:n¹⁰⁾ kokonaispainoisia vaunuja samassa liikenteessä päätettiin antaa maistraatille puoltavat lausunnot.

Samoin päätettiin¹¹⁾ antaa maistraatille puoltava lausunto Osakeyhtiö Omnibus aktiebolagin anomuksesta saada muuttaa Kruununhaan—Eiran liikennelinjansa suunta siten, että linja 1 A kulki pitkin Merikatua ja Hernesaarenkatua Perämiehenkadulle ja linja 1 B Ehrensärdintien ja Laihurinkadun kulmauksessa suoraan Laihurinkatua pitkin Merikadulle ja sieltä Neitsytpolulle.

Liikemies M. Törnroos oli maistraatilta anonut saada omistamillaan linja-autoilla kuljettaa Suomen sähkö osakeyhtiö Gottfr. Strömbergin työntekijöitä ja konttorihenkilökuntaa kaupungista yhtiön Pitäjänmäellä sijaitseville tehtaille ja sieltä takaisin neljää määrättyin pysähdyspaikoin varustettua hakemuskirjassa tarkemmin ilmoitettua reittiä pitkin. Kaupunginhallitus päätti¹²⁾ puoltaa anomusta ehdoin, että liikennöiminen tapahtui ainoastaan edellä mainitun liikelaitoksen työajan alkaessa ja päättyessä sekä ettei kuljetettu muita kuin sen työntekijöitä ja konttorihenkilökuntaa.

Väliaikaisen ajotien järjestäminen Kaisaniemen puiston alueelle. Kaupunginhallitus päätti¹³⁾ suostua väliaikaisen ajotien järjestämiseen valtionrautateiden hallintorakennuksen laajennustöiden ajaksi pitkin sen tontin pohjoisrajaa Kaisaniemen puiston alueelle ehdoin, että tie rakennettiin valtion kustannuksella ja että rautatiehallitus sen käyttämisen päätyttyä saattoi

¹⁾ Khs 6 p. kesäk. 1,026 §.—²⁾ S:n 3 p. lokak. 1,612 §.—³⁾ S:n 6 p. kesäk. 1,028 §.—

⁴⁾ S:n 4 p. heinäk. 1,202 §.—⁵⁾ S:n 29 p. elok. 1,386 §.—⁶⁾ S:n 17 p. lokak. 1,684 §.—

⁷⁾ S:n 3 p. lokak. 1,610 §.—⁸⁾ S:n 10 p. lokak. 1,648 §.—⁹⁾ S:n 19 p. jouluk. 2,143 §.—

¹⁰⁾ S:n 5 p. jouluk. 2,046 §.—¹¹⁾ S:n 19 p. jouluk. 2,143 §.—¹²⁾ S:n 18 p. huhtik.

716 §.—¹³⁾ S:n 5 p. jouluk. 2,047 §.

alueen entiseen kuntoonsa, ollen tien rakentamisen suhteen noudatettava kaupunginpuutarhurin tarkempia ohjeita.

Johtokanavan rakentaminen Lintulahdenkatuun. Osuustukkukauppa oikeutettiin ¹⁾ rakentamaan johtokanava Lintulahdenkadun alitse korttelista n:o 289 kortteliin n:o 288 hallitukselle jättämäänsä piirustusta noudattaen ja rakennustoimiston tarkempien osoitusten mukaisesti sekä ehdoin, että osuuskunta kaupungin niin vaatiessa poisti tai siirsi johtokanavan sekä suoritti kaupungille puheena olevasta oikeudesta 1,000 markkaa vuodessa.

Raitiotieraiteiden laskeminen Kaivokatuun. Kaupunginhallitus hyväksyi ²⁾ kiinteistölautakunnan ehdotuksen raitiotieraiteiden laskemisesta Heikinkadun uudelleenjärjestelytöiden yhteydessä Kaivokatuun sekä oikeutti Raitiotie- ja omnibussasakeyhtiön heti suorittamaan puheena olevan työn.

Haagan raitiotielinjan siirtäminen. Raitiotie- ja omnibussasakeyhtiön johtokunta oli ehdottanut, että Turuntien uuteen osaan järjestettäisiin kaksisraiteet niiltä osin, missä tie kauttaaltaan varustettaisiin päällystyksellä, kuten Tilkan katusillalla ja sen maatukien kohdalla sekä tämän paikan liittymiskohdissa Turuntien muihin osiin, kuitenkin niin, ettei näitä raiteita vielä yhdistettäisi silloiseen Haagan linjaan; että Haagan raitiotielinja sellaisenaan toistaiseksi saisi jäädä paikoilleen ja sen liikennöiminen jatkua sellaisten muutostöiden jälkeen, joita raiteen liittyminen Turuntien uuteen osaan edellytti; sekä että se päällystystyö, jota varten määrärahoja oli osoitettu kaupungin kertomusvuoden talousarviossa, ei kohdistuisi Turuntien uuden osan keskikohtaan, vaan joko sen itäiseen tai läntiseen puoliskoon siinä mielessä, että se osa ajotiestä, joka oli varattu raitiotieraiteita varten, toistaiseksi jäisi päällystämättä. Kaupunginhallitus päätti ³⁾ eväten edellä esitetyn muutosehdotuksen, että Turuntie oli päällystettävä talousarviossa mainituin tavoin, minkä huomioonottaen raitiotieyhtiön tuli ratkaista liikenteen järjestely Haagan linjalla.

Rautatieraiteen jalkaminen. Kaupunginhallitus päätti ⁴⁾ suostua Aktiebolaget F. Tilgmann osakeyhtiön anomukseen saada rakennustoimiston toimesta jatkaa Lastauttajankadun Neptuninkadulle päättyvää rautatieraideetta yhtiön korttelista n:o 247 vuokraaman varastoalueen edustalle esittämänsä piirustuksen mukaisesti ehdoin, että yhtiö kustansi raiteen rakentamisen sekä kunnossapidon, kuten ratapölkkyjen vaihdon, ja purki raiteen 6 kuukauden kuluessa irtisanomisesta kunnostaen alueen sekä että raiteen liikennöimisessä noudatettiin valtionrautateiden ja kaupungin määräyksiä.

Yksityistä raidetta koskevan suunnitelman muuttaminen. Kaupunginhallitus päätti ⁵⁾ hyväksyä Osuustukkukaupan ehdottaman korttelin n:o 288 raidesuunnitelman ⁶⁾ muuttamisen ehdoin, että kyseinen toiminimi kustansi kaikki muutoksen tarkoittaman raiteen rakentamisesta ja siirtämisestä aiheutuvat muutostyöt.

Kapearaiteita koskevain sopimusten siirtäminen. Vallilan korttelissa n:o 695 olevan Teollisuuskadun tehdastontin n:o 17 vuokraoikeuden ja tälle tontille mainitun kadun poikki johtavan kapearaiteen, jonka rakentamiseen v. 1927 oli myönnetty lupa, haltijan luovutettua v. 1929 toiselle henkilölle vuokraoikeuden tehdastonttiin rakennuksineen samoin kuin tontilla toimivan halkosahan kaikkine laitteineen, joihin kapearaiteenkin katsottiin sisältyvän, vuokraoikeus oli merkitty siirtyneeksi ostajalle kapearaiteen toimi-

¹⁾ Khs 31 p. lokak. 1,798 §. — ²⁾ S:n 27 p. kesäk. 1,162 §. — ³⁾ S:n 11 p. huhtik. 685 §. — ⁴⁾ S:n 15 p. marrask. 1,902 §. — ⁵⁾ S:n 26 p. huhtik. 758 §. — ⁶⁾ Vrt. v:n 1934 kert. s. 22.

luvan jäädessä siirtämättä. Asian korjaamiseksi kiinteistölautakunta piti toivottavana, että toimilupasopimus tehtäisiin liitännäiseksi pääsopimukseen eli tehdastontin vuokrasopimukseen nähden, niin että vuokraoikeuden siirtyessä myöskin toimilupa siirtyisi. Toimiluvan voimassaoloaikaan nähden olisi toivottavaa, että se jatkuisi joko 3 tai 6 kuukauden irtisanomisajoin, eikä missään tapauksessa ylittäisi tehdastontin vuokra-aikaa eli kesäkuun 1 p:ää 1956. Lisäksi olisi toivottavaa, että kiinteistölautakunta oikeutettaisiin siirtämään tämän kaltaiset sopimukset, mikäli raiteet oli vedetty lautakunnan vuokraamille tonteille. Kaupunginhallitus päätti ¹⁾, että kapearaidetta koskevat määräykset oli kiinteistölautakunnan esittämässä muodossa liitettävä tonttia koskevaan vuokrasopimukseen.

Rahatoimikamari oli v. 1926 oikeuttanut korttelissa n:o 697 olevain Teollisuuskadun tehdastonttien n:ot 13 a ja 13 b silloisen vuokraajan, Puutavara osakeyhtiön, yhdistämään yhtiöllä niinikään vuokralla olevan mainittujen tonttien edustalla sijaitsevan alueen kyseisiin tontteihin kapearaidella, mistä oikeudesta ei kiinteistölautakunnan tietien ollut tehty mitään kirjallista sopimusta, mutta rahatoimiston kannantakirjain mukaan oikeus oli edelleen edellä mainitulla yhtiöllä, jonka sijasta vuokraajana kuitenkin nykyisin oli Malmin puutyö osakeyhtiö. Kuten edellisessä tapauksessa kaupunginhallitus päätti ²⁾, että Malmin puutyö osakeyhtiön vuokrasopimukseen oli merkittävä sanottua kapearaidetta koskevat määräykset.

Suurjännitelinjan pitämistä kaupungin maalla Herttoniemessä koskevaan Etelä-Suomen voima osakeyhtiön anomukseen kaupunginhallitus päätti ³⁾ suostua kiinteistölautakunnan esittämin ehdoin.

Lupa kytkinkaapin asettamiseen. Kaupunginhallitus suostui ⁴⁾ Helsingin puhelinyhdistyksen anomukseen saada asettaa kytkinkaapin kaupungin omistaman Runeberginkadun rakentamattoman tontin n:o 59 edustalle jalkakäytävän reunaan.

Polkupyörätelineiden asettaminen autojen pysäköimispaikoille. Aktiebolaget Stockmann osakeyhtiön päätettiin ⁵⁾ sallia asettaa 240 sm:n pituinen ja 150 sm:n korkuinen rautainen polkupyöräteline Keskuskadun pysäköimispaikalle.

Poliisilaitokselle kaupunginhallitus päätti ⁶⁾ puoltaa polkupyörätelineen sijoittamista Keskuskadun keskustaan hotelli Carltonin kohdalle järjestettävälle pysäköimispaikalle.

Autoasemat. Kaupunginhallituksen puoleltua ⁷⁾ eräin pienin muutoksien Helsingin kaupungin liikenneohjesäännön muuttamista sekä nykyiseen liikennejärjestelyyn mahdollisesti aikaansaattavia käytännöllisiä uudistuksia tutkimaan asettamansa komitean ⁸⁾ laatimaa ehdotusta kaupungin vuokra-autoasemain sijoituksesta, poliisikomentaja vahvisti ⁹⁾ ehdotuksen noudattavaksi.

Myöhemmin tehtyjen anomusten johdosta kaupunginhallitus päätti ¹⁰⁾ poliisilaitoksen siltä pyytämässä lausunnoissa puoltaa erinäisiä autoasemien sijoitusta koskevia muutoksia ja lisäyksiä.

Autoasemain puhelimet. Kaupunginhallituksen pyydettyä ¹¹⁾ Helsingin

¹⁾ Khs 12 p. jouluk. 2,103 §. — ²⁾ S:n 12 p. jouluk. 2,104 §. — ³⁾ S:n 4 p. heinäk. 1,200 §. — ⁴⁾ S:n 31 p. tammik. 195 §. — ⁵⁾ S:n 11 p. tammik. 55 §. — ⁶⁾ S:n 12 p. syysk. 1,462 §; vrt. myös tämän kert. s. 99. — ⁷⁾ Khs 14 p. maalisk. 454 §. — ⁸⁾ Vrt. v:n 1934 kert. s. 221. — ⁹⁾ Khs 11 p. huhtik. 677 §. — ¹⁰⁾ S:n 18 p. huhtik. 714 §, 6 p. kesäk. 1,036 §, 25 p. heinäk. 1,274 §, 5 p. syysk. 1,420 §, 12 p. syysk. 1,462 §, 25 p. lokak. 1,763 § ja 19 p. jouluk. 2,147 §. — ¹¹⁾ S:n 14 p. helmik. 289 §.

puhelin yhdistystä automatisoimaan kaupungin koko vuokra-autopuhelinverkoston, mikäli mahdollista kertomusvuoden aikana, jolloin yhdistyksen oli huolehdittava järjestelmän kunnossapidosta ja hoidosta, yhdistys sittemmin antoi tätä koskevan tarjouksensa, minkä kaupunginhallitus hyväksyi ¹⁾.

Koska yleisö itse edellisessä mainitun järjestelmän voimaan tultua joutuisi maksamaan puhelinkustannukset kaupunginhallitus päätti ²⁾ kertomusvuodelta kantaa jokaiselta vuokra-autoilijalta puhelimen vuokramaksuna vain 65 markkaa sekä suorittaa tililtä Autojen puhelinmaksut 35 markkaa takaisin niille, jotka jo olivat maksaneet ennen määrätyn vuokramaksun.

Raitiotiepysäkit. Kaupunginhallitus päätti ³⁾ ilmoittaa Raitiotie- ja omnibussosakeyhtiölle, ettei sillä ollut mitään muistuttamista yhtiön esittämien, raitiotiepysäkin järjestämiseksi Turuntielle Kivelänkadun kulmaukseen sijoitettavien kahden 1 m:n levyisen puukorokkeen järjestämistä vastaan toistaiseksi.

Raitiotie- ja omnibussosakeyhtiön johtokunnan lähetettyä kaupunginhallitukselle piirustuksen ynnä ehdotuksen raiteiden laskemiseksi Kaivokatuun kiinteistölautakunta siitä antamassaan lausunnossa oli ehdottanut, että raiteet siirrettäisiin 50 sm pohjoisemmaksi, perustellen ehdotustaan sillä, että kun eteläisen jalkakäytävän nykyinen leveys, 4.5 m, olisi säilytettävä, eteläinen ajorata, johon raitiotiekorokkeet on järjestetty, olisi leveydeltään vähintään 7.5 m, jota vastoin pohjoisen ajoradan leveys olisi 7 m ja pohjoisen jalkakäytävän leveys olisi sopivimmiten määrättävä 3.5 m:ksi. Kun raitiotieraitteita varten tarvitaan 5 m ja kumpikin koroke on suunniteltu 1.25 m:n levyiseksi, edellytetään niin muodoin, että Kaivokadun lopullinen leveys olisi 30 m, sen nykyisen leveyden ollessa 24 m. Kaupunginhallitus päätti ⁴⁾ hyväksyä kiinteistölautakunnan esityksen oikeuttaen Raitiotie- ja omnibussosakeyhtiön heti suorittamaan kyseisen työn.

Raitiotie- ja omnibussosakeyhtiölle päätettiin ⁵⁾ ilmoittaa, ettei kaupunginhallituksella ollut mitään huomauttamista Erottajan ja Bulevardin risteyksen eteläpuolella olevan ainoastaan Heikinkadulle tulevain raitiotievaunujen pysäkin poistamista vastaan.

Kaupunginhallitus päätti ⁶⁾ puoltaa Stockmann osakeyhtiön anomaa 1 m:n levyisellä ja 18 m:n pituisella odotuskorokkeella varustetun raitiotiepysäkin järjestämistä Heikinkadulle mainitun yhtiön tavaratalon kohdalle.

Raitiotie- ja omnibussosakeyhtiötä päätettiin ⁷⁾ pyytää rakentamaan omalla kustannuksellaan 0.6 m:n levyinen puinen raitiotiekoroke eduskuntatalon kohdalle jalkakäytävän välittömään yhteyteen.

Liikennettä koskevat päätökset. Kaupunginhallitus päätti ⁸⁾, että Erottajantorilla oleva linja-autojen koroke oli Heikinkadun järjestelytöiden takia osakeyhtiön Omnibus aktieholagin kustannuksilla väliaikaisesti käännettävä samalla torilla olevan raitiotiesilmukan eteläosaan.

Suomalaisen teatteritalon osakeyhtiön ilmoitettua kieltäytyvänsä poistamasta teatterirakennuksensa itäpuolelle asettamaansa, ajoliikennettä estävää aitausta kaupunginhallitus päätti ⁹⁾ kehoittaa asiamiesosastoa ryhtymään sellaisiin oikeudellisiin toimenpiteisiin, joihin mainittu kieltäytyminen antoi aihetta. Kyseistä yhtiötä vastaan sittemmin nostetussa oikeusjutussa antamallaan päätöksellä raastuvanoikeus velvoitti yhtiön heti pois-

¹⁾ Khs 9 p. toukok. 843 §. — ²⁾ S:n 7 p. helmik. 274 §. — ³⁾ S:n 31 p. tammik. 202 §. — ⁴⁾ S:n 27 p. kesäk. 1,162 § ja 15 p. elok. 1,315 §. — ⁵⁾ S:n 3 p. lokak. 1,611 §. — ⁶⁾ S:n 10 p. lokak. 1,647 §. — ⁷⁾ S:n 17 p. lokak. 1,685 §. — ⁸⁾ S:n 19 p. syysk. 1,502 §. — ⁹⁾ S:n 31 p. tammik. 183 §.

tamaan It. Teatterikujaan pystyttämänsä ajoliikennettä estävät pylväät ynnä ketjun uhalla, että kaupunki muuten oikeutettiin yhtiön kustannuksella poistamaan ne. Ottaen huomioon, että yhtiö oli vedonnut päätöksestä, kaupunginhallitus päätti ¹⁾ kehoittaa kaupunginlakimiestä anomaan tuomion täytäntöönpanoa ulosotonhaltijalta ulosottolain 3 luvun 10 §:n mukaisesti.

Kaupunginhallitus päätti ²⁾ kesäkuun 1 p:stä lukien toimeenpantavaksi hyväksyä tehdyn ehdotuksen läntisen paikallisen linja-autoliikenteen väliaikaisesta järjestämisestä Heikinkadun järjestelytöiden vuoksi siten, että se johdettaisiin Rautatientorilta pitkin Kaisaniemenkatua, Unioninkatua ja Eläintarhantietä messuhallin luo ja siitä entiseen tapaan pitkin Turuntietä.

Kaupunginhallitus päätti ³⁾ ilmoittaa poliisilaitokselle puoltavansa Salomonkadun pohjoissivua koskevan pysäköimiskielion antamista Turun kasarmien alueen töiden johdosta kehoittaen rakennustoimistoa asettamaan paikalle asianmukaisen liikennemerkin.

Kaupunginhallitus päätti ⁴⁾ ilmoittaa poliisikomentajalle, ettei sillä puolestaan ollut mitään muistutettavaa sitä vastaan, että korttelin n:o 99 kohdalla oleva linja-autopysäkki siirrettiin Kaivokadun talon n:o 11 kohdalle sekä että pysäköiminen tämän johdosta kiellettiin viimeksi mainitun kadun pohjoisosassa korttelin n:o 99 kohdalla ja järjestettiin erikoinen pysäköimispaikka valtionrautateille kuuluvalla alueella vastapäätä Seurahuonetta.

Kaupunginhallitus päätti ⁵⁾ poliisilaitokselle puoltaa yleisen pysäköimispaikan järjestämistä klo 8—20 väliseksi ajaksi Keskuskadun Aleksanterin- ja Kaivokadun välisen osan keskusta, jolloin pysäköiminen liikenneväylän sivustoilla olisi kiellettävä.

Linja-autoliikenteen siirtämisen jälkeen pois Salomonkadulta kaupunginhallitus päätti ⁶⁾ ilmoittaa poliisilaitokselle puoltavansa tämän kadun avaamista jälleen kaksipuoliselle liikenteelle sallien pysäköimisen sen kummallakin sivustalla, sekä lisäksi lännestä itään kulkevan liikenteen kieltämistä Simonkadulla tilapäisen liikenneväylän itäpuolella, kaksipuolisen liikenteen avaamista Aleksanterinkadulta Stockmannin tavaratalon ohi Heikinkadulle ja kaksipuolisen liikenteen sallimista Erottajantorin linja-autoseman korokkeen molemmin puolin.

Niinikään päätettiin ⁷⁾ puoltaa sellaisen liikennejärjestelyn toimeenpanoa Suomalaisen oopperan edustalla, että vuokra-autojen sallittaisiin ajaa oopperan pääsisäänkäytävän eteen ainoastaan Albertinkadulta Lönnrotinkadun suunnassa ja yksityisautojen sallittaisiin pysäköidä oopperan taakse ja sieltä poistua Bulevardille ainoastaan kiertämällä oopperatalo; samalla päätettiin huomauttaa, että oopperataloa ympäröivä aukio kuului sen tonttiin, joten liikenteen järjestelystä oli sovittava oopperan johtohenkilöiden kanssa.

Poliisikomentajan tätä koskevan esityksen johdosta kaupunginhallitus päätti ⁸⁾ esittää, että annettaisiin Kirkko- ja Maneesikadun välistä Pohjoisrannan osaa koskeva pysäköimiskielto, joka tarkoittaisi mainitun kadunosan itäistä sivua, jota vastoin pysäköiminen kadun länsisivulla edelleen jäisi vapaaksi.

¹⁾ Khs 5 p. syysk. 1,404 §. — ²⁾ S:n 23 p. toukok. 951 §; vrt. myös tämän kert. s. 114. — ³⁾ Khs 28 p. maalisk. 568 §. — ⁴⁾ S:n 11 p. huhtik. 679 §; vrt. myös tämän kert. s. 114. — ⁵⁾ Khs 12 p. syysk. 1,462 §; vrt. myös tämän kert. s. 97. — ⁶⁾ Khs 19 p. syysk. 1,497 §. — ⁷⁾ S:n 19 p. jouluk. 2,145 §. — ⁸⁾ S:n 16 p. toukok. 885 §; vrt. myös tämän kert. s. 114.

Kaupunginhallitus päätti¹⁾ puolestaan hyväksyä Vilhonkadun avaamisen kaksipuoliselle liikenteelle sekä kehoittaa rakennustoimistoa poistamaan Vilhon- ja Mikonkadun kulmassa olevan ajosuuntaa koskevan kieltomerkin.

Poliisilaitokselle esitettiin²⁾, että It. Heikinkadun Kaivo- ja Kaasutehtaankadun välisellä osalla määrättäisiin tulemaan voimaan yksipuolinen liikenne etelästä pohjoiseenpäin.

Poliisilaitokselle päätettiin ilmoittaa, ettei kaupunginhallitus puolestaan vastustanut Kaasutehtaankadun³⁾, Fabianin- ja Unioninkadun välisen Hallituskadun osan⁴⁾ sekä Aleksanterin- ja Hallituskadun välisen Fabianinkadun osan⁵⁾ tilapäistä sulkemista liikenteeltä eikä myöskään Hämeentielle⁶⁾ keskusvankila-alueen kautta sen ääreiselle hiilihappotehtaalle johtavan tien⁶⁾ sulkemista.

Sitä vastoin kaupunginhallitus päätti annettavissa lausunnoissa ilmoittaa vastustavansa suostumista Mechelininkadun liikenteen järjestämiseen yksipuoliseksi⁷⁾ sekä samoin vastustavansa rautatieaseman äärisen Kaivokadun osan eteläpuolta koskevan pysäköimiskiellon antamista ja pysäköimisen sallimista osoittavien liikennemerkkien sijoittamista asemarakennuksen edustalla olevain liikennekorokkeiden sisäpuolelle⁸⁾.

Lupa rakennuksen pysyttämiseen paikoillaan. Kiinteistölautakunta oikeutettiin⁹⁾ sopimaan Helsingin luistelijat nimisen yhdistyksen kanssa yhdistyksen Kaisaniemen puistossa ylläpitämän luistinnan pukeutumis-suojan pysyttämisestä siellä edelleen toukokuun 1 p:ään 1936 saakka 100 markan vuokrasta ja ehdoin, että se siirrettiin pohjoisemmaksi eli lähemmäksi puiston nurmikkoaluetta ja varustettiin kaupungin viranomaisten hyväksymällä sokkelilaudoituksella sekä maalattiin sen ulko-ovet, ja että ellei yhdistys ennen edellä mainittua määräpäivää poistanut suojaa se joutui korvauksetta kaupungille.

Lupa soran y.m.s. ottoon. Kaupunginhallitus päätti¹⁰⁾, että kiviä, soraa ja savensekaista hiekkaa luovutetaan maalentokenttää varten sen rakennustöiden suoritusta seuraamaan määrättyjen teknillisen johtajan E. Moringin ja kaupungininsinööri O. Martikaisen tarkempien osoitusten mukaisesti.

Kaupunginhallitus päätti¹¹⁾ osoittaa Puistolan tiehoitokunnalle toistaiseksi maksuttomaksi soranotto paikaksi lähellä n.s. Sunnuntaipalstoja olevan n. 3,000 m²:n alueen aikaisemmin asetetuin ehdoin, että entinen kivenotto-alue luovutettiin takaisin kaupungille.

Puistolan ja Heikinlaakson huvilayhdyskuntain tiehoitokuntain asiasta tekemän anomuksen johdosta kaupunginhallitus päätti¹²⁾ kehoittaa Vanda-puistokylä osakeyhtiön johtokuntaa toistaiseksi luovuttamaan anojille sopivan soranotto paikan heidän hoidettaviensa teiden kunnostamista varten edellytyksin, että yhtiön aikaisemmin luovuttama kivenotto-alue palautui sille.

Yksityisen kreikkalais-katolisen yhdyskunnan anottua saada käyttää yhdyskunnalle luovutetun hautausmaa-alueen aitaamiseen eräitä sillä kauan maanneita kiviä, kaupunginhallitus päätti¹³⁾ yhdyskunnalle ilmoittaa, etteivät kiveiset kivet kuuluneet kaupungille, sekä kehoittaa sitä jättämään aidan piirustukset kaupunginhallituksen hyväksyttäviksi.

¹⁾ Khs 28 p. maalisk. 563 §. — ²⁾ S:n 28 p. maalisk. 571 §. — ³⁾ S:n 10 p. lokak. 1,651 §. — ⁴⁾ S:n 26 p. syysk. 1,544 §. — ⁵⁾ S:n 10 p. lokak. 1,652 §. — ⁶⁾ S:n 26 p. huhtik. 755 §. — ⁷⁾ S:n 25 p. heinäk. 1,273 §. — ⁸⁾ S:n 3 p. lokak. 1,607 §. — ⁹⁾ S:n 16 p. toukok. 880 §. — ¹⁰⁾ S:n 26 p. syysk. 1,548 §. — ¹¹⁾ S:n 25 p. lokak. 1,758 §. — ¹²⁾ S:n 25 p. heinäk. 1,275 §. — ¹³⁾ S:n 15 p. elok. 1,310 §.

Virastovuokrat. Kaupunginhallituksen toimeksiannosta kiinteistölautakunta oli laatinut uuden ehdotuksen virastovuokriksi kaupungin omistamissa rakennuksissa, mikä perustui arvioituihin käypiin vuokriin pääasiallisesti seuraavia neliömetriltä ja kuukaudelta laskettuja yksikkövuokria noudattaen:

	Kaupungissa, Smk.	Maaseudulla, Smk.
Virasto- ja siihen verrattava huoneisto	10: —	6: —
Autotalli- tai työpajahuoneisto y.m.s.	5: —	3: —
Varastosuoja	3: —	1: 50
Lämpö	2: —	—: —
Valo	1: —	—: —

Kaupunginhallitus päätti ¹⁾ erinäisin pienin muutoksin hyväksyä kiinteistölautakunnan ehdotuksen.

Terveydenhoitolautakunnan toimiston huoneisto. Kaupunginhallitus päätti ²⁾ antaa kiinteistölautakunnalle tehtäväksi yksissä neuvoin rakennustoimiston talorakennusosaston ja terveydenhoitolautakunnan asettaman komitean kanssa tutkia voitiin Pohj. Esplanaadikadun taloa n:o 9 käyttää terveydenhoitolautakunnan tarpeisiin ja myönteisessä tapauksessa laatia ehdotuksen kyseisessä talossa suoritettavista muutostöistä.

Veneeristen tautien poliklinikan vuokra. Lääkintöhallituksen kanssa tehdyn sopimuksen mukaisesti kaupunki maksoi veneeristen tautien poliklinikan vuokramenoista määrätyn osan, joka v:lta 1931—34 erehdyksestä oli laskettu liian suureksi. Revisionikonttorin tätä koskevan huomautuksen johdosta terveydenhoitolautakunta antoi selvityksen asiassa ilmoittaen lääkintöhallituksen ehdottaneen sisäasiainministeriölle, että liikaa suoritettu määrä, 15,251 markkaa, korvattaisiin kaupungille ³⁾.

Terveystoimiston huoneistokysymys. Kiinteistölautakunnan vuokrattua terveystoimistolle kauppias S. Mäntynen omistaman Vironkadun talon n:o 7 huoneiston mainitun talon asukkaat olivat esittäneet vastalauseensa kyseistä vuokrasopimusta vastaan vaatien sen purkamista ja huoneiston ottamista yhtiön haltuun asunto-osakeyhtiöistä annetun lain 16 §:n nojalla.

Kaupunginhallitus päätti ⁴⁾ kehoittaa kiinteistölautakuntaa purkamaan vuokrasopimuksen maaliskuun 1 p:stä lukien kehoittaen samalla lautakuntaa neuvottelemaan kyseisen, Fastighetsaktiebolaget Estnäsgratan 7 nimisen, yhtiön kanssa siitä, että tämä korvaisi kaupungille vuokrasopimuksen purkamisesta aiheutuneen 5,000 markan tappion. Sitten yhtiö ilmoitti ⁵⁾, ettei se katsonut itseään velvolliseksi korvaamaan kaupungille puheena olevaa vahinkoa.

Kaupunginhallitus päätti ⁶⁾ suostua siihen, että kauppias Mäntynen sai pitää puheena olevasta huoneistosta maaliskuulta jo maksetun vuokran.

Vallilan suomenkielisen kansakoulun luokat päätettiin ⁷⁾ lukuvuoden 1935—36 ajaksi sijoittaa seuraavalla tavalla: Aleksis Kiven kouluun 6 tyttöluokkaa ja 4 poikaluokkaa; suomenkieliseen työväenopistoon 5 poikaluokkaa; Vallilan ruotsinkieliseen kansakouluun 4 tyttöluokkaa, ollen lisäksi tämän koulun yksi vielä käyttämättömänä oleva veistosali luovutettava suomenkielisen koulun käytettäväksi, ehdoin että veistosalia käyttävien suomen-

¹⁾ Khs 17 p. lokak. 1,688 §. — ²⁾ S:n 14 p. maalisk. 469 §. — ³⁾ S:n 12 p. syysk. 1,479 § ja 10 p. lokak. 1,663 §. — ⁴⁾ S:n 21 p. helmik. 370 §. — ⁵⁾ Khs jsto 2 p. huhtik. 3,334 §. — ⁶⁾ Khs 28 p. maalisk. 585 §. — ⁷⁾ S:n 26 p. syysk. 1,554 §.

kielisten luokkien välitunnit järjestettiin eri ajoiksi kuin koulun omien oppilaiden; sekä Nuorten miesten kristillisen yhdistyksen Pääskylänkadun varrella olevasta talosta vuokrattavaan kolmeen huoneeseen yhteensä 6 alakoulun luokkaa.

Linja-autoasemalle järjestettävä poliisipäivystyshuone. Poliisikomentajan esitettyä, että linja-autoasemalle järjestettäisiin päivystyshuone, jossa yksi virkapukuinen ja pari rikospoliisia toimittaisivat pidätettyjen henkilöiden ensimmäisen kuulustelun, kaupunginhallitus päätti ¹⁾ myöntää kyseisen huoneen vuokraamista varten linja-autoasemalta 1,650 markkaa tililtä Arvaamattomat vuokrat ja vuokrankorotukset.

Postipakettien tullikäsittely. Päättiin ²⁾ pyytää valtioneuvostoa kehoittamaan postitalon rakentamistoimikuntaa harkitsemaan, eikö postipakettien tullikäsittelyä varten voitaisi järjestää tilaa uudessa postitalossa.

Korttelin n:o 217 rakennusten vuokralleanto. Valtion ja kaupungin välisen tilusvaihtosopimuksen ³⁾ mukaan oli valtion v:n 1935 aikana luovutettava kaupungille korttelin n:o 217 rakennukset tonttialueineen. Ottaen huomioon, että puolustuslaitos kuitenkin vielä v:n 1936 alkupuoliskolla tarvitsi eräitä kyseisistä rakennuksista, kaupunginhallitus päätti ⁴⁾ oikeuttaa kiinteistölautakunnan tekemään puolustusministeriön kanssa mainitun korttelin käyttämistä koskevan vuokrasopimuksen vahvistaen samalla sen sanamuodon.

Kansa- y.m. kouluhuoneistojen luovuttaminen muihin kuin koulutarkoituksiin. Erinäisten kansa- ja muiden koulujen huoneistoja luovutettiin voimistelu- ja urheiluharjoitusten pitämiseen ⁵⁾, kokoushuoneistoiksi ⁶⁾, kurssi-toimintaa varten ⁷⁾, opetus- ja esitelmätilaisuuksien pitoon ⁸⁾ sekä majoitus- ⁹⁾ y.m. ¹⁰⁾ tarkoituksiin.

Kaupungin muiden rakennusten ja huoneistojen käyttö. Helsingin liha- taloudellinen yhdistys oikeutettiin ¹¹⁾ pitämään kaupungissa vietettävän liha- taloudellisen viikon avajaisilaisuus lokakuun 6 p:nä kaupunginvaltuuston istuntosalissa.

Suomen sairaanhoitajatyöryhdistykselle myönnettiin ¹²⁾ oikeus järjestää kahdeksan kaksituntista havaintoesitystä diettiruokailaitossa kaupungin sairaanhoitajatakkoulun valmistavan koulun keittiössä.

Kaupunginhallitus päätti ¹³⁾ hyväksyä kotitalouslautakunnan toimenpiteen myöntää kaupungin siirtolapuutarhayhdistyksille oikeuden luku- vuonna 1935—36 pitää kokouksiaan lautakunnan huoneistossa.

Kaupunginhallitus päätti ¹⁴⁾ myöntyä Kampin alueen rakennuksessa n:o X olevan huoneiston luovuttamiseen vuokratta verhoilija-ammattikoululle.

Teknillisten laitosten hallituksen esitykseen erään mainitun hallituksen ja sähkölaitoksen huoneiston yhteydessä olevan huoneen vuokraamisesta

¹⁾ Khs 12 p. syysk. 1,460 §. — ²⁾ S:n 14 p. helmik. 305 §. — ³⁾ Ks. v:n 1927 kert. s. 22. — ⁴⁾ Khs 31 p. lokak. 1,794 §. — ⁵⁾ S:n 14 p. maalisk. 475 §, 18 p. huhtik. 729 §, 5 p. syysk. 1,426 §, 19 p. syysk. 1,508 ja 1,513 §, 3 p. lokak. 1,624, 1,625 ja 1,626 § sekä 15 p. marrask. 1,909 §. — ⁶⁾ S:n 14 p. maalisk. 473 ja 474 §, 19 p. syysk. 1,508 ja 1,513 §, 3 p. lokak. 1,624 ja 1,625 § sekä 31 p. lokak. 1,807 §. — ⁷⁾ S:n 28 p. helmik. 394 §, 7 p. maalisk. 410 §, 14 p. maalisk. 476 §, 18 p. huhtik. 698 ja 728 §, 9 p. toukok. 860 §, 31 p. toukok. 1,002 ja 1,003 §, 13 p. kesäk. 1,107 § sekä 19 p. jouluk. 2,160 §. — ⁸⁾ S:n 7 p. helmik. 279 §, 14 p. helmik. 321 §, 23 p. toukok. 964 § ja 10 p. lokak. 1,666 §. — ⁹⁾ S:n 4 p. tammik. 28 §, 14 p. helmik. 317 §, 31 p. toukok. 1,004, 1,005 ja 1,006 § sekä 19 p. jouluk. 2,160 §. — ¹⁰⁾ S:n 28 p. maalisk. 586 § ja 5 p. jouluk. 2,069 §. — ¹¹⁾ S:n 19 p. syysk. 1,486 §. — ¹²⁾ S:n 15 p. marrask. 1,911 §. — ¹³⁾ S:n 19 p. syysk. 1,515 §. — ¹⁴⁾ S:n 18 p. huhtik. 726 §.

300 markan kuukausivuokrasta Suomen sähkölaitosyhdistykselle päätettiin ¹⁾ myöntyä.

Kaupunginhallituksella ei ollut ²⁾ mitään huomautettavaa sen johdosta, että kiinteistölautakunta oli helmikuun 2 p:n ja maaliskuun 2 p:n väliseksi ajaksi päättänyt vuokrata Suomen partioliitoille, Suomen naisten liikuntakasvatusliitolle ja Suomen opintoretkeilykerhojen liittoon kuuluville retkeilykerhoille 25 markan vuokrasta Turun kasarmialueen rakennuksen n:o 2 kolmannen kerroksen erään huoneiston helmikuun 2 ja 3 p:nä pidettävää yleistä teltta- ja retkeilyvarustusten näyttelyä varten.

Kaupunginhallitus päätti ³⁾ myöntyä palotoimikunnan esitykseen palokorpraali A. Järvisen lesken oikeuttamisesta asumaan palokunnalle kuuluvassa huoneistossaan kesäkuun 1 p:ään saakka vuokratta.

Satamalautakunnan veneiden käyttö. Kaupunginhallitus päätti ⁴⁾, että satamalautakunnan veneet, milloin niitä ei tarvita satamatarkoituksiin, tilapäisesti asetetaan palokunnan käytettäviksi palotarkastuksia y.m. toimituksia varten, ja että tulipalon sattuessa ennen tai jälkeen työajan ja varsinkin öiseen aikaan paloviranomaiset oikeutetaan saamaan päivästä vältä satamakonstaapelilta moottoriveneen avaimet, jota venettä varten palokunnan on pidettävä oma miehistönsä.

Satamakapteenille myönnettiin ⁵⁾ oikeus myydä satamalaitokselle luovutettu raittiuslautakunnan moottorivene ⁶⁾ kaupungille edullisimmalla tavalla.

Lentohallin käytöstä maksettava vuokra. Kaupunginhallitus myönsi seka-laisten yleisten menojen pääluokkaan sisältyvistä yleisistä käyttövaroistaan 728: 65 markkaa Kellosaaren lentohallissa säilytetyn Polyteknikkojen ilmailukerhon liitokoneen ⁷⁾ sekä 1,421: 30 markkaa Helsingin ilmailusuojeluskunnan samassa hallissa säilytetyn lentokoneen ⁸⁾ kevätkauden vuokran maksamiseen.

2. Muut kaupungin kiinteää omaisuutta koskevat asiat.

Sisäasiainministeriön vahvistamat asemakaavanmuutokset. Kaupunginhallitukselle saapui ilmoitus siitä, että sisäasiainministeriö oli vahvistanut seuraavia alueita koskevat asemakaavan muutosehdotukset: I kaupunginosan korttelissa n:o 15 olevaa Maneesikadun tonttia n:o 7 ⁹⁾, korttelissa n:o 16 olevaa Mariankadun tonttia n:o 17 ¹⁰⁾, korttelia n:o 25 ¹¹⁾ ja korttelissa n:o 31 olevaa Unioninkadun tonttia n:o 9 ¹²⁾; II ja IV kaupunginosissa uudelleenjärjestettävää Heikinkatua ¹³⁾; IV kaupunginosan korttelissa n:o 81 olevaa Lönnrotinkadun tonttia n:o 30 ¹⁴⁾; V kaupunginosan korttelissa n:o 91 olevaa Uudenmaankadun tonttia n:o 31 ¹⁵⁾; IX kaupunginosan korttelissa n:o 200 olevaa It. Puistotien tonttia n:o 4 ¹⁶⁾, korttelissa n:o 204 olevaa It. Puistotien tonttia n:o 21 ¹⁷⁾ ja Länt. Kaivopuiston korttelia n:o 234 ¹⁸⁾;

¹⁾ Khs 24 p. tammik. 164 §. — ²⁾ S:n 31 p. tammik. 193 §. — ³⁾ 21 p. maalisk. 541 §. — ⁴⁾ S:n 10 p. lokak. 1,657 §. — ⁵⁾ Khn jsto 25 p. heinäk. 3,671 §. — ⁶⁾ Ks. v:n 1932 kert. s. 271. — ⁷⁾ Khs 7 p. maalisk. 430 §. — ⁸⁾ S:n 7 p. maalisk. 431 §. — ⁹⁾ S:n 12 p. syysk. 1,465 § ja 19 p. jouluk. 2,141 §. — ¹⁰⁾ S:n 12 p. syysk. 1,464 § ja 30 p. jouluk. 2,183 §. — ¹¹⁾ S:n 17 p. tammik. 132 §. — ¹²⁾ S:n 31 p. toukok. 993 § ja 22 p. elok. 1,368 §. — ¹³⁾ S:n 15 p. marrask. 1,889 §. — ¹⁴⁾ S:n 20 p. kesäk. 1,127 § ja 21 p. marrask. 1,943 §. — ¹⁵⁾ S:n 24 p. tammik. 161 §. — ¹⁶⁾ S:n 11 p. tammik. 56 §. — ¹⁷⁾ S:n 2 p. toukok. 817 §. — ¹⁸⁾ S:n 28 p. helmik. 386 § ja 13 kesäk. 1,094 §.