

*Korttelin n:o 417 aluejärjestely.* Toimitettaessa tontinmittausta XIII kaupunginosan korttelissa n:o 417 havaittiin, että eräs 27 m<sup>2</sup>:n suuruinen tontteihin n:ot 81, 6 ja 11 rajoittuva mainitun korttelin alue ei voimassa olevan tonttijaon mukaan kuulunut mihinkään tonttiin. Asunto-osakeyhtiö Fredrikinkatu 81 niminen yhtiö anoi tällöin kyseisen alueen liittämistä yhtiön omistamaan Fredrikinkadun tonttiin n:o 81, minkä johdosta laaditun kyseisen korttelin tonttijaon muutosehdotuksen <sup>1)</sup> kaupunginvaltuusto päätti <sup>2)</sup> hyväksyä sekä tämän mukaisesti korvauksetta luovuttaa yhtiölle edellä mainitun alueen ehdoin, että yhtiö suoritti kaikki luovutuksesta aiheutuvat kulut.

### 3. Kaupungin kiinteän omaisuuden vuokra- ja muuta nautinta-oikeutta koskevat kysymykset.

*Vuokraoikeuden lunastaminen pakkohuutokaupalla.* Kaupunginvaltuusto hyväksyi <sup>3)</sup> kaupunginhallituksen asiamiehen toimenpiteen Kumpulan korttelissa n:o 932 olevan Kymintien tontin n:o 51 vuokraoikeuden ja tontilla olevain rakennusten huutamisesta toimitetussa pakkohuutokaupassa kaupungille 104,506:60 markan kauppahinnasta sen saatavien turvaamiseksi. Koska Suomalaisen säästöpankin ja Palovakuutusosakeyhtiö Imatran myöntämät lainat edelleen saivat jäädä rasittamaan vuokra-aluetta rakennuksiin, tarvittiin kauppahinnan suorittamiseen ainoastaan 9,264:80 markkaa eli huutokauppakulujen ja maksettavien korkojen yhteenlaskettu määrä, jonka valtuusto samalla päätti myöntää pääluokkaan Kiinteistöt merkityistä käyttövaroistaan.

*Tontin varaaminen valmistavan poikain ammattikoulun talolle.* Valmistavan poikain ammattikoulun huoneiston uusimiskysymystä selvitelleen komitean <sup>4)</sup> ehdotuksen mukaisesti kaupunginvaltuusto päätti <sup>5)</sup> varata Sturenkadun varrella olevan Vallilan korttelin n:o 698 mainittua koulua varten rakennettavan koulutalon paikaksi.

*Kaupungin pääkirjaston tonttipaikka.* Sen jälkeen kun kaupungin suunnitellun uuden pääkirjastotalon sijoituskysymystä <sup>6)</sup> tutkimaan asetetun komitean <sup>7)</sup> annettua mietintönsä <sup>8)</sup> tarkoin oli perehdytty asiaan, kaupunginvaltuusto, kumoten sitä koskevan päätöksensä <sup>9)</sup> korttelin n:o 416 varaamista kyseistä taloa varten koskevalta osalta <sup>10)</sup>, päätti varata sen rakennuspaikaksi Ensi linjan reunassa, Castréninkadun lounaispäässä sijaitsevan alueen.

*Alueen luovuttaminen uutta vesisäiliötä varten.* Kaupunginvaltuusto päätti <sup>11)</sup>, että vesijohtolaitoksen rakennettavan uuden vesisäiliön <sup>12)</sup> paikaksi oli luovutettava vesijohtolaitoksen ehdottama 125 × 65 m:n suuruinen maa-alue Alppilanmäeltä.

*Alueen vuokraaminen Länsisatamasta Helsingin makasiiniosakeyhtiölle.* Päätäten sitoutua Helsingin makasiiniosakeyhtiölle sen Länsisatamaan Laivarannalle suunnitteleman varistorakennuksen teettämistä varten tarvittavasta lainasta <sup>13)</sup> takaukseen kaupunginvaltuusto päätti <sup>14)</sup>, että kyseistä

<sup>1)</sup> Ks. tämän kert. s. 5. — <sup>2)</sup> Kvsto 28 p. elok. 7 §. — <sup>3)</sup> S:n 28 p. elok. 12 §. — <sup>4)</sup> Ks. v:n 1932 kert. s. 300. — <sup>5)</sup> Kvsto 27 p. maalisk. 12 §. — <sup>6)</sup> Vrt. v:n 1931 kert. s. 14. — <sup>7)</sup> S:n s. 267. — <sup>8)</sup> Kvston pain. asiakirj. n:o 41. — <sup>9)</sup> Vrt. v:n 1930 kert. s. 38. — <sup>10)</sup> Kvsto 9 p. lokak. 17 §. — <sup>11)</sup> S:n 17 p. huhtik. 8 §. — <sup>12)</sup> Vrt. tämän kert. s. 26. — <sup>13)</sup> S:n s. 34. — <sup>14)</sup> Kvsto 27 p. maalisk. 34 §.

varastorakennusta varten käytettävä Laivarannan tonttiala vuokrataan yhtiölle heinäkuun 1 p:ään 1969 saakka siten, että yhtiön toimilupasopimuksen mentyä umpeen v. 1944 alueesta ei sen jälkeiseltä ajalta lasketa korkeampaa vuokraa kuin muista Länsisataman makasiinitonteista.

*Kivihiililastien purkaminen Sörnäisten satamassa.* Osakeyhtiö Arabia aktiebolagin anomus, että yhtiö oikeutettaisiin purkamaan kivihiililastinsa Sörnäisten satamassa, jossa se tapahtui sille edullisemmin kuin kaupungin varsinaisessa hiilisatamassa, ei antanut <sup>1)</sup> kaupunginvaltuustolle toimenpiteen aihetta.

*Erään Reimarsin alueen vuokraaminen.* Kaupunginvaltuusto oikeutti <sup>2)</sup> kiinteistölautakunnan vuokraamaan rakennettavan automaattisen puhelinkeskuksen talon paikaksi Helsingin puhelinyhdistykselle 250 m<sup>2</sup>:n suuruisen alueen Reimarsin tilan maalta v:n 1956 loppuun 150 markan vuosivuokrasta ja lautakunnan muuten sopiviksi harkitsemin ehdoin.

*Munkkisaaren erään alueen vuokralleanto.* Varatuomari C. Zittingin anottua saada perustettavan yhtiön lukuun vuokrata Munkkisaaresta alueen rakennettavaa myllylaitosta varten kaupunginvaltuusto, sen jälkeen kun asiaa oli tarkoin tutkittu, oikeutti <sup>3)</sup> kiinteistölautakunnan vuokraamaan 2,000 m<sup>2</sup>:n suuruisen, kaupunginhallituksen laadittamaan karttapiirustukseen n:o III A lopullisessa muodossaan merkityn Munkkisaaren alueen kiinteistölautakunnan esittämin ehdoin, joiden mukaan:

vuokra-aika oli 50 vuotta;

vuokramaksu oli 20 markkaa m<sup>2</sup>:ltä, kuitenkin siten laskettuna, että kunnes vuokra-alueen edustalle oli rakennettu laiturin, vuokramaksusta oli suoritettava ainoastaan puolet ja maksun suuruudessa otettava huomioon elinkustannusindeksin mahdolliset vaihtelut, kuten Herttoniemen öljysatama-alueita vuokratessakin oli määrätty, kuitenkin niin, ettei vuokramaksu missään tapauksessa alentunut alle 40,000 markan;

kaupunki sitoutui rakentamaan ja pitämään kunnossa pitkin vuokra-alueen itä- tai eteläisvua kulkevan rautatieraitteen sekä alueen rajalle johtavan ajotien; sekä

vuokraajalle varattiin etuoikeus myöhemmin vuokrata kyseisen alueen ja laiturin väliin jäävä n. 1,500 m<sup>2</sup>:n suuruisen alue samasta yksikkövuokrasta ja samoin ehdoin kuin pääalue.

Muihin ehtoihin nähden oli soveltuviissa kohdin noudatettava Herttoniemen öljysatama-aluetta varten vahvistettua vuokrasopimuskaavaketta <sup>4)</sup>.

Lisäksi valtuusto päätti v:n 1936 talousarvioon merkitä kaupungin osalle lankeavien töiden suorittamista varten 2,000,000 markan määrärahan, josta kertomusvuonna saisi ennakolta käyttöä 1,000,000 markkaa.

Sen jälkeen kun alueen vuokrasopimus oli allekirjoitettu, valtuusto kuitenkin muutti <sup>5)</sup> päätöstään siten, että alueen rajoja oli siirrettävä 6 m länteenpäin ja laiturityöt suoritettava yleisten töiden lautakunnan laatiman muutos ehdotuksen n:o III B mukaisesti, jolloin myönnettyjä määrärahoja saisi käyttää tämän suunnitelman toteuttamiseen; lautakunnan samalla toimitettavaksi ehdottama Munkkisaaren asemakaavan muuttaminen jätettiin vastaisen varaan.

*Tontin luovuttaminen vanhainkotiä varten.* Kaupunginvaltuusto päätti <sup>6)</sup> oikeuttaa kiinteistölautakunnan vuokraamaan Blomsterfonden i Helsingfors

<sup>1)</sup> Kvsto 27 p. maalisk. 29 §. — <sup>2)</sup> S:n 8 p. toukok. 18 §. — <sup>3)</sup> S:n 29 p. toukok. 12 §. — <sup>4)</sup> Ks. Kunnall. asetuskok. s. 43. — <sup>5)</sup> Kvsto 4 p. jouluk. 22 §. — <sup>6)</sup> S:n 27 p. maalisk. 27 §.

nimiselle yhdistykselle sen suunnitteleman vanhainkodin vähitellen rakennettavan rakennusryhmän paikaksi Käpylän esikaupungin korttelin n:o 890 tontit n:ot 40, 42 ja 44 yhteensä 100 markan suuruisesta vuokramaksusta v:n 1999 loppuun saakka lisäehdoin, että:

tontti n:o 44 oli rakennettava 2 vuoden, tontti n:o 42 10 vuoden ja tontti n:o 40 18 vuoden kuluessa vuokrasopimuksen alkamispäivästä lukien;

ellei tontteja edellä mainittujen määräaikain kuluessa rakennettu, raukeaisi vuokrasopimus, mikäli se koski kulloinkin kysymyksessä olevaa tonttia sekä myöskin kaupungin vaatimuksesta sitä tai niitä tontteja, jotka oli rakennettava sen jälkeen; sekä

ellei tontteja käytetty puheena olevaan tarkoitukseen, olisi kustakin tontista maksettava vuosivuokra joulukuun 31 p:ään 1944 asti 20,000 markkaa, sitten vastaavaan päivään v. 1954 25,000 markkaa, seuraavana kymmenvuotiskautena 30,000 markkaa, sitä seuraavana 35,000 markkaa, sitä seuraavana 40,000 markkaa ja tammikuun 1 p:n 1985 ja joulukuun 31 p:n 1999 välisenä aikana 50,000 markkaa.

*Korttelin n:o 194 käyttö.* Koska postitalotontin hankkimiseksi toimeenpannussa tilusvaihdossa <sup>1)</sup> kaupungin haltuun joutuneen korttelin n:o 194, ent. Turun kasarmin alueen, käytöstä ei vielä ollut olemassa suunnitelmaa, otettiin harkinnan alaiseksi linja-autoliikenteen valtavan lisääntymisen takia välttämättömäksi käyneen uuden sekä paikallis- että kaukoliikenteen käsittävän linja-autoaseman väliaikainen sijoittaminen sille. Kiinteistölautakunnan toimesta tästä laaditun suunnitelman kaupunginvaltuusto sittemmin päätti <sup>2)</sup> hyväksyä sekä samalla periaatteellisesti myöskin suunnitelman huomattavia vuokratuloja tuottavain basaarirakennusten ja autohuoltoaseman rakentamisesta samalle alueelle jättäen kaupunginhallituksen tehtäväksi laatia asiasta yksityiskohtaisen ehdotuksen.

Korttelin n:o 194 järjestelyä koskevan kaupunginvaltuuston toimeksiannon johdosta kaupunginhallitus kehoitti halukkaita yrittäjiä jättämään erilliset tarjoukset linja-autoasemaa sekä basaarirakennusta ja autohuoltoasemaa varten suunnitellun alueen vuokraamisesta, ollen vuokramiehen itsensä rakennettava molemmat viimeksi mainitut rakennukset. Kun tämän jälkeen saapuneiden tarjousten johdosta oli käyty neuvotteluja, valtuusto päätti <sup>3)</sup> oikeuttaa kiinteistölautakunnan pääasiallisesti neuvotteluissa lähemmin sovituin ehdoin vuokraamaan:

Osakeyhtiö Matkahuolto aktiebolag nimiselle yhtiölle, joka hoitaisi linja-autoaseman matkustaja- ja tavaraliikenteeseen kohdistuvan toiminnan, kaupungin rakennuttaman linja-autoaseman 3 vuodeksi 110,000 markan vuosivuokrasta, kuitenkin siten, että vuokra v. 1935 oli laskettava 100,000 markan mukaan;

Suomen osuuskauppojen keskuskunnalle ja Vainvientiösuusliike Valiolle, joille luovutettaisiin linja-autoaseman kahvilanpito, perustettavan yhtiön, Lasipalatsi osakeyhtiön, lukuun 10 vuodeksi alueet rakennettavia basaarirakennuksia varten 650,000 markan vuosivuokrasta; sekä

Suomalainen Shell osakeyhtiölle 10 vuodeksi alueen rakennettavaa autohuoltoasemaa varten 200,000 markan vuosivuokrasta.

*Temppeleaukion kirkkotontin luovuttamishojen muuttaminen.* Kaupungin suomalaisten ja ruotsalaisten evankelis-luterilaisten seurakuntain kirkko-

<sup>1)</sup> Vrt. v:n 1934 kert. s. 41. — <sup>2)</sup> Kvsto 27 p. helmik. 8 § ja kvston pain. asiakirj. n:o 2; vrt. myös tämän kert. s. 25. — <sup>3)</sup> Kvsto 17 p. huhtik. 12 §; ks. myös tämän kert. s. 238 ja 252.

hallintokunnan kääntynyt kaupunginvaltuuston puoleen saadakseen erinäisiä selvennyksiä ja muutoksia TempPELLIAUKION kirkkotontin luovuttamisehtoihin valtuusto päätti <sup>1)</sup> muuttaen asiassa aikaisemmin tekemäänsä päätöstä <sup>2)</sup>:

siirtää kirkkotontiksi varatun alueen etelärajaa n. 9 m eteläänpäin laaditun piirustuksen mukaisesti; ja

määrätä lopullisten piirustusten valmistusajaksi kaksi vuotta toukokuun 8 p:stä lukien ja rakennustöiden alkamisajaksi kaksi vuotta siitä kuin valtuusto oli hyväksynyt piirustukset; sekä

lisäksi oikeuttaa seurakunnat sijoittamaan kirkkorakennuksen yhteyteen myöskin seurakuntasaleja, ehdoin, että seurakunnat suorittivat omalla kustannuksellaan koko TempPELLIAUKION tasoitus- ja järjestelytyöt kaupungin ohjeiden mukaisesti.

Muilta osin aikaisempi päätös jäi edelleen voimaan.

*Maalentokentän rakentaminen Helsinkiin.* Kaupunginvaltuusto päätti <sup>3)</sup> hyväksyä kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön kaupunginhallitukselle lähettämän mutta ministeriön ja kaupunginhallituksen välisissä neuvotteluissa lopullisesti muodostuneen ehdotuksen <sup>4)</sup> maalentokentän rakentamista Helsinkiin koskevaksi valtion ja kaupungin väliseksi sopimukseksi sellaisin varauksin, että jos lentokentän hallinto tulee kaupungille, tämä ei voi suostua siihen, että jotkut kentän käyttäjät kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön päätöksellä kokonaan vapautettaisiin lentokenttämaksuista. Rakennustöitä varten päätettiin samalla v:n 1936 talousarvioon merkitä 1,860,000 markkaa, josta valtuusto myöhemmin oikeutti <sup>5)</sup> yleisten töiden lautakunnan kertomusvuonna ennakolta käyttämään 1,400,000 markkaa.

Edellä mainittu sopimusehdotus sisälsi seuraavaa:

1 §. Helsingin kaupunki luovuttaa valtiolle korvauksetta Helsingin lentokentäksi nykyisin tarvittavan, oheenliitetylle kartalle punaisella viivalla sekä numeroilla 1—2—3—4—5—6—7—8—9—10—11—12—13—14—15—16—17 ja 1 merkityn, n. 55 ha:n suuruisen alueen kaupungin omistamasta Tattari-suon viljelysalueesta Helsingin pitäjän Malmin kylässä, kuin myöskin karttaan merkityn tiealueen käytettäväksi ilmaliikenteeseen, ensi sijassa posti- ja siviili-ilmaliikenteeseen, niin pitkäksi aikaa kuin valtio katsoo sen tarpeelliseksi ja sitä käytetään sanottuun tarkoitukseen, ei kuitenkaan pidemmäksi aikaa kuin 99 vuodeksi; jos aluetta tai huomattavaa osaa siitä ei 5 vuoden aikana ole käytetty eikä vastaisuudessakaan todennäköisesti käytetä edellä mainittuun tarkoitukseen, on sanottu alue tai sen osa korvauksetta luovutettava takaisin kaupungin haltuun.

Kaupunki antaa myös alueeltaan lentokentän läheisyydestä korvauksetta ottaa lentokentän rakentamiseen tarvittavaa kiveä, someroa ja savensekaista hietaa kaupungin kanssa sovittavista paikoista, mikäli eivät aikaisemmin tehdyt kaupunkia sitovat sopimukset ole siinä esteenä.

Kaupunki vastaa siitä, ettei lentokenttäalueen ympärille kaupungin omistamalle maalle 1 km:n säteellä kentän keskipisteestä lukien rakennettavat rakennukset ynnä muut sinne tulevat laitteet kohoa kaltevuuden 1: 15 yläpuolelle. Kaltevuuskulman kärkipiste on 300 m:n etäisyydellä kentän keskipisteestä.

<sup>1)</sup> Kvsto 8 p. toukok. 11 §. — <sup>2)</sup> Vrt. v:n 1934 kert. s. 17. — <sup>3)</sup> Kvsto 27 p. helmik. 9 §. — <sup>4)</sup> Kvston pain. asiakirj. n:o 4; vrt. myös v:n 1934 kert. s. 18. — <sup>5)</sup> Kvsto 9 p. lokak. 21 §.

Liikekannallepanon ajaksi siirtyy kenttä laitteineen ja rakennuksineen ilman erityistä kaupungille tulevaa korvausta puolustuslaitoksen yksinomaiseen käyttöön ja määräysvallan alaiseksi.

2 §. Lentokenttä kiitoteineen rakennetaan tähän sopimukseen liittyvien piirustusten, työselityksen ja kustannusarvion mukaan sekä siten, että se vastaa kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön kesäkuun 14 p:nä 1934 siviililentokentistä antamassa päätöksessä I luokan lentokentille vahvistamia vaatimuksia, kuitenkin huomioonottaen edellisen pykälän kolmannessa momentissa olevan muutoksen.

Lentokenttä rakennetaan kahdessa vaiheessa. Ensimmäinen vaihe käsittää lentokentän rakentamisen sorapäälysteisine kiitoteineen, sitä ennen suoritettavine salaojitus- ja viemärijohtotöineen sekä kentälle johtavan maantien. Toiseen vaiheeseen kuuluvat kiitoteiden sekä rakennettavien hallien ja hallintorakennuksen edustan kuin myöskin niiltä kiitoteille johtavien yhdysteiden päällystäminen kokonaan tai osittain kestopöydillä, mikäli se tarpeelliseksi havaitaan.

3 §. Edellisessä pykälässä mainitut ensimmäisen vaiheen työt suorittaa valtio, Helsingin kaupungin osallistuessa kaikkiin kustannuksiin 50 %:lla niiden todellisesta määrästä, kuitenkin enintään 2,845,000 markalla. Toisen vaiheen työt suorittaa niinkään valtio, kaupungin osallistuessa näiden töiden kustannuksiin 50 %:lla niiden todellisesta määrästä, kuitenkin enintään 1,762,500 markalla.

Kaupunki suorittaa osuutensa kustannuksista kunkin tilikauden jälkeen, joka käsittää puoli kuukautta, 5 päivän kuluessa siitä kuin tili on maksettu, asianomaisen työpäällikön esittämän tiliyhdistelmän perusteella ja kaupungin asettaman edustajan tarkastettua ja hyväksytyä tämän, maksaen tie- ja vesirakennushallitukselle 50 % työhön sanotun yhdistelmän mukaan käytetyistä varoista. Työn valmistuttua suoritetaan 1 kohdassa mainittuihin perusteisiin nojautuen lopullinen tiliselvitys.

4 §. Valtio on oikeutettu suorittamaan enintään neljännen osan 2 §:ssä mainituista töistä käyttämällä niihin vankityövoimaa. Muilta osilta työ suoritetaan vapaana työnä. Vapaisiin töihin tarvittavista työntekijöistä otetaan, paitsi erikoisammattimiehiä ja hevosmiehiä, jotka saadaan ottaa vapaasti, kaksi kolmannesta Helsingin kaupungin työnvälitystoimiston välityksellä, mikäli sieltä on saatavissa työkykyisiä, työhaluisia ja maatoihin pystyviä työntekijöitä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön asiana on määrätä, mistä kunnista jäljellä oleva kolmasosa työntekijöistä on otettava.

5 §. Kaupunki kaataa omalla kustannuksellaan metsän ja poistaa kaikki rakenteelliset esteet omalla alueellaan lentokentän ulkopuolelta 200 metrin leveydeltä kahdeksassa ilmansuunnassa kiitoteiden kohdalta kaltevuuden 1:15 yläpuolelta. Kaltevuuskulman kärkipiste sijaitsee kuten 1 §:ssä on määrätty.

6 §. Kaupunki oikeuttaa valtion lentokenttäalueelle tai, jos se osoittautuu tarkoituksenmukaisemmaksi, kaupungin kanssa erityisesti sovituille tarkoitukseen sopiville alueille lentokentän välittömään yhteyteen, ilman kaupungille suoritettavaa korvausta rakentamaan lentokonesuojia, korjauspajoja, hallintorakennuksia y.m. posti- ja siviili-ilmailikenteen hyväksi tarvittavia laitteita kuin myöskin puolustuslaitokselle lentotoimintaa varten tarpeellisia rakennuksia ja laitteita, ei kuitenkaan kasarmirakennuksia.

7 §. Edellisessä pykälässä mainittujen siviili-ilmailiikennettä varten tarpeellisten rakennuksien ja laitteiden rakentamisesta ja kustantamisesta sekä

koko lentoaseman rakennuksineen hoidon, laajentamisen, uusimisen ja kunnossapidon kustannuksista on valtion ja Helsingin kaupungin sovittava erikseen, mutta voi valtio myös pitää nämä tehtävät kokonaan tai osittain kuin myöskin koko lentoaseman hallinnon itselleen.

8 §. Lentoaseman ja sen laitteiden käytölle vahvistaa kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö ohjeet, ja on kaikkien kenttää käyttävien ja siellä oleskelevien niitä noudatettava.

9 §. Lentokenttämaksujen suuruuden ja keneltä niitä peritään, määrää, kaupunkia kuultuaan, kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö. Kenelle tulot lankeavat, riippuu siitä, kenelle kentän kunnossapito ja hallinto 7 §:ssä edellytetyn eri sopimuksen mukaan joutuu, ja sovitaan siitä sopimuksen teon yhteydessä.

10 §. Kaupunki on oikeutettu asettamaan edustajan seuraamaan 2 §:ssä mainittujen töiden suoritusta.

11 §. Tähän sopimukseen sisältyvät lentokentän ensimmäisen vaiheen rakennustyöt kiito- y. m. teineen ja viemärijohtoineen kuin myös kentälle johtavan maantien rakentaminen loppuunsaoritetaan viimeistään v:n 1937 loppuun mennessä.

*Länsisataman vuokra-alueen käyttö.* Kaupunginvaltuusto päätti <sup>1)</sup> suostua Länsisataman puutavaraosakeyhtiön anomukseen saada rakentaa Länsisataman korttelin n:o 259 Saukonkadun varrella olevat tontit n:ot 1, 3 ja 5 käsittävälle vuokra-alueelleen palaneen höyläämönsä tilalle uusi.

*Omakotitonttien vuokrat.* Kaupunginvaltuusto päätti <sup>2)</sup> hylätä Helsingin lähiympäristön omakotiyhdistyksen ja erinäisten Kumpulän omakodinjärjestäjien heidän lainaansa koron alentamista <sup>3)</sup> koskevan esityksensä yhteydessä tekemän anomuksen omakotitonttien tontinvuokrien alentamisesta, mutta siirtää muita tontteja suhteellisesti huonompien Taivaskallion omakotialueen korttelissa n:o 891 olevien tonttien n:ot 8, 10, 12 ja 46 sekä korttelissa n:o 892 olevien tonttien n:ot 6, 15, 52, 58 ja 60 tontinvuokrien kesäkuun 1 p:nä 1935 tapahtuvan korotuksen viisi vuotta eteenpäin eli kesäkuun 1 p:nä 1940.

*Sokeain harjoittama torikauppa.* Kaupunginvaltuusto päätti <sup>4)</sup> oikeuttaa sokeat torikauppiat edelleen toistaiseksi yhden kuukauden irtisanomisajoin harjoittamaan elinkeinoaan Kauppatorilla vuokratta sekä sallia heidän omien tuotteidensa lisäksi myydä pärcistä valmistettuja koriteoksia.

*Puutarhatuotteiden myynnin järjestäminen kaupungin torilla.* Valtion puutarhakomitean lähetettyä kiinteistölautakunnalle kirjelmän, jossa esitettiin puutarhatuotteiden tukkumyynnin järjestämistä tyydyttävälle kannalle kaupungin torilla, kaupunginhallitus teki asiasta kaupunginvaltuustolle ehdotuksen, minkä valtuusto kuitenkin palautti <sup>5)</sup> kaupunginhallitukseen edelleen valmisteltavaksi.

Eräiden Kauppatorilla kauppaa harjoittavain maalaisten anomus, että sikäläisiä puutarhatuotteiden myyntipaikkoja ei luovutettaisi huutokaupalla enimmänsä tarjoavalle, vaan annettaisiin kaikki kuten aikaisemminkin, korvauksetta maaseudulta kotoisin oleville henkilöille, ei antanut <sup>6)</sup> kaupunginvaltuustolle toimenpiteen aihetta, ottaen huomioon, että käytännössä olevat muutamat maksulliset kiinteät myyntipaikat oli järjestetty eräiden puutarhaviljelijäin nimenomaisesta pyynnöstä, mihin kaupungilla oli täysi oikeus.

<sup>1)</sup> Kvsto 17 p. huhtik. 22 §. — <sup>2)</sup> Kvsto 17 p. huhtik. 10 §; vrt. myös v:n 1932 kert. s. 18. — <sup>3)</sup> Vrt. tämän kert. s. 35. — <sup>4)</sup> Kvsto 27 p. helmik. 24 §; vrt. myös v:n 1931 kert. s. 17. — <sup>5)</sup> Kvsto 27 p. maalisk. 28 §. — <sup>6)</sup> Kvsto 4 p. jouluk. 37 §.