

IX. Satamahallinto.

Satamalautakunnan v:lta 1934 antama kertomus¹⁾ oli seuraava:

Lautakunnan kokoonpano. Satamalautakuntaan kuuluivat v. 1934 kauppaneuvos I. Lindfors puheenjohtajana, merikapteeni A. Wihuri varapuheenjohtajana sekä satamatyöntekijä U. Ilmanen, toimittaja V. Koivula, merenkulkuneuvos A. V. Lindberg, vuorineuvos K. A. Paloheimo ja johtaja H. Ramsay. Kaupunginhallituksen edustajana lautakunnassa toimi teknillinen johtaja E. Moring. Lautakunnan sihteerinä oli varatuomari T. Nordberg.

Kokoukset y. m. Lautakunta kokoontui v. 1934 17 kertaa. Pöytäkirjan pykäläluku oli kertomusvuonna 439 ja lähetettyjen kirjelmien lukumäärä 273.

Satamahallintotoimiston ja sen osastojen päälliköt. Satamahallintotoimiston päällikkönä toimi vuoden alusta kesäkuun 24 p:ään satamalaitoksen johtaja O. E. Jaatinen. Hänen kuolemansa jälkeen satamakapteeni J. A. Lehtonen hoiti oman virkansa ohella satamalaitoksen johtajan virkaa joulukuun 13 p:ään, jolloin kaupunginvaltuuston marraskuun 21 p:nä valitsema uusi satamajohtaja, filosofianmaisteri K. W. Hoppu, ryhtyi hoitamaan mainittua virkaa. Satamaliikenneosaston päällikkönä toimi satamakapteeni J. A. Lehtonen ja satamakannantaosaston päällikkönä satamakamreeri I. Liljeros.

Satamalaitoksen johtajan virka. Satamalaitoksen johtajan viran tultua avoimeksi satamalautakunta piti viran uudelleen täyttämistä tarpeellisena. Viran oltua haettavaksi julistettuna lautakunta puolsi kokouksessaan lokakuun 15 p:nä hakijan filosofianmaisteri K. W. Hopun nimittämistä virkaan. Marraskuun 21 p:nä kaupunginvaltuusto valitsi lautakunnan ehdotuksen mukaisesti satamalaitoksen johtajaksi filosofianmaisteri K. W. Hopun.

Satamaliikenneosaston viranhaltijat. Huhtikuun 1 p:nä kuoli satamakonstaapeli K. F. Nordberg ja marraskuun 8 p:nä satamakonstaapeli L. Lauri. Pyyntöistä myönnettiin ero satamakonstaapeli O. Saarenheimolle kesäkuun 7 p:nä ja tarkastuskonstaapeli L. Parviaiselle elokuun 31 p:nä. Satamakonstaapeleiksi valittiin toukokuun 9 p:nä aliperämies T. Keponen toukokuun 16 p:stä lukien, heinäkuun 18 p:nä merimies M. V. Palmroos elokuun 1 p:stä lukien ja joulukuun 7 p:nä merimies H. H. B. Lindberg joulukuun 16 p:stä lukien. Tarkastuskonstaapeliksi valittiin joulukuun 7 p:nä A. V. Biström joulukuun 16 p:stä lukien.

Satamakannantaosaston viranhaltijat. Vaakamestari E. Lindbäckin kuoltua huhtikuun 25 p:nä määrättiin ylioppilas M. Kauppala huhtikuun 26 p:stä lukien toistaiseksi hoitamaan virkaa 1,300 markan kuukausipalkoin. Kaupunginhallituksen evättyä lautakunnan esityksen vaakavahtimestari K. E.

¹⁾ Kertomukseen liittyvät taulukot ovat julkaistut Helsingin kaupungin tilastollisessa vuosikirjassa v:lta 1935.

Bäckströmin oikeuttamisesta jäämään edelleen virkaansa yhden vuoden ajaksi hänen täytettyään maaliskuun 19 p:nä 69 vuotta, myönnettiin Bäckströmille ero virastaan maaliskuun 1 p:nä ja määrättiin v. t. vaakavahtimestariksi maaliskuun 20 p:stä lukien toistaiseksi ylim. vahtimestari E. Lappalainen 1,200 markan kuukausipalkoin. Avoinna olevan avustavan hissikoneenkäyttäjän virkaa määrättiin hoitamaan helmikuun 8 p:nä G. Numfeldt helmikuun 1 p:stä lukien, josta alkaen E. Lappalaiselle annettu määräys sanotun viran hoitamisesta peruutettiin. Avustava hissikoneenkäyttäjä V. Idman erosi korkean ikänsä tähden kesäkuun 1 p:nä, ja toukokuun 24 p:nä määrättiin v. t. avustavaksi hissikoneenkäyttäjäksi kesäkuun 1 p:stä lukien G. Stigell 1,080 markan kuukausipalkoin. Lautakunnan maaliskuun 22 p:nä tekemän päätöksen nojalla irtisanottiin pitkäaikaisen sairauden tähden vahtimestari N. Nyfors kesäkuun 27 p:stä lukien. Ylimääräiseksi vahtimestariksi otettiin toukokuun 9 p:nä herra T. Holmström toukokuun 14 p:stä lukien 1,120 markan kuukausipalkoin. Herra T. Terho otettiin kesäkuun 7 p:nä ylimääräiseksi vaakavahtimestariksi kesäkuun 6—27 p:n väliseksi ajaksi ja määrättiin viimeksimainitusta päivästä lukien toistaiseksi v. t. vaakavahtimestariksi 1,200 markan kuukausipalkoin. Vanhemmalle kassanhoitajalle K. Böreniukselle myönnettiin pyynnöstä ero virastaan heinäkuun 18 p:nä elokuun 1 p:stä lukien; hänen tilalleen valittiin elokuun 31 p:nä vanhemmaksi kassanhoitajaksi neiti G. Ingraesus syyskuun 1 p:stä lukien.

Virkavapaudet. Vuoden aikana myönnettiin virkavapautta sairauden takia seuraaville viranhaltijoille:

Päätöksen päivämäärä.	Virkavapaa viranhaltija.	V i r k a.	Virkavapaus kesti.	Virkavapaalle myönnetty palkkaedut.
<i>Satamaliikenneosasto.</i>				
18/1	Nordberg, K. F.	Satamakonstaapeli	16/1 — 16/3	Täysi palkka
22/3	—»—	»	16/3 — 16/5	2/3 palkasta
8/2	Hellstén, B. E.	»	12/1 — 12/3	Täysi palkka
<i>Satamakannantaosasto.</i>				
18/1	Källroos, A.	Laskuttaja	1/1 — 1/2	Täysi palkka
8/2 ja 1/3	Nordman, K. E.	Vaakavahtimestari	1/2 — 1/4	Täysi palkka
18/4, 9/5 ja 18/7	—»—	»	1/4 — 1/6 ja 22/6 — 22/7	2/3 palkasta
8/2 ja 7/6	Nyfors, N. E.	»	20/1 — 20/3	2/3 palkasta
8/2 ja 7/6	—»—	»	30/3 — 6/6	Ilman palkkaa
1/3	Lindbäck, E.	Vaakamestari	15/2 — 15/4	Täysi palkka
22/3	—»—	»	15/4 — 15/5	2/3 palkasta
18/7 ja 31/8	Sergelius, H.	Konttorikirjuri	21/6 — 21/8	Täysi palkka
31/8	—»—	»	21/8 — 1/9	2/3 palkasta
28/12	Sundman, A.	Sivuosastonhoitaja	16/11 — 25/12	Täysi palkka

Satamalautakunnan palkkiosääntö. Satamalaitoksen johtajan ehdotettua kesäkuun 7 p:nä, huomioimalla lautakunnan lisääntyneen työ määrän ja muiden lautakuntain vastaavat palkkiot, lautakunnan puheenjohtajan ja jäsenten palkkioiden korottamista, päätti lautakunta alistaa asian kaupunginhallituksen harkittavaksi. Kaupunginhallituksen esityksestä kaupunginvaltuusto päätti talousarvion käsittelyn yhteydessä korottaa lautakunnan puheenjohtajan vuosipalkkion 12,000 markaksi ja jäsenten kokouspalkkion 100 markaksi.

Satamalaitoksen johtajan vastaanottoaika. Lautakunta päätti joulukuun 28 p:nä määrätä satamalaitoksen johtajan vastaanottoajaksi ajan klo 10—12.

Satamalaitoksen johtajan vapauttaminen asevelvollisuudesta sodan aikana.

Koska satamalaitoksen johtaja, jonka toimeksi annettiin varuskunnassa laaditun liikekannallepanosuunnitelman toteuttaminen satamissa, oli jätetty pois erinäisiin viran- tai toimenhaltijoihin kohdistuvasta asevelvollisuusvapautuksesta sodan aikana tammikuun 19 p:nä 1934 annetussa asetuksessa, päätti satamalautakunta helmikuun 8 p:nä pyytää kaupunginhallitusta esittämään puolustusministeriölle sanotun asetuksen täydentämistä siten, että satamalaitoksen johtaja luettaisiin niihin viranhaltijoihin, jotka vapautettiin asevelvollisuuden suorittamisesta sodan aikana.

Komiteat. Helsingin makasiiniosakeyhtiön esitettyä komitean asettamista selvittämään Länsisatamaan aiotun uuden varastosuojan rakentamiskysymystä, lautakunta syyskuun 28 p:nä päätti valita edustajakseen sanottuun komiteaan merikapteeni A. Wihurin.

Satamalaitoksen johtaja Hoppu valittiin joulukuun 28 p:nä edesmenneen johtaja Jaatisen tilalle puheenjohtajaksi komiteaan, jonka tehtävänä oli valmistaa kysymystä jäänmurtajan hankkimisesta.

Lausuntoja. Kaupungin muille viranomaisille annettiin vuoden kuluessa kaikkiaan 47 lausuntoa, joista 33 kaupunginhallitukselle, 11 kiinteistölautakunnalle ja 3 yleisten töiden lautakunnalle.

Kaupunginhallitukselle annettiin seuraavat lausunnot: helmikuun 8 p:nä eräiden jätteitä kuljettavien alusten omistajien ja Puhtaanapito osakeyhtiön anomuksista uuden sillan rakentamisesta jätteiden kuljettamista varten; maaliskuun 1 p:nä Suomen ilmailuklubin anomuksesta ilmaisen säilytyspaikan myöntämisestä Kellosaaren lentohallissa klubin uutta lentokonetta varten; maaliskuun 22 p:nä Uunisaarille aiotun uimalaitoksen rakentamista koskevasta komitean ehdotuksesta; samana päivänä Paraisten kalkkivuori osakeyhtiön anomuksesta saada täyttää yhtiön Sörnäisten rantatiellä sijaitsevan ilmaradan alla oleva vesialue; huhtikuun 18 p:nä Suomen purjelaivaliiton anomuksesta 10,000 markan suuruisen avustuksen myöntämisestä Suomen purjelaiivaston historian julkaisemista varten; samana päivänä ehdotuksesta Lauttasaaren sillan avattavan aukon siirtämisestä 16 1/2 m ulommaksi Salmisaaren rannasta kuin mihin maaherran antama päätös edellytti; samana päivänä Trafikaktiebolaget Sibbo skärgård nimisen yhtiön valituksesta lautakunnan päätöksen johdosta, joka koski S/S Norrkullan laituripaikkaa; samana päivänä yleisten töiden lautakunnan ehdotuksesta heinäkuun 1 p:nä 1934 valmistuvan Saukonlaiturin jatkeen kohdalla olevien hiilivarasto- paikkojen käytöstä; samana päivänä talousarvioasetelman uudistamista koskevasta komitean mietinnöstä; toukokuun 9 p:nä Uunisaarten uimalaitoksen liikennettä varten rakennettavien laiturien paikasta; samana päivänä valtion laivatelakan Katajanokan sotasatama-alueen rannan ruoppausta koskevasta tiedustelusta; samana päivänä Suomen moottoriveneklubi r. y:n anomuksesta saada järjestää kansainväliset moottoriveneiden nopeuskilpailut Kaivopuiston edustalla; samana päivänä Hietalahden sulkutelakka ja konepaja osakeyhtiön telakoimistaksaa ja telakkasääntöjä koskevasta ehdotuksesta; samana päivänä Suomen vientiyhdistyksen anomuksesta ilmoituksen julkaisemisesta Suomen ulkomaankauppa nimisen lehden Ruotsin numerossa; toukokuun 24 p:nä urheilulautakunnan esityksestä Kaivopuiston kallioiden alapuolella sijaitsevan kentän kahden valaistuspylvään siirtämisestä sekä teknillisten laitojen hallituksen tämän johdosta laadittamasta ehdotuksesta valaistuksen järjestämisestä; samana päivänä Helsingin kauppakamarin esityksestä satama-alueiden aitaamisesta; kesäkuun 7

p:nä Helsingin makasiiniosakeyhtiön esityksestä hiilisataman uusien varastoalueiden alivuokraajien hyväksymisestä; samana päivänä maistraatin Katajanokan ja Kellosaaren lentosatamiin polttoaineen säilytyspaikkojen järjestämistä koskevasta kirjelmästä; samana päivänä Suomalainen Shell osakeyhtiön anomuksesta saada rakentaa bensiininjakelulaite Ruoholahden satama-alueelle Itämerenkadun itäpäähän; samana päivänä kaupungin ja Hietalahden sulkutelakka ja konepaja osakeyhtiön välisten vuokrasopimusten ehdotuksista sekä korttelille n:o 176 laaditusta asemakaavan muutos-ehdotuksesta; samana päivänä Osakeyhtiö Alkoholiliike aktiebolagin anomuksesta saada ostaa Salmisaaren tehdaskortteli n:o 781; sekä samana päivänä edelleen uusi lausunto Hietalahden sulkutelakka ja konepaja osakeyhtiön telakointistaksan ja telakkasääntöjen ehdotuksien johdosta; heinäkuun 18 p:nä Pihlajasaaren puhelinkaapelia kohdanneesta vahingosta; samana päivänä Kellosaaren lentohallirakennuksen palovakuuttamisesta; samana päivänä Kellosaaren merivartiolaitoksen tarvetta varten ajatellun bensiininjakeluaseman rakentamiskysymyksestä; elokuun 31 p:nä Barnavårdsföreningen i Finland nimisen yhdistyksen anomuksesta hengenpelastusaseman järjestämisestä Meilahteen yhdistyksen lastenkodin alueelle; samana päivänä Maakauppiaitten osakeyhtiön anomuksesta saada ostaa tai vuokrata tontti Katajanokan kärjestä; syyskuun 28 p:nä eräiden Arabian tehtaan työntekijöiden anomuksesta saada rakentaa soutuvenelaituri Arabian tehtaan pohjoispuolelle; samana päivänä yleisten töiden lautakunnan esityksestä Merikadun kokoojajohdon rakentamisesta Neitsytpolulta Telakkakadulle; samana päivänä Merihuolto osakeyhtiön anomuksesta 50 %:n satamamaksujen alennuksen myöntämisestä turistilaivoille Warszawa ja Pulaski; lokakuun 15 p:nä neiti F. Blomqvistin anomuksesta lisäeläkkeen myöntämisestä hänen mielisairaalle sisarelleen V. Lammiselle; lokakuun 15 p:nä poliisilaitoksen esityksestä Eteläsataman passintarkastuskojun aitauksen parantamisesta; joulukuun 7 p:nä palotoimikunnan esityksestä moottorialuksen asettamisesta palokunnan käytettäväksi; sekä joulukuun 28 p:nä terveydenhoitolautakunnan Kauppatorin ulommassa altaassa kalasumppu-alusten pitämistä koskevasta kirjelmästä.

Kiinteistölautakunnalle annettiin seuraavat lausunnot: helmikuun 8 p:nä Veljekset Udd rakennustoimiston anomuksesta saada edelleenkin vuokrata Ruoholahden varastoalue n:o 2; kesäkuun 7 p:nä Nobel-Standard osakeyhtiön Suomessa anomuksesta saada vuokrata alue Kaivopuistossa bensiininja petroolinjakelulaitteiden pystyttämistä varten; samana päivänä erinäisten henkilöiden anomuksesta, että kaupunki rakentaisi palkoveneiden säilytysvajoja; heinäkuun 18 p:nä Aktiebolaget Calor nimisen yhtiön anomuksesta Merisataman varastoalueen n:o 12 vuokramaksun alentamisesta; elokuun 31 p:nä Lapinlahden sairaalan anomuksesta Morsian saarelle rakennetun sillan edelleen paikoilleen jäämisestä; syyskuun 28 p:nä Suomen petrooli osakeyhtiön anomuksesta saada vuokrata lisäalue Salmisaarelta bensiinissäiliöitä varten; lokakuun 15 p:nä merivartiolaitoksen anomuksesta saada rakentaa vartiokoju Kellosaaren lentosatamaan; samana päivänä Osakeyhtiö Ikopal aktiebolagin anomuksesta yhtiön Hernesaarella olevan vuokra-alueen vuokran alentamisesta v:ksi 1934 ja 1935; samana päivänä Helsingin laivaltelakka osakeyhtiön anomuksesta yhtiön vuokraaman laivanveistämöalueen edelleen vuokraamisesta yhtiölle; samana päivänä Osuusliike Elannon anomuksesta Sompaasaaren huvilapalstojen vuokra-ajan pidentämisestä; sekä marraskuun 9 p:nä Osakeyhtiö Winko aktiebolagin anomuksesta saada vuok-

rata öljyvarastoalue Herttoniemestä ja saada rakentaa väliaikaisesti öljysäiliöitä Munkkisaareen.

Yleisten töiden lautakunnalle annettiin tammikuun 18 p:nä lausunto satamarakennusosaston ehdotuksesta Hietalahden telakan rakenteilla olevan varustamislaiturin jatkamisesta sekä Ruoholahden laiturin jatkamiskysymyksestä; marraskuun 9 p:nä Laivalaiturin eteläisen osan raidejärjestelyä koskevasta suunnitelmasta; sekä samana päivänä Hietalahden telakan laajennustöiden lopputarkastuksista.

Maanvuokrat. Helmikuun 8 p:nä hyväksyttiin maa-alueiden vuokralleannossa käytettäväksi yleinen vuokrasopimuskaavake. Aikaisempien suullisten vuokravälipuheiden sijaan hyväksyttiin maaliskuun 1 p:nä seuraavat vuokrasopimukset voimaanastuviksi huhtikuun 1 p:nä 3 kuukauden irtisanomisajoin: Etelärannasta konttorikojun paikka Aktiebolaget Lars Krogius & C:o osakeyhtiölle 280 markan, Aktiebolaget Victor Ek osakeyhtiölle 500 markan ja Aktiebolaget Stevedoring osakeyhtiölle 1,300 markan vuosivuokrasta sekä varastokojun paikka viimeksi mainitulle vuokraajalle 4,900 markan ja Suomen höyrylaiva osakeyhtiölle 1,240 markan vuosivuokrasta; Katajanokalta vuokrattiin 3 varastokojun paikkaa Aktiebolaget Stevedoring osakeyhtiölle 880, 8,400 ja 3,000 markan vuosivuokrasta sekä 1 varastokojun paikka Osakeyhtiö huolintakeskus aktiebolagille 1,900 markan, John Nurminen osakeyhtiölle 880 markan, F. O. Åkerman & sonille 5,800 markan, Osakeyhtiö Finnish Stevedores aktiebolagille 1,800 markan ja Aktiebolaget Victor Ek osakeyhtiölle 8,000 markan vuosivuokrasta sekä konttorikojun paikka Aktiebolaget Lars Krogius & C:o osakeyhtiölle 1,400 markan, Finland Spedition-Central aktiebolagille 1,400 markan, Merihuolto osakeyhtiölle 1,400 markan, Aktiebolaget Victor Ek osakeyhtiölle 1,400 markan, Osakeyhtiö H. Elmgren & C:o aktiebolagille 1,400 markan, Suomen höyrylaiva osakeyhtiölle 1,400 markan sekä Osakeyhtiö Finnish Stevedores aktiebolagille 1,400 markan vuosivuokrasta.

Toukokuun 9 p:nä päätettiin vuokrata Katajanokan varastoalue n:o 13, pinta-alaltaan 640 m², majuri F. Grönrosille heinäkuun 1 p:stä 1934 lukien kahden vuoden ajaksi ja sen jälkeen 6 kuukauden molemminpuolisin irtisanomisajoin 20 markan vuosivuokrasta m²:ltä.

Joulukuun 7 p:nä lautakunta päätti hyväksyä K. Kinnusen perikunnan ja A. Seppäsen anomukset Kinnuselle vuokratun makasiinikorttelin n:o 191 siirtämisestä Seppäselle tammikuun 1 p:stä 1935 lukien.

Kesäkuun 7 p:nä lautakunta hyväksyi kaupunginvaltuuston toukokuun 23 p:nä tekemän päätöksen mukaiset kaupungin sekä Helsingin makasiini-osakeyhtiön ja merenkulkuhallituksen väliset Länsisataman hiilivarasto-alueita koskevat vuokrasopimukset. Merenkulkuhallituksen ilmoitettua tulkinneensa jäänsärkijäin hiilivarastopaikkaa koskevan sopimuksen siten, että kysymyksessä olevaa hiilivarastoa voitaisiin käyttää myös muita valtion aluksia kuin jäänsärkijöitä varten, päätti lautakunta heinäkuun 18 p:nä asian johdosta olla ryhtymättä enempiin toimenpiteisiin, koska merenkulkuhallituksen käsitys oli sopusoinnussa aikaisemman käytännön kanssa.

Aktiebolaget Enroth & C:o osakeyhtiölle myönnettiin elokuun 31 p:nä oikeus varastoida takkirautaa Länsisataman I makasiinin pohjoispuolelle 20 pennin aluevuokrasta m²:ltä vuorokaudessa.

Syyskuun 28 p:nä hylättiin herra H. Kuukkasen anomus saada vuokrata Kruunuvuorenkadun varrella oleva varastoalue vientigraniitin varasto- ja jalostuspaikaksi, koska paikkaa pidettiin tarkoitukseen sopimattomana.

Maaliskuun 22 p:nä ilmoitettiin lautakunnalle Riihimäen sähkö- ja sahalaitos osakeyhtiön suorittaneen v:n 1933 vuokran, 4,540 markkaa, Sörnäisten niemellä olevasta varastoalueesta n:o 8 ja vuokranneen alueen edelleenkin samasta vuosivuokrasta toistaiseksi 3 kuukauden irtisanomisajoin. Vuokra v:sta 1931 ja 1932, yhteensä 9,080 markkaa, oli saamatta, mutta koska silloinen vuokraaja Helsingin laivaus osakeyhtiö oli varaton, oli sitä tuskin mahdollista enää saada. Edelleen ilmoitettiin, että Sähkö osakeyhtiö A. E. G., joka oli pitänyt vuokratta hallussaan 146 m²:n suuruista aluetta Katajanokan varastoalueen n:o 13 vieressä Mastokadulla syyskuun 1 p:n 1930 ja joulukuun 31 p:n 1933 välisenä aikana, oli suorittanut vaaditun vuokran, 20 markkaa m²:ltä vuodessa, eli yhteensä 9,733: 35 markkaa. Näistä seikoista päätettiin ilmoittaa kaupunginhallitukselle lautakunnan lokaan 5 p:nä lähettämän kirjelmän täydennykseksi.

Vesialueen vuokraaminen. Maaliskuun 22 p:nä lautakunta päätti vuokrata Aug. Eklöf aktiebolagille kesän ajaksi 150,000 m²:n suuruisen vesialueen Vanhankaupungin selältä yhtiön Vantaanjoessa uitettavien tukkien ja paperipuiden varastoimista ja lajittelua varten mm. ehdoin, että vesialueesta suoritettiin vuokraa 5 penniä m²:ltä koko laivauskaudelta. Huhtikuun 18 p:nä lautakunta päätti suostua siihen, että vesialueelle lyödyt paalut ja mahdollisesti uponneet puut saivat jäädä paikoilleen v:n 1935 laivauskauden loppuun.

Ruokailukojut. Maaliskuun 22 p:nä hyväksyttiin sopimuskäyvä kahvi- ja ruokailukojuja sekä kahvinmyyntivaunuja varten, jonka mukaan laadittiin seuraavien vuokraajien kanssa alla mainitut vuokrasopimukset: oikeus kahvi- ja ruokailukojun pitämiseen Länsisatamassa myönnettiin S. Hägglundille 500 markan, E. Hallille 500 markan ja A. Ahrenbergille 3,000 markan suuruudesta vuosivuokrasta; Eteläsatamassa A. Kuposelle 500 markan, H. Kopralle 6,000 markan ja V. Aallolle 500 markan vuosivuokrasta; ja Sörnäisten satamassa I. Seleniukselle 500 markan, S. Koivulaaksolle 6,000 markan ja K. A. Paloheimolle 500 markan suuruudesta vuosivuokrasta; sekä oikeus kahvinmyyntivaunujen pitämiseen Katajanokalla A. Lindholmille, I. Ruoholle ja O. Kesälälle kullekin 600 markan suuruudesta vuosivuokrasta.

Huhtikuun 18 p:nä evättiin leski A. Liivinheimon anomus kahvi- ja ruokailukojun avaamisesta Sörnäisten satama-alueella, koska mainitunlaisia koloja oli siellä jo neljä ja niidenkin kannattavuus oli huonoa.

Rouva S. Koivulaakson tiedusteluun saada tarjoilla III luokan olutta Sörnäisten satamassa hoitamassaan satamaruokalassa, päätti lautakunta toukokuun 9 p:nä vastata, ettei se voinut puoltaa anottun tarjoiluoikeuden myöntämistä.

Marraskuun 9 p:nä evättiin K. Hyttisen anomus ruokailukojun perustamisesta Länsisatamaan tai johonkin toiseen sopivaan paikkaan.

Puhelinkioskit. Heinäkuun 18 p:nä päätettiin oikeuttaa Helsingin puhelin yhdistys pystyttämään puhelinkioski Ruoholahdensatamaan Lautsaaren lautan lähtöpaikan läheisyyteen ehdoin, että yhdistys suoritti 180 markan vuosivuokran maa-alueesta ja poistaisi kioskin 3 kuukauden kuluessa irtisanomisajan jälkeen. Joulukuun 7 p:nä lautakunta päätti oikeuttaa yhdistyksen pystyttämään puhelinkioskin Länsisatamaan Saukonrannan päähän 100 markan vuosivuokrasta ja joulukuun 28 p:nä pystyttämään puhelinkioskin Eteläsatamaan tullitarkastusaseman eteläpuolella olevan katoksen reunaan 100 markan vuosivuokrasta.

Marraskuun 9 p:nä evättiin Osakeyhtiö huolintakeskus aktiebolagin anomus saada rakentaa yhdessä John Nurminen osakeyhtiön kanssa puhelinkoju Eteläsatamaan, mutta samalla päätettiin antaa satamaliikenneosaston tehtäväksi neuvotella Helsingin puhelinyhdistyksen kanssa yleisen puhelimen asettamisesta Eteläsataman tullitarkastusaseman viereen.

Autovaaka Länsisatamassa. Kesäkuun 7 p:nä päätettiin oikeuttaa Helsingin makasiiniosakeyhtiö rakentamaan uusi autovaaka Länsisatamaan.

Laiturihuolto. Sen jälkeen kun Helsingin makasiiniosakeyhtiölle luovutettiin lisää 10.7 m² Eteläsatamassa sijaitsevasta III tullikamarin huoneistosta, päätti lautakunta heinäkuun 18 p:nä korottaa Helsingin makasiiniosakeyhtiön vuokraa 1,600 markalla eli 15,600 markaksi, kesäkuun 1 p:stä 1934 lukien.

Rakennuspiirustukset. Koska rakennustarkastuskonttorin taholta valittiin, että Länsisatamaan oli rakennettu useita varasto- y.m. rakennuksia, joiden piirustuksia ei ollut alistettu minkään viranomaisen hyväksyttäväksi, päätti lautakunta helmikuun 8 p:nä kehoittaa Helsingin makasiiniosakeyhtiötä vastaisuudessa alistamaan Länsisatamaan rakennettavien rakennusten piirustukset lautakunnan hyväksyttäväksi.

Maaliskuun 1 p:nä hyväksyttiin Aktiebolaget Mercantile osakeyhtiön piirustukset Länsisataman kortteliin n:o 268 rakennettavaan lisärakennukseen ja Suomen petrooli osakeyhtiön piirustukset Salmisaarelle rakennettavaan purkauslaituriin, marraskuun 9 p:nä Aktiebolaget Finnish Stevedores osakeyhtiön piirustukset Länsisataman kortteliin n:o 247 rakennettavaksi suunniteltua puista varastorakennusta varten sekä Rake osakeyhtiön piirustukset Länsisataman kortteliin n:o 266 rakennettavaan kahteen varastorakennukseen ja joulukuun 28 p:nä Länsisataman puutavara osakeyhtiön piirustukset Länsisatamaan rakennettavaan varastosuojaan.

Satama-alueiden aitaaminen. Kaupunginhallituksen pyydettyä lausuntoa Helsingin kauppakamarin satama-alueiden aitaamista koskevasta esityksestä, päätti lautakunta toukokuun 24 p:nä esittää lausuntonaan, ettei ollut syytä ryhtyä aloitteen toteuttamiseen tällä hetkellä, mutta antoi samalla satamalaitoksen johtajalle tehtäväksi valmistella kysymystä määrärahan mahdollisesta ottamisesta v:n 1935 menoarvioon Länsisataman aitamiseksi kokeeksi. Kun kaupunginhallitus kesäkuun 7 p:nä päätti asian antavan aiheita vain siihen, että satamalautakunta kehoitettaisiin laatimaan ehdotus kustannuslaskelmineen kustakin kaupungin eri satama-alueen aitaamisesta erikseen, päätti lautakunta heinäkuun 18 p:nä pyytää satamarakennusosastoa laatimaan kaupunginhallituksen haluamat ehdotukset kustannusarvioineen. Yleisten töiden lautakunnan asiaa koskevan selvittelyn nojalla satamalautakunta päätti lokakuun 15 p:nä, ettei vielä tehtäisi ehdotusta määrärahan ottamisesta talousarvioon, vaan asia jätettäisiin toistaiseksi pöydälle.

Verotus kalastustuloista. Helsingin pitäjän asetettua Helsingin kaupungin (satamahallintotoimiston) maksettavaksi 240 veroäyriä kiinteistöistä v:ltä 1933, mikä kohdistui kaupungin Helsingin maalaiskunnan alueella olevista vesialueista tuleviin kalastustuloihin, päätti lautakunta heinäkuun 18 p:nä lähettää sanotun verolipun kaupunginhallitukselle.

Raha-automaattipuhelimet tullikamareissa. Satamakannantaosaston esityksestä, jota Helsingin speditöriyhdistys puolsi, päätti lautakunta huhtikuun 18 p:nä esittää kaupunginhallitukselle 9,000 markan suuruisen määrärahan myöntämistä tullihuoneistoihin yleisön käytettäväksi asetettujen puhelinten automatisoimisesta.

Saaristolaisveneistä tapahtuva maalaistuotteiden kauppa Kauppatorin altaissa. Kauppatorin altaissa ilmenneen tilanahtauden johdosta maalaistuotteita tuovien saaristolaisveneiden lukumäärän lisääntyttyä, päätti lautakunta tammikuun 18 p:nä satamakapteenin esityksestä hyväksyä saaristolaisveneiden sijoittelussa noudatettavaksi uuden järjestelytavan, jonka mukaan sekä sisä- että ulkoallas luovutettiin yksinomaan saaristolaisveneiden myyntipaikoiksi ja ulkoaltaasta tähän asti liikenneöiville matkustajaluksille osoitettiin laituripaikka muualta. M/S Sibbo II:n omistajien ja eräiden kalastajien anottua sanotulle alukselle edelleenkin entistä laituripaikkaa Kauppatorin ulkoaltaassa tai jotakin muuta paikkaa torin läheisyydessä, päätti lautakunta helmikuun 8 p:nä, että koska mainitulle alukselle järjestettiin laituripaikka Pohjoissataman höyrypursilaituriin, siis melko lähelle Kauppatoria, ei anomus antanut aihetta lautakunnan tammikuun 18 p:nä tekemän päätöksen muuttamiseen.

Maaliskuun 22 p:nä hylättiin Trafikaktiebolaget Sibbo skärgård nimisen yhtiön anomus Norrkulla laivan oikeuttamisesta edelleenkin käyttämään entistä laituripaikkaansa Kauppatorin varrella. Samoin hylättiin heinäkuun 18 p:nä Finlands svenska kontorsmannaförbund r. f. nimisen liiton ja Trafikaktiebolaget Sibbo skärgård nimisen yhtiön samansisältöiset anomukset.

Katajanokan lentosataman tullausolot. Aero osakeyhtiön ja Aktiebolaget aerotransport nimisen yhtiön esitettyä Helsingin tullikamarille parempien tullausolojen järjestämistä Katajanokan lentosatamassa, piti tullikamari tarpeellisenä tullaustoimiston rakentamista mainitulle alueelle. Helmikuun 8 p:nä lautakunta kuitenkin päätti, ettei asia antanut aihetta toimenpiteisiin, koska lentoliikenne maalentokentän valmistuttua siirrettäisiin pois Katajanokalta.

Oleskelukoju tullivirkailijoille Katajanokan lentosatamassa. Helsingin tullikamarin esityksestä lautakunta päätti heinäkuun 18 p:nä anoa kaupunginhallitukselta 2,000 markan suuruista määrärahaa oleskelukojun järjestämiseksi Katajanokan lentosataman tullivirkailijoille.

Uusi laiturin Kellosaarella. Merivartiolaitoksen anottua Kellosaaren länsiniemelle uuden laiturin sekä lentovarusteiden säilytysvajan rakentamista samaan saareen, lautakunta päätti esittää kaupunginhallitukselle laiturin rakentamista 16,000 markan kustannuksin, mutta ei puoltanut säilytysvajan rakentamista.

Bensiininjakeluasema Kellosaarella. Nobel-Standard osakeyhtiön Suomessa, Suomalainen Shell osakeyhtiön ja Merivartiolaitoksen, kunkin erikseen, anottua bensiininjakeluaseman rakentamislupaa Kellosaaren lentosatamaan, päätti lautakunta heinäkuun 18 p:nä, puoltaen bensiininjakeluaseman rakentamista, siirtää asian kiinteistölautakunnan käsiteltäväksi.

Erinäisten töiden suorittaminen lentosatamissa. Aero osakeyhtiön esitettyä erinäisten töiden suorittamista Katajanokan ja Kellosaaren lentosatamissa, lautakunta, pitäen anottuja töitä tarpeellisina m.m. siksi, että kaupunki oli lain mukaan vastuussa lentokoneille lentosatamien laitteiden puutteellisuuksista johtuvista vaurioista, päätti joulukuun 7 p:nä esittää kaupunginhallitukselle, että Aero osakeyhtiön pyytämät työt suoritettaisiin satamarakennusosaston ehdotuksen mukaisesti.

Raitiotievuosikortti lentosatamien tarkastuskonstaapelille. Lautakunta päätti huhtikuun 18 p:nä esittää kaupunginhallitukselle, että raitiotievuosikortti hankittaisiin lentosatamia valvovalle tarkastuskonstaapelille.

Moottorivenekilpailut Kaivopuiston edustalla. Toukokuun 9 p:nä lautakunta päätti suostua Suomen moottoriveneklubi r. y:n anomukseen kansainvälisten moottoriveneiden nopeuskilpailujen järjestämisestä elokuussa Kaivopuiston edustalla Harakka ja Särkkä nimisten saarten välillä ehdoin, että yhdistys hankki maaherran luvan kysymyksessä olevien saaristoväylien sulkemiseen yleiseltä liikenteeltä kilpailujen ajaksi, asetti tarpeelliset vahdit satamaliikenneosaston osoitusten mukaisesti, tiedotti yleisölle sanomalehdistössä liikenneväylien sulkemisesta sekä ettei kilpailuja pidetty niinä päivinä, jolloin satamaan saapuneet turistilaiivat käyttivät Kaivopuiston kylpylaitoksen edustalla olevaa laituria matkailijain maihin kuljettamista varten.

Moottoripyöräkilpailut Länsisatamassa. Syyskuun 28 p:nä lautakunta päätti evätä Helsingin moottorikerhon anomuksen moottoripyöräkilpailujen järjestämisestä Länsisatamassa.

Länsisataman linjaloistot. Koska valtiolta oli vielä perimättä Länsisataman tuloväylän valaisemiseksi v. 1924—25 rakennetun kahden linjaloiston rakennuskustannukset, 49,981:44 markkaa, päätettiin toukokuun 24 p:nä, kaupunginvaltuuston huhtikuun 16 p:nä 1924 tekemän päätöksen mukaisesti, huomauttaa asiasta kaupunginhallitukselle.

Vesijohto Kaivopuistosta Uunisaarille. Vesijohtolaitoksen laadittua ehdotuksen vesijohdon laskemisesta Kaivopuistosta Uunisaarille, päätti lautakunta kesäkuun 7 p:nä ilmoittaa vesijohtolaitokselle, ettei sillä ollut mitään ehdotusta vastaan ehdoin, että johto asetettiin tarpeeksi syvään uomaan, rannoille asetettiin varoitustaulut ja asiasta ilmoitettiin luotsipiiripäällikölle.

Liikenne Uunisaaren salmessa. Käsiteltyään elokuun 16 p:nä kiinteistöjohtajan Uunisaaren salmessa toimitetusta liikennelaskelmasta laatimaa selostusta, jossa m.m. huomautettiin moottoriveneiden ylittävän satamalueella säädetyn 4 solmun nopeuden, kaupunginhallitus päätti lähettää selostuksen satamalautakunnalle tiedoksi sekä mahdollisia toimenpiteitä varten. Elokuun 31 p:nä lautakunta päätti antaa kysymyksen satamaliikenneosaston valmisteltavaksi ja saatuaan siltä lausunnon, päätti syyskuun 28 p:nä, ettei asia antanut aihetta muihin toimenpiteisiin kuin lausunnon kaupunginhallituksen tietoon saattamiseen.

Salmisaaren venelaituri. Suomen moottorivene klubi r. y:n anottua m.m. vartioinnin järjestämistä Salmisaaren venelaiturille, päätti lautakunta syyskuun 28 p:nä esittää kaupunginhallitukselle, että tähän tarkoitukseen sekä Salmisaaren venelaiturin uudelleenjärjestelyä varten merkittäisiin v:n 1935 menoarvioon 56,000 markan määräraha, jolloin tulopuolelle voitaisiin lisätä 25,000 markkaa.

N. s. merenkävijäin laituri. Huhtikuun 18 p:nä lautakunta päätti esittää yleisten töiden lautakunnalle Kaivopuiston kylpylaitoksen rannassa olevan laiturin varustamista toisella kaiteella.

Nobel-Standardin laituri Sörnäisissä. Nobel-Standard osakeyhtiön Suomessa anottua saada leventää yhtiön Sörnäisten satamassa olevan lastauslaiturin eteläistä haaraa n. 3 m ja pidentää sen pohjoista haaraa n. 20 m, päätti lautakunta helmikuun 8 p:nä suostua anomukseen ehdoin, että pidentettyä laituria saivat käyttää ainoastaan yhtiön omat alukset, joiden kiinnittämisessä oli seurattava satamaliikenneosaston ohjeita, ettei laajennustyössä asetettu kivitäytettä veteen ja että siltaa purettaessa kaikki paalut poistettiin hakijan toimesta.

Kivihiillilastien purkaminen. Osakeyhtiö Arabia aktiebolagin anomuksen saada purkaa yhtiölle tulevat kivihiillilastit Sörnäisten satamassa lautakunta päätti elokuun 31 p:nä hylätä m.m. siksi, että Sörnäisten satama oli tarkoitettu puutavaran lastausta varten ja kaupungilla oli erikoinen hiilissatama. Yhtiön valitettua päätöksestä kaupunginhallitukselle, joka pyysi asiasta satamalautakunnan lausuntoa, päätti lautakunta marraskuun 9 p:nä panna asian pöydälle ja kehoittaa satamarakennusosastoa tutkimaan, voisiko yhtiön kivihiillilastien purkaminen tapahtua kaasulaitoksen purkauslaiturissa.

Eteläsataman 25 tonnin nosturi. Rakennustoimiston satamarakennusosaston esityksestä lautakunta päätti lokakuun 15 p:nä anoa kaupunginhallituksen toimenpidettä Eteläsataman 25 tonnin nosturin korottamista varten varatun määrärahan siirtämiseksi v:een 1935.

Passintarkastuskoju n. s. Lybeckin laiturille. Lokakuun 15 p:nä lautakunta päätti esittää kaupunginhallitukselle, että osoitettaisiin 8,500 markan suuruinen määräraha passintarkastuskojun rakentamista varten n. s. Lybeckin laiturille ja 20,800 markan suuruinen määräraha Laivalaiturille rakennettavaa vartiokojua varten.

III:n tullikamarin kaluston uusinta. III:n tullikamarin anomuksesta lautakunta päätti maaliskuun 22 p:nä esittää kaupunginhallitukselle, että myönnettäisiin 4,180 markan suuruinen määräraha uusien pulpettien ja tuolien hankkimiseen mainittuun tullikamariin.

Tullipakkahuoneen hissien korjaus. Heinäkuun 18 p:nä lautakunta päätti anoa kaupunginhallitukselta 6,135 markan suuruista määrärahaa tullipakkahuoneen hissien korjaamista ja niihin kahden uuden köyden hankkimista varten.

Vuokraveloitus satamahallinnon huoneistoista. Kiinteistölautakunnan vaaticssa satamahallinnon huoneistoista kohtuutonta vuokraa, päätti lautakunta lokakuun 15 p:nä ilmoittaa kaupunginhallitukselle, ettei vuokra ilman lämpöä saisi nousta yli 100 markan m²:itä vuodessa eikä yli 120 markan lämpöineen.

Lisämääräraha satamakannantaa varten. Satamakannantaosaston esityksestä päätettiin syyskuun 28 p:nä anoa kaupunginhallitukselta 140,000 markan suuruista lisämäärärahaa Korvaus Helsingin makasiiniosakeyhtiölle satamakannannasta nimiselle tilille. Joulukuun 28 p:nä päätettiin anoa vielä 20,000 markan suuruista lisämäärärahaa samalle tilille.

Satama- y. m. maksujen laskukaavakkeet. Suomen satamaliiton hallituksen kiertokirjeen johdosta lautakunta päätti joulukuun 7 p:nä, että satamamaksujen, liikennemaksujen, satamajäänsärkijämaksujen sekä vesimaksujen laskukaavakkeisiin otettaisiin myös englanninkielinen teksti kaavakkeita vastedes painettaessa.

Satamamaksut. Toukokuun 9 p:nä päätettiin puoltaa 75% alennusta satamamaksuista turistilaivoille Oceana, Reliance, Kungsholm ja Sierra Cordoba ehdoin, etteivät laivat ottaneet eivätkä jättäneet matkustajia tai lastia eivätkä vaatineet laituripaikkaa.

Samoin edellytyksin päätettiin heinäkuun 18 p:nä puoltaa samansuuruista alennusta turistilaivoille Carinthia, Tuscania, Colombie, Orontes ja Gripsholm.

Merihuolto osakeyhtiön anottua 50%:n satamamaksujen alennusta turistilaivoille Warszawa ja Pulaski, jotka Helsingissä käydessään eivät olleet ottaneet eivätkä jättäneet matkustajia eivätkä lastia, mutta olivat käy-

neet laiturissa, päätti lautakunta syyskuun 28 p:nä ilmoittaa kaupunginhallitukselle, että anomus oli aiheellinen mutta edellytti satamamaksutariffin muuttamista.

Axel Holmström aktiebolag anoi Norddeutscher Lloyd nimisen laivanvarustamon asiamiehenä 50 %:n satamamaksujen alennusta turistilaivalle Stuttgart, joka heinäkuun 28 p:nä Helsingissä käydessään oli jättänyt maihin 12 matkustajaa ja ottanut 3 uutta. Katsoen, ettei S/S Stuttgart silti ollut menettänyt turistilaivan luonnettaan, päätti lautakunta elokuun 31 p:nä myöntää satamatariffin 2 §:n nojalla laivalle 50 %:n alennuksen satamamaksuista.

Kaupunginvaltuuston lokakuun 11 p:nä tekemän päätöksen nojalla kaupunginhallitus antoi lokakuun 18 p:nä satamalautakunnan tehtäväksi esityksen laatimisen voimassa olevan satamamaksutariffin muuttamisesta siten, että matkailijahöyrylaivoille myönnettäisiin alennus siitä riippumatta, laskevatko ne laituriiin vai ankkuroivat ulkosatamaan, edellytyksin, etteivät ne jättäneet eivätkä ottaneet matkustajia eivätkä lastia. Marraskuun 9 p:nä lautakunta päätti antaa ehdotuksen laadinnan satamalaitoksen johtajan tehtäväksi.

Liikennemaksut. Joulukuun 7 p:nä päätettiin puoltaa kaupunginhallitukselle Ruotsin lähetystön anomusta, että Tukholman kuninkaallinen draamaattinen teatteri vapautettaisiin täällä annettavia vierailunäytäntöjä varten kuljetettujen teatterikoristuksien y. m. teatteritarpeiden liikennemaksujen suorittamisesta.

Joulukuun 28 p:nä lautakunta päätti puoltaa Aktiebolaget Nielsen & Thordén osakeyhtiön anomusta ruotsalaiselle teatterille tilapäistä näytäntöä varten maahan tuoduista ja sittemmin jälleen maasta viedyistä teatteritarpeista suoritettua liikennemaksun, 997:60 markan, palauttamisesta.

Suomalainen Shell osakeyhtiön anomus kaupungille suoritettujen liikennemaksujen palauttamisesta bensiinistä, joka oli Helsingissä pantu tullivarastoon ja sittemmin siirretty muilla paikkakunnilla oleviin tullivarastoihin, hylättiin joulukuun 28 p:nä.

Perimättä jääneiden maksujen poistaminen. Tammikuun 18 p:nä lautakunta päätti poistaa v:lta 1925 ja 1926 perimättä jääneitä maksuja yhteensä 24,711:53 markkaa ja marraskuun 9 p:nä v:lta 1927 ja 1928 samanlaisia maksuja 17,668:80 markkaa. Joulukuun 28 p:nä poistettiin perimättä jääneitä maksuja 259:25 markkaa.

Satamaliikenne. Helsingin satamissa kävi v:n 1934 aikana 5,811 rannikkolaivaa edustaen 266,305 nettorekisteritonnia ja 1,892 ulkomailta tullutta laivaa, 1,591,266 nettorekisteritonnia, eli yhteensä 7,703 laivaa edustaen 1,857,571 nettorekisteritonnia. Tämän lisäksi tulee vielä höyry- ja moottorialuksia, yhteensä 15,898 nettorekisteritonnia, jotka päivittäin kävivät satamassa ja suorittivat maksunsa viikoittain. Verrattaessa näitä lukuja v:een 1933 on rannikkoliikenteessä olevien laivojen lukumäärä lisääntynyt 641:llä ja tonnisto 21,854 nettorekisteritonnia, ulkomailta tulleiden laivojen lukumäärä lisääntynyt 30:llä ja tonnisto 164,218 nettorekisteritonnia. V. 1934 koko tonnisto lisääntyi 186,072 nettorekisteritonnia edelliseen vuoteen verraten. Paikallista liikennettä välittävien alusten tonnisto sitä vastoin vähentyi 247 nettorekisteritonnia.

Katajanokan kuusi sähkönostokurkea oli käynnissä 5,268 tuntia eli 504 tuntia enemmän kuin edellisenä vuonna ja 25 tonnin nostokurki 295 tuntia eli 35 tuntia enemmän kuin edellisenä vuonna.

Satamajäänsärkijä Hercules avusti v. 1934 kaupungin eri satamissa 30 laivaa, ollen avustusten vähennys edelliseen vuoteen verrattuna 57. Hyvien jääsuhteiden vuoksi laivaliikenne jatkui jäänsärkijän avulla koko talven 1933—34.

Laiturien pituus lisääntyi v. 1934 605 m, josta Katajanokan 197 m, Laivalaiturin 170 m ja Saukonlaiturin 238 m. Vuoden lopussa laituripituus oli 4,833 m.

Satamakannanta. V. 1934 maksuunpano nousi ilman palautuksia 29,391,718: 90 markkaan jakautuen eri tuloerille seuraavasti:

	Smk.	Smk.
Tuulaaki kaupunkiin osoitetuista tavaroista ..	12,309,557: 10	
Tuulaaki muihin tullikamareihin osoitetuista tavaroista	531,715: 95	12,841,273: 05
Liikennemaksut		10,636,404: 35
Varastosuojamaksut		163,038: 10
Satamamaksut		3,820,717: 10
Nosturimaksut		251,645: —
Vesimaksut		328,734: 10
Paikanvuokrat		1,014,384: 45
Venelaiturimaksut		165,900: —
Satamajäänsärkijämaksut		14,800: —
Lentokoneiden satamamaksut		126,256 :15
Erinäiset huoneistovuokrat		28,566: 60
		<u>29,391,718: 90</u>
Vuoden kuluessa palautettu		699,239: 05
Maksuunpano palautuksen jälkeen		<u>28,692,479: 85</u>
V. 1934 nousi kannanta seuraaviin määriin:		
v. 1934 maksuunpantuja		28,546,253: 85
edellisinä vuosina maksuunpantuja		82,876: 54
poistot		19,069: 65
		<u>Yhteensä 28,648,200: 04</u>

Suorittamatta olevia maksuja oli vuoden alussa edellisiltä vuosilta 137,379: 68 markkaa, vuoden lopussa siirtyi seuraavaan vuoteen 181,659: 49 markkaa.

Helsingin makasiiniosakeyhtiön maksuunpano ja kannanta teki v. 1934 tuulaakimaksuja 6,384,288: 35 markkaa ja liikennemaksuja 4,757,125: 20 markkaa eli yhteensä 11,141,413: 55 markkaa.