

IX. Satamalautakunta.

Satamalautakunnan vuodelta 1932 antama kertomus oli seuraava:

Uusi johtosääntö. Kaupunginvaltuusto vahvisti joulukuun 2 p:nä 1931 satamalautakunnan ja satamahallintotoimiston uudet johtosäännöt, jotka tulivat voimaan tammikuun 1 p:nä 1932.

Lautakunnan kokoonpano. Satamalautakuntaan kuuluivat vuonna 1932 kauppaneuvos I. Lindfors, puheenjohtajana, merikapteeni A. Wihuri, varapuheenjohtajana sekä satamatyöntekijä U. Ilmanen, ravintoloitsija S. Koskinen, merenkulkuneuvos A. V. Lindberg, kauppaneuvos J. Pelin ja johtaja H. Ramsay. Kaupunginhallituksen edustajana lautakunnassa toimi teknillinen johtaja E. Moring.

Satamahallintotoimiston ja sen osastojen päälliköt. Satamahallintotoimiston päällikkönä toimi satamalaitoksen johtaja O. E. Jaatinen, satamaliikenneosaston päällikkönä satamakapteeni A. Lindfors ja satamakannantaosaston päällikkönä satamakamreeri I. Liljeros.

Kokoukset y. m. Lautakunta kokoontui vuonna 1932 22 kertaa. Vuoden varrella lautakunnalle saapui 661 asiaa. Näistä ja vuoden alussa edellisestä vuodesta käsittelemättä olleista 9 asiasta ratkaistiin 660, joten seuraavaan vuoteen siirtyi 10 asiaa. Lautakunnan pöytäkirjan pykäläluku oli kertomusvuonna 363 ja lähetettyjen kirjelmien luku 227.

Esittely. Satamakapteenin ja satamakamreerin esityksestä lautakunta tammikuun 14 p:nä päätti, että heidän esittelyvelvollisuutensa oli toistaiseksi jätettävä satamalaitoksen johtajan toimeksi.

Pöytäkirjan tarkistus. Lautakunta päätti tammikuun 14 p:nä, että yhden lautakunnan jäsenen tuli toimittaa pöytäkirjojen tarkistaminen.

Laskujen hyväksyminen. Päättiin tammikuun 14 p:nä ilmoittaa rahatoimistolle, että voimassa olevien johtosääntöjen ja lautakunnan päätöksen mukaisesti seuraavat viranhaltijat hyväksyvät satamahallintoon kohdistuvat laskut: satamahallintotoimiston puolesta satamalaitoksen johtaja O. E. Jaatinen sekä, hänen estyneenä ollessaan, satamakapteeni A. Lindfors; satamaliikenneosaston puolesta satamakapteeni A. Lindfors sekä, hänen estyneenä ollessaan, avustava satamakapteeni C. Nygren; sekä satamakanntaosaston puolesta satamakamreeri I. Liljeros sekä, hänen estyneenä ollessaan, avustava satamakamreeri A. Ekebon.

Satamalaitoksen johtajan sijainen. Satamakapteeni päätettiin tammikuun 14 p:nä määrätä satamalaitoksen johtajan sijaiseksi hänen estyneenä ollessaan ja kesälomaa nauttiessaan.

Käsiteltävien asioiden valvontaa koskeva ohjesääntö. Käsitellessään toukokuun 4 p:nä satamalaitoksen johtajan laatimaa ehdotusta ohjesäännöksi satamalautakunnan ja satamahallintotoimiston käsiteltävien asiain valvontaa varten lautakunta päätti, ettei asia tällä kertaa anna aiheutta

toimenpiteisiin, mutta oli se uudestaan otettava esille, jos aihetta siihen ilmaantuu.

Kaupungin satamien mainostus. Syyskuun 9 p:nä myönnettiin 1,600 markkaa kaupungin satamia mainostavan ilmoituksen julkaisemiseen Suomen vientiyhdistyksen venäjänkielisessä propagandajulkaisussa Finskij Eksportnyi Shurnal; syyskuun 23 p:nä myönnettiin 1,500 markkaa ilmoituksen julkaisemiseen Kauppalehden lokakuun 7 päivän Helsingin satamaloja käsittelevässä erikoisnumerossa ja lokakuun 27 p:nä 1,400 markkaa ilmoituksen julkaisemiseen Scandinavian Shipping Gazettessa.

Finnish Harbours nimistä käsikirjaa päätettiin toukokuun 4 p:nä tilata 20 kpl. à 60 markkaa, johon tarkoitukseen osoitettiin 1,200 markkaa.

Edustus. Lokakuun 13 p:nä valtuutettiin satamalaitoksen johtaja edustamaan satamalautakuntaa Deutsch-Nordische Gesellschaftin joulukuun alussa järjestämässä juhlatilaisuudessa Hampurissa. Edustajalle myönnettiin matka-apurahaa 4,000 markkaa.

Hafenbautechnische Gesellschaft Hamburg nimisen liiton lähetettyä satamalautakunnalle kutsun Hampurissa toukokuun 20 p:nä pidettävään yleiskokoukseen lautakunta huhtikuun 13 p:nä päätti, ettei kokoukseen tällä kertaa lähetetä edustajaa.

Komiteat. Maaliskuun 3 p:nä asetettiin komitea valmistelemaan kysymystä Eteläsatamassa olevan 25 tonnin nosturin korottamisesta; komiteaan tulivat satamalaitoksen johtaja Jaatinen puheenjohtajana sekä satamakapteeni Lindfors ja rakennuskonttorin satamaosaston päällikkö S. Randelin jäseninä. Kesäkuun 17 p:nä asetettiin komitea tutkimaan mahdollisuuksia järjestää pesulaitteita satamatyöläisten nykyisiin väliaikaisiin oleskeluhuoneisiin sekä väliaikaisilla toimenpiteillä aikaansaada muitakin parannuksia; komiteaan tulivat satamalaitoksen johtaja Jaatinen, satamakapteeni Lindfors ja rakennuskonttorin satamaosaston päällikkö S. Randelin. Syyskuun 9 p:nä asetettiin komitea valmistelemaan kysymystä vuokra-moottoriveneiden ajotaksan muuttamisesta. Komiteaan tulivat satamalaitoksen johtaja Jaatinen puheenjohtajana sekä satamakapteeni Lindfors ja apulaispoliisimestari T. I. Pohjanpalo jäseninä. Komiteoiden työ oli vuoden vaihteessa vielä kesken.

Uudet ja eronneet viranhaltijat. Satamahallintotoimiston vahtimestariksi otettiin tammikuun 27 p:nä nuorukainen G. Sjögren helmikuun 1 p:stä lukien. Satamahallintotoimiston sihteerille, varatuomari H. Hellströmille myönnettiin helmikuun 11 p:nä omasta pyynnöstään ero virastaan maaliskuun 1 p:stä lukien ja maaliskuun 3 p:nä valittiin hänen tilalleen varatuomari T. Nordberg. Vahtimestari G. Sjögrenille myönnettiin lokakuun 13 p:nä ero virastaan marraskuun 1 p:stä lukien ja hänen tilalleen otettiin lokakuun 27 p:nä nuorukainen R. Kumenius.

Satamaliikenneosaston ilmoitustoimiston esimieheksi valittiin tammikuun 27 p:nä merikapteeni N. Nyberg helmikuun 1 p:stä lukien. Ilmoitustoimiston avustavan esimiehen A. S. Söderholmin tultua toukokuun 3 p:nä murhatuksi valittiin toukokuun 26 p:nä hänen tilalleen tarkastuskonstaapeli D. Kaukonen kesäkuun 1 p:stä lukien, ja määrättiin Kaukonen heinäkuun 14 p:nä myös satamakatsantomiesten esimieheksi. Satamakonstaapeli N. Seger päätettiin toukokuun 26 p:nä toistetun virantoimituksessa tapahtuneen juopumuksen ja vartiopalveluksen laiminlyönnin johdosta erottaa virastaan kesäkuun 1 p:stä lukien. Lentosataman tarkastuskonstaapeliksi valittiin kesäkuun 17 p:nä L. Parviainen kesäkuun 1 p:stä lukien. Satamakonstaapeliksi valittiin kesäkuun 17 p:nä A. Wass kesäkuun 1 p:stä lukien.

Vedenantomies U. W. Lindforsin sanouduttua irti toimestaan heinäkuun 1 p:stä lukien otettiin hänen tilalleen heinäkuun 14 p:nä merimies J. Strandholm elokuun 15 p:stä lukien.

Satamakannantaosaston vaakavahtimestarille W. H. Strömsténille myönnettiin toukokuun 4 p:nä sairauden perusteella ero virastaan toukokuun 1 p:stä lukien. Satamakannantaosaston konttorikirjuriksi nimitettiin toukokuun 26 p:nä satamahallituksen toukokuun 28 p:nä 1931 koevuodeksi toimeen ottama herra R. Lindberg kesäkuun 1 p:stä lukien. Lämpöjohtoon koneenkäyttäjän K. J. Ehrssonin kuoltua syyskuun 16 p:nä valittiin hänen tilalleen V. E. Turén lokakuun 1 p:stä lukien.

Satamakapteeninviran hoito. Sen johdosta, että satamakapteeni A. Lindforsin tuli erota virastaan täyttyessään marraskuun 7 p:nä 70 vuotta, lautakunta syyskuun 23 p:nä päätti kaupunginhallitukselta tiedustella, katsooko hallitus mahdolliseksi kaupunginvaltuustolle tehdä esityksen satamakapteeni Lindforsin oikeuttamisesta pysymään virassaan edelleenkin yhden vuoden ajan. Kaupunginhallituksen annettua tähän kielteisen vastauksen päätettiin lokakuun 27 p:nä esittää kaupunginhallitukselle, että kapteeni Lindfors määrättäisiin edelleenkin virkaatoimittavana hoitamaan satamakapteeninvirkaa siksi kunnes virka vakinaisesti täytetään ja virkaan valittu ryhtyy tointansa hoitamaan. Marraskuun 10 p:nä päätettiin kaupunginhallitukselle esittää, että kapteeni Lindforsille viransijaisuusajalta suoritettaisiin sellainen palkka, että se yhdessä hänelle tulevan eläkkeen kanssa vastaa hänen erotessaan nauttimiaan palkkaetuja.

Viimeksimainittuna päivänä lautakunta päätti julistaa satamakapteeninviran haettavaksi. Hakuajan kuluessa virkaa haki 11 merikapteenia ja hakuajan umpeenkuluttua lisäksi 2 merikapteenia. Hakijoista lautakunta joulukuun 22 p:nä päätti asettaa ehdolle merikapteenit J. Putan, V. Strengin ja C. Nygrenin, mainituissa järjestyksessä, puoltaen hakija Putan nimittämistä virkaan.

Virkavapaudet. Vuoden aikana myönnettiin virkavapautta sairauden takia seuraaville viranhaltijoille:

Päätöksen päivämäärä.	Virkavapaa viranhaltija.	V i r k a.	Virkavapaus kesti.	Virkavapaalle myönnettyt palkkaedut.
27/1 ja 3/3	Karlsson, K. E.	Satamakonstruktori	1/2—1/5	² / ₃ pohjapalkasta ja ikäkorotukset
27/1, 3/3, 4/5 ja 17/6	Grönberg, E.	„	26/1—15/8	Ilman palkkaa
3/3 ja 9/9	Ehrsson, K. J.	Koneenkäyttäjä	9/1—16/2 ja 15/8—15/10	Täysi palkka
3/3	Cedervall, J.	Vahtimestari	1/3—1/4	Ilman palkkaa
4/5	Strömstén, W. H.	Vaakavahtimestari	20/4—1/5	Täysi palkka
14/7	Jaatinen, O. E.	Satamalaitoksen johtaja	29/6—13/7	Täysi palkka
14/7	Kilpinen, D.	Toimistoapulainen	16/6—16/8 16/8—16/10	Täysi palkka ² / ₃ pohjapalkasta ja ikäkorotukset

Sihteeri T. Nordberg nautti kesäkuun 11 p:nä tehdyn päätöksen nojalla virkavapautta kesäkuun 13 p:stä heinäkuun 12 p:ään ottaakseen osaa sotaväen reserviharjoituksiin. Elokuun 11 p:nä myönnettiin palkatonta virkavapautta yksityisasiain vuoksi tarkastuskonstruktori L. Parviaiselle ja satama-

konstaapeli H. Björkmanille syyskuun 1 p:n 1932 ja toukokuun 15 p:n 1933 väliseksi ajaksi.

Palkkaus. Käsitellessään tammikuun 27 p:nä satamakannantaosaston esitystä tilapäisten toimenhaltijain palkkaeduista lautakunta päätti saattaa satamakannantaosaston tietoon, että kaupunginvaltuuston päätöksen mukaan kaikkien jo palveluksessa olevien tilapäisten toimenhaltijain palkat on vähennettävä 10 % ja että uusien viranhaltijain palkat on vähennettävä 20 % aikaisemmin maksetuista. Samalla hylättiin esitys vuokra-avustuksen suorittamisesta vaakamestari L. Laurentille.

Satamakatsantomiesten K. E. Heikkilän ja K. F. Karlssonin palkkiot päätettiin syyskuun 23 p:nä korottaa 35 markkaa kuukaudessa heinäkuun 1 p:stä lukien.

Eläkkeet. Lautakunta päätti vuoden kuluessa kaupunginhallitukselle esittää vakinaisten eläkkeiden myöntämistä seuraaville henkilöille: helmikuun 11 p:nä ilmoitustoimiston esimiehelle V. Grandellille; toukokuun 4 p:nä vaakavahtimestari W. H. Strömsténille; toukokuun 26 p:nä merimieshuoneen asiamiehelle G. Steniukselle; ja marraskuun 10 p:nä satamakapteeni A. Lindforsille; sekä ylimääräisten eläkkeiden myöntämistä syyskuun 23 p:nä merimieshuoneen asiamiehelle G. Steniukselle; lokakuun 27 p:nä leskirouva A. Söderholmille; ja samana päivänä leskirouva W. Ehrssonille.

Lausuntoja. Kaupungin muille viranomaisille annettiin vuoden kuluessa kaikkiaan 32 lausuntoa, joista 19 kaupunginhallitukselle, 10 kiinteistölautakunnalle ja 3 muille viranomaisille.

Kaupunginhallitukselle annettiin seuraavat lausunnot: tammikuun 27 p:nä satama-alueen rajojen muuttamisesta Merisatamassa, Siltavuorenrannassa ja Lapinniemiellä; maaliskuun 23 p:nä merenkulkuhallituksen ilmoituksesta, että valtio aikoo lakata ylläpitämästä erinäisiä Helsingin satama-alueella sijaitsevia merenturvallisuuslaitteita; huhtikuun 13 p:nä reviisori Y. Wahlroosin matkakertomuksesta; huhtikuun 13 p:nä Aero osakeyhtiön bensoolinjakelulaitteen rakentamista Katajanokan lentosatama-alueelle koskevasta anomuksesta; toukokuun 4 p:nä Helsingin satamatyöntekijäin esityksestä toimenpiteisiin ryhtymisestä, jotta satamatöihin otettaisiin vain Helsingissä kotipaikkaoikeutta nauttivia henkilöitä; kesäkuun 17 p:nä yleisten töiden hallituksen laiturin rakentamista Kellosaaren lentohallin telakkaradan molemmin puolin tarkoittavasta esityksestä; heinäkuun 14 p:nä Nobel-Standard osakeyhtiön Suomessa bensiininjakelulaitteen rakentamista Katajanokan lentosatama-alueelle tarkoittavasta anomuksesta; heinäkuun 14 p:nä Rahapajanlaiturin rakennustöiden jatkamisesta; elokuun 11 p:nä Suomen automobiiliklubin anomuksesta saada järjestää autojen nopeuskilpailu Länsisatamaan; elokuun 11 p:nä Herttoniemen teollisuussataman rakennustöiden jatkamisesta; elokuun 11 p:nä kalakaupan järjestämistä koskevasta komitean mietinnöstä; elokuun 25 p:nä Suomen automobiiliklubin toistetusta autokilpailun järjestämistä Länsisatamaan koskevasta anomuksesta; syyskuun 23 p:nä Suomalainen Shell osakeyhtiön anomuksesta saada rakentaa bensiinin- ja bensoolinjakelulaitteet Katajanokalle merivartiolaituksen laiturin viereen; lokakuun 10 p:nä merenkulkuhallituksen esityksestä jääsärkijäin vedenottoa ja hiilivarastopaikkaa koskevan sopimuksen uusimisesta vuodeksi 1933; lokakuun 27 p:nä kapteeni W. Bremerin anomuksesta saada vapautus lentokoneen laskeutumis- ja oleskelumaksujen suorittamisesta; lokakuun 27 p:nä valtion kanssa m. m. Katajanokalla suunnitellusta tilusvaihdesta; marraskuun 10 p:nä uuden matkustajatullipaviljongin raken-

tamista Eteläsatamaan koskevasta komitean mietinnöstä; joulukuun 1 p:nä Hamburg—Amerika Linie nimisen laivayhtiön helpotusten myöntämistä turistilaivoille satamamaksujen suorittamisessa tarkoittavasta anomuksesta sekä joulukuun 22 p:nä erinäisten halkoliikkeiden halkojen vähittäismyynnissä ilmenneiden väärinkäytösten ehkäisemistä koskevasta esityksestä.

Kiinteistölautakunnalle annettiin seuraavat lausunnot: tammikuun 27 p:nä Suomen moottoriveneklubin anomuksesta moottorivenesillan vuokran alentamista koskevasta anomuksesta; maaliskuun 23 p:nä Osakeyhtiö alkoholiliike aktiebolagin anomuksesta saada vuokrata 2,000 m²:n suuruinen varastoalue Katajanokalta; toukokuun 4 p:nä Sörnäs aktiebolagin piirustuksista Verkkosaarelle rakennettavaa sahalaistosta varten; toukokuun 4 p:nä Suomalainen nafta osakeyhtiön anomuksesta saada vuokrata öljyvarastoalue Herttoniemestä; kesäkuun 17 p:nä Nobel-Standard osakeyhtiön Suomessa Pihlajasaaren öljysäiliöiden suojelusalueesta maksettavasta vuokrasta; elokuun 11 p:nä A. Myllärin anomuksesta saada vuokrata Sörnäisten rantatien varrella olevien varastopaikkojen n:o 9 ja n:o 10 välinen kuja rakennusaineiden säilytyspaikaksi; elokuun 11 p:nä Moottoritehdas osakeyhtiö Areksen Sirpalesaaren vuokra-ajan pidentämistä koskevasta anomuksesta; elokuun 11 p:nä Suomalainen Shell osakeyhtiön anomuksesta saada vuokrata alue bensiiinjakelupaikkaa varten Itämerenkadun itäpäästä; syyskuun 23 p:nä Tervasaaren telakan ja Kiviveistämö Forsman osakeyhtiön vuokran alentamista koskevista anomuksista; sekä lokakuun 13 p:nä laiturin rakentamisesta vuokramoottoriveneitä varten H 5 aluksen laiturin yhteyteen.

Yleisten töiden hallitukselle annettiin toukokuun 4 p:nä lausunto Herttoniemen öljysataman hallinnon järjestämisestä; maistraatille elokuun 11 p:nä lausunto eräiden Pohjoissataman vuokramoottoriveneiden omistajain ajotaksan korottamista tarkoittavasta anomuksesta; ja syyskuun 9 p:nä terveydenhoitolautakunnalle elävien kalojen tukkukaupan siirtämistä Herneasaaren länsirantaan koskevasta ehdotuksesta.

Eteläsataman passintarkastuskoju. Sen jälkeen kun Eteläsataman tullitarkastuspaviljongissa oleva passintarkastuskoju kaupunginhallituksen maaliskuun 31 p:nä tekemän päätöksen nojalla oli siirretty paviljongin kaakkoisesta kulmasta rakennuksen eteläosan keskikohdalle ja poliisi sen johdosta oli ruvennut laivoilla tarkastamaan saapuvien matkustajain passit, olivat Suomen höyrylaiva osakeyhtiö, John Nurminen osakeyhtiö ja Axel Holmström osakeyhtiö sekä poliisilaitos ja etsivä keskuspoliisi esittäneet, että passintarkastuskoju siirrettäisiin takaisin entiseen paikkaansa, jotta laivoilla tapahtuva passintarkastus voitaisiin lopettaa. Tämän johdosta lautakunta toukokuun 26 p:nä asetti komitean laatimaan ehdotusta kysymyksessä olevien epäkohtien poistamiseksi yksissä neuvoin tullikamarin ja poliisilaitoksen kanssa, kutsuen komiteaan teknillisen johtajan Moringin, satamalaitoksen johtajan Jaatisen ja satamakapteeni Lindforsin. Komitean ehdotettua m. m., että passintarkastuskoju siirrettäisiin lähemmäksi tullipaviljongin rannanpuoleista ovea ja että ovelta passintarkastuskojulle pystytettäisiin matala aita, oli tullihallitus vastustanut ehdotusta, minkä johdosta lautakunta syyskuun 9 p:nä päätti kaupunginhallitukselle esittää, että tullipaviljongin koillispuolella olevan eteläisen suojakatoksen alle rakennettaisiin erillinen passintarkastuskoju, jota varten olisi myönnettävä 7,000 markkaa. Lokakuun 13 p:nä esiteltiin poliisilaitoksen passintarkastussuojan sijoitusta koskeva esitys, joka ei antanut aihetta toimenpiteisiin.

Suurtelakkakysymys. Lautakunta päätti kesäkuun 17 p:nä antaa satamalaitoksen johtajan toimeksi neuvotella Hietalahden sulkutelakka- ja konepaja osakeyhtiön kanssa siitä, millä ehdoin yhtiö kaupungin avustuksella olisi suostuvainen rakentamaan suurtelakan Helsinkiin. Heinäkuun 14 p:nä lautakunta päätti periaatteellisesti asettua puoltamaan 3 milj. markan suuruisen kunnallisen avustuksen myöntämistä yhtiölle suurtelakan rakentamiseksi Helsinkiin kaupunginvaltuuston aikaisemmin myöntämän samansuuruisen lainan asemesta, jättäen satamalaitoksen johtajan toimeksi yhdessä lautakunnan sihteerin kanssa, yhtiön kanssa neuvoteltuaan, laatia ehdotuksen esitykseksi asiassa. Käsitellessään asiaa elokuun 11 ja 27 p:nä lautakunta päätti kaupunginhallitukselle ehdottaa, että kaupunginvaltuustolle tehtäisiin esitys tarpeellisen määrärahan myöntämisestä tarkoitukseen.

Satamajäänsärkijä Herculeksen korjaus. Satamaliikenneosaston ilmoitettua, että merenkulkuhallituksen kattilantarkastusmiehet olivat määränneet satamajäänsärkijä Herculeksen höyrykattilan korjattavaksi siinä havaittujen syöpymyksien takia, satamalautakunta kesäkuun 17 p:nä päätti tehdä kaupunginhallitukselle esityksen 233,580 markan suuruisen määrärahan osoittamisesta tarkoitukseen sekä hyväksyä Helsingin laivatelakka osakeyhtiön mainitunsuuruisen tarjouksen edellytyksin, että tarpeelliset varat myönnetään. Kaupunginhallituksen päätettyä oikeuttaa satamalautakunnan tekemään korjauksesta sopimuksen Helsingin laivatelakka osakeyhtiön kanssa lautakunta heinäkuun 14 p:nä antoi satamahallintotoimiston tehtäväksi sopimuksen laatimisen. Kun korjaustöiden yhteydessä oli ilmennyt, että höyrykattiloiden levyjen uusimista varten tarvittiin lisää vielä 42,000 markkaa, lautakunta elokuun 25 p:nä päätti kaupunginhallitukselle tehdä esityksen tämän määrän myöntämisestä.

Veneiden talviteloille paneminen. Lautakunta hyväksyi maaliskuun 3 p:nä järjestysäännöt veneiden talviteloille panemista varten.

Herttoniemen satama. Lautakunta päätti toukokuun 4 p:nä tehdä kaupunginhallitukselle esityksen toimenpiteisiin ryhtymisestä Herttoniemen satama-alueiden liittämiseksi kaupungin satama-alueeseen.

Valkosaaren vesijohtokaapeli. Sen johdosta, että Kaivopuiston rannasta Valkosaaren vedetty uusi vesijohtokaapeli liian paljon seuraa väylää eikä ole vedetty yli väylän, kuten Luodolle johtava kaapeli, satamalautakunta toukokuun 26 p:nä päätti esittää vesijohtolaitokselle, että kun viimeksimainittu kaapeli vastaisuudessa uusitaan, se tehtäisiin niin paksuksi, että siitä voidaan vetää haara Valkosaaren. Samalla päätettiin huomauttaa Nyländska jaktklubbenille, että sen tulee Kaivopuiston rantaan asettaa taulu, joka näyttää Valkosaaren johtavan kaapelin suunnan.

Merisataman moottorivene liikenne. Lautakunta päätti kesäkuun 11 p:nä kaupunginhallitukselta anoa 2,000 markan määrärahaa varoitustaulujen asettamista varten merisatamaan moottoriveneiden vauhdin hiljentämiseksi.

Raittiussatamalan moottorivene. Lautakunta päätti toukokuun 4 p:nä esittää kaupunginhallitukselle, että raittiussatamalan moottorivene luovutettaisiin satamaviranomaisten käytettäväksi varaveneeksi sekä että veneen kuntoonsaattamiseksi, telakoimiskustannuksiin ja polttoaineisiin myönnettäisiin 4,000 markkaa.

Salmisaaren moottorivene silta. Huhtikuun 13 p:nä päätettiin tällä kertaa evätä tukkukauppias J. Tenhusen y. m. moottoriveneen omistajain anomus vartijan palkkaamisesta Salmisaaren moottorivene sillalle.

Kyläsaaren venelaituri. Varojen puutteessa päätettiin marraskuun 10 p:nä evätä eräiden veneenomistajain kiinnityspaalujen ja sähkövalojen järjestämisestä Kyläsaaren venelaiturille tarkoitettava anomus.

Sörnäisten tullivartion vartiokoju. Lautakunta päätti maaliskuun 23 p:nä esittää kaupunginhallitukselle, että rakennuskonttorille annettaisiin tehtäväksi välttämättömien korjausten suorittaminen Sörnäisten tullivartion vartiokojussa, johon tarkoitukseen olisi myönnettävä 3,000 markkaa.

Autokilpailu Länsisatamassa. Lautakunta päätti huhtikuun 13 p:nä evätä Suomen automobiiliklubin anomuksen autokilpailun järjestämisestä Länsisatamaan.

Korvaus satamakannannasta y. m. Lautakunta päätti syyskuun 9 p:nä kaupunginhallitukselle tehdä esityksen kaupungin ja Helsingin makasiini-osakeyhtiön välisten, korvausta vapaista seisonpäivistä, huoneistovuokrasta ja satamakannannasta koskevien sopimusten uusimisesta muuttumattomina.

Purjeveneiden ankkuroiminen Tervasaaren luo. Lautakunta päätti heinäkuun 14 p:nä myöntää Työväen pursiseuralle oikeuden toistaiseksi ankkuroida 10 purjevenettä Tervasaaren pohjoispuolelle, ehdoin ettei ankkuroida niin lähelle Tervasaarta, että veneet joutuvat laivaväylään.

Ruoppaustöitä Hjärphäll-saaren luona. Työväen pursiseuran anomuksesta lautakunta elokuun 25 p:nä päätti tehdä yleisten töiden hallitukselle esityksen ruoppaustöiden suorittamisesta Hjärphäll nimisen saaren luona.

Rautateiden hiilialtio Länsisatamassa. Päätettiin kesäkuun 11 p:nä vuokratta luovuttaa rautatiehallituksen käytettäväksi kuuden kuukauden irtisanomisajoin 24 m²:n suuruinen alue Länsisatamasta hiilialtion rakentamista varten.

Kompassintarkastuspaalu. Lautakunta päätti lokakuun 27 p:nä antaa satamakapteenin tehtäväksi yksissä neuvoin rakennuskonttorin satamaosaston kanssa laatia ehdotuksen kustannusarvioineen uuden kompassintarkastuspaalun sijoittamisesta.

Kellosaaren lentosatama. Acro-osakeyhtiön tehtyä anomuksen, ettei yhtiötä enää veloitettaisi Kellosaaren lentosataman sähkön kulutuksesta, koska hallissa nyttemmin on muitakin vuokralaisia, lautakunta joulukuun 1 p:nä päätti, että Kellosaaren lentokonehallin sähkövirran mittari tammikuun 1 p:stä 1933 alkaen siirretään satamakannantaosaston nimiin.

Puhelinkaapeli Pohjoissatamassa. Lautakunta päätti joulukuun 22 p:nä oikeuttaa puolustusministeriön laskemaan puhelinkaapelin Pohjoisrannan talosta n:o 18 itään lähelle Tervasaaren etelärantaa ja edelleen etelään Katajanokan pohjoisrantaan.

Satamakatuja ja laituriensa asfaltoiminen. Lautakunta päätti heinäkuun 14 p:nä erinäisin muutoksin hyväksyä rakennuskonttorin satama- ja rautatieosaston ehdotuksen satamakatuja ja laituriensa asfaltoimista varten menotarvion otetun määrärahan käyttämisestä.

Satamauudistytö. Lautakunta päätti syyskuun 9 p:nä yleisten töiden hallitukselle tehdä esityksen vuoden 1933 talousarvion otettavista satamauudistuksista.

Talousarvioehdotus. Lautakunnan talousarvioehdotus lähetettiin syyskuun 9 p:nä kaupunginhallitukselle.

Hiilisatama. Käsitellessään tammikuun 27 p:nä Helsingfors kolhandlares förening r.f. nimisen yhdistyksen Saukonsaaren hiilisataman syventämisestä tarkoitavaa esitystä lautakunta päätti yhdistykselle ilmoittaa, että

talousarviossa on määräraha Saukonrannan itäpäässä olevan vedenalaisen karin lounaisen kulman poistamiseen.

Komiteasihteerin palkkio. Lautakunta päätti lokakuun 22 p:nä kaupunginhallitukselle tehdä esityksen 1,800 markan suuruisen palkkion myöntämisestä moottorivoimalla kulkevien alusten liikenteen järjestämistä varten asetetun komitean sihteerille B. Petersonille.

Lisämäärärahoja. Lautakunta päätti joulukuun 1 p:nä kaupunginhallitukselle tehdä esityksen lisämäärärahojen myöntämisestä tileille Lämpö ja Tavarahissien käyttökulut.

Yleisiä vuokrausasioita. Kiinteistölautakunnan päätettyä satamalautakunnan maaliskuun 23 p:nä tekemästä esityksestä luovuttaa satamalautakunnalle kaikki varsinaisella satama-alueella sijaitsevien vuokra-alueiden vuokrasopimukset siinä mielessä, että satamalautakunta vastedes johtosääntönsä mukaisesti hoitaisi kysymyksessä olevien alueiden vuokrausasiat, satamalautakunta kesäkuun 11 p:nä päätti ottaa nämä vuokra-alueet hoitoonsa sekä antaa satamahallintotoimiston tehtäväksi ryhtyä tarpeen mukaisesti, vuokra-alueiden juoksevan hoidon aiheuttamiin toimenpiteisiin ja aikaan lautakunnalle tehdä alueiden vuokrausta koskevia esityksiä. Samalla lautakunta päätti kaupunginhallitukselle esittää, että lautakunnan ennestään veloitettavien ja kannettavien maksujen lisäksi seuraavien maksujen veloitus ja kannanta tammikuun 1 p:stä 1933 lukien siirrettäisiin satamalautakunnalle: 1) vuokramaksut varsinaisella satama-alueella olevista varasto- y. m. vuokra-alueista, 2) vuokramaksut varsinaisella satama-alueella sijaitsevilla rakennuksissa olevista vuokratuista huoneistoista ja 3) jäänottomaksut satama-alueeseen kuuluvilta vesialueelta.

Maanvuokria. Kesäkuun 17 p:nä päätettiin rakennuskonttorin satamaosaston esityksestä, että Katajanokan varastosuojan n:o 11 vieressä ja tontilla n:o 5 a olevia ahtausliikkeille vuokrattuja alueita koskevat sopimukset irtisanotaan ja vuokraajat veloitetaan siirtämään pois rakennuksensa ja varastonsa ennen elokuun 15 p:ää, ja että näille liikkeille sen sijaan annetaan vuokralle jokin toinen sopiva alue kuuden kuukauden irtisanomisajoin ja 12 markan vuosivuokrasta m²:ltä, sekä että vaakavaja ja mukavuuslaitos siirretään toiseen paikkaan.

Elokuun 11 p:nä lautakunta päätti: 1) että Katajanokan varastoaluetta n:o 6 lyhennetään ja levennetään siten, että sen pinta-ala tulee olemaan 460 m², mikä alue vuokrataan Osakeyhtiö Chr. Jacobsen & söner aktiebolagille toistaiseksi yhden kuukauden irtisanomisajoin lokakuun 1 p:stä lukien, josta alkaen edellinen vuokrasopimus lakkaa olemasta voimassa, 20 markan vuosivuokrasta m²:ltä, tehden 9,200 markkaa, ja että varastoalueen n:o 7 vuosivuokra samasta päivästä lukien korotetaan 20 markkaan m²:ltä eli 13,400 markkaan, sekä 2) että varastoalueen n:o 6 itäpuolella oleva uudelleen järjestetty varastoalue n:o 8, käsittäen 680 m², sekä Kruunuvuorenkadun varrella oleva korttelin n:o 150 tontti n:o 2, käsittäen 420 m², ynnä tarpeen vaatiessa myös korttelissa n:o 190 oleva alue n:o 15, joka käsittää 400 m², satamaliikenneosaston toimesta vuokrataan laivanahausliikkeille konttorirakennuspaikaksi toistaiseksi 20 markan vuosivuokrasta m²:ltä, jolloin korttelin n:o 150 tontti n:o 2 on vuokraajien toimesta aidattava samalla tavalla kuin naapuritontit ja saadaan tontille rakentaa vain matalia varastosuojia.

Syyskuun 23 p:nä päätettiin oikeuttaa Osakeyhtiö Chr. Jacobsen & söner aktiebolagin siirtämään Katajanokan varastoalueen n:o 6 aita Lauk-

kasaarenkatua vastaan alueen uudelle rajaviivalle vasta toukokuun 1 p:nä 1933.

Lokakuun 13 p:nä päätettiin Helsingin makasiiniosakeyhtiön esityksestä hyväksyä Aktiebolaget Gute Hoffnungs Hütte niminen yhtiö Länsisataman korttelin n:o 758 hiilitontin n:o 3 vuokraajaksi vararikottilaan joutuneen Helsingin hiiliosakeyhtiön tilalle.

Joulukuun 22 p:nä päätettiin, ettei Aktiebolaget Victor Ek osakeyhtiön Katajanokan varastoalueiden n:o 19 ja n:o 21 vuokran alentamista koskeva anomus anna aihetta toimenpiteisiin.

Huoneenvuokria. Kiinteistölautakunnalle päätettiin maaliskuun 3 p:nä esittää, että Helsingin makasiiniosakeyhtiön ja kaupungin välillä syyskuun 6 p:nä 1927 laadittu vuokrasopimus, joka koski kaupungille kauttakulkuvarastossa säilytettäviä öljyastioita varten Katajanokan makasiinirakennuksesta n:o 5 vuokrattua kellaria, heti irtisanottaisiin, koskei kellaria sanottuun tarkoitukseen tarvita.

Lautakunta päätti kesäkuun 11 p:nä antaa satamalaitoksen johtajan toimeksi neuvotella Länsisataman G varastosuojan toisen puoliskon vuokraamisesta kesän ajaksi Helsingin makasiiniosakeyhtiön myönnettävää vastaavaa vuokranalennusta vastaan.

Syyskuun 23 p:nä hylättiin merivartiolaitoksen anomus 50 % vuokramaksun alennuksen myöntämisestä Kellosaaren lentosatamasta.

Ruokailu- ja kahvikojut. Toukokuun 26 p:nä päätettiin evätä ruokailukojujen vuokraajien A. Koposen, A. Ahrenbergin ja H. Kopran vuokran alentamista koskevat anomukset.

Eteläsataman kahvikojun vuokraajan A. Koposen vuokra päätettiin joulukuun 1 p:nä alentaa 300 markasta 100 markkaan kuukaudessa joulukuun 1 päivän 1932 ja kesäkuun 1 päivän 1933 väliseksi ajaksi sekä kaupunginhallitukselle esittää, että hänelle myönnettäisiin lykkäystä loka—marraskuun vuokran suorittamisessa kesäkuun 1 p:ään 1933 saakka.

Rouva S. Hägglundille myönnettiin joulukuun 22 p:nä oikeus edelleenkin pitää kahvikojua Länsisatamassa Saukonkadun ja Majakkakadun kulmassa toistaiseksi kolmen kuukauden molemminpuolisin irtisanomisajoin 500 markan vuosivuokrasta sekä ehdoin, että hän vaadittaessa ilman irtisanomisaikaa siirtää kojun toiseen satamaviranomaisten osoittamaan paikkaan.

Bensiiniä ja öljyä. Elokuun 11 p:nä päätettiin kaupunginhallituksen tekemän päätöksen perusteella Nobel-Standard osakeyhtiölle Suomessa vuokrata alue Katajanokan lentosatamasta bensiininjakelulaitteen rakentamista varten, toistaiseksi syyskuun 15 p:stä lukien kolmen kuukauden irtisanomisajoin ja 7,000 markan vuosivuokrasta sekä muutoin kaupunginvaltuuston vahvistamin ehdoin.

Syyskuun 9 p:nä myönnettiin Suomalainen Shell osakeyhtiölle erinäisin ehdoin oikeus vetää putkijohto bensiininjakelua varten pitkin merivartiolaitoksen käyttämää, Katajanokan pohjoisrannalla sijaitsevaa laituria. Koska toimitetussa tarkastuksessa oli havaittu, että kysymyksessä oleva putkijohto jo oli rakennettu ja että bensiininjakelua astiasta moottoriveneisiin oli harjoitettu niin huolimattomasti, että bensiiniä oli kaadettu sekä sil- lalle että moottoriveneeseen, josta sitä oli valunut mereen, päätettiin Suomalainen Shell osakeyhtiölle ja merivartiolaitokselle ilmoittaa, ettei bensiiniä tästä lähtien saa toimittaa veneisiin muulla tavoin kuin putken kautta, sekä että sellaisten moottoriveneiden, jotka ottavat vain pienen määrän bensiini-

niä, tulee ottaa bensiininsä joltakin kaupungin satamassa olevalta bensiini-
asemalta.

Marraskuun 10 p:nä myönnettiin Nobel-Standard osakeyhtiölle Suo-
messä erinäisin ehdoin oikeus vetää putkijohto öljynjakelua varten meri-
vartiolaitoksen sillalla Katajanokalla.

Jäiden otto. Helmikuun 11 p:nä myönnettiin erinäisille hakijoille oikeus
nostaa jäätä kaupungin vesialueelta niissä paikoissa ja niillä ehdoin, kuin
satamaliikenneosasto määrää. Tästä oikeudesta tuli hakijain suorittaa kau-
pungille 35 penniä m²:ltä.

Samassa yhteydessä lautakunta päätti kaupunginhallitukselta tiedus-
tella, oliko sanotusta oikeudesta suoritettavien maksujen määräämisen ja
kannannan katsottava kuuluvan satamaviranomaisten toimipiiriin.

Samalla annettiin satamalaitoksen johtajan toimeksi yhteistoiminnassa
satamaliikenneosaston ja satamakannantaosaston kanssa tutkia, onko ole-
massa muita tämänkaltaisia maksuja, joihin nähden olisi syytä ryhtyä
toimenpiteisiin niiden siirtämiseksi satamalautakunnan hallintopiiriin.

Piirustuksia. Marraskuun 10 p:nä hyväksyttiin Aktiebolaget Åker-
man & son, Aktiebolaget Finnish Stevedores osakeyhtiö ja Aktiebolaget
Stevedoring osakeyhtiö nimisten yhtiöiden piirustukset Katajanokan varas-
toalueelle n:o 8 rakennettavaa varastosuojaa varten.

Joulukuun 1 p:nä hyväksyttiin Aktiebolaget Stevedoring osakeyhtiön
piirustukset Katajanokan kortteliin n:o 150 rakennettavaa varastosuojaa
varten.

Satamamaksut. Lautakunta myönsi tammikuun 14 p:nä allamainituille
laivanvarustamoille satamatariffin mukaisen 40 %:n alennuksen vuonna
1931 maksetuista satamamaksuista säännöllisessä liikenteessä olevista lai-
voista:

Laivanvarustamo ja laiva.	Palautettu määrä, Smk.
Ångbåtsaktiebolaget Västra Skärgården, Kemiö:	
Frey	372: 80
Suomen höyrylaiva osakeyhtiö:	
Arcturus	24,736: —
Ariadne	28,306: 60
Baltic	10,739: 80
Capella	9,533: 40
v. Döbeln	1,821: 60
Ilmatar	24,663: 60
Mira	6,176: 60
Norma	9,673: 20
Oihonna	7,489: 90
Poseidon	11,162: 90
Wellamo	31,106: —
Viola	8,449: 30
Ångfartygsaktiebolaget Bore:	
Bore I	5,380: 80
Ångfartygsaktiebolaget Ebba Munck:	
Ebba Munck	10,541: 50
Rud. Christ. Griebel, Stettin:	
Nordland	23,522: —
Rügen	10,794: 20

Laivanvarustamo ja laiva.	Palautettu määrä, Smk.
Lovisa ångfartygsaktiebolag:	
Lovisa	4,170: 70
Södern	1,375: 90
Ångfartygsaktiebolaget Kusten:	
Ahkera	799: 90
Ilma	368: 50
Yhteensä	231,185: 20

Elfvingin kalastuslaivaston anottua vapautusta satamamaksujen suorittamisesta Petsamo aluksesta sen käydessä Helsingissä syyskuun 18 päivän vaiheilla erinäisten lastensuojeluyhdistysten toimeenpaneman juhlan yhteydessä yleisölle näytettävänä lautakunta päätti syyskuun 9 p:nä kaupunginhallitukselle tehdä esityksen 2,216: 40 markan suuruisen määrärahan myöntämisestä laivasta kannettavan satamamaksun suorittamiseen.

Aktiebolaget Lars Krogus & c:o osakeyhtiön anomus 40 %:n palautuksen myöntämisestä Wasa laivasta vuonna 1932 suoritetuista satamamaksuista hylättiin syyskuun 23 p:nä.

John Nurminen osakeyhtiölle palautettiin joulukuun 1 p:nä 40 % Suomi laivasta vuonna 1932 suoritetuista satamamaksuista eli 17,218: 55 markkaa.

Lautakunnan varapuheenjohtajan Wihurin tehtyä aloitteen toimenpiteisiin ryhtymisestä satamatariffin muuttamiseksi siten, ettei satamamaksua veloitettaisi, kun laiva ilman ansiotarkoitusta saapuu satamaan korjausta tahi muonan, veden tahi polttoaineen hankkimista varten, päätettiin marraskuun 10 p:nä pyytää satamaliiton hallitusta ottamaan asia käsiteltäväkseen. Käsitellessään joulukuun 1 p:nä satamaliiton hallituksen ehdotusta satamatariffin muuttamisesta lautakunta päätti kaupunginhallitukselle ehdottaa satamatariffin muuttamista siten, että alukset, jotka vaatimatta laituripaikkaa sekä ottamatta tahi jättämättä matkustajia tahi lastia saapuvat satamaan ottamaan muonaa, vettä tahi polttoainetta tai vaihtamaan tai täydentämään miehistöään, kokonaan vapautettaisiin satamamaksuista.

Liikennemaksut. Koteja kodittomille lapsille r.y. nimisen yhdistyksen anomus saada vapautus liikennemaksun suorittamisesta hylättiin kesäkuun 17 p:nä.

Aktiebolaget Mercantile nimisen yhtiön anottua salmiakin liikennemaksun alentamista lautakunta syyskuun 9 p:nä päätti, että salmiakista veloitetaan liikennemaksua liikennetariffin pos. 469 mukaan.

Kallion puu osakeyhtiön anomus vapautuksen myöntämisestä liikennemaksun suorittamisesta Venäjältä tuodusta sahatusta puutavarasta, joka jälleen jalostettuna tulee maasta vietäväksi, evättiin syyskuun 9 p:nä.

Matti Kontio osakeyhtiölle päätettiin lokakuun 13 p:nä palauttaa liikennemaksua 201: 60 markkaa sen johdosta, että veloituksenalaista tavara-lähetystä ei oltu laivattu. Samalla päätettiin ennen maksun suorittamista oikaista kysymyksessäolevan veloituksen perusteena oleva ilmoitus, uhallla että muuten voidaan kieltäytyä palauttamasta liikennemaksua.

Väkijuomien liikennemaksut. Uuden alkoholilainsäädännön voimaantulemisen johdosta päätettiin maaliskuun 8 p:nä tehdä kaupunginhallitukselle esitys väkijuomien liikennemaksujen alentamisesta.

Lentokoneiden laskeutumis- ja oleskelumaksut. Aero osakeyhtiölle päätettiin tammikuun 27 p:nä palauttaa vuoden 1931 kuluessa maksetuista maksuista 50 % Helsingin—Tallinnan linjaa liikennöineiden lentokoneiden laskeutumismaksuista eli 8,272 markkaa ja 25 % Helsingin—Tukholman linjan samoista maksuista eli 3,523:20 markkaa sekä oleskelumaksuista osin 20 %, osin 40 %, eli 5,480:80 markkaa, kaikkiaan 17,276 markkaa.

Merivartiolaitokselle päätettiin kesäkuun 17 p:nä myöntää laskeutumis- ja oleskelumaksutariffin edellyttämä 50 %:n alennus lentokoneiden LK 2 ja LK 3 oleskelumaksuista.

Tuulaaki. Lautakunta käsitteli 43 tuulaakin palautusta koskevaa anomusta.

Satamaliikenneosaston vuodelta 1932 antama kertomus oli seuraava:

Helsingin satamissa kävi vuoden 1932 aikana 4,839 rannikkolaivaa edustaen 231,958 nettorekisteritonnia sekä 1,641 ulkomailta saapunutta laivaa, 1,211,563 nettorekisteritonnia, eli yhteensä 6,480 laivaa edustaen 1,443,521 nettorekisteritonnia. Tämän lisäksi tulee vielä höyry- ja moottorialuksia yhteensä 17,923 nettorekisteritonnia, jotka päivittäin kävivät satama-alueella ja maksoivat maksunsa viikottain. Verrattaessa näitä lukuja vuoteen 1931 huomaa rannikkoliikenteen vähenneen 92 laivaa, tonniston 25,817 nettorekisteritonnia ja ulkomailta saapuneiden laivojen lukumäärän vähenneen 51 laivaa, 41,423 nettorekisteritonnia. Vuonna 1932 koko tonnisto siis väheni 67,240 nettorekisteritonnia edelliseen vuoteen verrattuna. Rannikkoliikenne lisääntyi 644 nettorekisteritonnia.

Katajanokan kuusi sähkönosturia olivat käynnissä 4,574 tuntia eli 177 tuntia vähemmän kuin edellisenä vuonna ja 25 tonnin nosturi 249 tuntia eli 135 tuntia vähemmän kuin vuonna 1931.

Länsisataman laivalaituria pidennettiin 90 metriä.

Satamajäänsärkijä Hercules avusti vuonna 1932 kaupungin eri satamissa 71 laivaa, vuoden 1931 vastaavan luvun ollessa 93. Vaikeiden jääsuhteiden takia laivaliikenne Helsingin satamissa lakkasi maaliskuun 12 p:nä, jolloin valtion jäänsärkijät komennettiin Hankoon ja Utöhön. Liikenne alkoi uudelleen huhtikuun 10 p:nä.

Osaston menoarvio vuodeksi 1932 päättyi 1,843,427 markkaan todellisten menojen noustessa¹⁾ 1,910,160:35 markkaan. Osaston 22 menoerästä 21 osoitti säästöä yhteensä 204,826:65 markkaa, jotavastoin tileille Sääntö-palkkaiset virat ja Kaluston kunnossapito tarvittiin lisämäärärahoja yhteensä 271,559:60 markkaa.

Satamakannantaosaston vuodelta 1932 antama kertomus oli seuraava:

Viranhaltijat. Vuoden varrella erosi vaakavahtimestari sairauden johdosta ja lämpöjohdonkoneenkäyttäjä kuoli.

Veloitus. Kaikista tuloarvion luvun Satamat kohdalle otetuista maksuista osasto veloitti vuoden 1932 aikana yhteensä 21,565,739:65 markkaa,

¹⁾ Viranhaltijain palkat sisältyvät tähän vähentymättöminä; kaupungin-valtuuston kertomusvuodeksi määräämä vähennys, 36,093:75 markkaa, vietiin kirjoihin tulona.

vastaavan määrän edellisenä vuonna ollessa 24,131,525: 95 markkaa. Vähennys oli siis 2,565,786: 30 markkaa. Vuoden tuloarvioon verrattuna osoitti veloitus 3,837,890: 35 markan vajeausta. Syynä tulojen vähentymiseen on pidettävä vuoden aikana vallinneita valuuttavaikeuksia, jotka vaikuttivat ehkäisevästi tuontiin. Vähennys olisi ollut vieläkin suurempi, ellei kielto-lakia vuoden aikana olisi kumottu, mikä aiheutti alkoholipitoisten juomien tuonnin huomattavan lisääntymisen.

Vuoden aikana tuulaakitulot vähenivät 1,663,535: 40 markkaa, liikenne-maksutulot 607,284 markkaa ja satamamaksutulot 93,433: 50 markkaa edel-liseen vuoteen verrattuna.

Veloitettujen maksujen kokonaismäärä alitti, kuten jo mainittiin, tulo-arviossa arvioidun määrän yli 3.8 milj. markkaa, kuten käy selville seuraa-vasta yhdistelmästä:

	Arvioidut tulot, Smk.	Todelliset tulot, Smk.	Ylijäämä (+) tai vajeus (—), Smk.
Tuulaaki kaupunkiin osoi- tetuista sekä vientitava- roista	10,000,000: —	¹⁾ 8,842,106: 10	— 1,157,893: 90
Tuulaaki muihin kaupun- keihin osoitetuista tava- roista	300,000: —	228,980: 20	— 71,019: 80
Liikennemaksut	10,000,000: —	²⁾ 8,212,987: 35	— 1,787,012: 65
Makasiinivuokrat	120,000: —	138,904: 70	+ 18,904: 70
Satamamaksut	3,500,000: —	³⁾ 3,047,065: 50	— 452,934: 50
Nosturimaksut	250,000: —	218,945: —	— 31,055: —
Maksut aluksille annetusta vedestä	400,000: —	308,758: 25	— 91,241: 75
Paikanvuokrat satama- alueilla	200,000: —	113,102: 60	— 86,897: 40
Venelaiturimaksut	160,000: —	151,880: —	— 8,120: —
Satamajäänsärkijämaksut	200,000: —	36,100: —	— 163,900: —
Helsingin makasiiniosake- yhtiön suoritettava kor- vaus satamakannanta- osaston IV ja V haara- osaston viranhaltijain palkkauksesta	198,630: —	186,568: —	— 12,062: —
Lentokoneiden satama- maksut	75,000: —	⁴⁾ 80,341: 95	+ 5,341: 95
Yhteensä	25,403,630: —	⁵⁾ 21,565,739: 65	— 3,837,890: 35

Koko veloitetusta määrästä pääkonttori veloitti 6,521,772: 75 mark-kaa, haaraosasto I 253,948: 80 markkaa, haaraosasto II 2,782,788: 50 mark-kaa, haaraosasto III 4,106,436: 55 markkaa, haaraosasto IV 3,097,950: 35 markkaa ja haaraosasto V 4,802,842: 70 markkaa.

¹⁾ Siitä palautettiin muutetun tullauksen perusteella 26,668 markkaa. —

²⁾ S:n s:n 754: 80 markkaa. — ³⁾ S:n voimassaolevasta satamatariffista myön-
netyn alennuksen perusteella 298,793: 05 markkaa. — ⁴⁾ S:n voimassaolevasta
lentotariffista myönnetyn alennuksen perusteella 14,911: 95 markkaa. — ⁵⁾ S:n
341,127: 80 markkaa.

Vientitavarain tuulaakimaksut nousivat 513: 70 markkaan ja kaupunkiin osoitettujen tavarain samanlaatuiset maksut 8,841,592: 40 markkaan.

Liikennemaksujen kokonaismäärä oli ulkomailta tulleista tavaroista 7,034,295: 15 markkaa, maasta viedyistä tavaroista 1,028,448: 95 markkaa sekä vesitse oman maan paikkakunnilta saapuneista tavaroista 150,243: 25 markkaa. Ulkomailta maahan tuotujen yleisestä varastosta otettujen tavaroiden tuulaaki- ja liikennemaksut nousivat 3,785,574: 95 markkaan, mitkä maksut veloitettiin haaraosastoissa IV ja V. Viimeksimainitussa haaraosastossa veloitettiin myös tullivarastoon pantujen ja sieltä otettujen tavaroiden tuulaaki- ja liikennemaksut, jotka nousivat 1,614,483: 80 markkaan.

Veloitusilmoituskirjoja, joiden perusteella laskuja kirjoitettiin, oli vuoden kuluessa kaikkiaan 152,188 eli 28,374 vähemmän kuin edellisenä vuonna. Näistä ilmoituskirjoista pääkonttori veloitti 52,738, haaraosasto I 23,101, haaraosasto II 30,895, haaraosasto III 14,608, haaraosasto IV 13,122 ja haaraosasto V 17,724; keskimääräinen veloitettu määrä kutakin ilmoituskirjaa kohden oli vastaavasti: 123: 66 markkaa, 10: 99 markkaa, 90: 07 markkaa, 281: 11 markkaa, 236: 09 markkaa ja 270: 98 markkaa. Maksuista vapautettujen veloitutusilmoituskirjojen lukumäärä oli 15,385, joista 635 ilmoituskirjaa kauttakuluttavaroita varten.

Kannanta. Veloitetusta määrästä, 21,565,739: 65 markasta, kertyi vuoden aikana 21,476,667: 75 markkaa eli 99.6 %. Tätä tulosta on pidettävä sangen tyydyttävänä, etenkin kun ottaa huomioon, ettei osasto ole oikeutettu pidättämään tavaroita vakuutena suorittamattomista veloitetuista maksuista. Vuoden alussa oli vuosilta 1925—31 perimättä 163,995: 26 markkaa, mistä määrästä 83,322: 90 markkaa eli 50.8 % kertyi vuoden aikana. Joulukuun 31 päivänä 1932 oli perimättömiä maksuja 169,744: 26 markkaa, josta 80,672: 36 markkaa oli kertomusvuodelta. Vuoden 1932 jäämämaksuja kertyi tammikuulla 1933 61,082: 85 markkaa. Koko määrästä valvottiin vuoden aikana neljässä vararikossa yhteensä 1,314: 30 markkaa. Edellisten vuosien jäämämaksuja palautettiin 52,663: 05 markkaa.

Tullipakkahuoneitten ulkopuolella olevien tavaroiden punnitus. Tullipakkahuoneitten ulkopuolella olevien tukkutavaroiden punnitukseen käytti tähän tarkoitukseen asetettua vaakamestaria 20 eri liikettä, joiden laskuun punnittiin 2,879.9 tonnia eri tavaralajeja. Näihin punnituksiin käytettiin kaikkiaan 6,413 tuntia. Bruttotulot olivat 110,465 markkaa, josta 16,218 markkaa tuli vaakamestarin ja 64,130 markkaa hänen palkkaamiensa punnituspulaisten osalle, jäljelläoleva määrä, 30,117 markkaa, käytettiin huoneuston vuokraan, kanslia-apulaisen palkkaamiseen, vaakojen korjaukseen ja henkilökunnan vakuutuksiin. Vaakamestari ei nauttinut palkkaa kaupungilta.

Menot. Osaston vuoden 1932 menoarvio päättyi 3,222,622 markkaan, kun taas todelliset menot nousivat¹⁾ 3,045,031: 10 markkaan, siihen luettuna sairasloma- ja viransijaisten palkkiot. Osaston 17 menoerästä 11 osoitti yhteensä 218,863: 05 markan säästöä, 2 oli yhtä suurta kuin menoarviossa, jotavastoin lämpöä, tavarahissien käyttökuluja sekä poistoja ja peruutuksia varten varattuja määrärahoja ylitettiin yhteensä 38,320: 15 markkaa.

¹⁾ Tähän sisältyvät viranhaltijain palkat vähentämättöminä; kaupunginvaltuuston kertomusvuodeksi määräämä vähennys, 95,235 markkaa, vietiin kirjoihin tulona.