

3. Muut kaupungin kiinteää omaisuutta koskevat asiat.

Vahvistetut kaupunginasemakaavanmuutokset. Tammikuun 20 p:nä sisäasiainministeriö vahvisti XI kaupunginosan korttelin n:o 331 muutetun asemakaavan ¹⁾ ja maaliskuun 5 p:nä Hietaniemen uutta hautausmaata sekä Lönnrotinkadun jatkamista satamaradan yli koskevat asemakaavanmuutokset ²⁾.

Ruoholahdentorin järjestely. Kaupunginhallitus hyväksyi ³⁾ kaupungin yleisten töiden hallituksen lähettämän Ruoholahdentorin järjestelyä ja sikäläisen liikenteen järjestämistä koskevan ehdotuksen..

Tonttien yhdistäminen. Kaupunginhallitus suostui ⁴⁾ Kumpulän korttelin n:o 934 tonttien n:ot 53 ja 55 yhteenrakentamiseen.

Vesijohdot. Luvussa Vesijohtolaitos olevista käyttövaroistaan kaupunginhallitus myönsi 54,000 markkaa vesijohdon ulottamiseksi Hietarantaan ⁵⁾ ja 100,000 markkaa uuden 400 mm:n läpimittaisen johdon asettamiseen Elimäenkatuun Kuortaneen- ja Mäkelänkatujen välille ⁶⁾.

Korkeasaaren vesijohtokaapelin korjauksiin kaupunginhallitus myönsi ⁷⁾ kiinteän omaisuuden pääluokkaan merkityistä käyttövaroistaan 9,888:55 markan suuruisen määrärahan.

Kaasujohdot. Luvussa Kaasulaitos olevista käyttövaroistaan kaupunginhallitus myönsi 18,000 markkaa Sofiankadun alaisen pääkaasujohdon uusimiseen ⁸⁾ sekä 124,000 markkaa 550 m:n pituisen kaasujohdon asentamiseen kaasulaitokselta Kulosaarenkadun tontille n:o 11 ⁹⁾.

Imatran voimalaitoksen johtojen korjaustyöt. Kaupunginhallitus päätti ¹⁰⁾ kääntyä Imatran voimalaitoksen puoleen pyytäen, että laitos kesän aikana kaupungin kustannuksella teettäisi välttämättömät voimajohtojen korjaustyöt niiden ja Oulunkylän—Herttoniemen rautatien risteyskohdassa. Korjauskustannuksiin, jotka voimalaitos oli arvioinut 112,000 markaksi, hallitus myönsi mainitun suuruisen rahamäärän Herttoniemen rakennustöiden määrärahasta.

Antamassaan vastauksessa voimalaitos ilmoitti suostuvansa suorittamaan työn, kuitenkin vastaamatta siitä, ettei arvioituja kustannuksia ylitetty. Kaupunginhallitus hyväksyi ¹¹⁾ tämän ehdon.

Määrärahan myöntäminen kaapelia varten. Luvussa Sähkölaitos olevista käyttövaroistaan kaupunginhallitus myönsi ¹²⁾ 25,000 markan suuruisen määrärahan vaihtovirtakaapelin vetämiseksi Etel. Hesperiankadulle, pääasiallisesti keskuslaboratorion tarpeisiin.

Kaupungin omissa ja kaupungin hallussa olevissa taloissa suoritettavat korjaus- ja sisustustyöt. Kaupunginarkkitehtia kehoitettiin ¹³⁾ käytettävissä olevia rakennusmäärärahoja käyttäen pystyttämään hyllyjä maistraatin uuteen arkistihuoneeseen.

Korjaustöiden suorittamiseen toisen kaupunginvoudin virkahuoneistossa kaupunginhallitus osoitti ¹⁴⁾ yleisten töiden pääluokkaan sisältyvistä käyttövaroistaan 13,100 markkaa.

¹⁾ Khs 19 p. helmik. 295 §. — ²⁾ S:n 26 p. maalisk. 490 ja 491 §. — ³⁾ S:n 13 p. elok. 1,134 §. — ⁴⁾ S:n 1 p. lokak. 1,390 §. — ⁵⁾ S:n 16 p. toukok. 736 §. — ⁶⁾ S:n 19 p. marrask. 1,675 §. — ⁷⁾ S:n 12 p. marrask. 1,640 §. — ⁸⁾ S:n 16 p. heinäk. 1,074 §. — ⁹⁾ S:n 3 p. syysk. 1,227 §. — ¹⁰⁾ S:n 26 p. maalisk. 500 §. — ¹¹⁾ S:n 16 p. huhtik. 581 §. — ¹²⁾ S:n 14 p. jouluk. 1,867 §. — ¹³⁾ Khn jsto 29 p. lokak. 7,069 §. — ¹⁴⁾ Khs 24 p. syysk. 1,346 §.

Tulli- ja satamarakennusten korjausmäärärahasta myönnettiin ¹⁾ 15,600 markkaa erinäisten Eteläsatamassa sijaitsevien tullikamarille luovutettujen huoneistojen laajentamiseen.

Rakennuskonttorille annettiin ²⁾ tehtäväksi viipymättä korjauttaa rautatietoisiston Länsisatamassa oleva huoneisto käyttämällä talousarviossa tällaisiin tarkoituksiin varattuja määrärahoja sekä suunnitellessaan uusia rakennuksia mainittuun satamaan ottaa huomioon rautatietoisiston tilan tarve.

Työnvälitystoimistolle luovutetun Helenankadun talon n:o 4 korjauksiin myönnettiin ³⁾ 34,750 markkaa yleisten töiden pääluokkaan merkityistä kaupunginhallituksen käyttövaroista. Rakennuskonttori velvoitettiin huolehtimaan siitä, että talonomistajan samassa huoneistossa suoritettavat korjaukset tehtiin sopivaan aikaan.

Tarpeellisten korjausten suorittamiseen Etel. Makasiinikadun talossa n:o 6 sijaitsevassa työnvälitystoimiston huoneistossa kaupunginhallitus myönsi ⁴⁾ 1,500 markan määrärahan Kiinteä omaisuus nimiseen pääluokkaan sisältyvistä käyttövaroistaan.

Kiinteistöasakeyhtiö Balderille myönnettiin ⁵⁾ kaupunginhallituksen yleisistä käyttövaroista 4,565: 50 markan suuruinen korvaus niistä korjauksista, jotka yhtiö oli suorittanut omistamassaan, työnvälitystoimistolle vuokratusta Aleksanterinkadun talon n:o 12 huoneistossa.

Rakennuskonttorin huonerakennusosasto valtuutettiin ⁶⁾ käyttämään palolaitoksen talojen korjausmäärärahasta 2,000 markkaa kotiapulaisenhuoneen järjestämiseen palopäällikölle luovutettuun huoneistoon.

Rakennuskonttoria kehoitettiin ⁷⁾ panettamaan kuntoon viidennen poliisiaseman hallussa oleva Hämeentien talon n:o 71 huoneisto sekä suorittamaan erinäisiä sisustustöitä saman poliisiaseman uusissa, Eurantien varrella sijaitsevilla huoneistoissa. Näiden eri töiden 26,800 markaksi ja 92,700 markaksi arvioidut kustannukset oli suoritettava yleisten töiden pääluokkaan merkityillä kaupunginhallituksen käyttövaroilla.

Kaupunginhallitus päätti ⁸⁾, että neljännen poliisiaseman painihuoneen yhteyteen oli järjestettävä pukeutumishuone, ja määräsi tästä aiheutuvat kustannukset suoritettaviksi mainitun poliisitalon kylkirakennuksen korottamista y. m. varten myönnetystä määrärahasta.

Sittemmin määrättiin ⁹⁾, että virastotalossa olevan poliisilaitoksen nyrkkeilyhuoneen ovi oli päällystettävä levyllä, koska huoneessa pidettiin ampu- maharjoituksia, sekä että tästä päätöksestä aiheutuvat kustannukset, 2,000 markkaa, oli suoritettava kiinteän omaisuuden pääluokkaan merkityistä hallituksen käyttövaroista.

Terveystaloutautakunta oikeutettiin ¹⁰⁾ käyttämään pienehköjen korjausten suorittamiseen desinfioimismajalassa myönnetystä määrärahasta 9,000 markkaa vesiboilerin hankkimiseen majalan kylpyhuoneeseen sekä 1,000 markkaa majalan puhdistamis- ja maalaustöihin.

Kiinteistölautakunta oikeutettiin ¹¹⁾ käyttämään eräiden Marian sairaalan ja Malminkadun talon n:o 18 palovahinkojen korjaamiseen kaupungille suoritettu palovahingonkorvaus, 3,751: 75 markkaa.

¹⁾ Khs 15 p. tammik. 92 §. — ²⁾ S:n 26 p. marrask. 1,741 §. — ³⁾ S:n 16 p. huhtik. 579 §. — ⁴⁾ S:n 22 p. toukok. 775 §. — ⁵⁾ S:n 3 p. syysk. 1,223 §. — ⁶⁾ S:n 10 p. syysk. 1,277 §. — ⁷⁾ S:n 12 p. helmik. 241 §, 9 p. huhtik. 523 § ja 30 p. huhtik. 630 §. — ⁸⁾ S:n 19 p. helmik. 296 §. — ⁹⁾ S:n 29 p. lokak. 1,563 §. — ¹⁰⁾ S:n 14 p. jouluk. 1,871 §. — ¹¹⁾ S:n 14 p. jouluk. 1,864 §.

Kansakoulukadun uuden ammattikoulutalon valaistuslaitteiden kustantamiseksi kaupunginhallitus osoitti ¹⁾ 27,860: 80 markkaa yleisistä käyttövaroistaan.

Rakennuskonttorille annettiin ²⁾ tehtäväksi käyttämällä tällaisiin tarkoituksiin myönnettyjä talousarvion varoja suorittaa Aula-nimisen lastentarhan hallussa olleessa Viidennen linjan talon n:o 14 huoneistossa eräitä korjauksia, joiden oli arvioitu maksavan 500 markkaa.

Majgård-nimisen lastentarhan lattiat maalaamiseen myönnettiin ³⁾ 600 markkaa ja Valkama-nimisen lastentarhan lattiat korjaamiseen 640 markkaa yleisten töiden pääluokkaan sisältyvistä kaupunginhallituksen käyttövaroista.

Samoista varoista kaupunginhallitus myönsi 14,000 markkaa eräiden korjaustöiden suorittamiseen Kasarminkadun talossa n:o 21 sijaitsevassa rakennuskonttorin huoneistossa ⁴⁾ sekä 54,400 markkaa kaupunginpuutarhan kivihuvilan korjauksiin ⁵⁾.

Rakennuskonttorille annettiin ⁶⁾ tehtäväksi kiireisesti antaa suorittaa Humallahden uimalaitoksessa seuraavat korjaus- ja muutostyöt: laiturien purkaminen, kääntömaalin ja lähtölavan rakentaminen sekä uima-altaan perkaaminen. Kustannukset, jotka arvioitiin 55,000 markaksi, oli suoritettava yleisten töiden pääluokkaan merkityillä hallituksen käyttövaroilla.

Edelleen kaupunginhallitus kaupungin puolesta sitoutui ⁷⁾ suorittamaan kohtuullisen korvauksen niistä pysyväisistä korjauksista, jotka Suomen uima-liitto aikoi suorittaa Humallahden uimalaitoksessa voidakseen luovuttaa laitoksen pohjoismaista uintimaaottelua varten.

Kaupungintalon puhelinkeskus. Koska virastotalon ja rahatoimiston puhelimet oli päätetty yhdistää kaupungintalon keskukseseen, oli tätä laajennettava. Kaupunginhallitus hyväksyi ⁸⁾ Sähköosakeyhtiö Siemens-Schuckertin tarjouksen, jonka mukaan keskukseseen lisättäisiin 150 sisäliittymää ja 10 keskusjohtoa ja tällöin otettaisiin käytäntöön 2 etuvalitsijatelinetä kehyksineen sekä 7 10-osaista etuvalitsijakehystä ent. Stockmannin talon keskukselta. Keskuksen laajennuksen kustannusarvio päättyi 233,850 markkaan, mikä menoerä oli suoritettava talousarvion tililtä Virastohuoneistojen sisustaminen kaupungintaloon ja Osakeyhtiö Stockmannin kiinteistöihin.

Edelleen kaupunginhallitus päätti ⁹⁾, että kaupungintalon puhelinkeskuksen tarpeisiin erotettaisiin huone kaupunginkanslian vahtimestarin hallussa olevasta ensimmäisen kerroksen hallista ja hankittaisiin uusi kaapeli, joka sai maksaa enintään 8,000 markkaa.

Marian sairaalan mankelihuoneen ilmanvaihtolaitte. Ilmanvaihtolaitteen hankkimiseksi Marian sairaalan mankelihuoneeseen kaupunginhallitus myönsi ¹⁰⁾ 13,600 markan määrärahan yleisten töiden pääluokkaan merkityistä käyttövaroistaan.

Kulkutautisairaalan viemärijohto. Kulkutautisairaalan johtajan ilmoitettua, että sairaalan viemärijohtoon rakennettu betonikattila, jossa lavantautipotilaiden ulostukset keitettiin, oli niin rappeutunut, ettei sitä enää käynyt korjaaminen, kaupunginhallitus myönsi ¹¹⁾ yleisten töiden pääluokkaan merkityistä käyttövaroistaan 19,000 markkaa uuden kattilan hankkimiseen.

¹⁾ Khs 1 p. lokak. 1,402 §. — ²⁾ Khn jsto 29 p. lokak. 7,067 §. — ³⁾ S:n 21 p. jouluk. 7,736 ja 7,737 §. — ⁴⁾ Khs 3 p. jouluk. 1,784 §. — ⁵⁾ S:n 29 p. toukok. 808 §. — ⁶⁾ S:n 30 p. huhtik. 632 §. — ⁷⁾ Khs 6 p. elok. 1,116 §. — ⁸⁾ S:n 7 p. toukok. 699 §. — ⁹⁾ S:n 16 p. heinäk. 1,077 §. — ¹⁰⁾ S:n 22 p. tammik. 135 §. — ¹¹⁾ S:n 22 p. tammik. 134 §.

Määräraha lämminvesikattilaa y. m. varten. Samoista varoista kaupunginhallitus myönsi¹⁾ 18,900 markkaa uuden lämminvesikattilan hankkimiseen talvipuutarhaan sekä 19,500 markkaa lämminvesisäiliön hankkimiseen Kivelän sairaalaan.

Cygnaeuksen koulun höyrykattila oli haljennut räjähdysten johdosta, minkä vuoksi kaupunginhallitus myönsi²⁾ edellä mainituista käyttövaroistaan 62,000 markan määrärahan uuden höyrykattilan hankkimiseen.

Porthaninkadun kansakoulu. Koska helposti voi sattua onnettomuuksia lapsiparviin rynnätessä Porthaninkadun kansakoulusta mainitulle vilkasliikenteiselle kadulle, oli avattu uloskäytävä suoraan koulutalosta pihamaalle, ja vieläkin lisätäkseen lasten turvallisuutta kaupunginhallitus päätti³⁾ valtuuttaa kaupungin yleisten töiden hallituksen avauttamaan Neljännen linjan puolella olevaan aitaukseen portin, jota lapset sen jälkeen saivat käyttää kulkutienään.

Palohälytyskellot. Palohälytyskellojen asentamiseen sähkölaitoksen alisemille Kallioon, Töölöön ja Kasarmintorin varrelle kaupunginhallitus myönsi⁴⁾ yleisistä käyttövaroistaan 4,000 markan määrärahan.

Korkeasaaren valvojanasunto. Korkeasaaren eläintarhan valvojanasunnon desinfiointia varten osoitettiin⁵⁾ 3,050 markkaa kiinteän omaisuuden pääluokkaan merkityistä kaupunginhallituksen käyttövaroista.

Soittolavan siirtäminen. Kaupunginhallitus päätti⁶⁾, että Agricolanpuistikossa oleva soittolava oli siirrettävä Kallion kirjastotalon vieressä olevaan puistikoon, ja määräsi tästä sekä lavan korjaamisesta aiheutuvat, 2,500 markaksi arvioidut kustannukset suoritettavaksi yleisten töiden pääluokassa olevista hallituksen käyttövaroista.

Ravintola Kappeli. Terveystenhoitolautakunnan oltua sitä mieltä, että Kappelin rakennusta voi käyttää ravintolana vielä kesällä 1931 edellyttäen, että keittiössä suoritettiin erinäisiä korjauksia, kaupunginhallitus päätti⁷⁾, että ne suuremmat korjaus- ja muutostyöt, joihin rakennuksessa oli päätetty ryhtyä, lykättäisiin ja kiinteistötoimistoa kehoitettaisiin heti suorittamaan välttämättömät keittiön maalaustyöt. Hallitus osoitti tähän tarkoitukseen 6,000 markkaa yleisiä töitä varten varatuista käyttövaroistaan.

Edelleen hallitus päätti⁸⁾, että edellä mainitun ravintolan palovahinkojen korjaustöihin sai käyttää kaupungille maksetun palovahingonkorvauksen, 3,122 markkaa joka oli maksettava kyseisen rakennuksen vuokraajalle.

Nahkojen myynti määrättiin⁹⁾ siirrettäväksi Salomoninkadulta Kampin kasarmialueella olevaan puurakennukseen, joka oli pantava kuntoon tähän tarkoitukseen yleisten töiden pääluokkaan sisältyvistä hallituksen käyttövaroista suoritettavin 1,500 markan kustannuksin.

Kellosaaren toimistorakennus. Kaupunginhallitus päätti¹⁰⁾, että Kellosaaren rakennettavaksi päätetyn toimistorakennuksen välttämättömimmät perustustyöt heti pantaisiin käyntiin, mutta työ muulta osaltaan lykättäisiin kevääseen 1932.

Lisämääräraha Käpylän paloasemaa varten. Yleisten töiden pääluokassa olevista käyttövaroistaan kaupunginhallitus myönsi¹¹⁾ 30,000 markan suuruisen määrärahan Käpylän paloaseman rakennustöiden lopettamiseen.

¹⁾ Khs 26 p. marrask. 1,745 §. — ²⁾ S:n 19 p. helmik. 306 §. — ³⁾ Khn jsto 6 p. toukok. 5,198 §. — ⁴⁾ S:n 6 p. helmik. 4,225 §. — ⁵⁾ Khs 22 p. toukok. 776 §. — ⁶⁾ Khn jsto 8 p. lokak. 6,794 §. — ⁷⁾ Khs 12 p. helmik. 243 §. — ⁸⁾ S:n 17 p. syysk. 1,306 §. — ⁹⁾ S:n 7 p. toukok. 693 §. — ¹⁰⁾ S:n 23 p. heinäk. 1,105 §. — ¹¹⁾ S:n 26 p. maalisk. 498 §.

*Tuberkuloosisairaala*¹⁾. Sitten kun tuberkuloosisairaalassa oli toimitettu katselmus, kaupunginhallitus päätti²⁾ urakoitsijalle, Rakennustoimisto Rakentajalle Malmi ja Ääri, osoitetussa kirjelmässä vaatia tätä viipymättä korjaamaan katselmustoimituksessa todetut puutteellisuudet sekä ilmoittaa tästä urakoitsijan takaussitoumusten antajalle³⁾, Luottopankki osakeyhtiölle. Vesijohtolaitosta kehoitettiin yhdessä kaupungin lämpötekniikon kanssa tarkastamaan lämmitys- ja vesijohtoverkosto. Suomalainen sähköosakeyhtiö Gottfr. Strömberg oli kirjallisesti sitoutunut ennen helmikuun 7 p:ää panemaan kuntoon pihavalaistuslaitteet, jotka toistaiseksi puuttuivat.

Vesijohtoliike Huber osakeyhtiölle myönnettiin⁴⁾ toukokuun 22 p:ään 1932 pidennetty aika tuberkuloosisairaalan katselmuksessa tarpeellisiksi havaittujen lämpö- ja vesijohtojen korjausten suorittamiseen, kuitenkin ehdoin, että toiminimen takaaaja pidensi takauksensa, jonka tuli koskea 100,000 markkaan alennettua määrää, yhtä pitkäksi ajaksi.

Asiantuntijalta pyydettiin lausunto eräistä sairaala-alueen salaojitus-työssä havaituista virheistä, ja hänen tultuaan kaupungille kielteiseen tulokseen kaupunginhallitus päätti⁵⁾ tehdä urakoitsijatoiminimen kanssa uuden sopimuksen, jonka mukaan m. m. sairaalarakennuksen puutteellisuuksien tuli olla korjatut vuoden kuluessa ja toiminimen suorittaa kaupungille 10,000 markan suuruinen vahingonkorvaus erään seinän halkeamisesta sekä antaa pankkitakaus velvollisuuksiensa täyttämistä säädetyn ajan kuluessa.

Salaojitustöiden suorittamiseen tuberkuloosisairaalan alueella kaupunginhallitus myönsi⁶⁾ 50,000 markkaa yleisten töiden pääluokkaan sisältyvistä käyttövaroistaan.

Kivelän sairaala. Kaupunginvaltuuston annettua kaupunginhallitukselle tehtäväksi määrätä, kuinka ja miten laajalti Kivelän sairaalan alueelle rakennettaviksi päätettyjen asunto- ja sairaalarakennusten rakennustyöt oli pantava käyntiin, hallitus päätti⁷⁾, että toistaiseksi rakennettaisiin ainoastaan sairaspaviljonki.

Nikkilän sairaala. Kaupungin sairaalain hallitus ilmoitti⁸⁾ lääkintöhallituksen hyväksyneen Nikkilän sairaalan uuden paviljongin sekä suostuneen siihen, että sairaalassa vuoden 1932 loppuun sai olla 26 ylimääräistä potilasta.

Mäkelän kansakoulutalo. Kaupungin yleisten töiden hallitus oikeutettiin⁹⁾ panettamaan käyntiin rakennettavaksi päätetyn Mäkelän uuden kansakoulutalon rakennustyöt.

Tuberkuloottisten asuintalo. Kaupungin yleisten töiden hallitus oikeutettiin¹⁰⁾ aloittamaan tuberkuloottisille perheille varattavan Loviisankadun varrelle tulevan asuintalon rakennustyöt.

Käymälät ja vedenheittolaitokset. Tarkoitusta varten asetetun¹¹⁾ komitean annettua mietintönsä kaupungin käymäläin järjestämistä koskevasta kysymyksestä kaupunginhallitus päätti¹²⁾ m. m.:

antaa rakennuskonttorin huonerakennusosastolle tehtäväksi suunnitella mukavuuslaitoksia rakennettavaksi Lönnrotinkadun ajosillan alle, pidenneen Heikinpuiston eteläpään ja Apollon-, Runebergin- ja Hesperiankatujen risteykseen tulevaan puistikkoon sekä kunnallisia uudisrakennuksia suunnitellessaan ottaa huomioon yleisten käymäläin tarpeen.

¹⁾ Ks. myös tätä kert. s. 265. — ²⁾ Khs 29 p. tammik. 161 §. — ³⁾ S:n 19 p. helmik. 299 § ja 5 p. maalisk. 403 §. — ⁴⁾ S:n 16 p. huhtik. 582 § ja 7 p. toukok. 698 §. — ⁵⁾ S:n 13 p. syysk. 1,225 §. — ⁶⁾ S:n 10 p. syysk. 1,269 §. — ⁷⁾ S:n 22 p. toukok. 782 §. — ⁸⁾ S:n 19 p. helmik. 308 §. — ⁹⁾ S:n 26 p. kesäk. 988 §. — ¹⁰⁾ S:n 9 p. huhtik. 534 §. — ¹¹⁾ Ks. v:n 1929 kert. s. 270. — ¹²⁾ Khs 22 p. lokak. 1,524 §.

Samalla kaupunginhallitus hyväksyi ¹⁾ uuden vedenheittolaitostyyppin sekä rahatoimikamarin lokakuun 21 p:nä 1930 hyväksymän suunnitelman, joka koski osin uusien laitosten sijoittamista, osin aikaisempien muuttamista, kuitenkin siten, että kiinteistölautakunnan paikkoja vastaan esittämät muis-
tutukset oli otettava huomioon. Suunnitelma oli toteutettava vähitellen, sikäli kuin siihen voitiin myöntää määrärahoja.

Sairaalarakennusten palovakuuttaminen. Kaupunginhallitus päätti ²⁾ anoa valtioneuvostolta, että kaupunki vapautettaisiin mieli- ja tuberkuloosisairaalain valtionavun saamisen ehdoksi säädetystä näiden rakennusten palovakuuttamisvelvollisuudesta.

Rakennusten myynti. Kiinteistölautakunnalle annettiin ³⁾ tehtäväksi julkisella huutokaupalla myydä Kaivopuiston etelärannalla oleva virutushuone sekä tuberkuloosisairaalan alueella sijaitseva n. s. Bergströmin huvila, jotka rakennukset ostajat oli velvoitettava purkamaan ja poistamaan.

Samaten oli kiinteistölautakunnan toimesta myytävä Tuurholmassa oleva talvipuutarharakennus ⁴⁾.

Rakennusten purkaminen. Rakennuskonttorin huonerakennusosastolle annettiin ⁵⁾ tehtäväksi antaa purkaa Herttoniemen asuinrakennus n:o 79 b sekä käyttää puuaineet polttopuiksi paikalla suoritetuissa satamarakennustoissa.

Yleisten töiden aloittamislupa. Rakennuskonttori oikeutettiin ⁶⁾ panemaan käyntiin seuraavat työt: Etel. Hesperiankadun, Arkadiankadun, Topeliuksenkadun, Pengerkadun, Elimäenkadun ja Nilsiänskadun tasoitus, viemärin rakentaminen Mäkelänkadulta Kyläsaareen, puhdistuslaitoksen rakentaminen Kyläsaareen, urheilukenttään järjestäminen Annalaan ja kortteliin n:o 419 Perhonkadun varrelle sekä Maistraatinkadun ja Paulantien risteykseen tulevien leikkikenttään tasoitus, satamaradan jatkaminen Kyläsaareen ja sivuutusraiteen rakentaminen sekä Herttoniemen rakennustyöt.

Varatyöt ⁷⁾. Kaupunginvaltuuston hyväksyttyä kaupunginhallituksen lähettämän varatöiden järjestämistä koskevan ehdotuksen kaupunginhallitus päätti ⁸⁾ valtuuttaa kaupungin yleisten töiden hallituksen helmikuun 15 p:stä lukien panemaan käyntiin valtuuston hyväksymät työt sekä, mikäli se oli teknillisesti mahdollista, menettelemään siten, ettei tekeillä olevissa töissä olevaa työvoimaa tarvinnut supistaa. Edelleen kehoitettiin hallitusta kiireisesti lähettämään kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätöksen puitteissa laadittu yksityiskohtainen varatöiden suorittamisohjelma helmikuun 15 p:n ja toukokuun 31 p:n väliseksi ajaksi sekä näiden töiden kustannusarvio sekä kaikin käytettävissään olevin keinoin jouduttamaan Herttoniemen töiden käyntiinpanemista niin laajoin mitoin kuin mahdollista.

Tämän johdosta hallitus lähetti työohjelman, jonka toteuttamiseen laskettiin tarvittavan 17,075,000 markkaa. Vuonna 1930 myönnettyistä varatyömäärärahoista oli 2,075,828: 54 markkaa siirretty kertomusvuoteen, joten tarvittiin 15,000,000 markan suuruinen lisäys. Kaupunginhallitus hyväksyi ⁹⁾ suunnitelman ja osoitti tarvittavat varat yleisten töiden pääluokkaan sisällyvistä käyttövaroistaan.

Kaupungin yleisten töiden hallitus valtuutettiin ¹⁰⁾ panemaan käyntiin eräiden Mäkelän alueen sivukatuojen tasoitustyöt.

¹⁾ Khs 22 p. lokak. 1,527 §. — ²⁾ S:n 19 p. marrask. 1,661 §. — ³⁾ S:n 29 p. lokak. 1,565 § ja 5 p. marrask. 1,593 §. — ⁴⁾ S:n 23 p. jouluk. 1,937 §. — ⁵⁾ S:n 15 p. lokak. 1,466 §. — ⁶⁾ S:n 29 p. tammik. 163 §. — ⁷⁾ Vrt. tätä kert. s. 31 ja 206. — ⁸⁾ Khs 12 p. helmik. 232 §. — ⁹⁾ S:n 5 p. maalisk. 388 §. — ¹⁰⁾ S:n 9 p. huhtik. 533 §.

Koskelantien tasoitus. Jotta jo ennen kuluvaan vuoden alkua rakennuskonttorin katu- ja satamaosastojen vakinaisiin töihin otettuja työntekijöitä ei tulisi pakko erottaa, kaupungin yleisten töiden hallitus valtuutettiin¹⁾ panemaan käyntiin Koskelantien tasoitustyöt, joita varten merkittäisiin määräraha vuoden 1932 talousarvioon. Samalla hallitus määräsi, että kertomusvuoden kuluessa vakinaisiin töihin otetut työntekijät oli erotettava, kun tämä töiden supistamisen takia oli välttämätöntä, ja satama- ja katuosastojen vakinaisista töistä vuonna 1932 vapautuvat työntekijät siirrettävä suoraan varatöihin.

Katutyöt. Yleisten töiden pääluokassa olevista käyttövaroistaan kaupunginhallitus myönsi²⁾ 15,374: 70 markan määrärahan Albertinkadun ja Osakeyhtiö P. Sinebrychoffin alueen välisen Uudenmaankadun osan järjestelystä ja korottamisesta aiheutuvien kustannusten suorittamiseen.

Kaupunginhallitus päätti³⁾, että seuraavat kadut kesän aikana oli päällystettävä asfalttibetonilla: Fredrikinkatu Pohj. Rautatiekadun ja Lutherinkadun väliltä, Punavuorenkatu Fredrikintorin ja Hietalahdenrannan väliltä, Merimiehenkatu tonttien n:ot 11—13 ja Perämiehenkadun väliltä, Tarkk'ampujankatu Laivurin- ja Kasarmikatujen väliltä, Kansakoulukatu Fredrikin- ja Annankatujen väliltä, Liisanpuistikkoa ympäröivät kadut, Eläintarhantie Turuntien ja Helsinginkadun väliltä, Helsinginkatu Eläintarhantien ja Länt. Brahenkadun väliltä, Mäkelänkatu Hämeen- ja Päijänteenteiden väliltä, Salomoninkatu Annan- ja Heikinkatujen väliltä, Meilahdenkatu Turuntien ja Topeliuksenkadun väliltä, Hietalahdentorin eteläinen jalkakäytävä, Kapteeninkatu Pietarin- ja Merikatujen väliltä, puistoalueeseen rajoittuvat Porvoon- ja Viipurinkatujen osat sekä Pohj. Rautatiekatu Turuntien ja Nervanderinkadun väliltä.

Yleisten töiden pääluokassa olevista käyttövaroistaan kaupunginhallitus myönsi⁴⁾ 18,304 markan määrärahan Salomoninkadun ajoradan eteläosan kuntoonpanemista sekä 9,000 markkaa eräiden samalla kadulla olevien portaiden poistamista ja jalkakäytävän alentamista varten.

Eduskuntatalon rakennustoimikunnan kehoitettua kaupungin rakennuskonttoria panemaan kuntoon mainittuun kiinteistöön kuuluvat kadut ja jalkakäytävät kaupunginhallitus päätti⁵⁾, että samalla pantaisiin kuntoon kaupungin vastaavat katuosuudet, ja määräsi, että työn aiheuttamiin kustannuksiin sai käyttää 84,000 markkaa maistraatin ja kaupunginhallituksen määräyksen mukaan suoritettavaa kenttäkivikatujen asfaltoimista varten varastusta määrärahasta sekä 74,000 markkaa varatöitä varten myönnettyistä rakennuskonttorin määrärahoista.

Puiden istuttaminen. Kahdeksan puun istuttamiseen eduskuntatalon edustalle kaupunginhallitus osoitti⁶⁾ 20,000 markkaa tällaisia tarkoituksia varten talousarvioon merkitystä määrärahasta.

It. puistotien leventäminen. Kaupunginhallitus päätti⁷⁾, että Kaivopuiston It. puistotietä oli levennettävä 2 m huvilan n:o 8 c kohdalta 80 m etelään päin sekä että työn kustannukset, jotka arvioitiin 14,300 markaksi, oli suoritettava talousarvioon merkitystä teiden korjaus- ja kunnossapitomäärärahasta.

Lönnrotinkadun jatkon noususilta. Kaupunginhallitus hyväksyi⁸⁾ kaupungin yleisten töiden hallituksen ehdotuksen, että Lönnrotinkadun jatkon noususillan alaista maa-alueetta käytettäisiin laituritasona tavarain varastointiin, mahdollisesti myös avonaisena tavarasuojana.

¹⁾ Khs 30 p. marrask. 1,756 §. — ²⁾ S:n 29 p. tammik. 162 §. — ³⁾ S:n 11 p. kesäk. 919 §. — ⁴⁾ S:n 2 p. heinäk. 1,029 §. — ⁵⁾ S:n 27 p. elok. 1,213 §. — ⁶⁾ S:n 15 p. toukok. 716 §. — ⁷⁾ S:n 13 p. elok. 1,135 §. — ⁸⁾ S:n 5 p. marrask. 1,590 §.

Sofiankadun yli vievä katusilta. Kaupungin yleisten töiden hallitusta kehoitettiin¹⁾ viipymättä panettamaan käyntiin Sofiankadun sillan rakennustyöt, jotka kustannettaisiin kaupungintaloon ja Osakeyhtiö Stockmannin kiinteistöihin tulevien virastohuoneistojen sisustamista varten myönnettyillä varoilla.

Salomoninkadun juoma-allas määrättiin²⁾ siirrettäväksi Kaasutehtaan kadulle 10,000 markan kustannuksin, jotka suoritettaisiin yleisten töiden pääluokkaan merkityillä kaupunginhallituksen määrärahoilla.

Eläintarhantie. Eläintarhantien sivustojen väliaikaista kuntoonpanemista varten kaupunginhallitus myönsi³⁾ 61,000 markan suuruisen määrärahan yleisten töiden pääluokkaan merkityistä käyttövaroistaan.

Viemärijohtojen laskeminen. Kaupunginhallitus päätti⁴⁾, että Pälkäneentien, Kuortaneenkadun ja Lemuntien sekä Käenkujan tasoittamisen yhteydessä laskettaisiin viemärijohtot näihin katuihin, jotka samalla varustettaisiin välttämättömillä sähkökaapelihautoilla. Työt oli suoritettava varainina ja kustannettava tällaisiin tarkoituksiin käytettävissä olevilla varoilla.

Määrärahan myöntäminen teiden rakentamiseen. Yleisten töiden pääluokassa olevista käyttövaroistaan kaupunginhallitus myönsi⁵⁾ 30,000 markkaa tien rakentamiseen Koskelantieltä Käpylän raviradalle.

Kaupungin yleisten töiden hallitukselle annettiin⁶⁾ tehtäväksi talousarvioon teiden kunnossapitoa varten merkittyä määrärahaa käyttäen panettaa kuntoon Naurissaaren sillalta kaupunkiin päin vievä tie 400 metrin pituudelta. Koska puheena oleva tie kuului Kulosaaren kunnalle, hankittiin⁷⁾ lupa työn suorittamiseen sikäläiseltä kunnanvaltuustolta, joka ilmoitti kunnan suostuvan enintään 10,000 markalla ottamaan osaa tien rakennuskustannuksiin.

Herttoniemen—Puodinkylän tie. Kaupunginhallitus päätti⁸⁾, että Herttoniemen ja Puodinkylän välisen tien rakentamista oli jatkettava vanhalta sotilastieltä paalujen n:ot 18 ja 19 väliltä Porvooseen päin sekä että tie tältä kohdalta oli pantava lopulliseen kuntoon ilman aikaisempaan suunnitelmaan sisältyneitä väliaikaisia mutkia.

Herttoniemen tie. Kaupungin yleisten töiden hallituksen tiedusteltua, pantaisiinko Herttoniemen uusi maantie siltä kohdalta, missä se leikkasi rautatien, lopulliseen kuntoon vai oliko aikomuksena rakentaa väliaikainen tasoylikäytävä, kaupunginhallitus päätti⁹⁾ ilmoittaa, että tie rakennettaisiin jälkimmäisen vaihtoehdon mukaisesti.

Viikin—Degerön—Hevossalmen tie. Uudenmaan rykmentin komentajan ehdotettua, että Viikin latokartanosta Degerön yli Hevossalmeen vievä tie julistettaisiin yleiseksi maantiekseksi, kaupunginhallitus päätti¹⁰⁾ ehdotuksesta yleisten rakennusten ylihallitukselle annettavassa lausunnossa vastustaa ehdotuksen hyväksymistä, mikäli se koski kaupungin maalla olevia tien osia. Sen varalta, että tie kuitenkin julistettaisiin yleiseksi maantiekseksi, kaupunginhallitus pidiäti kaupungille oikeuden seikkaperäisen lausunnon antamiseen sen suunnasta.

Maantien oikaiseminen. Helsingin pitäjän kunnallislautakunnan tiedustelun johdosta kaupunginhallitus päätti¹¹⁾ ilmoittaa, ettei sillä ollut mitään

¹⁾ Khs 16 p. heinäk. 1,068 §. — ²⁾ S:n 7 p. toukok. 692 §. — ³⁾ S:n 29 p. toukok. 811 §. — ⁴⁾ S:n 29 p. tammik. 160 §. — ⁵⁾ S:n 15 p. toukok. 730 §. — ⁶⁾ S:n 10 p. syysk. 1,274 §. — ⁷⁾ S:n 15 p. lokak. 1,470 §. — ⁸⁾ S:n 19 p. helmik. 303 §. — ⁹⁾ S:n 23 p. huhtik. 602 §. — ¹⁰⁾ S:n 26 p. kesäk. 976 §. — ¹¹⁾ S:n 23 p. jouluk. 1,935 §.

huomauttamista Vanhankaupungin—Malmin maantien sekä siitä Porvooseen haarautuvan tien oikaisemista vastaan edellyttäen, että tähän tarkoitukseen tarvittava kaupungin maa asianmukaisesti pakkolunastettiin ja että kaupunki sai käyttää hyväkseen alueelta poistettavan ruokamullan.

Ison Mustasaaren ja Vallisaaren välinen jäätie. Vallisaaren paikalliskomendantin valitettua, ettei kaupunki huolehtinut Suomenlinnan Ison Mustasaaren ja Vallisaaren välisen jäätien auraamisesta, kaupunginhallitus päätti ¹⁾ antamassaan vastauksessa ilmoittaa, että kaupunki puheena olevan paikan epävarmain jääsuhteiden takia ei katsonut voivansa pitää tietä kunnossa moottoriaurallaan, mutta että hallituksen teknillinen johtaja oli saanut tehtäväkseen keksiä muita keinoja tien pitämiseksi välttävässä kunnossa.

Tien kunnossapito. Kaupunginhallitus päätti ²⁾ luovuttaa Pälsin, Strömsin ja Brusasin tilain kautta kulkevan entisen sotilastien maksutta käytettäväksi ja osoitti samalla yleisten töiden pääluokkaan sisältyvistä käyttövaroistaan sen kunnossapitämiseen kuluvana vuonna 5,000 markkaa, mikä rahamäärä kiinteistölautakunnan hyväksymiä laskuja vastaan maksettaisiin Mellunkylän—Kallvikin tien osakkaille ehdoin, että kaupungin maille oleva osa tietä pidettiin hyvässä kunnossa.

Kaivopuiston ranta. Yleisten töiden pääluokkaan merkityistä käyttövaroistaan kaupunginhallitus myönsi ³⁾ 36,000 markkaa Kaivopuiston etelärannan siistimistä varten. Entisten uimahuoneiden perustusarkut oli purettava ja niistä saatavat kivet käytettävä rantaverhoukseen, minkä ohessa rannan matala osa oli täytettävä niin korkeaksi, ettei se korkean veden aikana joutunut veden alle.

Täytemaan vastaanotto. Suomenlinnan talvitien ja Uuninsuun välinen Kaivopuiston eteläranta luovutettiin ⁴⁾ täytemaan vastaanottopaikaksi.

Hiekkakentän järjestäminen Kaisaniemeen. Hiekkakentän järjestämiseen Kaisaniemen ravintolarakennuksen viereen ja itäpuolelle kaupunginhallitus osoitti ⁵⁾ 5,000 markkaa Kaisaniemen puiston järjestelymäärärahasta.

Puistikon järjestäminen kortteliin n:o 418. Kaupungin yleisten töiden hallitus oikeutettiin ⁶⁾ ennakolta kaupunginkassasta saamaan 150,000 markkaa louhimistöiden suorittamiseen puistikon järjestämiseksi kortteliin n:o 418.

Istutusten järjestäminen krematorion ympärille. Kaupungin yleisten töiden hallitukselle annettiin ⁷⁾ tehtäväksi istutusten kunnossapitomäärärahaa käyttäen kuluvana vuonna huolehtia Suomen krematorioyhdistyksen vuokra-alueella olevain istutusten hoidosta.

Kirkkoistutusten kunnossapito. Kaupunginhallitus oikeutti ⁸⁾ rakennuskonttorin ottamaan huolehtiakseen Käpylän seurakuntatalon sekä Vallilan kirkon ympärillä olevien istutusten kunnossapidosta samoin ehdoin, jotka koskivat Johanneksenkirkon ja Kallion kirkon ympärillä olevien istutusten kunnossapitoa.

Katuvalaistus. Kaupunginhallitus päätti ⁹⁾, että katuvalaistus puoliyönlampuin lopetettaisiin toukokuun 18 p:nä ja aloitettaisiin jälleen elokuun 1 p:nä sekä että valaistus kokoyönlampuin olisi keskeytyneenä toukokuun 26 p:stä heinäkuun 18 p:ään, kuitenkin siten, että eräitä presidentin linnan edustalla ja Kauppatorin altaiden kohdalla olevia lampuja ei ollut sammutettava.

¹⁾ Khs 26 p. helmik. 340 §. — ²⁾ S:n 9 p. huhtik. 524 §. — ³⁾ S:n 15 p. toukok. 728 §. — ⁴⁾ S:n 16 p. heinäk. 1,071 §. — ⁵⁾ S:n 11 p. kesäk. 916 §. — ⁶⁾ S:n 29 p. toukok. 812 §. — ⁷⁾ S:n 11 p. kesäk. 920 §. — ⁸⁾ S:n 17 p. syysk. 1,314 §. — ⁹⁾ S:n 15 p. toukok. 725 §.

Katuvalaistuksen uudelleenjärjestämiseen Siltasaarenkadulla Hämeentien ja Kolmannen linjan välillä kaupunginhallitus osoitti ¹⁾ 60,000 markkaa ja valaistuksen lisäämiseen Kristianin-, Kruununhaan-, Maurin- ja Meritullinkaduilla, Meritullintorilla, Satama-, Snellmanin-, Laiivurin- ja Tehtaankaduilla sekä Kansakoulukadun ammattikoulutalon kohdalla yhteensä 34,400 markkaa Kaasulaitos-nimiseen lukuun merkityistä käyttövaroistaan.

Sähkölaitos-nimiseen lukuun sisältyvistä käyttövaroistaan kaupunginhallitus myönsi 23,000 markan suuruisen määrärahan valaistuksen järjestämiseen kunnalliskodin alueen pohjoisrajaa pitkin kulkevalle tielle ²⁾, 2,800 markkaa Intiankadun ja Hämeentien risteuksen valaistuksen parantamiseen ³⁾, 20,000 markkaa sähkövalaistuksen järjestämiseen eduskuntatalon edustalla olevalle aukiolle ⁴⁾, 3,500 markkaa lampun asettamiseen Malminkadun rautatienylikäytävän kohdalle ⁵⁾, 1,200 markkaa Kansakoulukadun ammattikoulutalon ympärille tulevia valaistuslaitteita varten ⁶⁾, 12,000 markkaa katuvalaistuksen järjestämiseen Käpyläntielle kunnalliskodin kohdalle ⁶⁾ sekä 18,264:55 markkaa katuvalaistuksen järjestämiseen Sörnäisten niemekkeelle, Simon- ja Yrjönkatujen risteykseen, Siltavuorenrantaan ja Stenbäckinkadulle sekä Runebergin- ja Sammonkatujen risteyksessä olevaan puistikkoon ⁷⁾.

Autoasemien puhelimet. Kaupunginhallitus osoitti ⁸⁾ 650 markkaa Pohj. Rautatiekadulla olevan autoaseman puhelimen kuntoonpanemiseen sekä 4,400 markkaa Helsingin- ja Kaarlenkatujen risteyksessä ja 5,850 markkaa Topeliuksen- ja Kammionkatujen risteyksessä oleville autoasemille järjestettäviä puhelimia varten.

Yksityisten autonkuljettajain anottua lupaa puhelimien asettamiseen Linnanrannalla sekä Meri- ja Kapteeninkatujen risteyksessä oleville autoasemille kaupunginhallitus päätti ⁹⁾ ilmoittaa, että kaupunki suostui järjestämään mainitut puhelimet ehdoin, että hakijat ennakolta suorittivat niiden aiheuttamat kustannukset, 3,110 markkaa puhelimelta, sekä että puhelimet jäivät kaupungin omaisuudeksi.

Liikenteen järjestely. Kaupunginhallitus suostui ¹⁰⁾ kiinteistölautakunnan ehdotukseen, että vastapäätä yliopistoa oleva Senaatintorin länsipuoli luovutettaisiin autojen seisotuspaikaksi, ja antoi rakennuskonttorille tehtäväksi tällaisia tarkoituksia varten talousarvion merkittyä määrärahaa käyttäen asettaa sinne tarpeelliset liikennemerkit.

Samasta määrärahasta kaupunginhallitus myönsi ¹¹⁾ 3,000 markkaa ympyränmuotoisen korokkeen rakentamiseen Runebergin-, Caloniuksen- ja Museokatujen risteyksessä olevan valaistuspylvään juurelle, mihin pylvääseen sitäpaitsi oli merkittävä liikenteen suunta.

Sitten kun kaukoliikennettä välittävät linja-autot oli siirretty pois Rautatientorilta, kaupunginhallitus päätti ¹²⁾, että torin keskiosa suljettaisiin punavalkoisilla pylväillä, ja osoitti liikennemerkkien asettamista ja korokkeiden rakentamista varten 13,000 markkaa. Koska raitiotie kulki niin läheltä Kansallisteatteria, että se voi aiheuttaa vaaraa teatteriyleisölle, kaupunginhallitus päätti kehoittaa poliisia omistamaan tämän paikan liikenteelle erikoista huomiota, varsinkin teatteriaikoina.

¹⁾ Khs 11 p. kesäk. 922 ja 923 § sekä 3 p. jouluk. 1,781 §. — ²⁾ S:n 22 p. tamik. 129 §. — ³⁾ S:n 26 p. helmik. 342 §. — ⁴⁾ S:n 29 p. lokak. 1,567 §. — ⁵⁾ S:n 3 p. jouluk. 1,781 §. — ⁶⁾ S:n 3 p. jouluk. 1,782 §. — ⁷⁾ S:n 30 p. jouluk. 1,959 §. — ⁸⁾ Khn jsto 10 p. maalisk. 4,529 ja 4,530 §, sekä 26 p. toukok. 5,364 §. — ⁹⁾ Khs 10 p. syysk. 1,266 §. — ¹⁰⁾ S:n 7 p. toukok. 691 §. — ¹¹⁾ S:n 15 p. toukok. 720 §. — ¹²⁾ S:n 15 p. toukok. 721 §.

Viiden pylvään ja parin ajosuuntaa osoittavan merkin pystyttämiseen Rautatientorille käytettiin ¹⁾ 5,000 markkaa.

Maistraatti ilmoitti ²⁾ kaupunginhallituksen anomukseen myöntyen kielitäneensä autojen seisottamisen Mikonkadulla Pohj. Esplanaadikadun ja Kaisaniemenkadun välillä heinäkuun 1 p:stä lähtien.

Kaupunginhallitus hyväksyi ³⁾ liikenteenjärjestelytoimikunnan tekemän ehdotuksen liikenteen järjestämisestä Erottajankadulla Bulevardin ja Uudenmaankadun välillä ja osoitti talousarvion tililtä Uudet korokkeet ja liikenne-merkit 11,000 markkaa kaupungin rakennettavien korokkeiden aiheuttamien kustannusten suorittamiseen.

Samasta määrärahasta myönnettiin ⁴⁾ 20,000 markkaa korokkeen rakentamiseen Porthaninkadun ja Toisen linjan risteykseen.

Raitiotie- ja omnibusosakeyhtiö oikeutettiin ⁵⁾ rakentamaan koroke Nordenskiöldinkadulle, Pasilan raitiotien haarautumiskohtaan.

Herra M. Liinakosken anottua maistraatilta lupaa korokkeen rakentamiseen Kasarmikadulle kaupunginhallitus päätti ⁶⁾ maistraatille annettavassa lausunnossa ilmoittaa, että korokkeen sai rakentaa kaupungin toimesta haki-
jan kustannuksella.

Katujen puhtaanapito. Puhtaanapitolaitokselle annettiin ⁷⁾ tehtäväksi huolehtia Punavuorenkadun 6:ssa ja Ruoholahdenkadun 3:ssa oleviin tontteihin kuuluvien katuosuuksien puhtaanapidosta.

Katujen kunnossapito talven aikana. Kaupunginhallituksen toimeksiannosta puhtaanapitohallitus oli laatinut ehdotuksen, joka koski kaupungin katujen pitämistä puhtaina lumesta talvella 1931—32. Tämän ehdotuksen mukaan oli lumityöt suoritettava kolmella eri tavalla, osin niin, että kadut pidettiin melkein paljaina, t. s. että niiden lumipeite vain aivan tilapäisesti sai olla 3 sm paksumpi ja ettei niiden reunoille saanut olla kinoksia, osin niin, että kadulle sai jäädä niin paksu lumikerros, että ajoittain muodostui melko syvät autonjäljet ja katujen reunoille sai jäädä lumikinoksia pitkähköiksi ajoiksi paikkoihin, joissa autoja harvoin seisotettiin, osin lopuksi siten, että katujen kunnossapitoon uhrattiin vieläkin vähemmän työtä, kuitenkin niin, että poliisin vaatimukset tässä suhteessa otettiin huomioon. Ensiksi mainitulla tavalla oli hoidettava kaikki kadut, joilla oli raitiotie- tai linja-auto-liikennettä, erityisen vilkasliikenteiset kadut, joiden ajorata oli kapea, sekä Länsisataman ja Katajanokan rautatieraiteet laiturialueineen. Ehdotukseen liittyi Helsingin kaupungin kartta, johon eri värein oli merkitty, mihin edellä mainituista kolmesta puhtaanapitoryhmästä asianomaiset kadut ja paikat oli luettava. Kaupunginhallitus hyväksyi ⁸⁾ ehdotuksen eräin yksityiskohtiin kohdistuvien muutoksin, kuitenkin määräten, että työn sai suorittaa I järjestelmän mukaisesti ainoastaan mikäli sopivaa työvoimaa oli saatavissa ja edellyttäen, ettei se mainittavasti häirinnyt katuliikennettä.

Ruskeasuon kaatopaikka. Köyhäinhuitolautakunnan anottua, että nuorille naimattomille miehille, joilla ei ollut toivota pääsystä edes tavallisiin varatoihin, järjestettäisiin työtä, kaupunginhallitus päätti ⁹⁾ antaa rakennuskonttorille tehtäväksi ryhtyä panettamaan kuntoon Pasilan ja Ruskeasuon välille järjestettävää kaatopaikkaa. Köyhäinhuitolautakunta valtuutettiin välittämään työntekijät tälle työmaalle.

¹⁾ Khs 17 p. syysk. 1,310 §. — ²⁾ Khs jsto 26 p. kesäk. 5,682 §. — ³⁾ Khs 10 p. syysk. 1,271 §. — ⁴⁾ S:n 17 p. syysk. 1,307 §. — ⁵⁾ S:n 26 p. marrask. 1,736 §. — ⁶⁾ S:n 26 p. marrask. 1,743 §. — ⁷⁾ S:n 23 p. jouluk. 1,933 §. — ⁸⁾ S:n 17 p. jouluk. 1,905 §. — ⁹⁾ S:n 23 p. jouluk. 1,938 §.

Oulunkylän—Viikin—Herttoniemen rautatie. Valtioneuvoston elokuun 9 p:nä 1923 myönnettyä ¹⁾ Helsingin kaupungille toimiluvan rautatien rakentamiseen Oulunkylästä Herttoniemeen ja heinäkuun 23 p:nä 1925 määrättyä, että rakennustyöt oli aloitettava elokuun 9 p:nä 1927 ja saatava loppuun suoritetuiksi kuuden vuoden kuluessa mainitusta päivästä lukien, rahatoimikamari oli anonut, että toimilupaehdotuksia muutettaisiin siten, että työ oli aloitettava vuonna 1931 ja saatava valmiiksi vuoden 1935 loppuun mennessä. Valtioneuvosto käsitteli tätä esitystä toukokuun 13 p:nä ja päätti ²⁾

että puheena olevan rautatien rakennustyöt oli aloitettava vuoden 1931 kuluessa;

että sanottujen töiden tuli olla loppuun suoritettut ja rautatien luovutettu liikenteeseen ennen vuoden 1935 loppua;

että toimiluvan haltija oli velvollinen kustantamaan Imatran voimalaitoksen johtojen tarpeelliset muutostyöt näiden johtojen ja rautatien risteyskohdassa; sekä

että edellä mainittuun valtioneuvoston elokuun 9 p:nä 1923 myöntämään toimilupaan sisältyviä ehtoja oli muuten noudatettava.

Kaupungin yleisten töiden hallitus ehdotti

1) että Oulunkylän—Viikin—Herttoniemen rautatien siltain alaiset vaapaat kulkuaukot vahvistettaisiin seuraaviksi:

a) paalun 31+2 m kohdalla olevan alikulkusillan aukot 2×9 m leveiksi ja 4.5 m korkeiksi;

b) paalun 55+8 m kohdalla olevan Vantaanjoen sillan keskiaukko 45 m leveäksi, läntisen alikäytävän aukko 6.6 m leveäksi ja 3 m korkeaksi sekä itäisen 10.5 m leveäksi ja 3.6 m korkeaksi;

c) Malmille vievän tien paalun 100+4 m kohdalla olevan alikulkusillan aukot 2×10 m leveiksi ja 4.5 m korkeiksi;

2) että sillat rakennettaisiin rautatien rakentamisen yhteydessä ja kustannettaisiin sitä varten myönnettyillä määrärahoilla;

3) että väliaikaiset ylikulkusillat rakennettaisiin paalujen 13+10 m ja 234+10 m kohdalle, edellinen 5 m ja jälkimmäinen 4 m leveäksi; sekä

4) että muihin tienristeyksiin järjestettäisiin tasoylikäytävät.

Asiaa esiteltäessä kaupunginhallitus päätti ³⁾

että sillat, tienylikulkusillat, alikulkusillat ja tasoylikäytävät oli rakennettava kaupungin yleisten töiden hallituksen ehdottamalla tavalla rautatien rakentamisen yhteydessä ja kustannettava tätä varten myönnettyillä määrärahoilla, kuitenkin siten, että paalun 31+2 m kohdalle tuleva silta oli rakennettava vasta sen jälkeen kun oli hankittu sitä koskeva lisäselvitys;

anoa Uudenmaan läänin maaherralta lupaa Vantaanjoen sillan rakentamiseen edellä mainitun ehdotuksen mukaisesti;

anoa Uudenmaan läänin maaherralta sekä tie- ja vesirakennusten ylläpidon osalta lupaa Malmille vievän maantien yli vievän sillan rakentamiseen kaupungin yleisten töiden hallituksen toimesta laadittujen piirustusten tarkemmin osoittamalla tavalla;

antaa kaupungin yleisten töiden hallitukselle tehtäväksi sopia asianomaisten tielautakuntain kanssa siitä, miten paalujen 13+10 m ja 234+10 m kohdalle tulevat väliaikaiset ylikulkusillat oli rakennettava, sekä laatia niitä

¹⁾ Ks. v:n 1923 kert. s. 51. — ²⁾ Khs 29 p. toukok. 815 §. — ³⁾ S:n 15 p. toukok. 729 §.

koskevat ehdotukset, jotka aikanaan oli alistettava kaupunginhallituksen hyväksyttäväksi, missä yhteydessä myöskin oli tehtävä päätös paalun 13+10 m kohdalle tulevan ylikulkusillan leveydestä; sekä

että kiviä ei saanut käyttää ratapenkereen täytteeksi paalujen 20 ja 22 välillä.

Kaupunginhallitus hyväksyi ¹⁾ Oulunkylän—Viikin—Herttoniemen rautatien suunnan muutoksen paalujen 24+0.05 m ja 45+15.91 m välillä. Kiinteistölautakunnalle annettiin tehtäväksi pakkolunastamalla hankkia tämän ehdotuksen toteuttamiseen tarpeellinen maa-alue. Paalun 31+7 m kohdalle suunniteltu alikäytävä päätettiin toistaiseksi jättää rakentamatta ja korvata tasolikäytävällä.

Uudenmaan läänin maaherralle osoitetussa kirjelmässä kaupunginhallitus ilmoitti ²⁾ yhtyvän tie- ja vesirakennusten ylläpidon tekemään ehdotukseen Malmille vievän maantien rakentamisesta tämän ja Oulunkylän—Viikin—Herttoniemen risteyksen kohdalla sellaisena kuin tämä ehdotus kävi ilmi rakennuskonttorin satamaosaston laatimasta piirustuksesta.

Lokakuun 5 p:nä maaherra hyväksyi ³⁾ kaupunginhallituksen esittämän edellä mainitun risteyksen järjestelyä koskevan ehdotuksen ehdoin.

että uuden tieosan pienin kaarresäde oli 200 m:

että uuden tieosan betoninen ajorata tehtiin vähintään 6 m leveäksi ja että sen lisäksi otettiin huomioon kaarteiden takia tarpeellinen levitys;

että ajoradan sivukaltevuuksiin, kaarteitten välille jätettäviin suoriin tieosiin y.m. teknillisiin seikkoihin nähden noudatettiin valtioneuvoston toukokuun 15 p:nä 1930 tekemässä päätöksessä I luokan maanteiden rakentamisesta annettuja määräyksiä sekä tie- ja vesirakennusten ylläpidon vahvistamia normaalipiirustuksia; sekä

että maantielle molemmin puolin alikäytävää asetettiin tarkoituksen mukaiset ajosuuntaa osoittavat liikennemerkkit.

Herttoniemen öljysatama. Kaupunginhallitus hyväksyi ⁴⁾ periaatteellisesti kaupungin yleisten töiden hallituksen lähettämän Herttoniemen öljysataman ensimmäisen rakennusvaiheen ohjelman, mutta jätti toistaiseksi avoimeksi kysymyksen sikäläisten varastoalueiden suuruudesta ja rajoista. Hallitukselle annettiin toimeksi heti aloittaa satamarakennustyöt sekä yksissä neuvoin satamahallituksen kanssa ehdottaa niiden alueiden rajat, jotka kuuluvat joko kiinteistölautakunnan tai satamahallituksen hallintaan. Kunnes kaupunginvaltuusto oli lopullisesti ratkaissut kysymyksen, oli halukkaille vuokraajille varattava heidän haluamansa varastoalueet.

Kaupunginhallitus hyväksyi ⁵⁾ kaupungin yleisten töiden hallituksen lähettämät Herttoniemen rantalaiturin, tieyhteyksien ja raideverkoston piirustukset.

Leppäsuon alueella oleva satamarata. Kiinteistölautakunnan ilmoitettua myöntäneensä puutarhuri A. Andelinille Leppäsuon alueen n:o 68 a jatkettun vuokraoikeuden ehdoin, että vuokraaja heti luovutti kaupungin käytettäväksi eräitä karttaan tarkemmin merkittyjä maakaistaleita, sanoneensa irti J. E. Forsmanin kivilouhimon kanssa tehdyn varastopaikkaa koskevan vuokrasopimuksen sekä määränneensä kukkaseppeleitten myyntipaikan ja puhtaana-pitolaitoksen vajan poistettaviksi kaupunginhallitus päätti ⁶⁾, että satama-

¹⁾ Khs 1 p. lokak. 1,397 §. — ²⁾ S:n 10 p. syysk. 1,273 §. — ³⁾ S:n 12 p. marrask. 1,641 §. — ⁴⁾ S:n 18 p. kesäk. 961 §. — ⁵⁾ S:n 20 p. elok. 1,189 §. — ⁶⁾ S:n 19 p. maalisk. 447 §.

radan leventämiseen kyseisellä alueella oli ryhdyttävä heti, kun edellä mainitut maakaistaleet oli saatu käytettäväksi, sekä kehoittaa rakennuskonttoria siirtämään Andelinin vuokra-alueen ja Pohj. Rautatiekadun välisen aidan uudelle rajalle varoen alueella kasvavia puita, joita ei saanut kaataa ilman kiinteistötoimiston tonttiosaston lupaa.

Katajanokan raideverkko. Kaupunginhallitus hyväksyi ¹⁾ rakennuskonttorin satamaosaston laatiman Katajanokan raideverkon laajentamissohjelman vuodeksi 1931.

Venelaiturit. Kaupunginhallitus päätti ²⁾, että sen käytettäväksi venelaiturien järjestämiseen varattu määräraha, 120,000 markkaa, palautuisi kaupunginkassaan, koska laiturien rakentaminen ei ollut tarpeellista.

Erään Kulosaaren laiturin kunnossapito. Kaupunginhallitus epäsi ³⁾ Kulosaaren huvilakaupungin kunnallislautakunnan esittämän kahden laiturin myyntitarjouksen, mutta ilmoitti kaupungin suostuvan huolehtimaan Kulosaaren koilliskärjessä olevan laiturin kunnossapidosta ehdoin, että se korvauksetta luovutettiin kaupungin omaisuudeksi.

Pihlajasaarten—Lauttasaaren laivaväylä. Kaupungin höyryaluksen H 5:n ajettua karille Pihlajasaaren edustalla kaupunginhallitus oli toimituttanut ⁴⁾ asiaa koskevan tutkimuksen, jossa oli ilmennyt, että alus oli kulkenut väärältä puolelta pohjoisreimaria edellä mainituin seurauksin. Kapteenille annettiin ⁵⁾ tapauksen johdosta ankara varoitus ja rakennuskonttorille tehtäväksi harata Pihlajasaaren ja Lauttasaaren eteläkärjen välinen reitti, joka ei ollut asianmukaisesti merkitetty.

Talvipuutarha. Kaupunginhallitus päätti ⁶⁾, että pääsyn talvipuutarhaan tuli olla maksuton.

Alppilan hiihtomäki. Kaupunginhallitus päätti ⁷⁾, että kaupunki itse ottaisi huolehtiakseen Alppilan hiihtomäen hoidosta, ja määräsi samalla, että mäki vuokrattaisiin kilpailuja varten 200 markan kertamaksusta.

Urheilukentät. Yleisten töiden pääluokkaan merkityistä käyttövaroitetaan kaupunginhallitus osoitti ⁸⁾ 2,000 markkaa kahden porttiaukon avaamiseen Eläintarhan urheilukentälle jo olemassa olevien viereen, mitä pidettiin välttämättömänä kentän tyhjentymisen helpottamiseksi suurten kilpailujen jälkeen.

Määrärahoja luistinradoille. Kaupungin yleisten töiden hallituksen anottua lisämäärärahaa luistinaratien ylläpitoa varten yhteensä 50,000 markkaa, siitä 10,000 markkaa Runeberginkadun pienen leikkikentän rataa varten, yhtä paljon Käpylän leikkikentän rataa varten ja 30,000 markkaa Karstulantien varrella Vallilassa olevaa rataa varten, kaupunginhallitus päätti ⁹⁾, että molemmat ensiksi mainitut radat oli suljettava, jota vastoin Vallilan radan ylläpitoa varten anottu määräraha myönnettiin yleisten töiden pääluokkaan sisältyvistä hallituksen käyttövaroista. Samalla hallitus määräsi, että lapset päivittäin klo 15:een asti saivat maksutta käydä edellä mainitun päätöksen nojalla suljettujen pienten ratien viereisillä suuremmilla luistinaradoilla.

Lintulautain asettaminen kaupungin puistoihin. Rakennuskonttorille annettiin ¹⁰⁾ tehtäväksi hankkia ja sijoittaa kaupungin yleisten töiden hallituksen osoittamiin paikkoihin viisi lintulautaa. Tästä aiheutuvat kustannukset,

¹⁾ Khs 1 p. lokak. 1,399 §. — ²⁾ S:n 17 p. jouluk. 1,907 §. — ³⁾ S:n 8 p. lokak. 1,428 §. — ⁴⁾ S:n 26 p. kesäk. 993 §. — ⁵⁾ S:n 6 p. elok. 1,113 §. — ⁶⁾ S:n 17 p. syysk. 1,313 §. — ⁷⁾ S:n 22 p. lokak. 1,533 §. — ⁸⁾ Khn jsto 23 p. helmik. 4,342 §. — ⁹⁾ Khs 19 p. helmik. 297 §. — ¹⁰⁾ S:n 26 p. maalisk. 496 §.

1,500 markkaa, oli suoritettava puistojen ja istutusten kunnossapitomäärärahasta.

Taideteosten sijoittaminen ¹⁾. Kaupunginhallitus päätti ²⁾, että kuvanveistäjä J. Haapasalolta ostettu veistosryhmä Nyrkkeilijät sijoitettaisiin Sirkuspuistikkoon, kuvanveistäjä V. Janssonin *Convolvulus* Kaisaniemenpuistoon meteorologisen keskuslaitoksen alapuolelle, kuvanveistäjä J. R. Mäntysen Mesikämmen muurahaispesällä Agricolanpuistikkoon ja kuvanveistäjä G. Qvistin aurinkokello Hietarannan ylemmälle heikkakentälle.

Agricolanpuistikon soittolava päätettiin ³⁾ siirtää Kallion kirjastotalon taakse tilan varaamiseksi edellä mainitulle graniittiveistokselle.

Kansanpuistojen liikenne. Kiinteistölautakunta valtuutettiin ⁴⁾ seitsemäksi sunnuntaiksi heinäkuun 5 p:stä eteenpäin ottamaan vuokralle höyrylaiva Wehmaa sijoitettavaksi Hietalahden—Lauttasaaren, mahdollisesti myös Lant. Pihlajasaaren reitille. Aluksen vuokra, 4,500 markkaa päivältä, oli suoritettava lippujen myynnistä kertyvillä varoilla.

Kiinteistölautakunta valtuutettiin ⁵⁾ tekemään laivurien A. Österin ja J. G. Bäckströmin kanssa seuraavansisältöinen sopimus kansanpuistojen liikenteen ylläpitämisestä:

1) Öster ylläpitää yksinoikeuksin liikennettä Pohjoissataman—Korkeasaaren reitillä ja on tällöin oikeutettu kantamaan 1: 50 markan maksun kertamatkalta. 12 vuotta nuoremmat lapset maksavat puoli hintaa. Näiden maksujen yhteydessä Öster on velvollinen kaupungin laskuun kantamaan 50 penniä hengeltä ja matkalta (lapsilta 25 penniä), joten matkalippujen hintain tulee olla 2 markkaa, lapsilta 1 markka.

2) Öster ylläpitää yksinoikeuksin liikennettä Hakaniementorin—Mustikkamaan reitillä ja on tällöin oikeutettu kantamaan 1: 50 markan maksun kertamatkalta; 12 vuotta nuoremmat lapset maksavat puoli maksua.

3) Öster ylläpitää yksinoikeuksin liikennettä Ruoholahden—Mustasaaren—Seurasaaren reitillä ja oikeutetaan tämän yhteydessä arkipäivisin 4 kertaa ja sunnuntaisin 2 kertaa liikennöimään Lauttasaaren pohjoisrantaan. Seurasaaren ja Mustasaaren matkasta Öster on oikeutettu kantamaan 3 markan maksun hengeltä kertamatkasta; 12 vuotta nuoremmat lapset maksavat puoli maksua.

4) Kaupunki on oikeutettu tarpeen mukaan järjestämään muita kuin 1, 2 ja 3 kohdassa mainittuja moottoriveneliikennelinjoja kyseisiin saariin välttämättä kuitenkin Österin käytettäväksi luovutettuja laitureita.

5) Öster sitoutuu tarpeen vaatiessa asettamaan tarpeellisen määrän aluksia reitille Hietalahti—Pihlajasaari—Lauttasaaren niemet ja on tällöin velvollinen suorittamaan kaupungille 10 % tämän reitin bruttotulosta.

6) Korkeasaaren liikenne alkaa toukokuun 1 p:nä ja jatkuu marraskuun 1 p:ään.

7) Mustikkamaan liikenne alkaa toukokuun 15 p:nä ja jatkuu syyskuun 1 p:ään sekä edelleen syyskuussa, niin kauan kuin ravintola pidetään avoinna;

8) Seurasaaren liikenne alkaa toukokuun 15 p:nä ja jatkuu syyskuun 10 p:ään;

9) Öster sitoutuu, mikäli kaupunki niin haluaa, aloittamaan Pohjoissataman—Korkeasaaren reitin liikenteen aikaisemmin ja lopettamaan sen

¹⁾ Ks. myös tätä kert. s. 222. — ²⁾ Khs 7 p. toukok. 675 §. — ³⁾ S:n 1 p. lokak. 1,393 §. — ⁴⁾ S:n 2 p. heinäk. 1,021 §; vrt. tätä kert. s. 71. — ⁵⁾ Khs 22 p. lokak. 1,523 §.

myöhemmin kuin 7 kohdassa edellytetään, mutta kaupunki on tällöin velvollinen suorittamaan hänelle 400 markan korvauksen päivältä;

10) Kiinteistölautakunta vahvistaa vuosittain kaikkien tässä mainittujen reittien aikataulut, joista saa poiketa ainoastaan lautakunnan suostumuksella.

11) Koululasten, jotka opettajainsa johdolla käyvät saarissa, tulee saada 50 %:n alennus lippujen hinnoista.

12) Eläintarhan valvoja sekä saarilla kaupungin palveluksessa olevat ja siellä asuvat henkilöt perheineen saavat vapaaliput. Korkeasaaren, Seuraasaaren ja Mustasaaren ravintolain vuokraajille sekä Helsingin työväenyhdistykselle Mustikkamaalla annetaan kullekin neljä vapaalippua.

13) Kiinteistölautakunta vahvistaa vuosittain kaupungille tulevien liikennemaksujen valvonnassa noudatettavan menettelyn.

14) Helsingin kaupunki järjestää ja ylläpitää kustannuksellaan laivoille maihinlaskupaikat kaupungin laivalaitureilla ja saarissa sekä huolehtii tarpeellisten matkalippujen painatuksesta ja kustantaa sen.

15) Jos toimiluvanhaltijat rikkovat tämän sopimuksen, menettävät he heti toimilupaoikeutensa, ellei kiinteistölautakunta rikkomuksen laadun johdosta mahdollisesti tyydy muuhun hyvitykseen.

16) Jos Suomen markan ostoarvo muuttuu enemmän kuin 10 %, on Öster sovittuaan kiinteistölautakunnan kanssa oikeutettu vastaavasti muuttamaan lippujen hintoja.

17) Jos Helsingin kaupungin ja toimiluvanhaltijain kesken syntyy tätä sopimusta koskevia erimielisyyksiä, on ne alistettava Helsingin sovintolautakunnan ratkaistaviksi.

18) Tämä sopimus astuu voimaan tammikuun 1 p:nä 1932 ja jatkuu vuoden kerrallaan, kunnes kaupunki tai herra Öster sanoo sen irti, ja tulee irtisanomisen tapahtua ennen lokakuun 1 p:ää sinä vuonna, jonka lopusta lukien sopimus halutaan saada puretuksi.

Tätä sopimusta on laadittu kaksi kappaletta, toinen kiinteistölautakunnalle ja toinen toimiluvanhaltijoille.

Korkeasaaren eläintarha. Kiinteän omaisuuden pääluokkaan merkityistä käyttövaroistaan kaupunginhallitus myönsi ¹⁾ 9,600 markkaa Korkeasaaren eläinhäkkien korjaamiseen.

Pihlajasaari. Länt. Pihlajasaarella olevan n. s. Vähämäen huvilan sisustamiseen pukeutumispaviljongiksi kaupunginhallitus myönsi ²⁾ Pihlajasaaren uudisrakennusmäärärahaa 55,000 markkaa.

Varatyöt. Kaupunginhallitus päätti ³⁾, että kansanpuistoissa suoritettuja varatöitä sai jatkaa ja niitä varten myönnetyn määrärahan ylittää.

Hietaranta. Lastensuojelulautakunnan anomuksesta kaupunginhallitus päätti ⁴⁾, että eräs Hietarannan alue oli arkipäivisin klo 16:een asti luovutettava lasten leikki- ja uimapaikaksi. Samalla kaupunginhallitus kehoitti rakennuskonttorien kansanpuistojen isännöitsijän ohjeiden mukaisesti aittamaan alueen sekä asettamaan ilmoituskilpiä. Päätöksestä aiheutuvat kustannukset, 2,500 markkaa, oli suoritettava hallituksen käyttövaroista Kiinteä omaisuus nimisen pääluokan kohdalta.

Kiinteistölautakunta oikeutettiin ⁵⁾ käyttämään Hietarannan uudisraken-

¹⁾ Khs 15 p. toukok. 719 §. — ²⁾ S:n 7 p. toukok. 689 §. — ³⁾ S:n 26 p. marrask. 1,720 §; vrt. tätä kert. s. 41. — ⁴⁾ Khn jsto 26 p. toukok. 5,395 §. — ⁵⁾ Khs 26 p. kesäk. 978 §.

nusmäärärahan säästö, 27,000 markkaa, sikäläisen riisuutumispaviljongin muutostöiden kustantamiseen.

Merikylpylät. Kaupunginhallitus päätti ¹⁾, että kirkkohallinnon toimesta kaupungille nostetusta ²⁾ hiekkamäärästä 5,000 m³ varastoitaisiin Hietarannalle, 5,000 m³ käytettäisiin Hietarannan ja yhtä paljon Mustikkamaan merikylpylän parantamiseen sekä 3,000 m³ Pihlajasaaren uimarannan parantamiseen. Koska kansanpuistojen isännöitsijä oli ehdottanut, että Lauttasaaren etelärannalle järjestettäisiin merikylpylä, mutta tämän paikan vesi vuonna 1919 oli rauhoitettu, kaupunginhallitus päätti ryhtyä rauhoituksen kumoamista tarkoittaviin toimenpiteisiin ja anoa asianomaiselta vesioikeuden omistajalta lupaa uuden merikylpylän järjestämiseen rantaa täyttämällä.

Siirtolapuutarhat. Kaupunginhallitus hyväksyi ³⁾ periaatteellisesti kiinteistölautakunnan ehdotuksen, että seuraavat alueet varattaisiin siirtolapuutarhatarkoituksiin: n. 120 viljelyspalstaa käsittävä alue Toukolan ja Kumpulän väliltä, n. 180 viljelyspalstaa Herttoniemestä sekä n. 350 palstaa Talin tilan maalta sekä että ensiksi mainitun alueen saisi ottaa käytäntöön jo syksyn kuluessa. Sen kuntoonpanemiseen oli käytettävissä 300,000 markan suuruinen siirtomääräraha.

Kaupungin yleisten töiden hallitus valtuutettiin ⁴⁾ aloittamaan Vallilan siirtolapuutarhan järjestelyt.

Viikin latokartanon lähtö- ja tulokatselmus. Sen jälkeen kun Viikin latokartanossa heinäkuun 14 ja 15 p:nä oli toimitettu lähtö- ja tulokatselmus ja kaupunginlakimies oli ehdottanut, ettei katselmuslautakunnan tällöin tekemästä päätöksestä valitettaisi, kaupunginhallitus päätti ⁵⁾, että se 14,925 markan rahamäärä, joka kaupunki oli velvoitettu maksamaan tilan rappioista, suoritettaisiin hallituksen yleisistä käyttövaroista.

B. Kaupungin irtainta omaisuutta ja rahatointa koskevat asiat.

Tilinpäätös. Kaupunginhallitus hyväksyi ⁶⁾ kaupungin rahatoimiston laatiman tilinpäätöksen joulukuun 31 p:ltä 1930.

Vakuusasiakirjain tarkastus. Käsiteltäessä kaupungin vakuusasiakirjain tarkastuksesta annettua kertomusta kaupunginhallitus päätti ⁷⁾, että myönnettäessä, lainoja rakennuksiin myönnettyä kiinnitystä vastaan näiden rakennusten tuli olla palovakuutetut ainaiseksi. Ellei vakuutusmaksu ollut kokonaan maksettu, oli lainan anojan annettava vakuutuslaitoksen antama sitoumus, jonka mukaan tämä ilmoittaisi kaupungille, ellei maksua suoritettu erääntymispäivänä, sekä antaisi vakuutuksen olla voimassa ilmoituksen tekemisen jälkeenkin, jotta kaupungilla olisi tilaisuus ryhtyä tarpeellisiin toimenpiteisiin. Maksuajan umpeen kuluttua lainan ottajan tuli jättää rahatoimistoon todistusta siitä, että vakuutusmaksu oli täysin maksettu. Niihin palovakuutuskirjoihin nähden, jotka jo olivat rahatoimiston hallussa, tuli toimiston, sikäli kuin erissä maksettavien vakuutusten maksuaika päättyi, hankkia todistukset siitä, että maksut olivat kokonaan suoritettut.

Koska Helsingin kaupungin rakennusosakeyhtiö n:o 1 ei ollut maksanut

¹⁾ Khs 22 p. lokak. 1,539 §. — ²⁾ Ks. tätä kert. s. 145. — ³⁾ Khs 18 p. kesäk. 957 §. — ⁴⁾ S:n 5 p. marrask. 1,591 §. — ⁵⁾ S:n 10 p. syysk. 1,272 § ja 17 p. syysk. 1,312 §. — ⁶⁾ S:n 12 p. maalisk. 416 §. — ⁷⁾ S:n 26 p. helmik. 316 §.