

## XXV. Kansanpuistot.

Kansanpuistojen valvojan vuodelta 1926 antama kertomus oli seuraavansisältöinen:

Allaolevasta taulukosta ilmenee kansanpuistoissa kertomusvuonna käyneiden henkilöiden lukumäärä, mikäli se käy selville liikennettä kaupungin ja kansanpuistojen kesken välittävillä höyrylautoilla ja -laivoilla myydyistä meno- ja paluulipuista:

	Myydyt liput.		Yhteensä.	Lisäännys (+) tai vähennys (-) vuonna 1926 verrattuna vuoteen 1925.
	Täysikasvuisille.	Lapsille.		
Seurasaaari ja Mustasaari . . . .	57,941	6,560	64,501	+ 7,050
Korkeasaari . . . . .	296,141	57,911	354,052	-15,878
Mustikkamaa . . . . .	315,949	37,699	353,648	+57,631
Yhteensä	670,031	102,170	772,201	+48,803

Seurasaaaren linjalla myytyjen lippujen luku lisääntyi etupäässä sen tähden että Mustasaaren uusi kansanpuisto oli vuoden varrella avattu yleisölle ja liikennettä sinne välittivät Seurasaaaren laivat. Muutoin on pantava merkille, että Seurasaaaren linjalla on paluulippujen lukumäärä huomattavasti suurempi menolippujen määrää, johtuen siitä, että useimmat Seurasaaarella kävijöistä menevät sinne maitse, palaten laivalla. Korkeasaaren linjalla myytiin tosin vähemmän lippuja kuin vuonna 1925, mutta vähennys oli vain 4.3 % ja voi riippua sattumista, kuten esim. pyhäpäivinä vallinneista rumista ilmoista. Liikenne Mustikkamaan linjalla osoitti silmiinpistävää nousua. Tämän lisäksi huomattakoon, että varsinaisen höyrylaivaliikenteen ohella välittää monta pienempää moottori- ja soutuvenettä liikennettä Sörnäsistä saarelle. Kyseellisillä kulkuneuvoilla kuljetettujen henkilöiden lukumäärää ei voida tarkalleen määrätä, mutta lienee se, alhaisestikin arvioituna noussut n. 25,000:een. Mustikkamaan linjalla myydään huomattavasti enemmän meno- kuin paluulippuja. Tämä johtuu siitä, että yleisö palatessaan illalla kaupunkiin sen jälkeen kun tanssilava on suljettu, suuressa määrin käyttää edellämäinittuja pienempiä aluksia. Mustikkamaalla kävijöiden lukumäärän huomattava nousu, mikä kaikesta päättäen tulee vuosi vuodelta yhä jatkumaan, johtuu etusijassa siitä, että työläiset ovat valinneet saaren suurten juhliensa pitämiseen. Ylläolevasta taulukosta käy ilmi myöskin, että lapset suuntaavat matkansa etupäässä Korkeasaarelle, jonka eläinkokoelmat heitä sinne alituisen houkuttelevat. Entiseen tapaan maksoivat koululapset ja muut oppilaat, jotka opettajiensa johdolla kävivät saarella, vain puolet tavallisen lipun hinnasta; joten paluumatka oli ilmainen. Lautankuljettajan tekemien merkintöjen mukaan kävi Korkeasaarella 74 koulua ja luokkaa, joissa oli yhteensä 2,136 koululaista.

Useimmat näistä olivat Helsingistä, mutta maan kaukaisistakin osista kävi siellä oppilaita retkeilyllä.

Kansanpuistoissa ja Korkeasaaren eläintarhassa tehtiin tavanmukaiset vuosittaiset korjaustyöt, sekä sen ohella rakennettiin lisää sekä tehtiin suurempia korjauksia. Seurasaaressa aloitettiin uimalaitoksen laajentamistyöt, jotka tulevat valmistumaan vuonna 1927, jonka jälkeen uimalaitos moneksi vuodeksi eteenpäin tulee täyttämään tarpeen. Korkeasaarelle Hylkysaaren vastapäätä olevaan salmeen rakennettiin suljettu uimalaitos ja suuri avonainen aurinkokylpylä. Mustikkamaalla on suuri uimalaitos, jossa pidetään uimakoulua, mutta tämä laitos ei nähtävästikään ole tarpeeksi suuri, sillä kuumana aikana olivat saaren rannat täynnä uivia ihmisiä. Mustikkamaalle tarvitaan välttämättä kaksi avonaista aurinkokylpylää. Kauppaneuvos Borgströmin puistoon (Turholmaan) olisi myös rakennettava avonainen aurinkokylpylä sekä sitäpaitsi yksinkertainen kahvila, joka olisi omiaan lisäämään tämän luonnonihanan puiston viihtyisyyttä ja joka varmasti vuosittaisilla vuokrilla maksaisi hintansa. Samalla olisi vielä saatava järjestetyksi, ainakin pyhäpäiviksi, säännöllinen kulkuyhteys kaupungin ja puiston välille. Pienempien alusten Sörnäsistä Mustikkamaalle välittämä liikenne olisi säännösteltävä; valituksia on kuulunut etupäässä linjan kaupungin-, mutta myös saarenpuoleisen, mairinnoisupaikan suhteen. Mustasaaren uusi kansanpuisto oli valvojan mielestä säilytettävä rauhallisena huvimatka-alueena, jossa yleisö saisi vapaasti liikkua yksinomaan teillä ja ravintolan lähistöllä ja jossa leiriytyminen ja siitä johtuva yleinen uiminen olisi kielletty.

Korkeasaaren eläintarhassa laitettiin kuntoon bison- ja poroaitaukset sekä pantiin alulle susi- ja kettuhäkkien rakennustyöt, joita ei kuitenkaan saatu vuoden kuluessa loppuunsaatuiksi. Vuoden vaihteessa luettiin eläimet ja havaittiin silloin niitten lukumäärä ja arvo seuraavaksi:

	Laatujen lukumäärä.	Yksilö- lukumäärä.	Arvo, Smk.
Nisäkkäitä .....	38	118	114,830: —
Lintuja .....	37	157	27,280: —
Akvarium & Terrarium .....	3	10	1,350: —
Yhteensä	78	285	143,460: —

Arvokkaammista vuoden kuluessa poisjoutuneista eläimistä mainittakoon vanha kivulloinen jääkarhu, joka näytti sairastavan trikiinitartuntaa ja sentähden lopetettiin. Vanhan tavan mukaan luovutettiin kuollut eläin yliopiston eläinkokoelmiin. Vuoden varrella saatiin eräitä kalliita ja haluttuja eläimiä kuten 1 ilvespari, 1 susipari, 1 ahmanpoikanen ja 1 poropari. Lintuja tuli lisää etupäässä metsälintuja ja petolintulajeja, jotka sijoitettiin uuteen tilavaan häkkiin.

Eläimet, joille ensi kädessä on saatava uusi tarkoituksenmukainen asunto, ovat apinat, sillä niiden asunto-olot eivät suinkaan ole kadehdittavat.

Yleensä on vallalla käsitys, että kaupunki on jo uhrannut tarpeeksi varoja kansanpuistoihin ja että niitä nykyään on riittävästi. Se, joka kuumana päivänä keskikesällä on ottanut vaivakseen käydä puistoissa tai kulkenut kaupungin ympäristössä olevassa saaristossa on tullut vakuutetuksi siitä, että uusien alueiden järjestäminen kansanpuistoiksi on tarpeen vaatima. Jonkun suuremman saaren hankkiminen kansanpuistoksi sekä länsi- että itäpuolella kaupunkia on päämäärä, johon on pyrittävä.