

## LAIVURINKADUN SYÖTTÖASEMAN MUUTOKSET

Projektiluokka	C
Projektin yksikkö	OmaisuuDENhallintayksikkö. Hankepalvelu
OmaisuuSsluokka	Rata ja ratasähkö
Projektin omistaja	Karjalainen Simo
Projektipäällikkö	Hänninen Santtu
Projektin kuvaus	<p>Uusitaan Laivurinkadun raitiotien sähkösyöttöaseman sähkölaitteistoa. Osa laitoksen sähkölaitteistosta on elinkaarensa päässä. Varsinkin keskijännitekojeisto on syytä uusita sähköturvallisuuden varmistamiseksi. Uusinnassa on otettava huomioon kaikki voimassa olevat sähköturvallisuusmääräykset. Kojeiston hankinnassa otetaan huomioon käyttöjännitteen mahdollinen korotus 750VDC:ksi.</p> <p>Lisäksi Laivurinkadun raitiotie sähkösyöttöasemalle tulee lisätä johtolähtökenttä varmistamaan Telakkakadun ja Hernesaaren kärkeen tulevan raitiotien sähköistyksen.</p>
Projektin tavoitteet	Varmistaa Telakkakadun ja Hernesaaren kärkeen tulevan raitiotien sähköistyksen mahdollisissa häiriötilanteissa. Lisää laitteiston käyttövarmuutta, pidentää elinkaarta ja parantaa laitoksen turvallisuutta.
Kustannus-hyötyarvio	Raitotien käyttövarmuus ja matkustajapalvelu paranee.
Projektin rajaukset	Hanke koskee Laivurinkadun raitiotien sähkösyöttöasemaa. Muuntaja ja tasasuuntaaja ovat uusittu 2010, joten ne eivät sisälly tämän projektin laajuuteen.
Projektin rahoitusmalli	Infrakorvaus
Rahoitussuunnitelma	<p>Vuodelle 2021 HKL:n tulosbudjetissa on varattu 191 3 0 0 € .</p> <p>Päivitetystä ennusteesta on vuodelle 2021 muutettu 141 3 0 0 € vuodelle 2022 608 7 0 0 € j a v u o d e l l a . H a n k e r a h o i t t a a s i l i n a r a h o i t u k s e l l a .</p>
Vaikutukset käyttötalouteen	<p>800 000 euron (alv 0 %) investointi aiheuttaa 30 vuoden poistoajalla tasapoistoin 26 667 euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin. Vakuutusrahastomaksu on 0,1 % pääoma-arvosta eli alkuvaiheessa 800 euroa/vuosi.</p> <p>Tarkempi laskelma tallennettu Reilan hankesuunnitelmakansioon.</p>
Vaikutukset metro- tai raitioliikenteeseen	Työnajaksi tehdään väliaikaisjärjestelyjä, joilla vältetään liikennöintikatkot Laivurinkadun syöttöaseman vaikutusalueella.

**Osoite**

 Hämeentie 86  
00550 HELSINKI

**Adress**

 Hämeentie 86  
00550 HELSINGFORS

**Puhelin**

Vaihe 09 310 1071

**Telefon**

Växel 09 310 1071

**Ympäristövaikutukset** Projektin tarkoitus on edistää joukkoliikenteen sujuvuutta ja luotettavuutta Syöttöaseman vaikutusalueella. Projektissa hankittavien laitteistojen valinnoissa suositaan hyvän hyötysuhteen omaavia laitteita. Vanhojen laitteistojen purkamisesta aiheutuu mm. kaapeli-, metalli- ja SER-jätettä. Lisäksi projektin rakennusvaiheessa aiheutuu pakkaus- ja asennusjätteitä. Jätteet toimitetaan jätteenkäsittelylaitokselle. Syntyneestä jätteestä pidetään vaarallisen jätteen osalta jätekirjanpitoa siirtoasioikirjoineen. Projektin toteutuksen aikana saattaa aiheutua ympäristöön melua, rakennuspölyä ja lyhytaikaisia haittoja liikenteeseen.

**Projektin riskikartoitus** Tehty erillinen liite ja tallennettu projektin asiakirjoihin

**Hankesuunnitelman enimmäishinta** 800 0 0 0 €

	€ ( a l			
	2018	2021	2022	2023
- Projektipäällikön kustannukset		20 000	30 000	
- Rakennuttajan kustannukset		80 000	30 000	
- Ratatyöt	0		10 000	
- Erillishankinnat		41 300	448 700	50 000
- Hankevaraukset			90 000	
<b>Yhteensä</b>	<b>0</b>	<b>141 300</b>	<b>608 700</b>	<b>50 000</b>

**Aikataulu**
