

KÄYTETTYJEN RATA-AUTOJEN HANKINTA (2KPL)

Projektiluokka	C
Projektin yksikkö	Kunnossapitoyksikkö. Ratakunnossapito
Omaisuuksluokka	Muu tuotanto-omaisuus
Projektin omistaja	Lehtimäki Tero
Projektipäällikkö	Laurila Jaakko
Projektin kuvaus	<p>Projekti sisältää kahden käytetyn ratakuorma-auton hankinta metroon. Tilaamisen jälkeen ratakuorma-autoihin tehdään joitain tarvittavia muutoksia ennen käyttöönottoa.</p> <p>HKL Kunnossapitoyksiköllä on nykyisin käytössään viisi rata-autoa. Rata-autoja käytetään metron rata-alueilla mm. seuraaviin tehtäviin:</p> <p>hitaustyövaunujen siirtoajotsähkötyövaunujen siirtoajotturvalaitetoimintaan liittyvä työt erilaisissa nostotöissä (nosturi) avustaminen asemien laiturialueiden puhdistusrata-alueiden puhdistustunnelipesulaitteen käyttökisko- ja erilaiset materiaalikuljetukset, lumityöt, erilaiset infrahankkeet.</p> <p>Tarkoituksena olisi hankkia kaksi (2) käytettyä, nosturilla varustettua ratakuorma-autoa VR-Track Oy:ltä, parantamaan kykyä vastata länsimetro-osuuden tuomiin lisätarpeisiin mm. edellä mainittujen työtehtävien toteuttamiseksi. Kahden käytetyn hankkimisen myötä voimme poistaa käytöstä yhden vanhimman ratakuorma-automme, jonka valmistusvuosi on 1973.</p> <p>Tutkittuamme mahdollisuutta saada hankittua nopeasti ja edullisesti tarpeisiimme soveltuvia käytettyjä ratakuorma-autoja selvisi, että VR-Track Oy on valmis myymään enimmillään kolme (3) ratakuorma-autoa seuraavin hinnoin:</p> <p>Käytetty ratakuorma-auto Tka-7 (Tka-201) Valmistusvuosi 1981</p> <p>Käytetty ratakuorma-auto Tka-7 (Tka-228) Valmistusvuosi 1987</p> <p>Käytetty ratakuorma-auto Tka-7 (Tka-190) Valmistusvuosi 1979.</p> <p>Vaihtoehtoista kaksi (2) kappaletta yhteishintaan 230 000,00 € (a l v . kolme (3) kappaletta yhteishintaan 330 000,00 € (a l v . 0 %) .</p> <p>Tarpeisiimme riittää kaksi (2) ratakuorma-autoa, joten hankintahinnaksi muodostuisi yhteensä 230 000 € (a l v . 0 %) .</p> <p>Ratakuorma-autoihin täytyy teettää myös nostinlaitteen madaltamisen muutostyö, metrotunnelien ATU:n (aukean tilan ulottuma) vaatimukset, kokonaispainon alentaminen metroradan max. akselipainojen vaatimukset täyttäväksi sekä ohjaamon muutostyöt, joiden kustannuksiksi olemme arvioineet kahdelle autolle tehtynä yhteensä 370 000 € .</p>

Osoite

 Hämeentie 86
00550 HELSINKI

Adress

 Hämeentie 86
00550 HELSINGFORS

Puhelin

Vaihe 09 310 1071

Telefon

Växel 09 310 1071

Lisäksi ratakuorma-autoihin tulee asentaa Helsingin ja Espoon metrorataverkostoon soveltuvat pakkopysäytysjärjestelmät jonka toteuttaa Siemens Oy.

Toimitus sisältää suunnittelutyön, laitteet, tarvikkeet ja dokumentaation ja käyttöönoton kahteen ratakuorma-autoon arvioitua kokonaishintaa (alv.0%). Pakkopysäytysjärjestelmänä käytämme rataverkostossamme Siemensin järjestelmää, joten toisen vaihtoehdoisen valmistajan järjestelmää emme voi näihin hankkia.

Toimitus sisältää myös pakkolaitteiden asennustyöt (toisen hankesuunnitelman korotuksen lisäys) 34 000 EUR.

Näin ollen kahden ratakuorma-auton hankinnan kokonaiskustannus tulisi olemaan yhteensä noin 760 000 euron hankesuunnitelman korotuksen jälkeen.

Projektin tavoitteet

Länsimetron myötä tarve lisätä rata-autojen määrää. Yksi ratakuorma-auto siirtyisi pysyvästi länsi-metron alueelle.

Hankittavalla ratakuorma-autokalustolla saavutettavat keskeisimmät vaikutukset ovat:

Parempi käytön luotettavuusvarautuminen länsi-metron jatkeeseen, nykyisen länsi-metron kunnossapidon varmistaminen, HKL:n omat materiaalikuljetukset metroradoilla, infrahankkeet työllistävät tulevaisuudessa enemmän

Kustannus-hyötyarvio

Nykyinen kalustomäärä ei riitä nyt tulleisiin tarpeisiin. Käytetyn kaluston hankinta on kustannustehokkaampaa, ja nopeampaa.

Projektin rajaukset

Hankitaan kaksi käytettyä ratakuorma-autoa.

Projektin rahoitusmalli

Infrakorvaus

Rahoitussuunnitelma

Vuoden 2018 HKL:n tulosbudjetissa oli varattu hankkeelle 600 000 euroa.

Kokonaiskustannusarvio on sittemmin kasvanut ja hankesuunnitelmaa on korotettu (15.11.2018) 7 260 000 € .

Toisen hankekorotuksen, 760 000 Eur, perustelut:

Toimituksen viimeistä vaihetta, pakkopysäytyslaitteiden asennusta on päästy toteuttamaan alkuperäisestä arviosta poiketen vasta syksyllä 2020. Aikataulumuutoksesta johtuen HKL Kunnossapidon infrayksikkö ei ole voinut tarjota työhön omia resursseja kuten aikaisemmassa vaiheessa olisi ollut mahdollista.

Ko. laiteasennukset ovat myös projektin loppupuolella osoittautuneet arvioitua vaativammaksi toteuttaa.

Täten on päädytty hankkimaan ratakuorma-autojen pakkopysäytyslaitteiden muutostyöt työtarvikkeineen ulkopuoliselta toimittajalta.

Osoite

Hämeentie 86
 00550 HELSINKI

Adress

Hämeentie 86
 00550 HELSINGFORS

Puhelin

Vaihe 09 310 1071

Telefon

Växel 09 310 1071

Vaikutukset käyttötalouteen Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen 20 vuoden aikana:

Päivitetty käyttötalousvaikutus ka. 44 000 eur/vuosi.

Tarkempi laskelma tallennettu Reilan projektikansioon.

Vaikutukset metro- tai raitioliikenteeseen

Ratakuorma-autojen hankinta parantaa oleellisesti kunnossapitoyksikön kunnossapitoon liittyvää toimintaa länsi-metron alueella, esimerkiksi:

- hitaustyövaunujen siirtoajot
- sähkötyövaunujen siirtoajot
- turvalaitetoimintaan liittyvät työt
- erilaisissa nostotoissa avustaminen
- asemalaiturien puhdistus
- rata-alueiden puhdistus
- tunnelipesulaitteen käyttö
- kiskojen ja erilaisten materiaalien kuljetukset
- erilaiset infrahankkeet
- lumityöt kanta-metron alueella

Ympäristövaikutukset

Kunnossapitoon liittyvä lisäkalusto edesauttaa metroliikenteen luotettavuuden varmistamista.

Negatiivisena ympäristövaikutuksena lähinnä Diesel-moottorin päästöt. Moottorien päästöistä ei ole tietoa, moottorit 1980-luvun tuotantoa.

Projektin riskikartoitus

Tehty projektisivulla

Toisen hankesuunnitelman korotuksen enimmäishinta

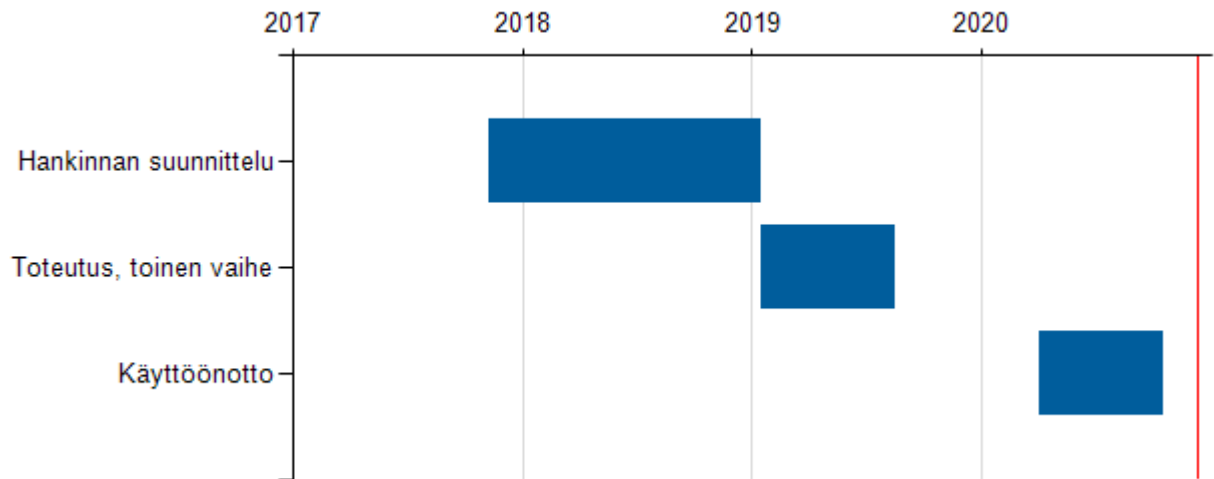
760 000 €

	€ (a l)		
	2018	2019	2020
- Yhteiset	230 000	369 787	160 213
Yhteensä	230 000	369 787	160 213

Aikataulu

9.12.2020

7128028

**Osoite**Hämeentie 86
00550 HELSINKI**Adress**Hämeentie 86
00550 HELSINGFORS**Puhelin**

Vaihe 09 310 1071

Telefon

Växel 09 310 1071