



24.10.2018

Pormestari

149 §**Lausunto Turun seudun joukkoliikenne ratkaisusta**

HEL 2018-009898 T 00 01 06

Päätös

Pormestari päätti antaa Turun kaupungille seuraavan lausunnon Turun seudun joukkoliikenne ratkaisusta:

Helsingin kaupunki toteaa, että Turku ympäristöineen on Helsingin ja Tampereen kaupunkiseutujen ohella eteläisen Suomen kasvava seutu, jolle hyvin toimiva ja nykyaikainen joukkoliikennejärjestelmä nopeine ja sujuvine yhteyksineen seudulla ja sieltä muihin kasvukeskuksiin on olennainen kehitys- ja kilpailukykytekijä. Helsingin, Tampereen ja Turun kasvukolmion kehittämisessä on viime aikoina painotettu erityisesti raideliikenteeseen perustuvien ratkaisujen merkitystä (mm. Tunnin juna), varsinkin alueiden välisissä yhteyksissä.

Joukkoliikennejärjestelmän kokonaisvaltainen suunnittelu tukee kaupungin ja seudun kehittymistä kokonaisuutena ja edistää positiivisen kaupunkikuvan syntymistä. Turun seudulle valittavan joukkoliikenne ratkaisun luonteesta riippumatta selkeä, keskeiset alueet yhdistävä linjasto lisää joukkoliikenteen käyttäjämääriä ja parantaa alueen mahdollisuuksia menestyä tulevaisuudessa houkuttelevana kohteena niin asukkaille kuin yrityksillekin.

Helsinki on Suomen vanhin raitiovaunukaupunki. Raitiotiejärjestelmää on 2000-luvulla kehitetty Helsingin seudulla systemaattisesti osana Helsingin kaupungin strategiaa elinvoimaisuuden parantamisessa. Helsingin kaupunki pitää raitiotietä tehokkaana liikennemuotona, joka pysyy erittäin hyvin vastaamaan kehittyvän ja kestäväen kaupunkirakenteen vaatimuksiin. Tästä ovat esimerkkinä useat viimeaikaiset hankkeet, mm. Raide-Jokeri. Myös Tampereella on käynnissä merkittävä raitiotiehanke kaupungin kasvun ja elinvoimaisuuden edistämiseksi.

Turun raitiotien yleissuunnitelman tarkennus -raportin mukaan raitiotie on useissa kohdin arvioitu superbussiratkaisua paremmaksi vaihtoehdoksi (mm. kaupungin kilpailukyvyyn, kasvun, kaupunkirakenteen ja sujuvan liikennejärjestelmän kannalta), mutta raideratkaisu on investoinneiltaan kalliimpi vaihtoehto.

Raitiotien alkuinvestointi on suuri, mutta kestäväen kasvun turvaaminen ja suuremmat maankäyttötulot raideliikenteeseen tukeutuvasta maankäytöstä kompensoivat alkuinvestoinnin suuruutta. Lisäksi kaupungin



24.10.2018

Pormestari

kasvaessa raitiotiellä on helpompi huomioida kasvava kapasiteettitarve, mikä on tuotu esiin myös Turun selvityksissä.

Raitiotieratkaisut vaikuttavat myös liikenteen kulkumuotojakaumaan. Autoliikenne sujuvoituu kysynnän siirtyessä jossain määrin raiteille. Tästä esimerkkinä ovat ensimmäiset liikennetutkimustulokset Länsimetron vaikutuksista Länsiväylän autoliikennemääriin.

Helsingin kaupunki suhtautuu myönteisesti kaupunkiraideliikenteen kehittämiseen niin pääkaupunkiseudulla kuin sen ulkopuolella. Kaupunkiraideliikennejärjestelmien yleistymisellä ja laajenemisella on positiivisia vaikutuksia suomalaisen raitiovaunuteknologian kehitykseen ja markkinoihin.

Mikäli Turun kaupunki päättää valita raitiotiejärjestelmän kaupungin ja seudun joukkoliikennejärjestelmäksi, Helsingin kaupungin liikenneliikelaitos (HKL) on valmis tiedonvaihtoon Turun kaupungin kanssa hankkeen toteuttamiseen liittyen.

Esittelijä

kansliapäällikkö
Sami Sarvilinna

Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Turun kaupungin lausuntopyyntö
- 2 Turun raitiotien yleissuunnitelman tarkennus, pääraportti

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Otteet

Ote
Turun kaupunki

Otteen liitteet
Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Turun kaupunki pyytää lausuntoa Turun seudun joukkoliikennetarkaisuun liittyen. Lausuntoa pyydetään 2.11.2018 mennessä.



24.10.2018

Pormestari

Turun raitiotien yleissuunnitelman tarkennus -pääraportti liite- ja taustaraportteineen yhdessä aiemmin valmistuneiden suunnitelmien ja selvitysten kanssa muodostaa kokonaisvaltaisen yleissuunnitteluaineiston, johon lausuntojen ja mielipiteiden odotetaan kohdistuvan.

Erityisesti Turun kaupunki toivoo kannanottoja parhaasta järjestelmävaihtoehdosta Turun seudulle (raitiotie, superbussi vai runkobussi), parhaasta linjausvaihtoehdosta (Varissuo-Raisio, Varissuo-Runosmäki, Varissuo-Länsikeskus, Varissuo-Matkakeskus) ensimmäiseen toteutusvaiheeseen sekä raitiotien, superbussin ja runkobussin vaikutuksista koko Turun, Turun keskustan sekä Turun seudun kehitykseen.

Lisäksi pyydetään lausumaan siitä, miten raitiotie, superbussi tai runkobussi vaikuttaisi lausunnonantajan omaan toimintaan sekä miten lausunnonantaja suhtautuu raitiotien ja/tai superbussin laajentamiseen seudulliseksi Turun naapurikuntiin sekä mitkä ovat tärkeimmät keinot Turun seudun joukkoliikenteen kehittämiseen seuraavan kymmenen vuoden aikana ja pidemmällä aikavälillä.

Saadut lausunnot palvelevat Turun kaupunginvaltuuston päätöksentekoa. Yleissuunnitteluaineiston sekä siitä saatujen lausuntojen ja mielipiteiden pohjalta kaupunginvaltuustolle tullaan tekemään esitys Turun kaupungin joukkoliikenteen järjestelmävalinnaksi.

Asiasta on saatu liikenneliikelaitoksen lausunto. Asia on valmisteltu yhteistyössä kaupunkiympäristötoimialan, kaupunginkanslian talous- ja suunnitteluosaston ja elinkeino-osaston kanssa.

Esittelijä

kansliapäällikkö
Sami Sarvilinna

Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Turun kaupungin lausuntopyyntö
- 2 Turun raitiotien yleissuunnitelman tarkennus, pääraportti

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Otteet

Ote
Turun kaupunki

Otteen liitteet
Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



24.10.2018

Pormestari

Tiedoksi

Kaupunkiympäristön toimiala

Postiosoite

PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
kaupunginkanslia@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginkanslia>

Puhelin

+358 9 310 1641

Faksi

+358 9 655 783

Y-tunnus

0201256-6

Tilinro

FI0680001200062637

Alv.nro

FI02012566