



24.01.2017

Ysp/6

## Asia tulisi käsitellä 24.1.2017 kokouksessa

### 6

#### Ympäristölautakunnan lausunto aluehallintovirastolle ja kaupungin- hallitukselle Kulosaaren metrosillan korjaamisesta

HEL 2017-000223 T 11 01 01

ESAVI/10505/2016

#### Päätösehdotus

Ympäristölautakunta päättää antaa Etelä-Suomen aluehallintovirastolle ja kaupunginhallitukselle asiassa seuraavan lausunnon.

Kulosaaren metrosillan alitse kulkee Vantaanjoen kalaväylä. Kyseinen kalastuslain 67 § mukainen väylä on merkittävä nousureitti kaloille (mm. äärimmäisen uhanalainen meritaimen) Vanhankaupunginlahteen ja edelleen Vantaanjokeen. Sillan korjaustöiden vaatimat rakenteet eivät saa vaikeuttaa kalan kulkua Vanhankaupunginlahdelle ja sieltä pois.

Metrosillan pohjoispuolella sijaitseva Vanhankaupunginlahti on monien kalalajien tärkeä kutualue. Sillan korjaustöiden aiheuttama voimakas melu ja mahdollinen veden samentuminen voivat vaikuttaa haitallisesti kalojen kutuun. Lupapäätöksessä tulee määrätä melua ja veden samentumista aiheuttavat työvaiheet tehtäväksi kalojen kutu- ja nousuajkojen ulkopuolella.

Metrosillan läheisyydessä sijaitsee kaksi yleistä uimarantaa. Tästä syystä olisi suositeltavaa, että veden samentumista aiheuttavat työvaiheet suoritettaisiin uimakauden 1.6.-31.8. ulkopuolella, jotta haitat rantojen virkistyskäytölle jäisivät mahdollisimman vähäisiksi.

Sillan korjaustöiden aiheuttamat ympäristövaikutukset ovat ennalta arvioiden niin maltillisia, että ympäristölautakunta puoltaa töiden valmisteluluvan myöntämistä. Töiden aloittamis- ja lopettamisilmoitus pyydetään toimittamaan ELY-keskuksen lisäksi myös Helsingin kaupungin ympäristökeskukseen.

#### Esittelijän perustelut

Helsingin kaupungin liikennelaitos - liikelaitos (HKL) hakee lupaa Kulosaaren metrosillan korjaamiselle. Korjaustyö tehdään ennaltaehkäisevänä toimenpiteenä, jonka ensisijaisena tarkoituksena on varmistaa metroluokan ja metron käyttäjien turvallisuus sillalla. Lisäksi HKL hakee lupaa ryhtyä hankkeen toteuttamista valmisteleviin toimenpiteisiin



ennen päätöksen lainvoimaiseksi tulemista. Valmistelevia töitä ovat paalutukset.

Korjaus sisältää sillan rakenteiden vahventamistyön, joka on suunniteltu tehtäväksi kannen molemmin puolin asennettavilla teräspalkeilla. Teräspalkkien vuoksi sillan alikulkukorkeus alentuu noin puoli metriä. Teräspalkit tukeutuvat teräsbetonipilareihin, jotka tukeutuvat joko alkuperäisiltä tuilta tai niiden yhteyteen rakennettavilta uusilta tuilta. Uudet tuet perustetaan paalutuksen varaan. Asentamista ja paalutustyötä varten voidaan mahdollisesti rakentaa paalutettu työsilta. Mikäli työnaikainen silta toteutuu, kaventaa se sillan alittavan venereitin leveyttä 20 metristä noin 10 metriin (hetkellisesti 6 metriin). Korjaustöiden aikana tehtävät paalutustyöt aiheuttavat lyhytkestoista ja paikallista, mutta voimakasta vedenalaista melua sekä vähäistä hienoaineksen leviämistä ympäristöön.

Kulosaaren sillan ali kulkee toinen Vantaanjoen kalaväylän haaroista ja väylä on merkittävä nousureitti kaloille Vantaanjokeen. Pääasiallisesti nousu ajoittuu syksyyn: meritaimen ja lohi nousevat elo-lokakuussa, vaellussiika syyskuun lopulta jäiden tuloon saakka. Muista kalalajeista Vanhankaupunginlahdella tavataan mm. kuhaa, haukea ja lahnaa. Kulosaaren metrosillan läheisyydessä harjoitetaan pienimuotoista kaupallista verkkokalastusta.

Korjaustyöt tehdään siten, että vesialueelle ja sen käytölle aiheutuu mahdollisimman vähän häiriötä. Paalujen porauksen aikana tarkkailaan asentamisen vaikutuksia ympäröivään maaperään ja haitalliset vaikutukset otetaan huomioon asennuksessa. Poistuva maa-aines kerätään talteen säiliöihin ja kuljetetaan asianmukaiseen vastaanottoon. Hankkeella ei arvioida olevan merkittäviä haittavaikutuksia vesiluontoon, kalastoon tai kalastukseen. Koska korjauksella ei arvioida olevan vaikutusta vesistöön, katsoo luvan hakija, ettei erillistä vedenlaadun tarkkailua tarvita.

Hankealueella ei sijaitse rauhoitettuja kohteita tai arvokkaita luontokohteita. Natura 2000 -verkostoon kuuluva Vanhankaupunginlahden lintuvesi (FI010062) sijaitsee noin 2 km toimenpidealueelta pohjoiseen ja koilliseen. Välittömästi Kulosaaren sillan itäpäähän eteläpuolella sijaitsee Helsingin luontotietojärjestelmässä tärkeäksi (luokka II) merkitty lepakoalue ja noin 0,4 km sillan pohjoispuolella kaksi tärkeäksi merkittyä lepakoaluetta (Vanhankaupunginlahden länsiselkä ja Leposaari-Kulosaaren pohjoisranta). Hankkeella ei arvioida olevan vaikutuksia läheisiin arvokkaisiin luontokohteisiin.

Kulosaaren metrosillan pohjoispuolella sijaitsee Kivinokan uimaranta ja eteläpuolella Mustikkamaan uimaranta, molemmat n. 1,5 km etäisyy-



24.01.2017

Ysp/6

dellä hankealueesta. Hankkeella ei arvioida olevan vaikutuksia uimarentoihin tai uimiseen.

**Esittelijä**

ympäristönsuojelupäällikkö  
Päivi Kippo-Edlund

**Lisätiedot**

Ville Hahkala, ympäristötarkastaja, puhelin: +358 9 310 32005  
ville.hahkala(a)hel.fi

**Liitteet**

- 1 ESAVI:n lausuntopyyntö ympäristönsuojeluviranomaiselle, 4.1.2017, Kulosaaren metrosillan korjaaminen ja valmistelulupa
- 2 HKL:n vesilupahakemus ja hakemuksen täydennys, Kulosaaren metrosillan korjaaminen sekä valmistelulupa

**Muutoksenhaku**

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

**Otteet**

**Ote**

Etelä-Suomen aluehallintovirasto/  
Ympäristöluvut  
Kaupunginhallitus

Ympäristönsuojeluosasto

**Otteen liitteet**

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano