ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET	DETALJPLANEBETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER
AK — Asuinkerrostalojen korttelialue.	Kvartersområde för flervåningshus.
AKS — Erityisasuminen korttelialue.	Kvartersområde för specialbostäder.
AH — Asumista palveleva yhteiskäyttöinen korttelialue. Alue on rakennettava ah-yh alueet sisältävän yhtenäisen suunnitelman mukaisesti.	Kvartersområde i sambruk som betjänar boendet. Området bör byggas enligt en enhetlig plan som omfattar ah-yh -områdena.
VR — Retkeily- ja ulkoilualue.	Frilufts- och strövområde.
2 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.	Linje 2 m utanför planområdets gräns.
Kaupunginosan raja.	Stadsdelsgräns.
Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.	Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.
Osa-alueen raja.	Gräns för delområde.
Ohjeellinen tontin raja.	Riktgivande tomtgräns.
Ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.	Riktgivande gräns för område eller del av område.
Pistä merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.	Kryss på beteckning anger att beteckningen slopas.
17051 — Korttelin numero.	Kvartersnummer.
19 — Ohjeellisen tontin numero.	Nummer på riktgivande tomt.
KUULUTTA — Kadun nimi.	Namn på gata.
3900 — Rakennuskiteen kerrosalaneliömetreinä.	Byggnadsrätt i kvadratmeter våningsyta.
+166,0 — Rakennuksen räystäslinjan ylimmän kohdan korkeusasema.	Högsta höjd för byggnadens takfotslinje.
+51,0 — Ehdottomasti noudatettava kadunpuoleisen räystäslinjan ylimmän kohdan korkeusasema.	Höjdkäge för takfotslens högsta nivå mot gata som ovillkorligen ska iaktas.
+37,0 — Maanpinnan tai pihakannen ikimääräinen korkeusasema.	Ungefärligt höjdläge för markplan eller gårdsdäck.
Rakennusala.	Byggnadsyta.
m — Rakennusala, jolle tulee sijoittaa myymälätilaa kalustusoson.	Byggnadsyta där butiksutrymmen ska förläggas i gatuplan.
mk — Rakennusala, jolle tulee sijoittaa monikäyttötiloja liike-, toimisto-, ravintola-, päiväkoti-, työ- tai vastaava tiloja varten kalustusoson, Monikäyttötilojen sisätilamyymälä tulee järjestää kadulta.	Byggnadsyta, där utrymme för mångahanda bruk så som affärs- , kontors-, restaurang-, dagherns-, arbetes- eller motsvarande lokaler ska placeras i gatuplan. Ingång till dessa utrymmen ska ordnas från gatan.
ma — Maanalainen tila, johon saa rakentaa tontilen 17051/19-28 autopaikkoja, varasto-, vesitörnusojo- ja tekniset tilat ilmärätyn tasojen +26,5, +30,0 ja + 33,5. Pysäköintilaitokseen tulee sijoittaa ne tontelin 17051 autopaikat, jotka tarvitaan asukkaiden vieraille ja joka eräll mahtu kadunvarteen.	Underjordisk utrymme där man får placera tomterna 17051/19-28 bilplatser, förråd, skyddsrum och tekniska utrymmen på de riktgivande nivåerna +26,5, +30,0 och +33,5. De bilplatser som behövs för gästparkering i kvarter 17051 ska placeras i parkeringsanläggningen i den mån de inte ryms längs gatan.
maa-pp — Maanalaiseen pysäköintilaitokseen johtava ajoluiska.	Körramp som leder till underjordisk parkeringsanläggning.
u — Kaksikerroksinen uloke, jonka lattiatason alin korkeusasema on +58 ja räystäslinjan ylimmän tason korkeusasema on +66.	Utsprång i två våningar, vars lägsta höjdläge för golvnivån är +58 och högsta höjdläge för takfotslinjen är +66.
k — Nuoli osoittaa rakennusalan sivun, johon rakennus on rakennettava kiinni.	Pilen anger den sida av byggnadsytan som byggnaden skall tangera.
ka-pb — Merkintä osoittaa rakennusalan sivun, jonka pudoleisten rakennuksen ulkoseinien sekä ikkunoiden ja muiden rakenteiden äänieristävyyden ilmaneristeisen vaatiman on olteva vähintään luvun osoittama desibelimäärä.	Beteckningen anger den sida av byggnadsytan där fudoleisrtenen mot trafikvägar i byggnadens yttervägg samt fönster och andra konstruktioner skall vara minst på den nivå som siffran anvisar.
pp — Pihan osa, jonka suunnitelussa tulee noudattaa asemakaava-alueen yhteisöllisä pihasuunnitelmaa. Kansirakenteen tulee kantaa riittävä kasvualusta puille, pensaille ja nurmikolle. Huleveslä tulee mahdollisuuksien mukaan johtaa maasnvarasalle AH-alueelle. Pihalle on istutettava puita, pensaita ja nurmikoa.	Del av gård som ska planeras i enighet med gårdsplaneringen för hela planområdet. Täckkonstruktionen ska bära en tillräcklig grogrund för träd, buskar och gräsmatta. I mån av möjlighet ska dagvatten ledas till AH-område som inte har täckkonstruktioner. Träd, buskar och gräsmatta ska planteras på gården.
Istutettava alueen osa.	Del av område som skall planteras.
Istutettava alueen osa, jossa on olava puita ja pensaita.	Del av område, som ska planteras och där det ska finnas träd och buskar.
Istutettava / säilytettävä puurivi.	Trädrad som ska planteras / bevaras.
Katu.	Gata.
Yleisellä jalankululle varattu alueen osa.	För allmän gångtrafik reserverad del av område.
Yleisellä jalankululle varattu alueen osa, joka on suunniteltava osaksi Radkokadun ja Ilmalankadun risteystä.	För allmän gångtrafik reserverad del av område, som ska planeras som en del av Radkogatans och Ilmalagatans korsning.
Yleisellä jalankululle varattu alueen osa. Alueen läpi on rakennettava julkinen jalankulkuyhteys Ilmalankadulta Keskuspuistoon. Yhteyden tulee Kaulattajankadun ja keskuspuiston välillä olla esteetön. Alueesta on tehtävä suunnitelma, joka on yhteensopiva jk3 -alueen järjestelyjen kanssa. Alueelle saa sijoittaa tontilen tekniltä johtoja.	För allmän gångtrafik reserverad del av område. En genom området löpande allmän förbindelse för gångtrafik ska byggas mellan Ilmalagatan och Centralparken. Förbindelsen mellan Hattjämansgatan och Centralparken ska vara hinderfri. För området ska utarbetas en plan som är kompatibel med arrangemangen för jk3-området. I området får placeras tekniska ledningar som tillhör tomterna.
Yleisellä jalankululle varattu alueen osa, jolle tulee rakentaa julkinen portaaliyhteys Ilmärätyiden tasojen +27 ja +36 välille. Alueella tulee säilyttää avokelloita. Portaaliyhteys on suunniteltava yhteensopivaksi jk2 -alueen järjestelyjen kanssa. Maanvaraisella alueella on istutettava suuria puita ja pensaita. Alueelle saa sijoittaa tontilen tekniltä johtoja.	För allmän gångtrafik reserverad del av område där det ska byggas en offentlig trappa mellan de riktgivande nivåerna +27 och +36. Områdets berg i dagen ska bevaras. Trappan ska planeras kompatibel med arrangemangen i jk2-området. På jordområden ska planteras buskar och stora träd. I området får placeras tekniska ledningar som tillhör tomterna.
Rakennus on rakennettava rakennusvoivymitaan yhtenäisesti.	Byggnaden ska byggas som en enhetlig byggnadskropp.
jk-3 — Ilmalankadun ja Keskuspuiston välistä yhteistä jalankulkureittiä palveleva sisäinen julkinen ohjeellinen portaaliyhteys, jonka pintamateriaali on kuorinnoivi.	Trappa i natursten som betjänar allmän gångtrafik mellan Ilmalagatan och Centralparken, Trappans läge är riktgivande.
pa-2 — Kuulottajankadulta pihakannen tasolle rakennettava portas tai luiska, jonka pintamateriaali on kuorinnoikivi.	Trappa eller ramp i natursten mellan Hattjämansgatan och gårdsdäcket som ska byggas.
uvv — Ulkotilavaravastoja, aputtioja, huvimajoja tai vihermuoneita varten varattu rakennusala, jonka sijainti on ohjeellinen.	Byggnadsyta för hjälputrymmen, förråd för utereds kap, lusthus eller grönrum. Byggnadsytans läge är riktgivande.
ab — Ajoyhteys, jolle saa sijoittaa tontilen tekniltä johtoja.	Körförbindelse där tekniska ledningar till tomterna får placeras.
Rakennuksen jätettävä sijainniltaan ohjeellinen kulkuaukko.	Genomfartsöppning i byggnad. Genomfartsöppningens läge är riktgivande
Maanalainen tunneli, jonka kohdalla ei saa suorittaa kaivua eikä louhintaa siten, että sitä aiheutuu tunnelille haittaa.	Underjordisk tunnel. På tunneln får man inte gräva eller utföra schaktning så att tunneln tar skada.
Johtoa varten varattu alueen osa.	För ledning reserverad del av område.
Viheriöva osoittaa alueen, jota merkintä koskee.	Hänvisningslinjen visar området som beteckningen gäller.

AK - ja AKS -korttelialueilla:

Maantasokerroksen julkisivu ei saa antaa umpiseista vaikutusmaa.

Suoraan katualueelle avautuvien porrashuoneiden ulko-ovet on suunniteltava vähintään 0,9 m syvennykseen.

Tulee porrashuoneisiin olla pääsy sekä kadun että pihan puolella.

Ei jätehuoltoa laitteita saa sijoittaa pihamaalle.

Katolle sijoittuvat konehuoneet, tekniset tilat ja latteet tulee suunnitella kokonaisuutena. Katolle ilat tulee jäsentää siten, että ne muodostavat rakennuksen julkisivusta sisään vedettyä yhtenäisä elementtejä.

Asukkaiden käyttöön tulee rakentaa riittävät varasto- ja yhteistilat.

Asuinrakennusten julkisivuilla, joissa on desibelimerkintä tulee parvekkeet lasittaa liikennemeikua vastaan ja mikäntorjuntaan tulee ajamiitää erityistä huomioita.

Ilmalankadun, Radkokadun ja Kaulattajankadun puoleisten julkisivujen materiaalin tulee pääosin olla paikalla muuratta punatiili. Sisäpihan puoleisten julkisivujen materiaalin tulee olla 25 lukuun ottamatta olla paikalla muuratun tiilimaan siitä tehty rappaus tai sileymaus. Vierekkäiltä tontelta oleyen rakennusten tulee olla sikäpihan puolella keskenään erkisävyisiä.

Asukkaiden käyttöön tulee rakentaa harraste- -kokoontumis- tai vastaavaa yhteistilaa vähintään 1,5 % koko asemakaavaan merkityistä kerrosalasta.

Tontille sijoitettuien polkuoyöräpaikkojen vähimmäismäärä on 1 pp / 30 m2 asuinkerrosalaa. Näistä 75 % on sijoitettava rakennuksin tai maanalaisesn tilaan.

AH -korttelialueella:

Maanvaraiselle alueelle on istutettava suurta puita ja pensaita.

Ei jätehuoltoa laitteita saa sijoittaa pihamaalle.

AK -korttelialueella:

Tulee ilmalankadun puoleisten parvekkeiden olla sisäänvedettyjä.

Asuinrakennusten kulkuaukot tulee rakentaa kahden kerroksen korkuisiksi. Kulkuaukkojen tulee olla kulkureiän suuntaan viistäsiä. Ja ilmalankadun puolella niiden tulee nymmitää katujuldatuua.

Tulee sisäpihan ikimääräisen korkeusaseman +33,5 alapuolella Kaulattajankadun katutasoon rakentaa asuntojen yhteyteen omaitia sisäänkäymiiä varustettuja tyhjuone- tai liiketiloja.

Kaulattajankadun puoleisn ikimääräisen korkeusaseman +33,5 alapuolella parvekkeita ei saa olla maahan ulottuvia kantavia rakenteita. Parvekkeet tulee lasittaa ja kaiteiden tulee olla läsipintaisia.

Korttelin 17051 tontilla 25:
- parvekkeiden tulee olla sisäänvedetyt
- rakennuksen kaikki julkisivut tulee muurata punatiilestä
- julkisivujen tulee antaa yksityiseisen vaikutelma,

Korttelin 17051 tonteilla 19 ja 28 julkisivut tulee rapata Ilmalankadun ja Keskuspuiston välisen yöisen jäänkulun osin suuntaan. Muiden julkisivujen materiaalin tulee olla paikalla muuratua punatiilä. Näitä tontella parvekkeiden tulee olla ripustettuja tai sisäänvedettyjä.

Tulee asuntojen huoneistoalasta vähintään 50% toteutaa asuntoina, joissa on keittiön / keittiötan lisäksi kolme asuinhuonetta tai enemmän.

Ilmalankadun puolella ensimmäisessä kerroksessa asuinhuoneen lattian tulee olla vähintään 0,7 m vieressen kadun pintaa ylempänä huoneen ikkunan avautuessa kadulle.

Maanalaiset pysäköintitilat saa rakentaa yhtenäisnä ilman tontin rajaseinää. Mikäli rajaseinää ei rakenneta, tulee eri tontelja käsitellä yhtenä kokonaisuutena riittävän turvallisuustason saavuttamiseksi.

Maanalaisin pysäköintiloihin saa kulkea naapurtontin kautta. Autopaikka voi sijaita asemakaava-alueella naapurtontilla. Korttelin 17051 tonttien 19 ja 21–28 pysäköintipaikat tulee sijoittaa maanalaisesen tilaan.

Maanalaisen pysäköintilojen polstoilmaa ei saa johtaa pihamaalle. Poistohormit on sijoitettava rakennuksen ja ulotettava kattotasolle.

Kansirakenteissa on otettava huomioon pelastustoiminnan vaarimukset.

Korttelin 17051 tontin 25 rakennukseen tulee varata 12 m2 suuruinen tila sähköverkkoyhtiön jakelumuuntamoa varten. Muuntamo voi sijaita maanalaisissa tiloissa.

AKS -korttelialueella:

Tulee Radkokadun puoleisella julkisivulla olla ranskalaisilä parvekkeita, jotka ulottuvat enintään 0,5 m:n etäisyydelle julkisivusinnasta.

TÄLLÄ ASEMAKAAVA-ALUEELLA

Asemakaava-alueelle tulee laatia yhtenäinen pihasuunnitelma.

Rakentamatta jäävät tontin osat, jotka ei käytetä kulkuteinä, deskeulusaina tai leikkipaikkoina on istutettava.

Asemakaavan nro 11354 osa, jonka asemakaavan muutos nro 12374 voimaantulessan kumoaa.

Poistuvat merkinnät ovat ert mittakaavassa kuin asemakaavan muutos.

Kartta on eri korkeusjärjestelmässä kuin asemakaavan muutos.

Del av detaljplan nr 11354 som upphävs då detaljplaneändringen nr 12374 träder i kraft.

De strukna beteckningarna är i annan skala än detaljplaneändringen.

Kartan har ett annat höjdsystem än detaljplaneändringen.

På AK- och AKS -kvartersområde:

Fasaden i bottenplanet får inte ge ett slutet intryck.

De ytterdörrar till trapphus som öppnar sig direkt till gatuområdet ska planeras med en indragning av minst 0,9 m från gatan.

Trapphus ska ha ingång både från gatan och från gården.

Anläggningar för avfallshantering får inte förläggas på gårdsområdet.

Maskinrum, tekniska utrymmen och aggregat placerade på taket, ska planeras som en helhet. På taken ska utrymmena arrangeras så, att de bildar sammanhängande element indragna från fasaderna.

För invånarnas bruk ska byggas tillräckliga förråds- och gemensamma utrymmen.

Bostadshusens balkonger ska inglasas på de fasader som har desibelbeteckning och mån ska första speciell uppmärksamhet vid bullerbekämpning.

Fasadmaterialet mot Ilmalagatan, Radkogatan och Hattamansgatan ska huvudsakligen vara på platsen murat rödtegel. Fasadmaterialet mot innergården ska förutom på tomt 25 vara på platsen murat tegel med rappad eller slammad yta. Mot innergården ska byggnader på intillliggande tomter ha sikilda färgtoner sinsemellan.

För invånares bruk ska det byggas hobby- samlings- eller motsvarande gemensamma utrymmen minst 1,5 % av den i detaljplanen angivna våningsytan.

Mikihtanslet cykelplatser på tomten är 1 cp / 30 m2 bostadsvåningsyta. Minst 75 % av dem ska placeras i byggnader eller i underjordiskt utrymme.

På AH -kvartersområde:

I område utan täckskonstruktion ska planteras buskar och stora träd.

Anordningar för avfallshantering får inte förläggas på gårdsområde.

På AK -kvartersområde:

Balkongerna mot Ilmalagatan ska vara indragna.

Gångöppningarna i bostadshusen ska byggas två våningar höga. Gångöppningarna ska vara färggranna mot gemensamtarsutten och mot Ilmalagatan ska gångöppningarna ge rytm åt gatufasaden.

Under innergårdens riktgivande höjdläge +33,5 ska det på Hattamansgatans gatuplan i anslutning till bostäder byggas arbetsrum eller affärsutrymmen med egen ingång.

Ovanför det riktgivande höjdläget +33,5 får balkonger mot Hattamansgatan inte ha bärande konstruktioner som när marken. Balkongerna ska inglasas och räckens ytor ska vara av glas.

På tomt 25 i kvarter 17051:
- ska balkongerna vara indragna
- ska byggnadens alla fasader muras i rödtegel
- ska fasaderna ge intrycket av att de består av ett material.

I kvarteret 17051 ska tomternas 19 och 28 fasader mot nutten för allmän gångtrafik mellan Ilmalagatan och Centralparken vara rapcade. De andra fasadernas material ska vara på platsen murat rödtegel. På dessa tomter ska balkongerna vara upphängda eller indragna.

Minst 50 % av bostädernas sammanlagda ilgenhetsyta ska utgöras av bostäder som förutom kökkokutrymme har minst tre bostadsrum.

Ilmalagatans sida ska rummets golvnivå i bostaden vara 0,7 m ovanför den intillgående gatans nivå då rummets fönster är mot gatan.

Underjordiska parkeringsutrymmen får byggas enhetliga utan gränsväggar mellan tomter. Om gränsväggar inte byggs ska tomterna behandlas som en helhet för att uppnå en tillfällig säkerhetsnivå.

Man får ta sig till de underjordiska parkeringsutrymmena genom grannfomten. Bilplatsen kan vara belägen på grannfomten på planområdet. Bilplatser tillhörande kvarterets 17051 tomter 19 och 21–28 ska placeras i det underjordiska utrymmet.

Man får inte leda luft från parkeringsutrymmena till gårdsplanen. Ventilationsrör ska placeras i byggnad och nå upp till takrivån.

Räddningsverksamhetens krav ska beaktas i täckskonstruktionerna.

I byggnaden på tomt 25 i kvarter 17051 ska reserveras ett 12 m2 stort utrymme för elnätbolagets transformator, Transformatorn får placeras i underjordiset utrymme.

På AKS -kvartersområde:

Fasaden mot Radkogatan ska ha franska balkonger som sträcker sig högst 0,5 m från fasadlijen.

PÅ DETTA DETALJPLANEOMRÅDE

Det ska utarbetas en gemensam plan för gårdsområden på detaljplaneområdet.

Obebyggda delar av tomten, som ej används som gångvägar, cisterne eller för lekplatser ska planteras.

Hulevedet tulee ensisijaisesti ohjyttää ja imeyttää tontilla.

Tonttien välistä rajoja ei saa aidata. Korttelin sisäpihan on muodostettava yhtenen leikkä- ja oleskelualue.

Piha-alueille saa rakentaa aputtioja, huvimajoja, vihermuoneita tai ulkoilu-/liikuntavarastoja niitä varten osoitetulle säilytettävän ohjeellisille rakennusalolle tontti- ja korttelialueen rajoista riippumatta.

Tonttien välistä rajaseinää ei tarvitse rakentaa. Alueet ja rakennukset on suunniteltava ja rakennettava siten, että vastaava palotunelliuustaso on saavutettavissa vaihtoehtoisin keinoin.

Rakennukset saa sijoittaa 4 m lähemmäksi tontin rajaa, Pakomäärävykset naapurtontlin nähden tulee huomioita lähemmäksi rakennettaessa.

Maaperän pilaantuneisuus on selvitettävä ja pilaantunut maaperä kunnostettava ennen rakentamiseen ryhtymistä.

Rakentamisen ja louhinnan ei saa aiheuttaa vaaraa maanalaisille tiloile.

Alueella suoritetavat maankaivu- ja rakennusyöt on suunniteltava ja toteutettava siten ettei niistä aiheutu vaaraa tekeisen huollon verkostoille.

Muuntamot tulee sijoittaa korttelialueelle integroituna rakennukseen.

Korttelialueelle on laadittava erillinen tontilijako,

Autopaikkojen määrät:

Asuntoja varten tulee rakentaa vähintään suurempi luvutsa 1 ap / 135 k-m2 tai 0,5 ap/asunto.

Opiskelija-asuntoja varten tulee rakentaa vähintään 1 ap / 600 k-m2.

Asukkaiden vierasysäkiöntiä varten tulee rakentaa 1 ap / 1000 k-m2.

Kaupungin vuokra-asuntoja varten autopaikkojen määrää voidaan vähennää 20 %:lla.

Myymälöiä varten tulee rakentaa vähintään 1 ap / 110 k-m2 ja enintään 1 ap / 90 k-m2.

Toimistoilja varten tulee rakentaa vähintään 1 ap / 280 k-m2 ja enintään 1 ap / 220 k-m2.

Asemakaavaan merktyn kerrosalan lisäksi rakennettavia tiloja varten ei tarvitse rakentaa autopaikkoja.

Dagvatten ska i första hand fördröjas och sugas upp i marken på tomten.

Tomtfen vällsätt rajoja el saa aldata. Korttelin sisäphan on muodostettava yhtehen lekkä- ja oleskelualue.

Pha-alueile saa rakentaa aputtioja, huvimajoja, vihermuoneita tai ulkoilu/liikuntavarastoja niitä varten osoitetulle säilytettävän ohjeellille rakennusalolle tontti- ja korttelialueen rajoista riippumatta.

Tomtfen vällsätt rajaseinää ei tarvitse rakentaa. Alueet ja rakennukset on suunniteltava ja rakennettava siten, että vastaava palotunelliuustaso on saavutettavissa vaihtoehtoisin keinoin.

Byggnaderna får placeras närmare än 4 m från tomtgränsen. Vid byggande närmare gränsen ska brandbestämmelserna beaktas med tanke på grannomten.

Kontaminering av mark ska utredas och kontaminerad mark ska saneras innan byggnadsarbetet påbörjas.

Byggnadsarbeten och schaktning får inte förorsaka fara för de underjordiska utrymmen.

Grävnings- och byggnadsarbeten som utförs i området ska planeras och genomföras så att de inte utgör fara för tekniska servicenät.

Transformatorer ska placeras i kvarteret så att de är integrerade i byggnaden.

För kvartersområde ska uppgöras en separat tomtindelning.

Antal bilplatser:

För bostäder ska det byggas minst det större av talen 1 bp / 135 m2 vy eller 0,5 bp/bostad.

För studerandebostäder ska det byggas minst 1 bp / 600 m2 vy.

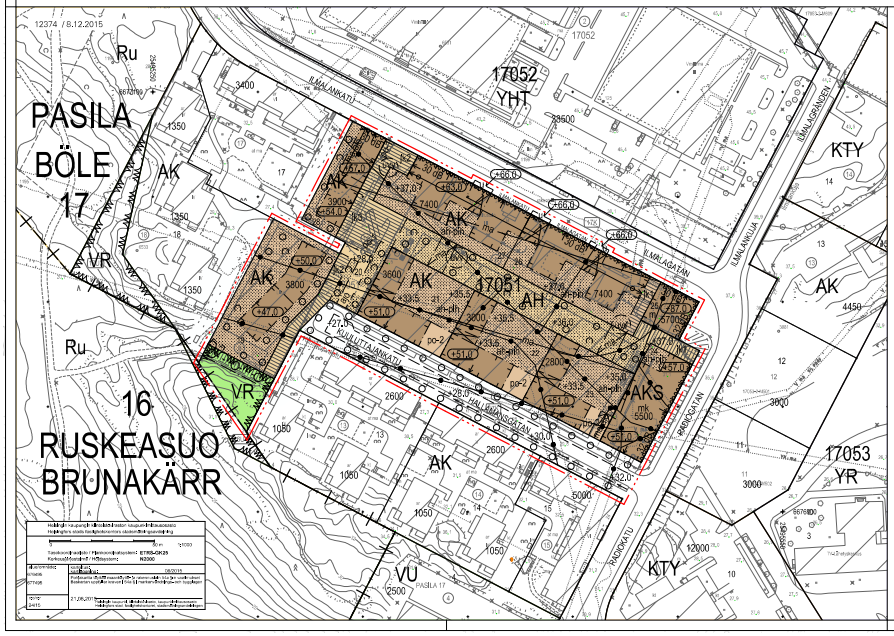
För invånarnas gästparkering ska det byggas 1 bp / 1000 m2 vy.

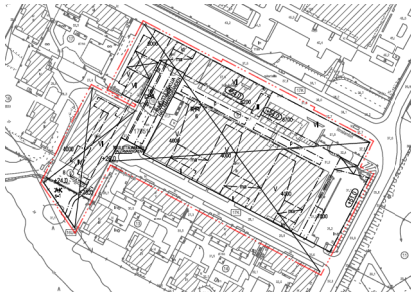
För stadens hyresbostäder kan antalet bilplatser minskas med 20 %.

För butiksutrymmen ska det byggas minst 1 bp / 110 m2 vy och högst 1 bp / 90 m2 vy.

För kontorsutrymmen ska det byggas minst 1 bp / 280 m2 vy och högst 1 bp / 220 m2 vy.

För utrymmen som får byggas utöver den i detaljplanen angivna våningsytan behöver det inte byggas bilplatser.





HELSINKI
HELSINGFORS

PÖLLÖLAAKSO
17, kaupunginosa Pasila
Länsi-Pasila
Kortteli 17051 tontit 6, 8 ja 10
Katualue
Asemakaavan muutos 1:1000

UGGELDALEN
17 stadsdelen Böle
Västra Böle
Kvarteret 17051 tomterna 6, 8 och 10
Gatuområde
Detaljplaneändring 1:1000

HELSINGIN KAUPUNKISUUNNITTELUVIRASTO ASEMAKAAVAOSASTO
HELSINGFORS STADSPLANERINGSKONTOR DETALJPLANEAVDELNINGEN

KSLK	PIIRUSTUS 12374
STYLK	PIVTNRO
kMmTuVaA	PMDATUM 8.12.2015
ILL.RADSSKOD	DATUM
MUUTETTU	LAATINUT Sohn Anna-Maija
ÄNDRAD	JYRRG/GRD AV
	PIIRTÄNYT Farag El Haroouny
	RITAD AV
HYVÄKSYTTY	
GODKÄND	
TULLUT VOIMAAN	
TRÄTT I KRAFT	ASEMAKAAVAPÄÄLLIKKÖ OLAVI VILTHEIM
	STADSPLANECHEF