



Asia tulisi käsitellä 30.9.2014.

6

**Lausunto Etelä-Suomen aluehallintovirastolle Helsingin Energian
Hanasaari B-voimalaitoksen ympäristölupapäätöksen
tarkistamishakemuksen täydennyksestä**

HEL 2013-016184 T 11 01 00 00

ESAVI/135/04.08/2013

Lausuntoehdotus

Ympäristölaivakunta Helsingin kaupungin ympäristön- ja terveydensuojeluviranomaisena antaa seuraavan lausunnon Etelä-Suomen aluehallintovirastolle asiasta dnro ESAVI/135/04.08/2013.

Hanasaari B-voimalaitoksen aiheuttamasta melusta on tullut ympäristökeskukseen tänä vuonna kaksi valitusta. Lähialueelle on tulossa lisää asuntoja. Voimalaitoksen muutostöiden suunnittelussa on siksi painotettava melu- ja turvallisuusasioita.

Ympäristölaivakunta pitää pellettien tuomista voimalaitoksille vesitse maantiekuljetuksia parempana vaihtoehtona liikenteen ympäristövaikutusten kannalta. Pellettien 40 % osuus seospoltossa lisäksi ennusteiden mukaan liikennettä ruuhkautuville väylille erityisesti, jos pellettejä kuljetettaisiin maanteitse Hanasaaresta Salmisaareen. Laivojen ja lastin purun aiheuttaman melun torjunta on toteutettava huolella, koska se on arvioitu selvityksessä suurimmaksi yksittäiseksi melulähteeksi.

Pellettilaitteiston sijoittaminen muulle saastuneeksi epäillylle alueelle, kuin ympäristöpäällikön päätöksessä 17.9.2014/200§ käsitellylle, edellyttää uutta ilmoitusta.

Esittelijän perustelut

Aluehallintovirasto pyytää Helsingin ympäristönsuojeluviranomaiselta lausuntoa 30.9.2014 mennessä 16.4.2014 Aluehallintovirastoon saapuneesta täydennyksestä. Täydennys koskee Helsingin Energian hakemusta Hanasaari B-voimalaitoksen ympäristölupapäätöksen tarkistamisesta, toiminnan muuttamisesta sekä toiminnan aloittamisesta muutoksenhausta huolimatta. Aluehallintovirasto on myöntänyt ympäristölaivakunnalle lisäaikaa lausunnon antamiseen 7.10.2014 saakka.



Ympäristölautakunta on 25.2.2014 antanut lausunnon Hanasaari B-voimalaitoksen ympäristöluvan tarkistamisesta.

Täydennysshakemuksella Helsingin Energia hakee lupaa muuttaa voimalaitoksen toimintaa siten, että siellä olisi mahdollista polttaa puupellettiä 40 % osuudella vuositason polttoainetehosta.

Helsingin kaupunginvaltuusto päättää vuonna 2015 Helsingin Energian uusiutuvan energian lisäämiseen tähtäävän kehitysohjelman kahdesta vaihtoehdosta. Vaihtoehdot ovat puupelletin 40 % seospoltto tai monipolttoainevoimalan rakentaminen Vuosaareen.

Investointipäätökset tehdään kaupunginvaltuuston päätöksen jälkeen.

Puupelletin 5-10 % seospoltto Hanasaaressa alkaa vuonna 2015.

Puupelletin 40 % seospolton aloittaminen vaatii vastaanotto-, varastointi-, kuljetus- ja syöttölaitteiden laajennusta. Alueelle on rakennettava laivojen vastaanottolaitteet, kolme 20 000 m³ pellettisiiloa, kuljettimet satamasta uusiin siiloihin ja siiloilta voimalaitosrakennukseen sekä jauhatus- ja syöttölaitteet.

Pellettilaitteisto suunnitellaan sijoitettavan alueelle, jossa epäillään olevan saastuneita maamassoja. Maa tutkitaan ennen töiden aloittamista ja tarvittaessa maamassat vaihdetaan. Puupelletin tuhkapitoisuus on pieni kivihiileen verrattuna, joten palamisen sivutuotteiden määrä pienenee vähintään neljänneksellä. Pelletin polton osuuden nosto 10 %:sta 40 %:iin vähentäisi syntyvän pohjatuhkan määrää 3 000 tonnia, lentotuhkan 19 000 tonnia ja rikinpoiston lopputuotteen 2 000 tonnia vuodessa. Syntyviä sivutuotteita hyödynnetään mahdollisuuksien mukaan maarakentamissovelluksissa sekä rakennusteollisuudessa ja loput sijoitetaan kaatopaikkakelpoisuutensa mukaiselle kaatopaikalle. Rakennustöiden yhteydessä voi syntyä tavallista enemmän jätettä, joka pyritään toimittamaan hyötykäyttöön.

Pelletit tuodaan voimalaitokselle kuorma-autoilla sekä laivoilla ja proomuilla. Siilojen yhteyteen rakennetaan myös rekkojen täyttöpaikka, jotta pellettejä voidaan toimittaa myös muille voimalaitoksille ja varastoihin. Laskennallisesti pellettejä tuodaan voimalaitokselle maanteitse 10-20 kuorma-autoyhdistelmällistä vuorokaudessa voimalaitoksen ollessa tuotannossa. Proomukuljetuksia tarvitaan laskennallisesti kolmesta neljään proomua viikossa, riippuen proomujen koosta. Mikäli Hanasaaren tuotaisiin myös Salmisaaressa poltettavat pelletit, proomumäärä nousee kuuteen tai kahdeksaan. Puupelletin 40 % seospolton yleiskuvaus on liitteessä 6. Mikäli Hanasaaren satamaan tuodaan myös kaikki Salmisaaren pelletti, siirtämiseen tarvitaan noin 50 kuorma-autoyhdistelmää vuorokaudessa reitillä Lahden moottoritie, Kehä I, Länsiväylä.



Puupellettien 40 % seospoltto ei vaikuta Hanasaari B-voimalaitoksen päästöihin ilmaan. Päästöt tulevat olemaan maksimissaan teollisuuden päästöjä koskevan direktiivin (2010 75 EU) mukaisia.

Mallinnuksen mukaan melu Hanasaaren voimalaitoksen ympäristössä pysyisi ennallaan tai kasvaisi enintään 0,5 dB. Suurin yksittäinen melun lähde on pellettilaivojen purkulaitteisto, jota ei kuitenkaan huomioitu mallinnuksessa, koska se on vastaava tai todennäköisesti pienempi kuin kivihiilenpurkauslaitteiden aiheuttama melu. Meluun voidaan vaikuttaa huolellisella suunnittelulla, laitteiden koteloinnilla ja materiaalivalinnoilla. Kaikilta laitetoimittajilta tullaan vaatimaan melutakuut.

Esittelijä

ympäristönsuojelupäällikkö
Päivi Kippo-Edlund

Lisätiedot

Taiju Virtanen, ympäristötarkastaja, puhelin: +358 9 310 32084
taiju.virtanen(a)hel.fi

Liitteet

- 1 ESAVIN lausuntopyyntö 15.7.2014
- 2 ympäristölupahakemus Hanasaari B
- 3 ympäristölupahakemuksen liiteluettelo Hanasaari B
- 4 voimassa olevat luvat Hanasaari B
- 5 alueen kaavoitustilanne Hanasaari B
- 6 yleiskuvaus toiminnasta Hanasaari B
- 7 sijainti, ympäristö, naapurit Hanasaari B
- 8 vaikutukset ympäristöön Hanasaari B
- 9 vaikutukset prosesseihin ja tuotantoon Hanasaari B
- 10 vaikutukset raaka-aineisiin ja kemikaaleihin Hanasaari B
- 11 vaikutukset päästöihin Hanasaari B
- 12 vaikutukset meluun Hanasaari B
- 13 vaikutukset jätteisiin ja sivutuotteisiin Hanasaari B
- 14 vaikutukset riskeihin Hanasaari B
- 15 BAT Hanasaari B
- 16 muut tiedot Hanasaari B

Otteet

Ote
Etela-Suomen
aluehallintovirasto

Otteen liitteet
Muutoksenhakukielto, valmistelu