



1

Ilmoitusasiat

Päätösehdotus

Ympäristölausun päättää merkitä tiedoksi kohdat 1.-2.

1. Ympäristönsuojelupäällikön pöytäkirjat 12.3.2014 (23–25 §) ja 20.3.2014 (27–29 §)

YIT Rakennus Oy:n erityisen häiritsevää melua aiheuttava louhinta-, pontitus- ja purkutyö, Lauttasaarentie 28–30

HKR-Rakennuttajan erityisen häiritsevää melua aiheuttava sillan peruskorjaustyö, Ehrenströmintie/Laivasillankatu

HKR-Rakennuttajan erityisen häiritsevää melua aiheuttava kivenmurskaustyö, Kuninkaantammen esirakentamisalue

SRV Rakennus Oy:n erityisen häiritsevää melua koskeva louhinta- ja maanrakennustyö, Pohjoinen rautatiekatu 33

Rakennusliike Lehto Oy:n erityisen häiritsevää melua aiheuttava julkisivun purkutyö, Hietalahdenkatu 8

St1 Energy Oy:n ilmoitus pilaantuneen maaperän puhdistamisesta Shell Pasilan huoltoaseman alueella osoitteessa Veturitie 17

2. Helsingin liikenteen kehitys vuonna 2013

Helsingin henkilöliikenteen sekä pyöräilyn kehitystä seurataan jatkuvilla ja määräajoin toistettavilla laskennoilla. Liikenne- ja matkustajamäärien sekä autokannan muutokset kootaan vuosittain kaupunkisuunnitteluviraston julkaisuun "Liikenteen kehitys Helsingissä".

Vuonna 2013 joukkoliikenteen osuus keskustan rajalla syysarkeipäivän henkilöliikenteestä oli 65,9 %. Arkiaamuliikenteessä keskustan suuntaan klo 6-9 osuus oli 73,6 %. Molempien osuus nousi 0,03 %-yksikköä edellisestä vuodesta. Poikittaisliikenteessä syysarkeipäivänä joukkoliikenteen osuus oli 19,7 % eli 0,84 %-yksikköä enemmän kuin vuonna 2012.

Pyöräily kasvoi 6 - 21 % kesä-elokuussa vuodesta 2012. Kasvu oli merkittävää.

Liikennekäytössä olevia henkilöautoja oli 337 tuhatta asukasta kohti eli



prosentti vähemmän kuin vuotta aiemmin, koska kaupungin väkiluku on kasvanut. Pääkatuverkossa oli liikennettä vuoden 2013 syksyllä vähemmän kuin vuonna 2012. Liikenne väheni laskentalinjoilla yhdestä kolmeen prosenttia.

Kaikki kaupungin laskentalinjat yhteenlaskettuna vuonna 2013 liikennettä oli 12 % enemmän kuin vuonna 1993. Kaupungin rajan liikenne on kasvanut tässä ajassa reilun kolmanneksen. Tulevaisuudessa liikennemäärien niemellä ja kantakaupungissa ennustetaan voimakkaasti kasvavan uusien asuin- ja työpaikka-alueiden rakentuuessa.

Liikenteen kehitys Helsingissä vuonna 2013 –raportti löytyy kaupunkisuunnitteluviraston Internetsivuilta:
http://www.hel.fi/hel2/ksv/julkaisut/esitteet/esite_2014-2.pdf

Esittelijä

ympäristönsuojelupäällikkö
Päivi Kippo-Edlund