

Kohteiden nimet:	KUNINKAANTAMMENKIERTO välillä Kuninkaantammenaukio – Paletinkierto PALETINKIERTO välillä kuninkaantammenkierto – Paloheinäntunneli VÄLIAIKAINEN KATUYHTEYS välillä Hakuninmaantie-Kuninkaantammenkierto	Piirustusnumero:	29869/1
Selostuksen laati:	Jorma Rajala Projektinjohtaja	pvm:	20.6.2012
Selostuksen hyväksyi:	Lotta Suominen Investointitoimiston päällikkö	pvm:	20.6.2012
	Yleisten töiden lautakunta	pvm:	

Kohde Kuninkaantammenkierto, Paletinkierto ja väliaikainen katuyhteys sijaitsevat Kuninkaantammessa, Kaarelan (33.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Kuninkaantammenkiertoa välillä Kuninkaantammenaukio – Paletinkierto, Paletinkiertoa välillä Kuninkaantammenkierto-Paloheinäntunneli ja väliaikaista katuyhteyttä välillä Hakuninmaantie-Kuninkaantammenkierto ja se on esitetty piirustuksessa nro 29869/1.

Kuninkaantammenkiertoa ja Paletinkiertoa koskeva katusuunnitelma on laadittu voimassa olevan asemakaavan mukaisesti. Väliaikainen katuyhteys Hakuninmaantieltä Kuninkaantammenkierrolle liittyy alueen vaiheittaiseen toteutukseen eikä ole asemakaavan mukainen. Kuninkaantammenkierron valmistuessa Taidemaalarikadulle asti väliaikainen yhteys puretaan ja toteutetaan asemakaavan mukainen asuntorakentaminen.

Lähtökohdat

Kuninkaantammenkierto on uusi katu. Suunniteltava katuosuus rajoittuu lännessä Kuninkaantammenaukioon ja idässä Paletinkiertoon. Paletinkierto on uusi katu. Suunniteltava katuosuus rajoittuu pohjoisessa Kuninkaantammenkiertoon ja etelässä Paloheinäntunneliin. Katujen ympäristöön rakentuu uusi Kuninkaantammen asuinalue. Kadut sijoittuvat pääosin rakentamattomaan metsämaastoon.

Kuninkaantammenkierron ja Paletinkierron rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Kuninkaantammen alueella.

Väliaikainen katuyhteys yhdistää 1. rakennusvaiheessa Kuninkaantammenkierron nykyiseen Hakuninmaantiehen. Suunnitelman kadut muodostavat osuuden uudesta joukkoliikenteen poikittaisyhteydestä (Jokeri 2).

Liikenteellinen ratkaisu

Kuninkaantammenkierto on alueen pääkokoojakatu. Paletinkierto on kokoojakatu ja se yhdistää Kuninkaantammenkierron Paloheinäntunneliin. Paletinkierron länsipäähän rakennetaan T-liittymä ja itäpäähän liikenneympyrä. Liikenneympyrä välit-

tää Paletinkierron joukkoliikennettä Paloheinäntunneliin ja Perhekunnantielle. Lisäksi 1. vaiheessa toteutetaan väliaikainen katuyhteys nykyiseltä Hakuninmaantieltä Kuninkaantammenkierrolle.

Kuninkaantammenkierron katualueen leveys on 27,7 metriä. Kadun keskellä on 5,20 metriä leveä keskikoroke, joka kapenee bussipysäkin kohdalla 2,50 metriä leveäksi. Ajo ratojen leveys on 4,0 metriä ja ne kaventuvat bussipysäkin kohdalla 3,50 metriä leveäksi. Kadun molemmille puolille rakennetaan erotellut 4,0 metriä leveät jalankulku- ja polkupyörätiet. Ajo radan ja jalankulku- ja polkupyöräteiden väliin sijoitettaville erotuskaistoille rakennetaan pysäköintipaikkoja. Lisäksi kadun eteläpuolella rakennetaan hulevesien virtausta viivyttäviä painanteita.

Kuninkaantammenkierrolle rakennetaan kevyen liikenteen alikulkukäytävä palvelemaan risteävää pääulkoilureittiä.

Paletinkierron katualueen leveys on 17,0 metriä. Ajo radan leveys on 7,0 metriä. Kadun molemmille puolille rakennetaan erotellut 4,0 metriä leveät jalankulku- ja polkupyörätiet. Ajo radan ja jalankulku- ja polkupyöräteiden väliin sijoitettavien erotuskaistojen leveys on 1,0 metriä.

Väliaikaisen katuyhteyden ajo radan leveys on 8,00 metriä ja yhdistetyn jalankulku- ja polkupyörätien leveys on 3,50 metriä.

Kuninkaantammenkierto ja Paletinkierto on suunniteltu kaupunkisuunnittelulautakunnan hyväksymän liikennesuunnitelman 6256-1 mukaisesti.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajo radat sekä jalankulku- ja polkupyörätiet päällystetään asfaltilla. Pysäköintipaikat ja keskikorokkeen reunakaistat kivetään harmaalla betonisella nurmikivellä. Pysäköintipaikkojen ja pyörätien väliset erotuskaistat verhoillaan harmaalla noppakivellä. Pyörätien ja jalkakäytävän välissä on kahden noppakiven levyinen raita. Pysäkin ja alikulun kohdalla keskikoroke on harmaata noppakiveä.

Kuninkaantammenkierron keskikoroke verhoillaan maanpeitepenssilla ja sille istutetaan pieniä lehtipuita. Kuninkaantammenkierron erotuskaistoille istutetaan isoja lehtipuita. Hulevesiaiheen pohja on soraa ja paikallisia luonnonkivilohkareita (koko 0,3-0,6 m), reunat kasvillisuutta. Yksittäisiä luonnonkivilohkareita on myös kasvien seassa.

Paletinkierron kiertoliittymässä kiertotila toteutetaan asfalttipintaisena, yliajettava kiertotilan kavennus toteutetaan harmaalla nupukivellä. Kiertoliittymän keskisaareke verhoetaan järjestetyllä kiviheitokkeella, jossa luonnonkivilohkareita. Keskisaarekkeeseen istutetaan kolme isoa lehtipuuta.

Alikulun raittisyhteys rakennetaan asfalttipintaisena. Alikulun siltaluiskat verhoetaan kiviheitokkeella.

Katujen reunatuot ja alikäytävän portaot ovat harmaata graniittia.

Valaistus

Kuninkaantammenkierto ja Paletinkierto valaistetaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan pysäköinti- ja erotuskaistoille.

Tasaus ja kuivatus

Kuninkaantammekierto rakennetaan penkereelle, jonka korkeus vaihtelee 0,5 - 4.0 metriä nykyisestä maanpinnasta.

Paletinkierto rakennetaan pääosin penkereelle, jonka korkeus vaihtelee 0,0- 2.6 metriä nykyisestä maanpinnasta.

Väliaikaisen katuyhteyden korkeusasema noudattaa pääpiirteissään nykyistä maanpintaa.

Kadut kuivatetaan hulevesiviemäreillä, joiden vedet johdetaan Helen Scherfbeckin puiston hulevesien hidastealtaiden kautta Mätäjokeen.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Kuninkaantammenkierron ja Paletinkierron hulevedet virtaavat Helen Schjerfbeckin puistoon.

Esteettömyys

Kuninkaantammenkierron, Paletinkierron ja väliaikaisen katuyhteyden suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Kuninkaantammenkierto, Paletinkierto ja väliaikainen katuyhteys kuuluvat ylläpitoluokkaan II.