

Kohteiden nimet:	<b>RATASMYLLYNTIE välillä Metrovarikonkuja- Ratasmyllynraitti</b>	Piirustus nro:	<b>29927/2 29927/3</b>
Selostuksen laati:	Juha Väätäinen	pvm:	26.4.2013
Selostuksen hyväksyi:	Lotta Suominen	pvm:	26.4.2013
	Yleisten töiden lautakunta		

## Kohde

Ratasmyllyntie sijaitsee Vartiokylän (45.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Ratasmyllyntietä välillä Metrovarikonkuja- Ratasmyllynraitti. Väli Metrovarikonkuja - Ratasmyllynkuja on esitetty piirustuksessa nro 29927/2 ja väli Ratasmyllynkuja - Ratasmyllynraitti on esitetty piirustuksessa nro 29927/3.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 7253, 8725, 11420 ja 11425 mukainen.

## Lähtökohdat

Ratasmyllyntie on nykyinen katu, joka palvelee läpikulkuliikennettä Roihupellon teollisuusalueen ja Myllypuron välillä. Ratasmyllyntien eteläpäässä, kadun itäpuolella sijaitsee tennishalli. Ratasmyllynkujan liittymän kohdalla, kadun itäpuolella sijaitsee Myllypuron jäähalli. Ratasmyllynkujalta on kevyen liikenteen yhteys mm. koulukeskukseen ja liikuntapuistoon. Ratasmyllyntien länsipuoli on metrovarikkoaluetta.

Nykyinen Ratasmyllyntie on rakennettu 1970 ja 80-luvulla. Katu on paikoin painunut ja kevyen liikenteen väylät ovat kapeita. Nykyinen suojatie Ratasmyllynkujan kohdalla länsipuoliselle linja-autopysäkillä on keskikorokkeeton.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen yritysten työntekijät, asiakkaat ja tavarantoimittajat sekä Myllypuron asukkaat. Kevyen liikenteen väylillä on myös koululaisliikennettä sekä ulkoiluun ja muuhun liikuntatoimintaan liittyvää liikennettä.

## Liikenteellinen ratkaisu

Ratasmyllyntie on paikallinen kokoojakatu. Kadulla on linja-autoliikennettä ja kaatuosuudelle sijoittuu kaksi pysäkkiä. Molemmat pysäkit parannetaan pysäkkisyvennyksinä. Länsipuolen pysäkin odotuskatos säilytetään ja pysäkillä johtava suojatie parannetaan keskikorokkeelliseksi.

Ratasmyllyntien ajorata toteutetaan 7,0 metriä leveänä. Itäpuolen yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie levennetään 4 metriä leveäksi ja toteutetaan eroteltuna, jolloin pyörätien leveys on 2,5 m ja jalkakäytävän leveys on 1,5 m.

Ratasmyllynkujan liittymä parannetaan.

### **Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajorata ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Reunatukina käytetään harmaata graniittikiveä. Nykyiset betoniset reunatuet poistuvat. Pyörätien ja ajoradan välisten erotusalueiden sekä suojatien keskikorokkeen materiaali on punamustaa betonisauvakiveä.

Pysäkkien odotustilan päällystemateriaali on mustaa betonisauvakiveä. Pysäkkien huomioraita on valkoista betonikiveä.

Kadun reuna-alueet nurmetetaan. Nurmetukselle soveltumattomat kapeat reuna-kaistat jalkakäytävän reunan ja nykyisen kallioleikkauksen välissä sepelöidään.

### **Valaistus**

Katuvalaistus uusitaan. Pylväät sijoitetaan kadun itäreunaan.

### **Tasaus ja kuivatus**

Ratasmyllyntien tasaus säilyy nykyisellään.

Kadun kuivatusta parannetaan uusilla kitakaivoilla ja hulevesiviemäreillä. Hulevedet johdetaan kadun eteläpuoleiseen hulevesiviemäriin ja itäpuolisiin avo-ojiin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa vedet virtaavat Ratasmyllynkujan liittymän kohdalla kadun itäpuolella olevaan avo-ojaan.

### **Esteettömyys**

Ratasmyllyntien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

### **Ylläpitoluokka**

Ratasmyllyntie kuuluu ylläpitoluokkaan II.