

Kohteiden nimet:	<b>Mannerheimintie, jalankulun ja pyöräilyn yhteys Kiasmanpuistoon ja Baanalle</b>	Piirustus nro:t:	<b>29364/1</b>
Selostuksen laati:	Kaija Laine	pvm:	24.4.2013
Selostuksen hyväksyi:	Lotta Suominen	pvm:	24.4.2013
	Yleisten töiden lautakunta	pvm:	

### Kohde

Mannerheimintien jalankulun ja pyöräilyn yhteys Kiasmanpuistoon ja Baanalle sijaitsee Kluuvin (2.) kaupunginosassa. Katu- ja puistosuunnitelma koskee aluetta, joka on esitetty piirustuksessa nro 29364/1. Suunnittelualaue sijoittuu sekä Mannerheimintien katualueelle että osittain Kiasmanpuistoon.

Katu- ja puistosuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen ja se on tehty yhteistyössä kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnitteluosaston kanssa.

### Lähtökohdat

Jalankulun ja pyöräilyn yhteys on vilkkaasti käytetty väylä Mannerheimintien itäpuolella Kiasman ja Musiikkitalon lähiympäristössä. Kiasmanpuistossa väylä risteää Baanasta tulevan väylän kanssa.

Jalankulun ja pyöräilyn yhteyden pääasiallisia käyttäjiä ovat alueella asioivat, siellä oleskelevat ja sen kautta kulkevat ihmiset.

### Liikenteellinen ratkaisu

Jalankulun ja pyöräilyn yhteys liittyy etelässä Mannerheimintien nykyiseen kevyen liikenteen väylään. Pohjoisessa se liittyy Baanasta Kiasmanpuistoon tulevaan väylään. Em. kohdalla väylien risteysalue on nykyisellään turvaton. Esitetyllä suunnitelmaratkaisulla parannetaan jalankulun ja pyöräilyn sujuvuutta ja turvallisuutta.

Pyörätien leveys on 3,0 m ja se on kaksisuuntainen.

Viereinen jalkakäytävä on erotettu pyörätiestä 0,08 m:n korkuisella luonnonkivireunatuella.

Pyörätien itäpuolella kulkee 3,0 m levyinen jalkakäytävä, joka jatkuu Kiasmanpuistossa 2,25 m levyisenä. Kiasmanpuistossa pyörätien länsipuolella jalkakäytävän leveys vaihtelee 0,8 m:n ja 6,5 m:n välillä.

### Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Pyörätie päällystetään punaruskealla asfaltilla. Jalkakäytävät päällystetään pääosin harmaalla noppakivellä.

Kiasmanpuistossa noppakiveystä levennetään liikennejärjestelyiden vaatimassa laajuudessa. Lisäksi puistossa olevaa luonnonkivimuuria siirretään enimmillään noin neljä metriä itään päin. Siirrettävän muurilinjan takana kasvavat kolme lehti-puuta (hevoskastanjat) siirretään toisaalle Kiasmanpuistoon.

Reunakivinä käytetään harmaata luonnonkiveä.

### **Valaistus**

Jalankulun ja pyöräilyn yhteys valaistaan nykyisillä valaisimilla.

### **Tasaus ja kuivatus**

Pyörätie rakennetaan nykyiseen tasoon. Jalkakäytävät korotetaan pyörätiestä 0,08 m:llä reunakivien avulla.

Jalankulun ja pyöräilyn yhteys kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät Kiasmanpuiston ja Baanan hulevesiviemäriin.

### **Esteettömyys**

Jalankulun ja pyöräilyn yhteyden suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyyden erikoistason vaatimukset.

### **Ylläpitoluokka**

Jalankulun ja pyöräilyn yhteys kuuluu ylläpitoluokkaan I.