



**§ 488**

**Siilitie välillä Väinö Valveen puisto - Muuntajankatu ja Siilitien metroaseman liityntäpysäköintialue, katusuunnitelman hyväksyminen, Herttoniemi, nro 29952/1**

HEL 2012-010917 T 10 05 02

**Päätös**

Yleisten töiden lautakunta päätti hyväksyä Siilitien välillä Väinö Valveen puisto – Muuntajankatu ja Siilitien metroaseman liityntäpysäköintialueen katusuunnitelman nro 29952/1.

Lautakunta edellyttää, että jatkosuunnittelussa otetaan huomioon myös metroaseman synnyttämän saattoliikenteen lyhytaikaisen pysäköinnin tarve.

**Käsittely**

Esittelijän muutos: Lisätään päätösehdotuksen toiseksi kappaleeksi seuraava: "Lautakunta edellyttää, että jatkosuunnittelussa otetaan huomioon myös metroaseman synnyttämän saattoliikenteen lyhytaikaisen pysäköinnin tarve."

**Esittelijä**

osastopäällikkö  
Osmo Torvinen

**Lisätiedot**

Hille Koskinen, projektipäällikkö, puhelin: 310 38544  
hille.koskinen(a)hel.fi

**Liitteet**

- 1 Siilitie välillä Väinö Valveen puisto - Muuntajankatu ja Siilitien metroaseman liityntäpysäköintialue, suunnitelmaselostus, nro 29952-1
- 2 Siilitie välillä Väinö Valveen puisto - Muuntajankatu ja Siilitien metroaseman liityntäpysäköintialue, suunnitelmapiirustus, nro 29952/1
- 3 Helsingin Polkupyöräilijät ry:n muistutus
- 4 Leena Vallinkoski-Sipilän muistutus

**Otteet**

**Ote**

Asianosaiset

Kaupunginosayhdistys  
Katu- ja puisto-osasto

**Otteen liitteet**

Esitysteksti  
Hallintovalitus, katusuunnitelman tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksyminen  
Esitysteksti  
Esitysteksti



Piirustusarkisto

Esitysteksti

## Päätösehdotus

Yleisten töiden lautakunta päättäne hyväksyä Siilitien välillä Väinö Valveen puisto – Muuntajankatu ja Siilitien metroaseman liityntäpysäköintialueen katusuunnitelman nro 29952/1.

## Esittelijä

### Lähtökohdat ja tavoitteet

Katusuunnitelman lähtökohtana on kaupunkisuunnittelulautakunnan 4.6.2009 hyväksymä liikennesuunnitelma, Siilitien ja Muuntajankadun liityntäpysäköinti- ja risteysjärjestelyt, piirustus 5752-4.

Siilitie on Herttoniemen kaupunginosassa (43.) sijaitseva vilkkaasti liikennöity kokoojakatu, jonka liikennejärjestelyjä muutetaan Siilitien metroaseman läheisyydessä. Itäväylän ramppien liittymät Siilitiellä muutetaan pizaratyypiseksi kiertoliittymäpariksi. Tämä lisää liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta. Liittymän rakentamisen yhteydessä Itäväylän sillan alta vapautuu kaista, joka muutetaan ajoyhteydeksi nykyiselle nurmikaistalle rakennettavalle uudelle liityntäpysäköintialueelle. Lisäksi Siilitien metroaseman viereistä liityntäpysäköintialuetta laajennetaan.

Liityntäpysäköintialueiden rakentaminen on osa joukkoliikenteen käytön lisäämistä tavoitteena henkilöautoilla keskustaan suuntautuvan työmatkaliikenteen vähentäminen.

### Suunnitelma

Itäväylän ramppien liittymiin Siilitiellä rakennetaan pizaratyypinen kiertoliittymäpari, joka vie vähemmän tilaa kuin tavanomaiset kiertoliittymät. Pizaraliittymä ajatellaan yhdeksi liittymäksi, joka voidaan kiertää. Itäväylän sillan alle, ajoradan pohjoisreunaan rakennetaan 2 metriä leveä jalkakäytävä ja 2 metriä leveä pyörätie sekä pysäköintipaikat 12 henkilöautolle. Ajoratojen leveydet ovat 4 metriä ja pohjoisreunan pysäköintialueen ajoyhteys on 4,35 metriä leveä. Kadun eteläreunaan rakennetaan 3 metriä leveä kuorma-autojen pysäköintikaista. Nykyinen 3,3 metriä leveä jalkakäytävä säilytetään kadun eteläreunassa.

Siilitien eteläpuolista liityntäpysäköintialuetta laajennetaan asemakaavan sallimaan kokoon. Pysäköintialueella on nykyisin 32 autopaikkaa. Laajennustöiden jälkeen alueen autopaikkamäärä on 54, joista 3 paikkaa merkitään invapysäköintiin ja 2 paikkaa varataan sähköautojen latauspistettä varten. Pysäköintialueen eteläpuolella, Väinö Valveen puistossa on suojeltu museotie, jonka säilyttämiseksi



pysäköintialueen ja puiston väliin rakennetaan 38 metriä pitkä tukimuuri. Betonirakenteisen muurin korkeus on enimmillään 3,8 metriä ja se verhoillaan tumman harmaalla metallisella rutilällä. Muurin läheisyydestä joudutaan poistamaan nykyisiä puita ja pysäköintialueen länsireunasta poistetaan Väinö Valveen puistoon johtavat portaat.

Ajoradat, jalkakäytävät ja pyörätie sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Metroaseman ympärillä oleva jalankulkualue päällystetään tumman harmaalla betonikivellä. Reunakivet ovat punaista graniittia. Siilitien kiertoliittymän kavennus on harmaata nupukiveä. Keskisaarekkeet ja Itäväylän sillan alla olevat erotuskaistat kivetään punaisella betonikiveyksellä.

Suunnitelma täyttää metroaseman edustalla esteettömyyden erikoistavoitetaso ja muilta osin esteettömyyden perustason tavoitteet.

Katusuunnitelmaa on päivitetty nähtävillä olon jälkeen Itäväylän sillan alle rakennettavien liityntäpysäköintipaikkojen osalta. Siltilareiden väliin suunnitellut yksittäiset pysäköintipaikat on muutettu ajoyhteyden suuntaisiksi, jolloin niiden ylläpito on helpompaa.

#### Vuorovaikutus

Katusuunnitelma on laadittu yhteistyössä kaupunkisuunnitteluviraston, Helsingin kaupungin liikennelaitoksen, HSY – Helsingin seudun ympäristöpalvelujen vesihuollon ja Helsingin Energian kanssa. Katusuunnitelmaluonnos on ollut esillä rakennusviraston Internet-sivuilla ja asiakaspalvelussa 5.4. – 16.4.2012.

Suunnitelman nähtävillä olosta on ilmoitettu julkisella kuulutuksella kaupungin ilmoitustaululla ja ilmoituslehdissä sekä kirjeitse suunnittelualueen kiinteistöjen omistajille ja Herttoniemi-seuralle.

Katusuunnitelma on ollut maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti nähtävillä 8.8. - 21.8.2012. Suunnitelmasta on tehty kaksi muistutusta.

Helsingin Polkupyöräilijät Ry on jättänyt katusuunnitelmasta muistutuksen, jossa huomautetaan seuraavista asioista:

- Katusuunnitelmassa ei ole esitetty sujuvaa ja laillista ajoreittiä idän suunnasta pyöräparkkiin. Siilitien ylittävä pyörätien jatke kadun pohjoisreunan pyörätieltä johtaa metroaseman edustan vilkkaalle kävelyalueelle.
- Metroaseman liityntäpysäköinnissä on käytettävä runkolukituksen mahdollistavia pyörätelineitä ja telineiden väliin on jätettävä riittävästi tilaa.



- Oravatieltä tulevan yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän pyöräliikenne tulee huomioida mahdollistamalla laillinen ja sujuva siirtyminen Siilitien ajoradalle ja sen yli.
- Suunnitelmassa ei ole esitetty Siilitien pohjoispuolella sijaitsevan bussipysäkin parantamista, vaikka pysäkki on ahdas ja siitä puuttuu erillinen odotusalue.
- Liikenneympyröiden turvallisuutta tulisi parantaa jyrkentämällä kaarteita erityisesti poistumissuunnilla.
- Metroaseman edessä sijaitsevan Siilitien ylityskohdan turvallisuutta tulisi parantaa kaventamalla ajoradan kaistoja ja selventämällä väistämisvelvollisuuksia. Siilitien pohjoisreunan pyörätietä ja jalkakäytävää tulisi levennää.
- Nopeusrajoitus alueella on liian korkea.
- Pyörätien linjausta ja erottelua jalkakäytävästä tulee parantaa Muuntajankadun ja Itäväylälle Itäkeskuksen suuntaan johtavan rampin risteyksessä.
- Pyöräteiden jatkeiden kohdalta tulee poistaa reunakivet.

#### Esittelijä

Siilitien pohjoispuolella olevalta liityntäpysäköintialueelta varataan alue pyöräpysäköintiin. Näin saadaan idän suunnasta sujuva ajoreitti pyöräparkkiin sekä vältetään jalankulun ja pyöräilyn risteily metroaseman edustalla. Metroaseman edustan suojatieltä poistetaan pyörätien jatke.

Metroaseman pyöräparkki sisältyy Helsingin kaupungin liikennelaitoksen rakennuttamaan metroaseman korjausurakkaan. Siilitien pohjoispuolen pyöräparkkiin laitetaan Helsingin kaupunkikalusteohjeen mukaiset runkolukittavat pyörätelineet.

Oravatieltä tulevan yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän käyttötarkoitusta ja liittymistä Siilitiehen tutkitaan kaupunkisuunnitteluvirastossa omana suunnitelmanaan.

Siilitien pohjoispuolella olevat pysäkkijärjestelyt ovat nykyisiä eikä pysäkin parantaminen ole mukana liikennesuunnitelmassa. Pysäkin parantamista tutkitaan rakennussuunnittelun yhteydessä yhteistyössä kaupunkisuunnitteluviraston kanssa.

Siilitien liikennejärjestelyt on suunniteltu hyväksytyyn liikennesuunnitelman mukaisesti. Kaarresäteissä on huomioitu raskas liikenne, jota alueella on paljon lähellä olevan yritysalueen takia.



30.10.2012

Metroaseman edustalla oleva suojatie muutetaan tavalliseksi suojatieksi, jolloin väistämisjärjestelyt selkiytyvät.

Siilitien ylityskohdan parantamista metroaseman edessä sekä mahdollisuutta laajentaa tai siirtää Siilitien pohjoisreunan jalankulkualuetta siltapilareiden pohjoispuolelle tutkitaan rakennussuunnitelman laadinnan yhteydessä.

Nopeusrajoitukset päätetään kaupunkisuunnitteluvirastossa. Samoin liikennemerkkit ja ajoratamerkinnet esitetään kaupunkisuunnitteluvirastossa laadittavassa liikenteenohjaussuunnitelmassa.

Pyöräteiden reunakivijärjestelyt suojateiden kohdalla on suunniteltu esteettömyysohjeistuksen mukaisesti.

Leena Vallinkoski - Sipilä on jättänyt katusuunnitelmasta muistutuksen, jossa huomautetaan seuraavista asioista:

- Muistuttajan mielestä liikennesuunnitelma tulee tehdä riittävän laajalle alueelle ottaen huomioon kaikkien käyttäjien lisäksi alueen asukasmäärä. Suunnitelmassa tulisi ottaa huomioon Siilitien jalankulku Kettutien risteykseen asti ja pyöräreitti Siilitien metroasemalta Erätorille asti.
- Muistuttajan mielestä liityntäpysäköintipaikkojen lisäämistä alueella tulisi harkita uudelleen, koska lisääntyvä liikenne aiheuttaa vaaroja viereiselle katualueelle.
- Metroaseman ympäristön tulisi olla mahdollisimman korkeatasoinen, helposti kunnossapidettävä ja sen tulisi kuulua ensimmäiseen ylläpitoluokkaan. Betonikiveysten sijaan alueella tulisi käyttää luonnonkiveä.
- Väinö Valveen puistoon johtavat portaat tulisi säilyttää.

Esittelijä

Katusuunnitelma perustuu hyväksytyyn liikennesuunnitelmaan, jonka laadinnassa on huomioitu alueen liikenne ja maankäyttö kokonaisuutena. Laaditussa katusuunnitelmassa esitetään Siilitien liikennejärjestelyt välillä Väinö Valveen puisto – Muuntajankatu eikä siinä esitetä laajemmin Herttoniemen liikennejärjestelyjä.

Liityntäpysäköintipaikkojen lisääminen on osa joukkoliikenteen käytön lisäämistä, jolla pyritään vähentämään henkilöautoilla keskustaan suuntautuvaa työmatkaliikennettä.



Metroaseman ympäristön kiveykset on suunniteltu metroaseman korjaussuunnittelun yhteydessä laaditun maisemasuunnitelman pohjalta. Suunnittelussa on otettu huomioon ylläpito. Ylläpitoluokituksessa päätiet kuuluvat ensimmäiseen ylläpitoluokkaan. Siilitie on joukkoliikennekatu, joka luokitellaan II-luokkaan.

Jalankulkureitti Väinö Valveen puistosta metroasemalle Siilitien eteläreunan jalkakäytävää pitkin on samanpituisen ja turvallisempi kuin porrasyhteyden ja pysäköintialueen kautta kulkeva reitti. Laajennettavalle pysäköintialueelle ei mahdu jalkakäytävää.

Suojellun museotien kunnostus ei sisälly käynnissä olevaan työhön.

Esittelijän mielestä muistutukset eivät aiheuta muutoksia katusuunnitelmaan. Yllä mainitut muutokset ja tarkistukset suunnitelmaan voidaan tehdä rakennussuunnitelmavaiheessa.

#### Kustannukset ja aikataulu

Katusuunnitelman arvonlisäverottomat rakennuskustannukset ovat yhteensä noin 1 030 000 euroa, keskimäärin 105 euroa/m<sup>2</sup>, joka jakautuu seuraavasti:

- Siilitien liikennejärjestelyt välillä Väinö Valveen puisto – Muuntajankatu, 785 000 euroa.
- Siilitien metroaseman liityntäpysäköintialue, 245 000 euroa. Tukimuurin osuus pysäköintialueen kustannuksista on 125 000 euroa.

Siilitien vuotuiset ylläpitokustannukset ovat noin 15 700 euroa. Liityntäpysäköintialueen vuotuiset ylläpitokustannukset ovat noin 4 000 euroa.

Siilitien liikennejärjestelyjen ja liityntäpysäköintialueen rakentaminen toteutetaan kaupunginhallituksen käyttöön osoitetusta talousarviomäärärahasta ”8 03 20 Liityntäpysäköintipaikat, Khn käytettäväksi”. Rakennusvirasto hakee tarvittavan rahoituksen kohteiden toteuttamiseen. Rakennustyöt on tarkoitus suorittaa vuosina 2013 - 2014.

Esittelijä

osastopäällikkö  
Osmo Torvinen

Lisätiedot

Hille Koskinen, projektipäällikkö, puhelin: 310 38544  
hille.koskinen(a)hel.fi

#### Liitteet



30.10.2012

Ko/1

- 1 Siilitie välillä Väinö Valveen puisto - Muuntajankatu ja Siilitien metroaseman liityntäpysäköintialue, suunnitelmaselostus, nro 29952-1
- 2 Siilitie välillä Väinö Valveen puisto - Muuntajankatu ja Siilitien metroaseman liityntäpysäköintialue, suunnitelmapiirustus, nro 29952/1
- 3 Helsingin Polkupyöräilijät ry:n muistutus
- 4 Leena Vallinkoski-Sipilän muistutus

## Otteet

### Ote

Asianosaiset

Kaupunginosayhdistys  
Katu- ja puisto-osasto  
Piirustusarkisto

### Otteen liitteet

Esitysteksti  
Hallintovalitus, katusuunnitelman tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksyminen  
Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti