

## VIRKISTYS- JA VIHERVERKOSTO 2050

## MANTEREEN VIRKISTYSVERKOSTO ELI "VIHREÄ VERKKO"

## Vihersormet ja laajat viheralueet

Alueita kehitetään monipuolisina virkistys-, ulkoilu-, liikunta-, luonto- ja kulttuurialueina ottaen huomioon kulttuurihistoriallisesti, maisemallisesti sekä luonnonsuojelun kannalta tärkeitä alueet. Luonnonsuojelun ja luonnon monimuotoisuuden, ekologisen verkoston ja metsäluonnon kannalta tärkeät alueet turvataan ja kehitetään ekosysteempipalveluja.

Vihersormet jatkuvat seudulle ja liittyvät mereen. Vihersormien toiminnallisuudesta, visuaalisesta ja ekologisesta jatkuvuudesta huolehditaan. Vihersormille laaditaan yleissuunnitelmat, joissa parannetaan toiminnallisuutta ja saavutettavuutta sekä turvataan alueiden arvot. Tarvittaessa rakennetaan siltoja ja alkukuluja.



## Keskuspuisto ja Helsinginpuisto

Keskuspuiston ja Helsinginpuiston yhtenäisyys ja arvot turvataan.



## Seudulliset viheryhteystarpeet



## Viheryhteys

Laajojen virkistysalueiden välinen, sijainniltaan ohjeellinen yhteys, viherakseli tai puistojen sarja, joka palvelee virkistys- ja/tai ekologista yhteyttä.

## Viererlinjat

Poikittaiset virkistysreitit vahvistavat itä-länsi-suuntaista yhteyttä vihersormiin ja ne parantavat virkistyspalvelujen saavutettavuutta asuinalueilla. Yhteyden luonne voi vaihdella kävelyteistä puistoihin ja kaupunkimetsiin ja on sijainniltaan ohjeellinen. Tarvittaessa rakennetaan siltoja ja alkukuluja.

|                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| KUNINKAANTAMMI        | JAKOMÄKI         |
| MALMINKARTANON HUIPPU | VUOSAAREN HUIPPU |
| PIKKU-HUOPALAHTI      | STRÖMSINLAHTI    |
| RAJASAARI             | MUSTIKKAMA       |



## Kaupunginosapuisto / Kaupunginosapuiston tarve

Asuinalueita kooten, keskeinen ja helposti saavutettava puistoalue, jota kehitetään toiminnallisesti monipuolisesti siten, että se palvelee eri käyttäjäryhmiä ja vahvistaa alueen identiteettiä. Puistojen luonne vaihtelee rakennetusta luonnontilasta ja kuvastaa alueen ominaispiirteitä ja urbaanin elämän arvoja. Kaupunginosapuistojen suunnittelussa tulee ottaa huomioon lisärakentamisen myötä kasvava käyttäjämaa. Yhteydet kaupunginosapuistoon tulee suunnitella turvallisiksi ja miellyttäviksi.



## Liikuntapuistoverkosto

## Lähipuistoverkosto

Keskusta- ja asuntovaltaisilla alueilla tulee olla kattava ja helposti saavutettava lähipuisto-, virkistys- ja liikuntapalveluverkosto sekä toimivat virkistysyhteydet.



## Keskustan historialliset puistot ja kaupunkitilat

Aluetta kehitetään kerrostuneen kulttuuriympäristön lähtökohdista.



## Keskustan vihreät akselit eli merkittävät puistoakselit ja -yhteydet

Keitetään identiteettitekijöinä historiallisten, kaupunkikuvallisten ja virkistysarvojen lähtökohdista osana kaupunkirakennetta.



## MERELLINEN VIRKISTYSVYÖHYKE ELI "SINIKÄMMEN"

## Lahtien virkistyskokonaisuudet

Vihersormet jatkuvat sisälahtien ympärille kiertyvinä yhteyksinä ja maisemallina. Sisälahdet muodostavat suojaisia merellisiä virkistyskokonaisuuksia ja linkin vihersormien ja merellisen Helsingin välillä. Sisälahtia kehitetään toiminnallisina ja visuaalisina kokonaisuuksina. Lahden kiertävien reittien jatkuvuudesta huolehditaan ja reitit vaihtelevat ympäristön mukaan poluista rantapromenadeihin.



## Rantaraitti

Pääosin merenrantaa seuraavaan rantaraittiin jatkuvuudesta huolehditaan. Rantaraitin varrella, paikoissa mihin on hyvä julkisen liikenteen yhteys, osoitetaan vesiliikenteen laituripaikkoja.



## Merellisen virkistyskäytön alueet

Pääasiallisesti virkistyskäyttöön tarkoitettuja alueita, joiden saavutettavuutta vesiliikenteellä parannetaan. Saarten suunnittelun lähtökohdina ovat niiden luonto-, maisema- ja kulttuuriarvot.



## Vesiliikenteen yhteystarve

Seudullinen vesiliikennetyöstarve, jonka tarkempi linjaus suunnitellaan siten, että se palvelee saarten virkistyskäyttöä.



## Östersundom ei kuulu yleiskaava-alueeseen