

TEEMAKARTTA

JOUKKOLIIKENTEEN RUNKOVERKKO 2050

-  **Rautatie asemineen**
Rautatien maanpäällinen osuus
-  **Rautatien maanalaisten osuus**
Lentoradan ja Tallinnan radan sijainnit ovat ohjeellisia.
-  **Metro asemineen**
Metron maanpäällinen osuus
-  **Raideliikenteen runkoyhteys**
Runkoyhteys, metro tai pikaraitiotie. Toteutustapa ratkaistaan tarkemmassa suunnittelussa. Yhteyden sijainti on ohjeellinen.
-  **Pikaraitiotie tai muu joukkoliikenteen runkoyhteys**
Joukkoliikenteen nopea runkoyhteys. Voidaan toteuttaa myös bussirunkoyhteytenä. Yhteyden sijainti on ohjeellinen.
-  **Pikaraitiotie Helsingin ulkopuolella**
Linjaukset ovat viitteellisiä ja kuvaavat mahdollista verkollista kokonaisuutta seudulla.
-  **Joukkoliikenneyhteyden maanalaisten osuus**
Pikaraitiotien, metron tai muun joukkoliikenteen runkoyhteyden maanalaisten osuus. Tunnelin tai katetun osuuden pituus sekä alku- ja loppupisteet ratkaistaan tarkemmassa suunnittelussa.
-  **Raideliikenteen yhteystarve**
Nuoli osoittaa suunnan, johon joukkoliikenteen runkoyhteyden jatkamista tulee jatkossa tutkia.
-  **Kantakaupungin raideliikenteen alue**
Alue, joka on laajenevan kantakaupungin raideliikenteen palvelualue.
-  **Vesijoukkoliikenteen yhteys**
Merellisen joukkoliikenteen yhteystarve
-  **Joukkoliikenteen varikko**
Alue, jossa varaudutaan joukkoliikenteen varikkoon: Rönkäpelto (2), Koskela, Pohjois-Pasila, Töölö, Ruskeasu, Pitäjänmäki
-  Östersundom ei kuulu yleiskaava-alueeseen