



23.09.2021

Kokousaika Torstai 23.09.2021 klo 16:00 - 19:16

Kokouspaikka Vallilan varikko, Hämeentie 86, 3. krs nh. Liike / kaupungin hallinto-
säännön 29 luvun 22a § mukainen sähköinen kokous

Läsnä

Jäsenet

Salminen, Minna	puheenjohtaja
Korpinen, Sini	varapuheenjohtaja
Kaskeala, Niklas	jäsen
Pirkkala, Pekka	jäsen
	poistui 19:00, poissa: 144-146 §
Saxberg, Mirita	jäsen
Suoranta, Anu	jäsen
Tuominen, Aino	jäsen
Turtiainen, Joonas	jäsen
Voutila, Samuli	jäsen

Muut

Sinnemäki, Anni	apulaispormestari
Lehmuskoski, Ville	toimitusjohtaja
Hagberg, Tero	vs. yksikön johtaja
Hägg, Matts	vs. yksikön johtaja
Jurva, Toni	yksikön johtaja
Lähdetie, Artturi	yksikön johtaja
Nousiainen, Antti	yksikön johtaja
Rajakallio, Karoliina	yksikön johtaja
Norrena, Elina	viestintä- ja henkilöstönkehittämis- päällikkö
Tetri, Miika	lakimies
Köykkä, Jarno	asiantuntija
	saapui 17:55, paikalla: 142 §, poistui 18:32
Päivärinta, Ari	asiantuntija
	saapui 16:05, paikalla: 141 §, poistui 17:55
Saarikoski, Juha	asiantuntija
	saapui 18:32, paikalla: 143 §, poistui 19:00

Puheenjohtaja



23.09.2021

Esittelijät	Minna Salminen	140-146 §
	Ville Lehmuskoski	toimitusjohtaja 140-141 §
	Artturi Lähdetie	yksikön johtaja 142-143 §
	Karoliina Rajakallio	yksikön johtaja 144 §
	Matts Hägg	vs. yksikön johtaja 145-146 §
Pöytäkirjanpitäjä	Miika Tetri	lakimies 140-146 §



23.09.2021

§	Asia	
140	Asia/1	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta
141	Asia/2	Helsingin kaupungin talousarvio vuodeksi 2022 ja taloussuunnitelma vuosille 2022 – 2024
142	Asia/4	Raitiovaunuvarikoiden kokonaiskehittämissuunnitelma
143	Asia/3	Raide-Jokeri -hankkeen etenemisen tilannekatsaus
144	Asia/5	Liikenneliikelaitoksen johtokunnan lausunto Pentti Arajärven valtuustoaloitteesta joukkoliikenteen kehittämisestä maksuttomaksi
145	Asia/6	Ilmoitusasiat ja johtokunnan esille ottamat asiat
146	Asia/7	Liikenneliikelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen



§ 140

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta

Päätös

Johtokunta totesi kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Samalla johtokunta valitsi pöytäkirjantarkastajaksi jäsen Tuomisen sekä varatarkastajaksi jäsen Kaskealan.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



§ 141

Helsingin kaupungin talousarvio vuodeksi 2022 ja taloussuunnitelma vuosille 2022 – 2024

HEL 2021-002643 T 02 02 00

Päätös

Johtokunta hyväksyi kaupunginhallitukselle esitettäväksi liikenneliikelaitoksen vuoden 2022 talousarvioesityksen ja vuosien 2022-2024 taloussuunnitelmaesityksen.

Samalla johtokunta totesi, että talousarvio ja -suunnitelma on tehty liikelaitosmuotoon ja koska kaupunginvaltuusto päätti kokouksessaan 22.9.2021 HKL:n yhtiöittämisestä 1.1.2022 alkaen johtokunta nostaa lausunnossaan esille, että talouden suunnittelussa syksyn 2021 aikana on varmistettava, että talousarvio ja –suunnitelma päivitetään vastaamaan muuttunutta tilannetta perustettavan yhtiön ja jäljelle jäävän liikelaitoksen osalta.

Käsittely

Samuli Voutila: Eriävä mielipide HKL:n talousarvioon vuosille 2022–2024

HKL nostaa uutta lainaa 740,5 milj. euroa vuosina 2022-2024. Nostettava laina on kaupungin ulkopuolista lainaa.

Liikelaitoksen johtokunnan jäsenenä en koe mielekkääksi sitoa nykyistä liikelaitosta näin massiiviseen lainanottoon enkä tulevan yhtiön hallituksen jäsenten ja muiden vastuuvollisten käsiä taloudellisesti etukäteen. Mielestäni uuden yhtiön vastuuhenkilöiden tulee perustella veronmaksajille yhtiön taloudelliset velvoitteet ja vastuut.

Mitä tulee Metron osalta (joka jää toistaiseksi liikelaitokseen) tulee tehdä erilliset selkeät budjetit ja mahdolliset lainatarpeet. Tämän vuoksi jätän talousarvioon eriävän mielipiteen.

Esittelijän muutos: Esittelijän päätösesityksen toiseksi kappaleeksi lisättiin uusi kappale:

Samalla johtokunta totesi, että talousarvio ja -suunnitelma on tehty liikelaitosmuotoon ja koska kaupunginvaltuusto päätti kokouksessaan 22.9.2021 HKL:n yhtiöittämisestä 1.1.2022 alkaen johtokunta nostaa lausunnossaan esille, että talouden suunnittelussa syksyn 2021 aikana on varmistettava, että talousarvio ja –suunnitelma päivitetään vasta-



23.09.2021

maan muuttunutta tilannetta perustettavan yhtiön ja jäljelle jäävän liikelaitoksen osalta.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Ari Päivärinta, taloussuunnittelupäällikkö, puhelin: 310 78433
ari.paivarinta(a)hel.fi

Liitteet

1 HKL Talousarvio- ja taloussuunnitelmaesitys 2022-2024

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Johtokunta hyväksyy kaupunginhallitukselle esitettäväksi liikenneliikelaitoksen vuoden 2022 talousarvioesityksen ja vuosien 2022-2024 taloussuunnitelmaesityksen.

Esittelijän perustelut

Yleistä

Johtokunnan jäsenille jaetaan esityslistan liitteenä HKL:n talousarvio- ja taloussuunnitelmaesitys vuosiksi 2022-2024. Suunnitelma sisältää talousarvion keskeiset painopistealueet, keskeisimmät toimintaympäristön muutokset, suoritemuutokset, sitovat tavoitteet, tulos- ja rahoituslaskelmat sekä investointi- ja henkilöstösuunnitelman. Investointisuunnitelma on tehty vuosille 2022-2031.

HKL:n talousarvioesitys on tehty nykyisen liikelaitosorganisaation mukaisesti. HKL:n mahdollisen yhtiöittämisen tuomat muutokset HKL:n ja kaupungin talousarvioon päivitetään yhtiöittämiseen liittyvän päätöksenteon jälkeen loppuvuonna 2021.

HKL:n talousarvioehdotus vuodelle 2022 ja taloussuunnitelmaehdotus vuosille 2022-2024 on laadittu kaupunginhallituksen 23.8.2021 antaman talousarvio- ja taloussuunnitelmaehdotuksen 2022-2024 laatimissohjeen mukaisesti.

Kaupunginhallituksen talousarvioraamissa HKL:n investointisuunnitelman bruttoraamiksi on asetettu 1.800 milj. euroa vuosille 2022-2031.



HKL:n investointisuunnitelma vuosille 2022-2031 on laadittu kaupunginhallituksen antaman kokonaisraamin mukaisesti. Esityksessä ovat mukana suurimmat raitiotiehankkeet: Raide-Jokeri, Länsi-Helsingin raitiotiet, Kalasatamasta Pasilaan -raitiotie ja Kruunusillat. Viikin-Malmin raitiotiehanke on jouduttu asetetun raamin takia siirtämään pääosin suunnitelmakauden 2022-2031 ulkopuolelle; Viikin-Malmin päätöksen- teko- ja toteutusvaiheiden suunnitteluun on varattu yhteensä 10 milj. euroa vuosille 2030-2031.

Kaupunginhallituksen hyväksymässä talousarvio-ohjeessa on kehoitus asettaa HKL:n vuosien 2022 ja 2023 investointitasot lähelle talousarvion 2021 mukaisia taloussuunnitelmavuosien 2022 ja 2023 investointi- tasoja. HKL:n bruttoinvestoinnit 2022-2023 ovat talousarviossa 2022 556 milj. euroa; vuoden 2021 talousarviossa vuosien 2022-2023 inves- toinnit olivat 494 milj. euroa eli talousarviossa 2022 taso on 62 milj. eu- roa suurempi.

HKL:n talousarvion 2022 investointisuunnitelmassa Kruunusilltoihin on varattu 92 milj. euroa vuosille 2022-2023 eli 34 milj. euroa talousar- viossa 2021 varattua enemmän. Kruunusilltojen hankesuunnitelman ko- rotuksesta on päätetty kaupunginvaltuustossa 25.8.2021.

Lisäksi HKL:n talousarviossa 2022 on varauduttu mm. vanhojen 1970- ja 1980-luvun pääosin korkealattiaisten raitiovaunujen korvausinves- toinnin ennakkomaksuun (15 milj. euroa), Itäkeskuksen Punos- hankkeeseen ja Itäkeskuksen metroaseman peruskorjaukseen (10 milj. euroa), Viikin tiedepuiston Raide-Jokerin eristysratkaisun toteuttami- seen (10 milj. euroa), Sörnäisten metroaseman peruskorjaukseen (8 milj. euroa) ja metroradan raidevirtapiirien korvaamiseen (7 milj. euroa) vuosina 2022-2023, joita hankkeita ei ollut mukana talousarviossa 2021 vuosille 2022-2023. Punos-hanke on kaupunkikehityshanke ja Viikin tiedepuiston eristämishanke on kaupunginvaltuuston vuonna 2021 päättämä Raide-Jokerin erillishanke. Muut hankkeet ovat tärkeitä pe- ruskorjaus- ja korvausinvestointeja, joilla pystytään varmistamaan omalta osaltaan metro- ja raitioliikenteen luotettava ja turvallinen mat- kustajaliikenne.

Kaupunkistrategian tavoitteiden toteuttaminen ja toimintaympäristön muutoksiin vastaaminen

HKL mahdollistaa Helsingin seudun väestökasvun hallitun etenemisen toteuttamalla onnistuneesti lukuisia yhteiskunnalle tärkeitä joukkoliiken- teen infrastruktuurihankkeita sekä kehittämällä ja tuottamalla kestäviä liikkumispalveluita. HKL toteuttaa useita raitioverkon kehittämishankei- ta sekä kantakaupungissa että seudullisesti, kuten Raide-Jokeri ja Kruunusillat-hankkeet. HKL valmistelee länsimetron Matinkylä-



Kivenlahti -vaiheen vastaanottoa kunnossapitoon ja liikennöintiin sekä metron kapasiteetin kasvattamista erillisellä kehityshankkeella. Tämän lisäksi HKL kehittää Helsingin liityntäpysäköintiverkostoa entistä käyttäjälähtöisemmäksi.

HKL varmistaa laajenevan toiminnan laadun hyödyntämällä tehokkaasti erilaisia digitaalisia ratkaisuja. Kunnossapidon uuden toiminnanohjausjärjestelmän vaiheittainen käyttöönotto on merkittävä askel kohti tehokkaampaa omaisuuden elinkaaren hallintaa. Tiedolla johtamisen valmiuksia parannetaan analytiikkaympäristön ja tietovaraston laajentamisella ja kehittämällä. Turvallisuuden hallintaa parannetaan valmistuneen metron tilannekuvajärjestelmän jatkokehityksellä ja turvallisuusosaamiseen panostetaan hyödyntämällä virtuaaliodellisuutta koulutuksissa sekä ajosimulaattoria kuljettajakoulutuksessa. Sisäisen viestinnän ja työtyytyväisyyden parantamiseksi HKL:n kuljettajille on kehitetty ja käyttöön otettu mobiilisovellus, jonka laajentamisesta koko henkilöstölle päätetään käyttökokemusten perusteella.

HKL perustehtävä kestävän liikenteen, erityisesti raidejoukkoliikenteen, tuottajana ja operaattorina toteuttaa suoraan kaupungin ilmasto- ja muita ympäristötavoitteita. HKL käyttää liikenteen sähkön lähteenä vain uusiutuvaa energiaa. HKL hyödyntää toteuttamiensa uudisrakennushankkeiden vastuullisuuden kehittämisessä vastuullisuussertifiointeja. Valmistuva Hiilineutraali HKL –toimintaohjelma tulee systematisoimaan ja varmistamaan erityisesti rakentamisen ilmastotoimenpiteiden toteutuksen.

HKL edistää pyöräilyä kaupungissa mm. vastaamalla kaupunkipyöräpalvelun sujuvuudesta ja edelleen kehittämisestä. HKL kehittää pyöräilyn palvelutasoa myös lisäämällä laadukkaita pyörien liityntäpysäköintipaikkoja. Autojen liityntäpysäköinnin palvelutasoa kehitetään yhteistyössä Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) kanssa tarjoamalla esim. reaaliaikaista liityntäpysäköinnin saatavuustietoa.

HKL:llä on liikelaitoksena taloudellisena tavoitteena vähintään nollatulos. HKL tavoittelee tuottavuuden jatkuvaa parantamista kaikissa toiminnoissaan. Toiminnan laajentuminen esimerkiksi Raide-Jokerin osalta raitioliikenteessä ja länsimetron toisen vaiheen käyttöönotto metroliiikenteessä antavat mahdollisuuden tuottavuuden parantamiseen HKL:n operatiivisessa toiminnassa. Myös toiminnan jatkuva parantaminen ja uuden teknologian sekä tietojärjestelmien käyttöönotto luovat edellytyksiä tuottavuuden parantamiseen. Investoinnit suunnitellaan huolellisesti ja toteutetaan suunnitelmien mukaisesti hyödyntäen harkinnan mukaan kulloinkin tarkoituksenmukaista hankintamuotoa, esimerkiksi allianssimallia.



Suoritemuutokset 2022-2024

Vuonna 2022 raitioliikenteessä ajettavat linjakilometrit nousevat noin 5 % vuodesta 2021, mutta metroliikenteessä linjakilometrit laskevat noin 2 %.

Raitioliikenteessä jatketaan edelleen sopeutustoimia koronakriisin taloudellisten vaikutusten takia. Vuonna 2022 raitioliikenteessä varaudutaan Ilmalan liikenteen käynnistämiseen, jolloin linja 9 reitti pitenee Pasilan asemalta Ilmalantorille. Samalla linjaa 9 jatketaan Länsiterminaali T2:lta uudelle kääntöpaikalle Bunkkerin edustalle. Lisäksi vuonna 2022 linjaa 7 jatketaan Pasilan asemalta Meilahden sairaalalle, samalla linjan 2 päätepysäkki siirtyy Pasilan asemalta Messukeskukselle.

Metroliikenteessä jatketaan myös sopeutustoimia vuonna 2022. Metroliikenteessä harvennetaan ruuhka-ajojen vuoroväliä myös siksi, jotta pystytään varmistamaan riittävä junakaluston määrä länsimetron Matinkylä-Kivenlahti -vaiheen koeajoihin.

Vuosina 2023-2024 suoritetaso nousee merkittävästi raitio- ja metroliikenteessä liikenteen laajentuessa länsimetron Matinkylä-Kivenlahti -vaiheen, Raide-Jokerin ja Kalasatamasta Pasilaan -raitiotien liikenteen käynnistyessä. Raitioliikenteessä ajettavat linjakilometrit nousevat noin 50 % ja metroliikenteessä 14 % vuodesta 2022 vuoteen 2024.

Talousarvion sitovat tavoitteet 2022

Talousarviossa on esitetty HKL:n sitovat toiminnalliset tavoitteet:

- Tilikauden tulos on vähintään nolla
- Liikennöinnin luotettavuus raitio- ja metroliikenteessä:
 - Raitioliikenne 99,85 %
 - Metroliikenne 99,85 %
- Asiakastyytyväisyys (liikennöitsijäarvosana) pysyy vähintään vuoden 2020 tasolla:
 - Raitioliikenne 4,04 (toteuma 2020: 4,04)
 - Metroliikenne 4,15 (toteuma 2020: 4,15)

Käyttötalous 2022

HKL:n liikevaihto on 243,9 (2021: 224,0) milj. euroa vuonna 2022. Liikevaihto muodostuu seuraavista eristä:

- HSL:ltä laskutettavista liikennöintikorvauksista raitioliikenteestä 57,9 (2021: 54,8) milj. euroa, metroliikenteestä 47,0 (2021: 43,3) milj. euroa ja Suomenlinnan lauttaliikenteessä 4,5 (2021: 3,9) milj. euroa eli yhteensä 109,5 (2021: 102,0) milj. euroa. Raitioliikenteessä korvaustasoa nostaa liikenteen lisäykset linjoilla 7 ja 9. Metroliiken-



23.09.2021

Asia/2

- teessä liikennöintikorvauksen pääomaosuus nousee, kun peruskorjattuja M100-metrovaunuja siirretään matkustajaliikenteeseen.
- HSL:ltä laskutettavasta infrakorvauksesta 83,2 (2021: 80,7) milj. euroa. Infrakorvaus sisältää metro-, raitio-, juna-, bussi- ja lauttaliikenteen liikenteen infraomaisuuden pääomakuluja sekä ylläpito- ja hallintokuluja.
 - Helsingin kaupungilta saatavasta tuesta 29,2 (2021: 25,8) milj. euroa. Tuella korvataan sellaiset infran kaltaiset menoerät, joita HKL ei voi laskuttaa HSL:ltä HSL:n infrakorvaussopimuksen mukaan. Infainvestointien lainojen korkojen ja poistojen nousu sekä Länsimetron vastikkeiden nousu lisäävät kaupungin tuen tarvetta vuonna 2022.
 - Muista myyntituotoista 22,0 (2021: 15,5) milj. euroa, joka sisältää pääosin HKL:n laskutusta länsimetron ylläpidosta Länsimetro Oy:ltä. Länsimetron Matinkylä-Kivenlahti -vaiheen kunnossapidon haltuunotto HKL:lle keväällä 2022 lisää kunnossapitolaskutusta.

Valmistusta omaan käyttöön on 8,1 (2021: 6,6) milj. euroa, joka sisältää ratojen rakentamiseen ja kunnossapitoon liittyviä töitä, vanhojen raitiovaunujen peruskorjauksia sekä HKL:n hankepalveluiden, Raide-Jokeri-hankkeen, Kruunusillat-hankkeen, isojen varikkohankkeiden ja metron liikenteenohjausjärjestelmähankkeen menot.

Liiketoiminnan muut tuotot, 18,3 (2021: 17,8) milj. euroa, koostuvat pääosin vuokra- ja mainostuloista. Mainostulojen arvioidaan hieman nousevan vuoden 2021 tasosta.

Aineita ja tarvikkeita on budjetoitu 18,7 (2021: 18,2) milj. euroa. Suurin erä on sähkömaksut 9,4 milj. euroa.

Ulkopuolisten palvelujen ostoihin on budjetoitu 51,5 (2021: 43,6) milj. euroa. Menotaso nostaa erityisesti länsimetron Matinkylä-Kivenlahti -vaiheen huolto- ja kunnossapitomenot, jotka alkavat kiertämään HKL:n kautta keväällä 2022.

Palkkojen ja palkkioiden arvioidaan olevan 58,1 (2021: 55,0) milj. euroa. Henkilösivukulut ovat yhteensä 15,8 (2021: 15,0) milj. euroa. HKL:n keskimääräinen henkilömäärä on 1 294 henkilöä vuonna 2022 eli 30 henkilöä vuotta 2021 enemmän. Henkilömäärää nostaa muun muassa valmistautuminen länsimetron Matinkylä-Kivenlahti -vaiheen käyttöönottoon valmistautuminen. Henkilöstökuluissa on varauduttu myös työehtosopimusten mukaisiin yleisiin palkankorotuksiin vuoden 2022 aikana.



Talousarviovuonna poistot ovat 55,6 (2021: 51,5) milj. euroa. Poistotaso nostaa erityisesti peruskorjattujen M100-metrovaunujen valmistuminen.

Liiketoiminnan muut kulut ovat 31,3 (2021: 28,4) milj. euroa. Liiketoiminnan muissa kuluissa suurin erä on vuokrat ja vastikkeet. HKL:n Länsimetro Oy:lle maksamat hoito- ja rahoitusvastikkeet nostavat vastikemenoja 2,0 milj. eurolla vuodesta 2021.

Lainojen korkokulut ovat 9,4 (2021: 6,0) milj. euroa vuonna 2022. HKL:n kaupungille maksama tuottotavoite pääomalle A on 9 % eli 8,4 milj. euroa vuodessa. Lisäksi HKL palauttaa Helsingin kaupungille HSL:ltä laskutetut infraomaisuuden korkotuotot 18,5 milj. euroa; vastaavat korkotuotot ovat tulona HSL:ltä HKL:n liikevaihdossa.

HKL:n tulos ennen varauksia on 3,0 (2021: 2,8) milj. euroa.

Käyttötalous 2023-2024

Taloussuunnitelmavuodet 2023-2024 on suunniteltu vuoden 2022 rahanarvoon.

Vuonna 2023 liikevaihtoa nostaa länsimetron Matinkylä-Kivenlahti -vaiheen käynnistyminen sekä valmistautuminen Raide-Jokerin käynnistymiseen. HKL:n liikevaihto nousee 30,9 milj. eurolla eli 12,7 %:lla vuodesta 2022. Vastaavasti HKL:n menotaso nousee, pääomakulujen osalta poisto- ja korkokustannukset nousevat yhteensä 18,0 milj. eurolle. Henkilöstökuluissa nousua on 4,6 milj. euroa, aine- ja palveluostoissa 4,6 milj. euroa ja vastikemenoissa 4,2 milj. euroa; vastikemenoja nostaa Sammalvuoren metrovarikon vastikkeet, joita HKL maksaa Länsimetro Oy:lle.

Vuonna 2024 Raide-Jokerin ja Kalasatamasta Pasilaan -raitiolinjan matkustajaliikenne on käynnissä. Lisäksi vuonna 2024 Ruskeasuon raitiovaunuvarikko otetaan käyttöön. HKL:n liikevaihto nousee 38,6 milj. eurolla eli 14,1 %:lla vuodesta 2023. Menoissa pääomakulut kasvavat 25,0 milj. eurolla. Lisäksi Ruskeasuon raitiovarikon valmistuminen nostaa HKL:n maksamia vastikemenoja arviolta noin 7,5 milj. eurolla.

Vuosien 2023 ja 2024 menojen noususta liikennöintimenojen osuus tullaan kattamaan HSL:n liikennöintikorvaustuloilla.

Infrakulujen noususta ylläpitokulujen osuus kokonaisuudessaan sekä pääomakuluista puolet tullaan kattamaan HSL:n infrakorvauksella. Toinen puoli infran pääomakuluista katetaan kaupungin suoralla tuella. Länsimetron Matinkylä-Kivenlahti -vaiheen menot laskutetaan Länsimetro Oy:ltä.



Investointisuunnitelma 2022-2031

Liikenneliikelaitoksen investointisuunnitelma kattaa vuodet 2022–2031. Investointien yhteissumma on 1.800 milj. euroa. Raide-Jokerin rakentamiseen arvioidaan saatavan valtionosuutta noin 22 milj. euroa vuonna 2022. Siten vuosien 2022–2031 nettoinvestointien yhteissumma on 1.778 milj. euroa. HKL:n investointisuunnitelmassa ei ole mukana yhtiömuotoisena toteutettavaa Ruskeasuon raitiovarikon investointia. Myös Koskelan varikon uudistamisinvestointi on alustavasti suunniteltu tehtäväksi yhtiömuotoisena eikä sitä ole sisällytetty HKL:n investointisuunnitelmaan.

Vuosien 2022–2031 suurin yksittäinen investointihanke on Kruunusillat-hanke, johon on varattu suunnitelmakaudelle 279 milj. euroa, johon sisältyvät uudet raitiovaunut 87 milj. euroa sekä silta- ja ratainvestoinnit 192 milj. euroa.

Länsi-Helsingin raitiotiehen on varattu suunnitelmakaudelle 218 milj. euroa pääosin vuosille 2024-2028. Liikennöintiä varten hankittavaan uuteen raitiovaunukalustoon on varattu 58 milj. euroa ja ratainvestointeihin 160 milj. euroa.

Uusien metrovaunujen (M400) hankintaan on budjetoitu 211 milj. euroa vuosille 2027-2031. Vanhojen pääosin korkealattiaisten raitiovaunujen korvausinvestointiin on varattu 137 milj. euroa pääosin vuosille 2027-2031.

Raide-Jokeri-hankeeseen on varattu suunnitelmakaudelle 135 milj. euroa. Liikennöintiä varten hankittavaan uuteen raitiovaunukalustoon on budjetoitu 70 milj. euroa sekä rata- ja varikkoinvestointeihin yhteensä 65 milj. euroa; rata- ja varikkovaraus sisältää vain Helsingin kaupungin osuuden.

Muita suuria hankkeita suunnitelmakaudella ovat metron liikenteenohjausjärjestelmän uudistamisinvestointi 106 milj. euroa ja Kalasatamasta Pasilaan -raitiotiehanke 79 milj. euroa. Suunnitelmakaudella on varauduttu myös Rautatien metroaseman (43 milj. euroa) ja Herttoniemen metroaseman (36 milj. euroa) peruskorjaukseen.

Viikin-Malmin-raitiotiehankeeseen on varattu 10 milj. euroa vuosille 2030–2031.

Vuoden 2022 suurin yksittäinen investointihanke on Raide-Jokerin infran rakentaminen 50 milj. euroa. Muita suuria investointikohteita ovat Kruunusillat-hanke 41 milj. euroa, Kalasatamasta Pasilaan –raitiotie 33 milj. euroa, Raide-Jokerin vaunukalustohankinta 26 milj. euroa ja M300-metrojunien hankinta 22 milj. euroa.



Rahoitus 2022-2024

HKL nostaa uutta lainaa 740,5 milj. euroa vuosina 2022-2024. Nostettava laina on kaupungin ulkopuolista lainaa.

Omavaraisuusaste on 31,2 % vuonna 2022, 27,8 % vuonna 2023 ja 26,5 % vuonna 2024.

Vaikutus kaupungin talouteen 2022-2024

HKL:n vaikutus kaupungin talousarvioon tulee kolmen erän kautta: peruspääoman tuotto, HSL:n infrakoron palautus ja kaupungin suora tuki HKL:lle. HKL:n nettovaikutus kaupungin talouteen on -2,2 milj. euroa vuonna 2022, -5,6 milj. euroa vuonna 2023 ja -4,2 milj. euroa vuonna 2024.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Ari Päivärinta, taloussuunnittelupäällikkö, puhelin: 310 78433
ari.paivarinta(a)hel.fi

Liitteet

1 HKL Talousarvio- ja taloussuunnitelmaesitys 2022-2024

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätöshistoria

Sosiaali- ja terveyslautakunta 14.09.2021 § 183

Kaupunkiympäristölautakunta 14.09.2021 § 436

HEL 2021-002643 T 02 02 00

Päätös

Kaupunkiympäristölautakunta päätti panna asian viikoksi pöydälle.

Käsittely

14.09.2021 Pöydälle



23.09.2021

Pöydällepanoehdotus:

Anni Sinnemäki: Pyydän asian pöydälle seuraavaan kokoukseen.

Asian aikana kuultavana olivat talous- ja suunnittelupäällikkö Leena Sutela, tilapäällikkö Sari Hildén ja tiimipäällikkö Tuula Pipinen. Asiantuntijat poistuivat kuulemisensa jälkeen kokouksesta.

Kaupunkiympäristölautakunta päätti yksimielisesti panna asian pöydälle.

Esittelijä

vs. kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Silja Hyvärinen

Lisätiedot

Leena Sutela, talous- ja suunnittelupäällikkö, puhelin: 310 39841
leena.sutela(a)hel.fi
Pekka Tirkkonen, suunnittelupäällikkö, puhelin: 310 36637
pekka.tirkkonen(a)hel.fi

Kasvatus- ja koulutuslautakunta 14.09.2021 § 289

HEL 2021-002643 T 02 02 00

Esitys

Kasvatus- ja koulutuslautakunta päätti panna asian pöydälle.

Käsittely

14.09.2021 Pöydälle

Asian aikana oli kuultavana Tero Vuontisjärvi. Asiantuntija poistui kuulemisensa jälkeen kokouksesta.

Kasvatus- ja koulutuslautakunta päätti yksimielisesti panna asian pöydälle.

Esittelijä

kasvatuksen ja koulutuksen vs. toimialajohtaja
Satu Järvenkallas

Lisätiedot

Tero Vuontisjärvi, talous- ja suunnittelupäällikkö, puhelin: 310 80295
tero.vuontisjarvi(a)hel.fi
Anna Tarkkala-Hellström, suunnittelupäällikkö, puhelin: 310 86442
anna.tarkkala-hellstrom(a)hel.fi

Kulttuuri- ja vapaa-aikalautakunta 07.09.2021 § 129



23.09.2021

Asia/2

HEL 2021-002643 T 02 02 00

Esitys

Kulttuuri- ja vapaa-aikalautakunta päätti panna asian pöydälle.

Käsittely

07.09.2021 Pöydälle

Asian aikana kuultavina olivat talous- ja suunnittelupäällikkö Mika Malmberg, tilapalvelupäällikkö Matti Kuusela, liikuntapaikkapäällikkö Petteri Huurre, ulkoilupalvelupäällikkö Stefan Fröberg. Asiantuntijat poistuivat kuulemisensa jälkeen kokouksesta.

Kulttuuri- ja vapaa-aikalautakunta päätti yksimielisesti panna asian pöydälle Paavo Arhinmäen ehdotuksesta.

Esittelijä

kulttuurin ja vapaa-ajan toimialajohtaja
Tommi Laitio

Lisätiedot

Kirsti Laine-Hendolin, hallintojohtaja, puhelin: 310 87751
kirsti.laine-hendolin(a)hel.fi

Mika Malmberg, talous- ja suunnittelupäällikkö, puhelin: +358405823381
mika.malmberg(a)hel.fi

Ari Tirri, talouspäällikkö, puhelin: 310 85510
ari.tirri(a)hel.fi



23.09.2021

Asia/4

§ 142

Raitiovaunuvarikoiden kokonaiskehittämissuunnitelma

HEL 2021-010162 T 08 00 08

Päätös

Johtokunta päätti panna asian pöydälle seuraavaan kokoukseen asti.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Jarno Köykkä, hankejohtaja, puhelin: 310 15526
jarno.koykka(a)hel.fi

Liitteet

1 Raitiotievarikoiden kehittämissuunnitelma 2021

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Johtokunta esittää kaupunginhallituksen hyväksyttäväksi Helsingin raitiotievarikkojen päivitetyn kehittämissuunnitelman liikenneliikelaitoksen toiminnan pohjaksi.

Tulevien raitiovaunuvarikoiden rakentamisessa noudatetaan kehittämissuunnitelman skenaarion 2 mukaista järjestystä, jossa Koskelan varikko toteutetaan ennen Laajasalon varikkoa ja Töölön nykyisen varikon elinkaarta jatketaan 2030-luvun loppuun saakka.

Esittelijän perustelut

Liikenneliikelaitoksen (HKL) laatima ja Helsingin kaupunginhallituksen hyväksymä (27.8.2018, 32 §) raitiotievarikkojen kehittämissuunnitelma valmistui vuonna 2018. Kehittämissuunnitelmassa esitettiin Ruskeasuon ja Koskelan varikoiden kehittämistä raitioliikenteen päävarikoiksi, joita tukevat pienemmät sivuvarikot mm. Raide-Jokerilla Roihupellossa ja Kruunusiltojen linjastolla Laajasalossa. Varikkohankkeiden toteutusta on edistetty tämän suunnitelman mukaisesti. Lisäksi HKL laati erillisen kalusto- ja varikkohankintoja koskevan yhteensovitus selvityksen vuonna 2019.



Raitiotievarikkojen kehittäminen on edennyt mm. Ruskeasuon varikon ja Raide-Jokerin varikon toteutuksella sekä Koskelan varikon ja Laajasalon varikon suunnittelulla. Raide-Jokerin varikko Roihupellossa valmistuu suunnitellusti kesällä 2022 vastaanottamaan Raide-Jokerin kaluston. Ruskeasuon varikon rakentaminen alkaa syyskuussa 2021 ja varikko valmistuu suunnitellussa 100 raitiovaunun säilytyskapasiteetin laajuudessaan vuoden 2023 loppuun mennessä. Koskelan varikon hanke on edennyt varikon viitesuunnitelmien valmistumiseen. Laajasalon varikon kaava sekä hankesuunnitelma ja kustannusarvio valmistuivat vuonna 2020. Valmistuneesta kaavasta on tehty valitus hallinto-oikeuteen.

Vaunuhankintoja koskevat tiedot ovat tarkentuneet mm. Kruunusiltojen ja Kalasatamasta Pasilaan -raitiotien hankkeiden etenemisen myötä. Lisäksi myös Viikin-Malmin ja Tuusulanväylän bulevardin pikaraitiotien suunniteltu toteutusaikataulu ja -laajuus ovat muuttuneet. Raitiotiejärjestelmän suunnittelutilanteen tarkentumisen ja muutosten vuoksi myös raitiotievarikkojen kehittämissuunnitelmaa on tarkistettu.

Päivitetyssä raitiotievarikkojen kehittämissuunnitelmassa on kuvattu raitiotievarikkojen nykytilanne, varikoihin vaikuttavat suunnitelmat kunnossapidon ja liikennöinnin kehittämiseksi sekä raitiotievarikkojen kehittämisen kokonaisuus varikkohankkeittain. Kehittämissuunnitelman lopuksi on esitetty päivitystyön aikana tunnistetut kehittämisspolut sekä analyysi niiden sopivuudesta Helsingin tarpeisiin.

Työssä on hyödynnetty Helsingin kaupungilla, HKL:ssä ja Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymässä (HSL) laadittuja suunnitelmia raitioliikenteen laajenemisesta sekä tulevista kaupunkikehityshankkeista.

Kehittämissuunnitelman yhteydessä pyritään löytämään paras kokonaistaloudellinen ja tarkoituksenmukaisin ratkaisu, jonka perusteella tulevat raitiovaunuvarikot rakennetaan. Säilytys- ja kunnossapitokapasiteetin tulee kuitenkin riittää lopullisessa tilanteessa kulloinkin käytössä olevalle kalustolle.

Työn aikana on haastateltu HKL:n eri toimintojen asiantuntijoita sekä HKL:n sidosryhminä Helsingin kaupunginkanslian, kaupunkiympäristön toimialan ja HSL:n asiantuntijoita. Haastatteluiden tarkoituksena oli karvoittaa varikoiden käyttäjien ja sidosryhmien näkemyksiä ja tarpeita raitiotievarikoiden laajuudelle, toiminnoille ja toteutuksen ajoitukselle sekä tunnistaa näihin tekijöihin liittyvien epävarmuuksien ja suunnitteluvalintojen vaikutuksia haastateltujen edustamien organisaatioiden toimintaan.

Kehittämisspolujen päälinjat on muodostettu kahden päämuuttujan suhteen: mikä on Laajasalon varikon toteutuspäätös ja -aikataulu sekä



millä tavoin Koskelan varikon kehittämistä edistetään. Skenaariot on tarkemmin kuvattu liitteenä olevassa kehittämissuunnitelmassa.

Skenaarioita on verrattu keskenään sen perusteella, mikä on varikkohankkeiden toteuttamisvalmius, hankkeiden toteutuva laajuus (varikkokapasiteetti) suhteessa raitioliikenteen tarpeeseen sekä varikkohankkeiden kaupunkikehitykselle luomat edellytykset. Lisäksi on arvioitu hankkeiden kaupungille tuottamia maankäyttö- ja muita taloudellisia hyötyjä.

Skenaarioista ehdotetaan jatkettavan vaihtoehto 2 mukaisesti, jossa Laajasalon varikon aikataulua ja laajuutta muutetaan sopimaan nykytilanteeseen ja Koskelan varikon toteutus ajoitetaan vuosille 2024-2027. Koskelan varikon kehitys toteuttamista varten käynnistetään välittömästi, jotta varikkotilaa on riittävästi niin Kruunusiltojen kuin Länsi-Helsingin raitioteiden käyttöön 2020-luvun loppupuolella. Kapasiteetin riittävyyden sekä riskienhallinnan näkökulmasta on myös syytä jatkaa Töölön varikon käyttöä 2030-luvun loppuun saakka.

Muodostettuja skenaarioita on käsitelty yhdessä Helsingin eri hallintokuntien ja HSL:n edustajien kanssa. Esitetty eteneminen vaihtoehtoon kaksi mukaisesti on myös näiden sidosryhmien kanssa yhdessä tunnistettu parhaaksi etenemistavaksi tulevien varikoiden rakentamisessa.

Laajasalon varikon toteutuksen lykkäämistä tukee se, että Kruunusiltojen vaiheittaisen toteutuksen mukainen kaupallinen liikennöinti voidaan tämän suunnitelman perusteella käynnistää Ruskeasuon, Koskelan ja Töölön varikoiden ollessa käytössä. Laajenevan raitiotieliikenteen säilytyskapasiteetin osalta tulee Laajasalon tai vastaavan kokoluokan varikko ajankohtaiseksi 2030-luvun loppupuolella. Koskelan toteuttaminen ennen Laajasalon varikkoa mahdollistaa myös varautumisen mahdollisiin muutoksiin, mikäli esimerkiksi vaunuhankintojen tai raitiotiehankkeiden aikataulut muuttuvat. Laajasalon suunnitellun hybridivarikon kustannusarvio on myös huomattavan suuri sen tarjoamaan palveluun nähden. Sen laajuutta sekä toteutusta tulee tarkentaa jatkosuunnittelussa.

Sekä Koskelan että Laajasalon varikon osalta varikkojen hybriditoteutuksen mahdollistama kaupunkitilan tehokkaampi käyttö tarkoittaa tavallista merkittävästi suurempia varikoiden rakennuskustannuksia. Varikkojen toteuttaminen pelkästään raitioliikenteen tarpeista ei perustele näin suuria kustannuksia. Toisaalta kaupunkikehittämisestä aiheutuvien, tavanomaisia kustannuksia selvästi suurempien kustannusten jyvittäminen joukkoliikenteen lipun hintoihin ei ole perusteltua ja vaikuttaa negatiivisesti joukkoliikenteen houkuttelevuuteen. Tämän vuoksi varikkohankkeiden rahoituksessa tulee huomioida niiden kaupungille tuot-



23.09.2021

tama maankäyttöhyöty ja etsiä hankkeiden rahoittamiseen sellainen malli, jossa kustannukset ja hyödyt jakaantuvat raitioliikenteen ja kaupunkikehityksen kesken oikeudenmukaisella tavalla.

Kehittämissuunnitelmassa mainituista jatkoselvityksistä hybridirakentamisen kustannusjakoa tulee selvittää tarkemmin erillisselvityksellä. Selvitys laaditaan yhteistyössä varikkorakentamisen sidosryhmien kanssa.

Hiilineutraali HKL -ohjelmaa ollaan parhaillaan luomassa ja tulevien varikkohankkeiden osalta tulee ottaa kyseisen ohjelman mukaiset tavoitteet huomioon. Hankekohtaiset päästölaskelmat ja niiden yhteydessä luodut tavoitteet ohjaavat tulevia hankkeita.

Asian jatko

Helsingin kaupunginhallitus päättää kehityssuunnitelman hyväksymisestä, jota ennen kaupunginkanslia pyytää lausunnot tarvittavilta tahoilta (mm. HSL). Asian käsittely muissa hallintokunnissa tapahtuu loka-kuun aikana ja alustava arvio kaupunginhallituksen käsittelystä on marraskuussa 2021.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Jarno Köykkä, hankejohtaja, puhelin: 310 15526
jarno.koykka(a)hel.fi

Liitteet

1 Raitiotievarikoiden kehittämissuunnitelma 2021

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



23.09.2021

Asia/3

§ 143 Raide-Jokeri -hankkeen etenemisen tilannekatsaus

HEL 2020-001205 T 08 02 01

Päätös

Johtokunta merkitsi tiedoksi saamansa informaation.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Juha Saarikoski, projektijohtaja, puhelin: 310 35288
juha.saarikoski(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Raide-Jokeri -hankkeen radan ja varikon rakentaminen etenee hyvin rakentamisen valmiusasteen olleessa nyt noin 67 %. Rakentamistyöt käynnistyivät kesäkuussa 2019 ja matkustajaliikenteen on tarkoitus alkaa tammikuussa 2024. Rakentamistyöt ovat pysyneet hyvin myös kokonaisbudjetissa.

Asian tarkempi esittely kokouksessa.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Juha Saarikoski, projektijohtaja, puhelin: 310 35288
juha.saarikoski(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätöshistoria

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 11.03.2021 § 43



23.09.2021

Asia/3

HEL 2020-001205 T 08 02 01

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta merkitsi tiedoksi saamansa informaation.

14.01.2021 Ehdotuksen mukaan

06.02.2020 Ehdotuksen mukaan

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Jari Kivi, projektipäällikkö, puhelin: 310 20258
jari.kivi(a)hel.fi



23.09.2021

Asia/5

§ 144

Liikenneliikelaitoksen johtokunnan lausunto Pentti Arajärven valtuustoaloitteesta joukkoliikenteen kehittämistä maksuttomaksi

HEL 2021-006117 T 00 00 03

Lausunto

Johtokunta antoi seuraavan lausunnon kaupunginhallitukselle Pentti Arajärven valtuustoaloitteesta joukkoliikenteen kehittämistä maksuttomaksi:

Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen (HKL) tehtävä on huolehtia metro-, raitio- ja lauttaliikenteen tuottamisesta pääkaupunkiseudulla sekä kaupunkipyörä- ja liityntäpysäköintipalveluita Helsingissä. HKL tuottaa omistajilleen ja tilaajilleen hyötyä kokonaisvaltaisena joukkoliikennepalvelujen tuottajana ja tavoitteena on, että arki HKL:n kanssa on helppoa. HKL:n tavoiteohjelmassa on kirjattu yhdeksi tavoitteeksi HKL:n pyrkimys lisätä kestävien liikkumispalveluiden osuutta liikenteestä.

Maksuttomasta joukkoliikenteestä päätöksen tekisi Helsingin seudun liikenne –kuntayhtymä (HSL), joka hyväksyy joukkoliikenteen taksa- ja lippujärjestelmän sekä lippujen hinnat. HSL:n hallitus käsitellyt alennus- ja vapaalippuetuja sekä oikeutta matkustaa ilman lippua mm. kokouksissaan 10.12.2013, 16.6.2015, 30.10.2018, 29.10.2019 ja 27.10.2021.

Esittelijä

yksikön johtaja
Karoliina Rajakallio

Lisätiedot

Karoliina Rajakallio, yksikön johtaja, puhelin: 310 35920
karoliina.rajakallio(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Lausuntoehdotus

Lausunto on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Valtuustoaloite

Valtuutettu Pentti Arajärvi ja 18 muuta valtuutettua ovat tehneet 19.5.2021 seuraavan valtuustoaloitteen:



”Joukkoliikenteen käyttö muodostaa merkittävän osan helsinkiläisten ja muun HSL-alueen ihmisten elämisen kustannuksista. Toisaalta alueellinen liikkuminen on tärkeää – jopa välttämätöntä – niin työn kuin opiskelun kannalta. Vapaa-aikana ja eläkeläisille joukkoliikenteellä on suuri merkitys harrastusten, virkistäytymisen ja osallistumisen kannalta. Maksuttomalla joukkoliikenteellä on merkitystä kaupunkilaisten aktiivisuuden vahvistajana ja kaupungin pitämisessä elinvoimaisena, ja se on myös merkittävä tulonsiirto jakaessaan liikenteen kustannukset uudella tavalla.

Monissa Euroopan kaupungeissa, esimerkiksi Lontoossa ja Budapes-tissä, on joukkoliikenne tehty eläkeläisille maksuttomaksi. Tallinnassa on joukkoliikenne kokonaisuudessaan maksutonta. Muitakin kaupunke-ja lienee. Maksuton joukkoliikenne toteuttaa myös ilmastomuutoksen torjunnan tavoitteita. Helsingissä tai itse asiassa koko HSL-alueella tu-lee siirtyä maksuttomaan joukkoliikenteeseen. Tämä voi tapahtua as-teittain ensin 65 vuotta täyttäneiden ja alaikäisten etuutena ja myö-hemmin kaikkia koskevana.

HSL:n lipputulot ovat nykyisin noin 370 miljoonaa euroa, joten tämä summa on katettava veroilla aloitteen toteutuessa. Alueen asukkaat säästävät saman summan matkoista perittävien kustannusten vähe-nemisenä. Rahoitus siirtyy lipputuloista verotuksella katettavaksi. Tap-piota syntyy jonkin verran ulkokuntalaisten ja turistien lipputulojen vä-henemisenä ja toisaalta säästöjä syntyy lippujärjestelmän aiheuttamien kustannusten häviämisenä. Rasitus kohdistuu eri tavalla, kun veroja maksavat myös henkilöt, jotka eivät joukkoliikennettä käytä ja nykyisen vyöhykejärjestelmän pitkämatkaisimpiin kohdistuu suurin matkustus-kustannusten aleneminen.

Me allekirjoittaneet esitämme, että Helsingin kaupunginhallitus

- selvittää maksuttomaan joukkoliikenteeseen siirtymisen vaikutukset taloudellisesti, sosiaalisesti ja tulonjaon kannalta,
- selvittää erikseen 65 vuotta täyttäneiden ja alaikäisten maksutto-man joukkoliikenteen merkityksen ja vaikutukset,
- käynnistää muiden HSL-kuntien kanssa tarvittavat selvitykset ja neuvottelut aloitteen toteuttamiseksi.”

Lausuntopyyntö

Kaupunginkanslia on pyytänyt HKL:n johtokuntaa antamaan aloitteesta lausunnon kaupunginhallitukselle 15.10.2021 mennessä.

Esittelijä

yksikön johtaja
Karoliina Rajakallio



23.09.2021

Asia/5

Lisätiedot

Karoliina Rajakallio, yksikön johtaja, puhelin: 310 35920
karoliina.rajakallio(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



23.09.2021

Asia/6

§ 145

Ilmoitusasiat ja johtokunnan esille ottamat asiat

Päätös

Johtokunta merkitsi asiat tiedoksi.

Esittelijä

vs. yksikön johtaja
Matts Hägg

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Kaupunginvaltuusto (Kvsto)

Kvsto 25.8.2021 § 252 asia/6

Kruunusillat-hankkeen hankesuunnitelman enimmäishinnan korottaminen raitiotieosuuden osalta
HEL 2021-006915 T 10 06 00

Kvsto 25.8.2021 § 253 asia/5

Eräiden vuoden 2021 talousarvioon merkittyjen määrärahojen ylittämisen Kruunusillat-hankkeen liittyvien hankkeiden vuoksi
HEL 2021-005229 T 02 02 02

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Kaupunginhallitus (Khs)

Khs 16.8.2021 § 566 asia/3

V 25.8.2021 Kruunusillat-hankkeen hankesuunnitelman enimmäishinnan korottaminen raitiotieosuuden osalta
HEL 2021-006915 T 10 06 00

Khs 16.8.2021 § 567 asia/4

V 25.8.2021 Eräiden vuoden 2021 talousarvioon merkittyjen määrärahojen ylittäminen Kruunusillat-hankkeen liittyvien hankkeiden vuoksi
HEL 2021-005229 T 02 02 02



23.09.2021

Khs 16.8.2021 § 570 asia/7

Vuoden 2022 talousarvion ja vuosien 2022-2024 taloussuunnitelman raami ja laatimisohteet
HEL 2021-008766 T 02 02 00

Khs 16.8.2021 § 572 asia/9

Valtuutettu Sirpa Asko-Seljavaaran toivomusponsi kaupunkipyöräseman lisäämisestä Lauttasaaren Tiirasaarentielle
HEL 2021-005068 T 00 00 03

Khs 16.8.2021 § 574 asia/11

Kaupungin viranomaisten päätösten seuraaminen

Kaupunginhallitus päätti, ettei se ota käsiteltäväkseen asioita, joissa seuraavat viranomaiset ovat tehneet päätöksen viikolla 32

===

liikenneliikelaitos 11.8.2021, 13.8.2021

===

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Khs 23.8.2021 § 576 asia/2

Vuoden 2022 talousarvion ja vuosien 2022-2024 taloussuunnitelman raami ja laatimisohteet
HEL 2021-008766 T 02 02 00

Khs 23.8.2021 § 582 asia/8

Kaupungin viranomaisten päätösten seuraaminen

Kaupunginhallitus päätti, ettei se ota käsiteltäväkseen asioita, joissa seuraavat viranomaiset ovat tehneet päätöksen viikolla 33

===

liikenneliikelaitos 19.8.2021

===

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Khs 30.8.2021 § 602 asia/20

Kaupungin viranomaisten päätösten seuraaminen

Kaupunginhallitus päätti, ettei se ota käsiteltäväkseen asioita, joissa seuraavat viranomaiset ovat tehneet päätöksen viikolla 34

===



23.09.2021

Asia/6

liikenneliikelaitos 26.8.2021

===

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Konsernijaosto (Koja)

Koja 30.8.2021

Ei HKL:ää koskevia asioita.

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Esittelijä

yksikön johtaja
Petri Lumijärvi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



23.09.2021

Asia/7

§ 146

Liikenneliikelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen

Päätös

Johtokunta merkitsi tiedoksi johtokunnan puheenjohtajan ilmoitukset viikoilta 33-36/2021, ettei ota/esitlele otettavaksi johtokunnan käsiteltäväksi seuraavia toimitusjohtajan ja yksiköiden johtajien tekemiä päätöksiä:

2021	§
Toimitusjohtaja	81 - 89
Henkilöstö ja liiketoiminnan tuki, yksikön johtaja	
Talous ja toiminnanohjaus, yksikön johtaja	
Suuret kaupunkiraidehankkeet, yksikön johtaja	
Omaisuuksienhallinta, yksikön johtaja	49 - 53
Kunnossapito, yksikön johtaja	22- 24
Liikennöinti, yksikön johtaja	

[Linkki päätöksiin](#)

Esittelijä

vs. yksikön johtaja
Matts Hägg

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

yksikön johtaja
Petri Lumijärvi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



23.09.2021

MUUTOKSENHAKUOHJEET

1

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Pöytäkirjan 140, 141, 142, 143, 144, 145 ja 146 §:t.

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska päätös koskee asian valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §



23.09.2021

Liikenneliikelaitoksen johtokunta

Minna Salminen
puheenjohtaja

Miika Tetri
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirja tarkastettu

Aino Tuominen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa
www.hel.fi 01.10.2021.