

## HN VÄLIAIKAINEN BUSSITERMINAALI

Projektiluokka	B
Projektin yksikkö	Infra - ja kalustoyksikkö. Hankepalvelu
Omaisuusluokka	Muu liikenneinfra
Projektin omistaja	Ikonen Jouni
Ohjausryhmä	1 Kiinteistöprojektitiimi
Projektipäällikkö	Mätäsniemi Leena
Projektin kuvaus	<p>Herttoniemen metroasema otettiin käyttöön vuonna 1982. Asema on alkuperäisessä asussaan. Metroaseman yhteydessä toimiva bussiterminaali on käytännössä rakennettu aseman kanssa samanaikaisesti ja se sijaitsee metroaseman kannen päällä lipputerminaalin ympärillä. Terminaalissa ei ole tehty mitään isompia korjaustöitä tiealueiden pintamateriaalin paikkaamista lukuun ottamatta.</p> <p>Metrokorttelin suunnittelusta ja toteutuksesta järjestetään kilpailu. Kilpailualue käsittää aseman itäisen lippuhallin ja vanhan huoltorakennuksen. Herttoniemen metroaseman korttelissa suunnitellaan metroaseman ja bussiterminaalin maanalaisten osien peruskorjaus ja maanpäällisten osien uusiminen.</p> <p>HKL käynnistää Herttoniemen metroaseman korttelin suunnittelun 2019 ja alueen rakennuttaminen tehdään vuosina 2020-2021, jonka takia metroaseman länsipäähän tarvitaan väliaikainen ratkaisu bussiterminaaliksi vuosiksi 2020-21.</p> <p>Koska bussien nykyiset laiturit tulee siirtää pois metron itäisen sisäänkäynnin ympäriltä, busseille tarvitaan väistöterminaali. Väistöterminaali käsittää katurakentamista, jossa Linnanrakentajantien länsireunaan toteutetaan alustavasti suunnitellut vinot pysäkit. Tämän yhteydessä siirretään kadulla nyt sijaitseva keskisaareke pois väistövaiheen ajaksi.</p>
Projektin tavoitteet	<p>Projektin tavoitteena on rakentaa väliaikainen bussiterminaali.</p> <p>Asema-alueen läntisellä puolella tulee matkustajaliikenne lisääntymään, koska bussiterminaali siirtyy Hiihtomäentien itäpuolelta Hiihtomäentien länsipuolelle.</p>
Kustannus-hyötyarvio	<p>Väliaikainen bussiterminaali on rakennettava asemakorttelin rakentamisen aikaiseksi väistötilaksi, koska toteuttamalla väistötila, turvataan Herttoniemen metroaseman liityntäliikenteen toiminta ilman katkoja asemakorttelin rakentamisen aikana.</p>

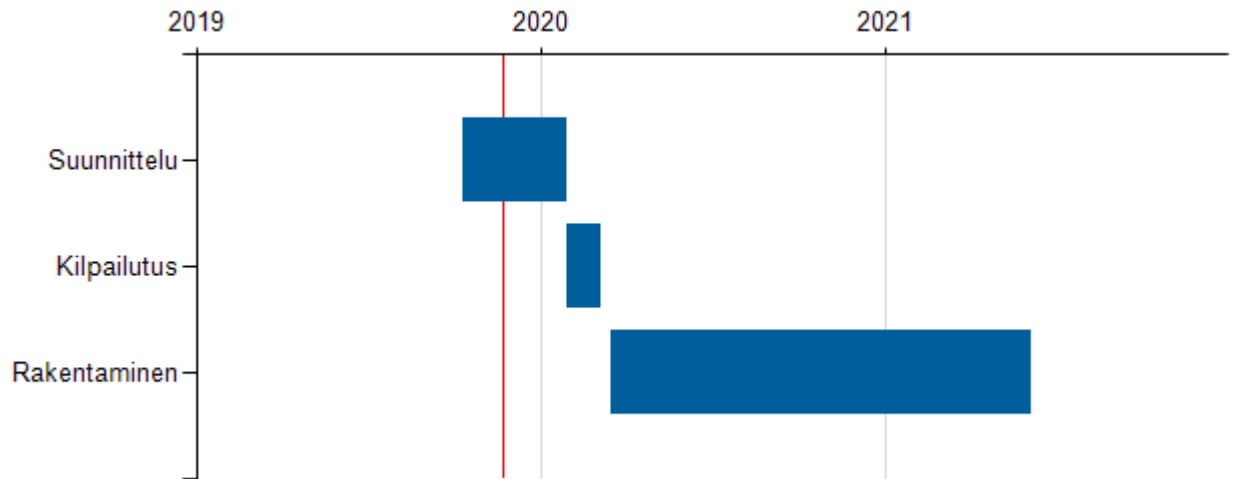
26.11.2019

7808332

Projektin rajaukset	Projekti käsittää nykyisen bussiterminaalin alueen yhdeksän bussipaikan verran uutta bussiterminaaliväistötilaa Hiihtomäentielle K -Hertan edustalle.
Projektin rahoitusmalli	Infrakorvaus
Rahoitussuunnitelma	Hankkeen suunnittelutyökustannukset ovat v. 2019 aikana n. 80.000 euroa. Vuonna 2020 1.155.000 € ja vuodelle 2021 115.000 € lainarahoituksella.
Vaikutukset metro - tai raitioliikenteeseen	Mikäli bussiterminaalia ei ole matkustajaliikenteellä bussiyhteyttä metroon tai metrosta muualle.
Viestintäsuunnitelma	Hankkeesta on tiedotettava sisäisesti ja ulkoisesti. HKL:n toimesta tiedotetaan ympäristössä olevia kiinteistöjä ja opasteet tulevat kuulumaan urakkaan. Sisäisen tiedotuksen hoitaa viestintä. Ulkoisen tiedotuksen viestintä ja isännöitsijä. Osapuolia ovat ympäröivät kiinteistöt. Projektissa ei ole mukana ulkopuolisia toimijoita urakoitsijoita lukuun ottamatta. Tiedotus tapahtuu urakan aikana urakoitsijan toimesta ja suuremmista tapahtumista ja muutoksista aikatauluissa yms. lisäksi tiedotus.
Ympäristövaikutukset	Rakennusjätteitä lukuun ottamatta ei muita merkittäviä ympäristövaikutuksia.
Projektin riskikartoitus	Tehty projektisivulla
Hankesuunnitelman enimmäishinta	1 350 000 €

	€ ( a l )		
	2019	2020	2021
- Rakennuttajan kustannukset	80 000	35 000	25 000
- Rakennustekniset työt		1 120 000	90 000
<b>Yhteensä</b>	<b>80 000</b>	<b>1 155 000</b>	<b>115 000</b>

Aikataulu



**Osoite**

Toinen linja 7 A  
00530 HELSINKI

**Adress**

Andra linjen 7 A  
00530 HELSINGFORS

**Puhelin**

Vaihe 09 310 1071

**Telefon**

Växel 09 310 1071