

TELAKKARANTA, TELAKKAKATU-EIRANRANTA

Projektiluokka	A
Projektin yksikkö	Infra- ja kalustoyksikkö.Hankepalvelu
Omaisuusluokka	Rata ja ratasähkö
Projektin omistaja	Karjalainen Simo
Projektipäällikkö	Kyrklund Otto
Projektin kuvaus	<p>Telakkakadun, Hietalahdenkadun, Bulevardin ja Eiranrannan muutostyöt liittyvät Telakkarannan aluekokonaisuuden muuttamiseen satamatoimintojen alueesta asuin- ja työpaikka-alueeksi.</p> <p>Kaupunginvaltuusto on 8.6.2016 hyväksynyt Telakkarantaa koskevan liikennesuunnitelman 6471-7. Liikennesuunnitelma tukee HSL:n laatimaa ja hyväksymää raitioliikenteen linjastosuunnitelman mukaista linjan 6 reittiä. Linjastosuunnitelman mukaan linjan 6 reitti tulee kulkemaan Bulevardin länsipäästä etelään Hietalahdenrantaa, Telakkakatua sekä Eiranrantaan pitkin Hernesaaren suuntaan. Nykyinen linjan 6 reitti jää varayhteydeksi. Myöhemmässä vaiheessa raitiotie jatketaan Hernesaaren eteläiseen kärkeen asti.</p> <p>Liikennesuunnitelman pohjalta on Yleisten töiden lautakunta hyväksynyt hanketta koskevat katusuunnitelmat 30289/1, 30290/1-2, 30291/1, 30292/1, 30293/1, 30294/1-2, 30311/1, 30316/1, 30317/1. Lisäksi kaupunginvaltuusto on 25.4.2018 hyväksynyt Hernesaaren raitiotien yleissuunnitelman.</p> <p>Bulevardilla raitiotien linjaus tulee muuttamaan Hietalahdenkadun suuntaan käännätyssä, lisäksi Hietalahdenrannan risteykseen rakennetaan etelään päin kääntävät vaihteet.</p> <p>Hietalahdenrannan keskelle tulee korotettu kaksiraiteinen raitiotien kiskoalue.</p> <p>Telakkakadulla välillä Pursimiehenkatu-Tehtaankatu kulkee nykyään yksiraiteinen raitiotien kiskoalue. Liikennesuunnitelman mukaisesti tullaan Telakkakadulle rakentamaan kaksiraiteinen raitiotie ajokaistojen keskelle. Nykyinen yksiraiteinen kiskoalue liitetään osaksi uutta raitiotietä ja Pursimiehenkatu-Tehtaankatu välille rakennetaan liittämisen vaatimat vaihteet risteyksineen. Lisäksi Telakkakadulle rakennetaan kaksi pysäkkiparia. Ensimmäinen pari rakennetaan välille Punavuorenkatu-Merimiehenkatu ja toinen Speranskintien liittymäalueen eteläpuolelle.</p> <p>Eiranrantaan tullaan rakentamaan ajoratojen keskelle pääsääntöisesti korotettu kaksiraiteinen raitiotie välille Telakkakatu-Hylkeenpyytäjänkatu. Lisäksi risteysalueelle rakennetaan väliaikainen raitiotien kääntösilmutta joka palvelee linjan 6 päätepysäkinä kunnes raitiotietä jatketaan Hernesaaren päin.</p> <p>Hanke toteutetaan yhteisenä kunnallisteknisenä työmaana (YKT). Hankkeen päätilaajana toimii kaupunkiympäristön toimiala.</p>
Projektin tavoitteet	Yhdistää Hernesaaren ja Telakkarannan kehittyvät alueet osaksi kantakaupunkia.

Osoite

 Toinen linja 7 A
00530 HELSINKI

Adress

 Andra linjen 7 A
00530 HELSINGFORS

Puhelin

Vaihe 09 310 1071

Telefon

Växel 09 310 1071

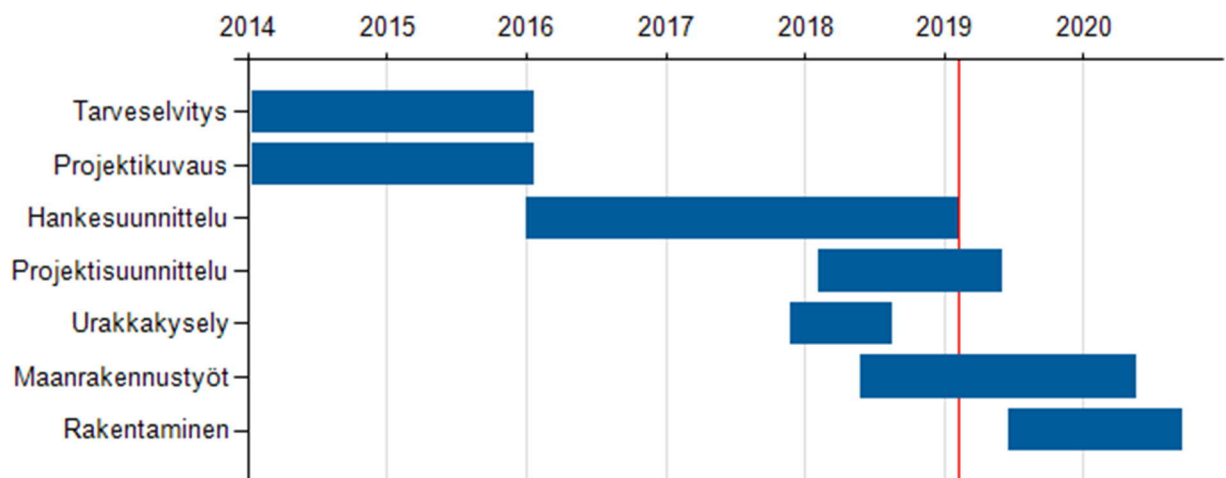
Telefax

Telefax 09 310 34978

	<p>Palvelutasoon nähden kustannustehokkaan joukkoliikennejärjestelmän toteuttaminen. Joukkoliikenteen houkuttelevuuden ja palvelutason lisääminen alueella. Laadukkaasti toteutetulla ja ohjearvojen mukaisella raitioradalla edistetään raitioliikenteen kehittämistavoitteita luotettavuuden, nopeuden, sujuvuuden ja häiriöttömyyden osalta.</p>
Kustannus-hyötyarvio	<p>Hernesaaren raitiotien yleissuunnitelmaa varten tehdyssä raitio- ja bussiliikenteen vertailussa, raitioliikenteeseen perustuva vaihtoehto on liikennöintikustannuksiltaan osoittautunut noin 0,9 M€ halvemmaksi vuositasolla.</p>
Projektin rajaukset	<p>Hanke rajautuu pohjoispäässä Bulevardin ja Hietalahdenkadun risteykseen. Eteläpäässä hanke rajautuu Hernesaaren raitiotien 1. toteutusvaiheen mukaisesti Eiranranta-Laivakatu-Hernesaarenranta risteysalueelle, johon rakennetaan väliaikainen raitiotien kääntösilmutka ja päätepysäkki. Hankesuunnitelma kattaa ainoastaan raitiotien ja siihen liittyvien rakenteiden toteuttamisen urakka-alueelle, muut alueella tehtävät katutyöt ja niiden kustannukset on arvioitu erikseen.</p> <p>Raitiotien vaatimat sähkötyöt toteutetaan ratahankkeen yhteydessä jotta liikennöinnin alkaminen asetetussa tavoiteaikataulussa voidaan taata. Ratasähkötille on perustettu oma projekti (reilan verkkonumero 200341).</p>
Projektin rahoitusmalli	<p>Infrakorvaus</p>
Rahoitussuunnitelma	<p>Hankkeen suunnittelutyöhön on käytetty tammikuuhuun 2019 mennessä noin 83 000€.</p> <p>Hankkeeseen on varauduttu HKL:n investointibudjetissa vuodelle 2019 3 164 277 euroa.</p> <p>Lisäksi hankkeeseen on varauduttu HKL:n talousarvio- ja taloussuunnitelmaesityksessä 2020-2021 seuraavasti: 2020, 3,000 000 euroa 2021: 500 000 euroa</p> <p>Hanke rahoitetaan lainarahoituksella.</p>
Vaikutukset käyttötalouteen	<p>Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen 35vuoden aikana ovat: Tulojen lisäys ja kustannussäästöt 0 Lisäkustannukset 1 720 600 Käyttötalousvaikutus ilman poistoja -1 720 600eur Poistot 6 421 000eur Yhteensä: -8 141 600eur Käyttötalousvaikutus keskimäärin -232 617eur/vuosi Tarkempi laskelma tallennettu Reilan hankesuunnitelmakansioon.</p>
Vaikutukset metro- tai raitioliikenteeseen	<p>Työnaikaiset vaikutukset raitioliikenteelle jäävät verrattain pieniksi, sillä rata rakennetaan alueelle jossa ei raitioliikennettä aiemmin ole ollut. Työnaikaisia liikennehaittoja tulee linjan 1 päätepysäkillä Heinä-Elokuun aikana 2019. Lisäksi liikennöintiä joudutaan rajoittamaan Bulevardin eteläpään vaihteiden asennuksen yhteydessä vuonna 2020.</p> <p>Hankkeen toteuttamisen myötä raitioliikenteen linjasto laajenee Helsingin eteläosassa. Linjan 6 päätepysäkki siirtyy Hietalahdenkadulta Eiranrantaan.</p>

Viestintäsuunnitelma	<p>Helsingin kaupunkiympäristön toimialan viestinnällä on hankkeen tiedottamisen päävastuu. HSL tiedottaa liikenteeseen vaikuttavista töistä ja työvaiheista omilla kanavillaan.</p> <p>HKL tiedottaa töistä ja liikenteeseen vaikuttavista muutoksista yhteistyössä HSL:n ja Helsingin kaupungin tiedotusosaston kanssa.</p>
Ympäristövaikutukset	<p>Joukko- ja kevytliikenne on osa kestävästä liikkumisesta. Joukkoliikennemuotojen yhdistäminen ja pyöräilyn ja jalankulun huomioiminen lisää liikenneturvallisuutta.</p> <p>Raitioliikenne toimii uusiutuvalla energialla, joten hankkeen ympäristövaikutukset ovat positiivisia.</p>
Projektin riskikartoitus	Tehty erillinen liite ja tallennettu projektin asiakirjoihin
Hankesuunnitelman enimmäishinta	6 421 000 €

	€ (alv 0%)			
	2017	2018	2019	2020
- Projektipäällikön kustannukset	7 894	1 546	21 504	19 712
- Rakennuttajan kustannukset	67 893	5 301	137 620	137 620
- Rakennustekniset työt			2 251 200	2 251 200
- Ratatyöt				150 000
- Erillishankinnat			233 660	535 600
- Hankevaraukset			300 000	300 000
Yhteensä	75 786	6 847	2 943 984	3 394 132

Aikataulu

Osoite

 Toinen linja 7 A
00530 HELSINKI

Adress

 Andra linjen 7 A
00530 HELSINGFORS

Puhelin

Vaihde 09 310 1071

Telefon

Växel 09 310 1071

Telefax

Telefax 09 310 34978