

TELAKKAKATU-EIRANRANTA SÄHKÖISTYS

Projektiluokka	A
Projektin yksikkö	Infra- ja kalustoyksikkö.Infrapalvelu
Omaisuusluokka	Rata ja ratasähkö
Projektin omistaja	Tarvainen Ari-Pekka
Ohjausryhmä	Tarvainen Ari-Pekka
Projektipäällikkö	Iivari Rauno
Projektin kuvaus	Toteutetaan HSL:n linjaston mukainen rataverkko ja siihen tarvittavat sähköistykset. HKL hankkeeseen liittyvät muut projektit - Telakkaranta, Telakkakatu-Eiranranta (ratahanke) - Raitiotien Hernesaaren sähkönsyöttöasema (syöttöasemahanke)
Projektin tavoitteet	Mahdollistaa Telakkakadun raitiotien sähköistyksen (YKT-hanke).
Kustannus-hyötyarvio	Toteutetaan HSL:n linjaston mukainen rataverkko. Matkustajapalvelu paranee. Paikallisten pienhiukkaspäästöjen väheneminen kaupunkialueella edistää ilmanlaadun parantamista. Ajojohtoverkoston rakentaminen on välttämätön edellytys raitiotieliikenteelle.
Projektin rajaukset	YKT hankkeessa on urakkarajaliitteessä kerrottu HKL:n osuuteen kuuluvat osat. Hankkeessa varaudutaan myös uuteen syöttöpisteeseen jota syötetään Heitalahden sähkönsyöttöasemalta. Rata-alueelle tehdään 2x110 (2x140) putkivaraus myöhempää data kaapelointia varten. Hernesaaren syöttöasema valmistuu noin puolitoista vuotta ennen tämän hankkeen valmistumista, sillä tätä hanketta on jatkettu vuodella alkuperäisestä suunnitelmasta. Hernesaaren syöttöasemahankkeen kaikkia kaapelointeja ei ole luultavimmin tarkoituksenmukaista tehdä osana syöttöasemaprojektia aikataulumuutoksista johtuen. syöttöasemaprojektin kaapeloinneista säästyneitä varoja siirretään tälle hankkeelle, siltä osin kun kaapelointeja on tarkoituksenmukaisempaa tehdä ratahankeeseen etenemisen aikataulussa. Mahdolliset siirrot tehdään Syöttöasemahankkeen päättyessä.
Projektin rahoitusmalli	Infrakorvaus
Rahoitussuunnitelma	Vuoden 2018 aikana tehdään suunnittelua, kustannusarvio 24 000€ ja toteutuma 3611€. Vuoden 2019 tulosbudjettiin on varattu 964 850 euroa, josta tulee toteutumaan noin 320 000€. Vuodelle 2020 varataan investointibudjettiin 270 000€ ja vuodelle 2021 400 000€. Hanke rahoitetaan lainarahoituksella.

Osoite

 Toinen linja 7 A
00530 HELSINKI

Adress

 Andra linjen 7 A
00530 HELSINGFORS

Puhelin

Vaihe 09 310 1071

Telefon

Växel 09 310 1071

Telefax

Telefax 09 310 34978

Vaikutukset käyttötalouteen 990 000€ (alv 0 %) investointi aiheuttaa 15 vuoden poistoajalla tasapoistoina 66000€ euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin. Kun huomioidaan kunnossapitokustannusten kasvu niin vuotuinen kasvu käyttötalouteen on 68205 euroa. Vakuutusrahastomaksu on 0,1 % pääomavasta eli alkuvaiheessa 990 euroa vuodessa. Tarkempi laskelma Reilan hankesuunnittelu kansiossa.

Vaikutukset metro- tai raitioliikenteeseen Mahdollistaa HSL:n linjastosuunnitelman mukaisen linjan Telakkakadulle.

Viestintäsuunnitelma Hanke liittyy YKT-hankkeeseen, joten rakentamisen aikainen viestintä tulee pääsääntöisesti: Helsingin kaupunki, KaupunkiympäristöMaankäyttö ja kaupunkirakenne, Liikenne- ja katusuunnittelu. Liikenteen aloitus tulee HSL:n ja HKL:n viestinnän toimesta.

Ympäristövaikutukset Lisää raitioliikenteen käyttöä telakkakadun alueella.

Projektin riskikartoitus Tehty erillinen liite ja tallennettu projektin asiakirjoihin

Hankesuunnitelman enimmäishinta 990 000 €

	€ (alv 0%)			
	2018	2019	2020	2021
- Projektipäällikön kustannukset	1 378	11 000	11 000	4 000
- Rakennuttajan kustannukset	2 233	6 203	6 000	5 000
- Ratasähkötyöt		200 000	150 000	
- Ratatyöt				100 000
- Erillishankinnat		100 000	100 000	100 000
- Hankevaraukset		0		193 239
Yhteensä	3 611	317 203	267 000	402 239

Aikataulu

Osoite

 Toinen linja 7 A
00530 HELSINKI

Adress

 Andra linjen 7 A
00530 HELSINGFORS

Puhelin

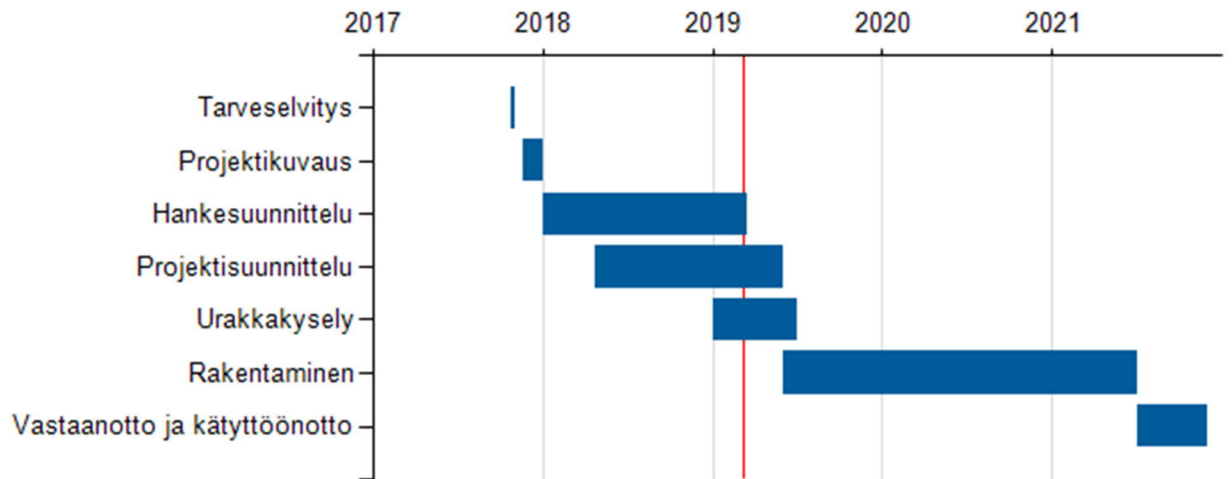
Vaihe 09 310 1071

Telefon

Växel 09 310 1071

Telefax

Telefax 09 310 34978



Osoite

Toinen linja 7 A
 00530 HELSINKI

Adress

Andra linjen 7 A
 00530 HELSINGFORS

Puhelin

Vaihde 09 310 1071

Telefon

Växel 09 310 1071

Telefax

Telefax 09 310 34978