



22.8.2013

Tj/2

2

Automaattimetron tilannekatsaus

HEL 2011-005973 T 08 00 02

Päätösehdotus

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päättäne merkitä tiedoksi asiasta saadun informaation.

Esittelijä

Projektin valmiusaste on Siemensin mukaan 55.7 % (ilmoitettu 31.7.2013). Tällä hetkellä tärkeimmät kohteet mitä Siemens tekee ovat;

- Ohjelmaversion V3 määrittely / kehitys
- CBTC testit (tietoliikennepohjainen liikenteen ohjaus)
- Baliisien asennukset
- Radio taajuudella 5,9 GHz, käyttöönotto

Vaiheen 1B hyväksyminen (PAC) on vielä kesken. Asiasta on toimitettu Siemensille kirje (HKLMA-C4013, Toimituserän 2 puutelista ja maksuerästä 3 tehtävät vähennykset) 14.8.2013.

M100-sarjan protojunien (3 kpl) katsastuksien alkaminen 17.6.2013 on saatu päätökseen 14.8.2013 hyväksytysti. Siemens suorittaa vielä viimeiset testiajot junilla 14. - 15.8. ja 15. - 16.8. välisinä öinä.

M100-sarjan "safety board" Step 1 pidettiin 25.7.2013. Paikalla oli HKL:n ja Siemensin edustajien lisäksi TÜV:n edustajat. Palaverissa TÜV:n edustajat ilmoittivat että mitään estettä junien käyttöönotolle ei ole.

TÜV:ltä saadaan virallinen lausunto asiasta viimeistään 18.8.2013..

Lausunnon viivästyminen johtuu TÜV:n ilmoituksen mukaan lomakaudesta. Siemensin ilmoituksen mukaan tähän mennessä suoritettut testiajot 14. - 15.8. ja 15. - 16.8. ovat sujuneet ilman ongelmia.

Mikäli lausunnossa ei ole yllättäviä rajoituksia, on toimitusjohtajalla todennäköisesti edellytykset tehdä välittömästi tämän jälkeen aamulla 19.8.2013 virallinen pöytäkirjapäätös junien käyttöönotosta matkustajaliikenteeseen. Toimitusjohtajan päätös tullaan sitten vielä samana päivänä panemaan täytäntöön ja ottamalla junat matkustajaliikenteeseen. Junissa on valmiudet automaattiliikennettä



22.8.2013

Tj/2

varten, mutta toistaiseksi liikenne kuitenkin edelleen hoidetaan manuaalisesti kuljettajaohjauksella.

M200-sarjan protojunien (3 kpl) asennukset voidaan aloittaa 26.8.2013, edellyttäen että M100-sarjan junat saadaan liikenteeseen suunnitellusti.

Viive M200-sarjan protojunien asennusten alkamisessa on Etenemissuunnitelman mukaiseen projektiakatauluun verrattuna runsaat seitsemän (7) kuukautta, Siemens ei ole ilmoittanut että tästä aiheutuisi viivettä Länsimetron käyttöönottoon puoliautomaattisena vuoden vaihteessa 2015/2016.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Matti Lahdenranta

Lisätiedot

Matti Lahdenranta, toimitusjohtaja, puhelin: 310 35901
matti.lahdenranta(a)hel.fi