

Helsinki

Kaupunkiympäristön julkaisu 2023:6

Helsinkiläisten liikkumistottumukset 2022

Raporttiluonnos

Tuomo Turja (Taloustutkimus Oy)

Kaupunkiympäristön julkaisuja 2023:6

Helsinkiäisten liikkumistottumukset 2022

Tuomo Turja (Taloustutkimus Oy)

Kannen kuva | Etunimi Sukunimi

Julkaisija | Helsingin kaupunki / Kaupunkiympäristön toimiala

ISBN | XXX-XXX-XXX-XXX-X

ISSN | 2489-4230

Sisällysluettelo

| | |
|--|----|
| TIIVISTELMÄ | 5 |
| 1 JOHDANTO | 7 |
| 1.1 Tutkimuksen tarkoitus | 7 |
| 1.2 Tutkimuksen kohderyhmä, haastattelumäärät ja otoksen muodostus | 7 |
| 1.3 Aineiston keruu | 7 |
| 1.4 Tulosten luotettavuus | 8 |
| 2 AINEISTON RAKENNE | 9 |
| 3 TULOKSET | 10 |
| 3.1 Tehtyjen matkojen määrä | 10 |
| 3.2 Tehtyjen matkojen kulutus | 13 |
| 3.3 Tehtyjen matkojen tarkoitus | 29 |
| 3.4 HSL:n matkakortin käyttäminen | 46 |
| 3.5 Liikkuminen ammatissa henkilöautolla | 50 |
| 3.6 Talouden käytössä olevat henkilöautot | 51 |
| 3.7 Joukkoliikenteen käyttäminen | 55 |
| 3.8 Polkupyörän käyttäminen | 56 |
| LIITE 5: KYSYMYSLOMAKE 7-14-vuotiaat | 59 |
| Puhelinhaastattelu 7–14-vuotiaat | 59 |
| Henkilöhaastattelun kysymykset: | 59 |
| LIITE 6: KYSYMYSLOMAKE YLI 15-VUOTIAAT | 66 |
| Henkilöhaastattelun kysymykset: | 66 |

TIIVISTELMÄ

Helsingiläisten liikkumistottumukset -tutkimuksen tarkoituksena oli selvittää helsinkiläisten tekemien kaupungin sisäisten matkojen kulkutapajakauma, matkojen määrä ja tarkoitus.

Tutkimusajankohtana matkoja tehtiin kaiken kaikkiaan 1 812 625 kappaletta. Matkojen absoluuttinen määrä Helsingissä on nyt hieman suurempi kuin vuonna 2021. Keskimäärin helsinkiläiset tekevät 3,00 matkaa päivässä. Keskiarvotulos on pysynyt samana kuin viime vuonna. Eniten matkoja ovat tehneet 7–17-vuotiaat sekä ne, joiden taloudessa on alle kouluikäisiä lapsia.

Yleisin matkojen kulkutapa oli kävely (47 % tehdyistä matkoista). Osuus on viime vuoden (46 %) tasolla. Kävelyn osuus korostuu erityisesti kantakaupungissa. Seuraavaksi useimmin matkoja tehtiin henkilöautolla kuljettajana (15 %), bussilla (11 %) ja polkupyörällä (9 %). Bussimatkojen osuus on sama kuin 2021 ja on siten edelleen selvästi pienempi kuin koronapandemiaa edeltävä osuus. Henkilöautomatkojen osuus on laskenut hieman viime vuodesta. Pyörämatkojen osuus on vuoden 2021 tasolla, eikä muidenkaan kulkutapojen osuuksissa ole tapahtunut muutosta kuin korkeintaan prosenttiyksion verran.

Vuorokauden aikana tehdyistä matkoista 23 %:ssa käytettiin joukkoliikennettä, 47 %:ssa matkoista käveltiin, 20 %:ssa käytettiin henkilöautoa ja 9 %:ssa pyöräiltiin.

Tarkasteltaessa henkilöauton ja joukkoliikenteen osuuksia, on joukkoliikenteen osuus suurempi (54 %) kuin henkilöautojen (46 %). Joukkoliikenteen osuus on kasvanut kaksi prosenttiyksikköä viime vuodesta. Henkilöautolla tehtyjen matkojen suhteellinen osuus verrattuna joukkoliikenteeseen on kuitenkin edelleen suurempi kuin mitä se oli ennen korona-aikaa.

Vapaa-ajan matkat ovat selvästi mittausajankohdan yleisimpiä matkoja, niiden osuus on 40 %. Toiseksi yleisimpiä ovat työ-, koulu- ja opiskelumatkat (26 %). Työ- ja opiskelumatkat jakautuivat eriteltynä niin, että 18 % oli työmatkoja ja 9 % koulu- tai opiskelumatkoja. Kolmanneksi yleisimpiä ovat ostosmatkat (17 %).

Työmatkojen osuus on samalla tasolla kuin viime vuonna, lisäystä on vain prosenttiyksikkö. Näyttää siltä, että koronapandemian jälkeen etätö on vakiintunut osaksi työelämää niin, että työmatkojen osuus on ainakin lähitulevaisuudessa korona-aikaa edeltävää pienempi. Myös muilta osin muutokset jäivät korkeintaan yhteen prosenttiyksikköön.

Kaikista vastaajista 91 %:lla on käytössään HSL:n matkakortti tai he käyttävät HSL-sovelluksen lipputuotteita. Osuus on sama kuin viime tutkimuskerralla. Yleisimmät käyttötavat ovat kertalippujen ostaminen HSL-sovelluksesta (40 %), matkakortille arvon lataaminen (33 %) ja AB-vyöhykkeen kausilippuna käyttäminen HSL-sovelluksessa (22 %). Näyttää siltä, että fyysisen matkakortin käyttäminen eri muodoissaan vähenee koko ajan ja sovelluskäyttö lisääntyy.

Vastaajista 59 %:lla oli taloudessaan käytössä vähintään yksi henkilöauto, 41 %:lla autoa ei ole. Kantakaupungissa autottomia on huomattavasti enemmän, 51 % talouksista. Talouden käytössä olevien autojen käyttöuseudessa ei ole muutosta. Autottomien talouksien määrä on nyt pienentynyt kaksi prosenttiyksikköä viime vuodesta.

Helsingiläistalouksien autojen yleisin käyttövoima on bensiini (59 %) ja toiseksi yleisin diesel (23 %). Kolmanneksi eniten on ladattavia hybridejä (7 %), kevythybridejä on 6 %, sähköautoja 3 % ja kaasuautoja 1 %.

Lähes kaikki vastaajat käyttävät joukkoliikennettä ainakin joskus. Päivittäin joukkoliikennettä käyttää 25 % ja muutaman kerran viikossa 29 % vastaajista. Kerran viikossa joukkoliikennettä käyttäviä on 12 %, kerran-pari kuukaudessa käyttäviä on 20 % ja sitä harvemmin käyttäviä on 11 %. 2 % ei käytä joukkoliikennettä lainkaan. Joukkoliikenteen käyttäminen on lisääntynyt viime vuodesta, mutta on silti selvästi vähäisempää kuin ennen koronapandemiaa.

Noin kolmella neljästä helsinkiläisistä on käytössään polkupyörä vähintään silloin tällöin ja noin kahdella kolmesta aina tai melkein aina. Osuudet ovat nousseet hieman. Yleisimmin talouksista löytyy kaksi tai useampia aikuisten pyöriä ja lasten pyöriä.

Tutkimuksen aineisto kerättiin puhelinhaastatteluin syys-lokakuussa 2022 ja otos edustaa 7–79-vuotiaita helsinkiläisiä. Haastatteluja tehtiin yhteensä 3001. Tutkimuksen on tehnyt Taloustutkimus Oy Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimialan toimeksiannosta.

1 JOHDANTO

Tämän tutkimuksen on tehnyt Taloustutkimus Oy Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimialan toimeksiannosta.

1.1 Tutkimuksen tarkoitus

Tutkimuksen tarkoituksena oli selvittää Helsingin kaupungissa tapahtuvien kaupungin sisäisten matkojen kulkutapajakauma. Tutkimuksessa selvitettiin helsinkiläisten Helsingin sisäisiä matkoja yhden vuorokauden aikana klo 04:00–3:59 välisenä aikana. Tutkimus antaa käsityksen siitä, miten helsinkiläiset liikkuvat jalan, pyöräillen, joukkoliikennevälineillä, henkilöautolla tai muulla kulkuvälineellä. Kulkutavan lisäksi tutkimuksessa selvitettiin matkojen määrä ja tarkoitus. Haastatteluissa kerättiin tietoa matkoista maanantain ja torstain välisenä aikana (haastattelut ti–pe).

1.2 Tutkimuksen kohderyhmä, haastattelumäärät ja otoksen muodostus

Tutkimuksen kohderyhmänä oli Helsingin kaupungin 7–79-vuotias väestö.

Haastatteluja tehtiin yhteensä 3001 kpl. Otos muodostettiin satunnaispoimintana väestötietojärjestelmästä. Otoksessa preferoitiin matkapuhelinnumeroita. Mikäli varsinaiselle kohdehenkilölle ei löytynyt matkapuhelin- tai lankanumeroa, haettiin viitehenkilön avulla talouden lankapuhelinnumeroa. Haastateltavien valinnassa noudatettiin sukupuoli-, ikä- ja aluekiintiöintiä.

Haastateltavien sukupuolta kysyttiin erikseen, luetellut vastausvaihtoehdot olivat mies/nainen/muu. 21 vastaajaa joko ilmoitti sukupuolekseen muun tai ei halunnut vastata kysymykseen.

7–14-vuotiaita tavoiteltiin heidän vanhempiansa kautta, joten otokseen poimittiin myös tieto 7–14-vuotiaiden lasten lukumäärästä. Alle 15-vuotiaiden haastattelut toteutettiin niin, että ensin soitettiin heidän jommallekummalle vanhemmalle ja pyydettiin lupa haastatteluun. Seuraavaksi kysyttiin, pystyykö vanhempi vastaamaan lapsen puolesta vai tulisiko haastattelijan soittaa suoraan lapselle. Kaikissa 247 tapauksessa haastateltiin vanhempaa.

1.3 Aineiston keruu

Tutkimuksen aineisto kerättiin puhelinhaastatteluin tietokoneohjatun Taloustutkimuksen CATI-ohjelmiston avulla 6.9.–13.10.2022 välisenä aikana. Työhön osallistui 29 tutkimushaastattelijaa Taloustutkimus Oy:n puhelinhaastattelukeskuksessa.

1.4 Tulosten luotettavuus

Tutkimuksen tulokset ovat tutkimusotoksen avulla saatuja estimaatteja, joihin saattaa sisältyä tiettyä satunnaistekijöiden aiheuttamaa virhettä. Virhemarginaalin suuruus riippuu otoksen tai osaotoksen koosta ja tulokseksi saadusta % -luvusta. Tutkimuksen päätulosten (n=3001) virhemarginaali on enimmillään noin $\pm 1,8$ prosenttiyksikköä.

2 AINEISTON RAKENNE

Tutkimusta varten poimittiin väestötietojärjestelmästä satunnaisotannalla 16 999 henkilön perusotos helsinkiläisistä. Otos sisälsi vastaajien syntymävuoden, sukupuolen, postinumeron ja kuntakoodin.

Oheisessa taulukossa on esitetty vertailu väestöstä ja vastaajajoukosta asuinalueen, sukupuolen ja iän mukaan.

| Taustamuuttuja | Väestö N= 601921 | Vastaajat n=3001 |
|------------------|------------------|------------------|
| Alue | % | % |
| Kantakaupunki | 33 | 37 |
| Esikaupunki | 67 | 63 |
| Sukupuoli | % | % |
| Nainen | 53 | 53 |
| Mies | 47 | 47 |
| Ikäluokka | % | % |
| 7–17-vuotiaat | 11 | 9 |
| 18–29-vuotiaat | 18 | 18 |
| 30–44-vuotiaat | 27 | 28 |
| 45–64-vuotiaat | 25 | 26 |
| 65–79-vuotiaat | 19 | 19 |

Haastattelut kiintiöitiin vastaamaan väestöä. Vastaajajakauma toteutui ryhmissä kohtalaisen hyvin, suurimmillaan erot olivat 4 prosenttiyksikköä. Vastaajajoukossa lievästi yliedustettuina olivat 30–64-vuotiaat, 7–17-vuotiaat ovat lievästi aliedustettuina. Kantakaupunkilaiset ovat yliedustettuja verrattuna esikaupunkiin. Lopulliset tulokset painotettiin kuitenkin vastaamaan kohderyhmää väestössä.

Yhden haastattelun keskimääräinen kesto oli 8 minuuttia 13 sekuntia. Otokseen poimittiin yhteensä 22 888 helsinkiläistä. Kaikkia vastaajia ei kuitenkaan tavoitettu, tai haastattelua ei saatu tehtyä ennen tiedonkeruun päättymistä.

3 TULOKSET

3.1 Tehtyjen matkojen määrä

Tutkimuksessa matkalla tarkoitettiin siirtymistä kävellen tai jollain kulkuneuvolla paikasta toiseen. Vastaajia pyydettiin kertomaan edellisen vuorokauden aikana tekemänsä matkat aamusta kello 4.00:sta yöhön klo 3.59 asti sen kulkutavan mukaan, jolla tehtiin kilometreissä pisin matka. Mukaan otettiin vain Helsingin sisällä tapahtuvat matkat.

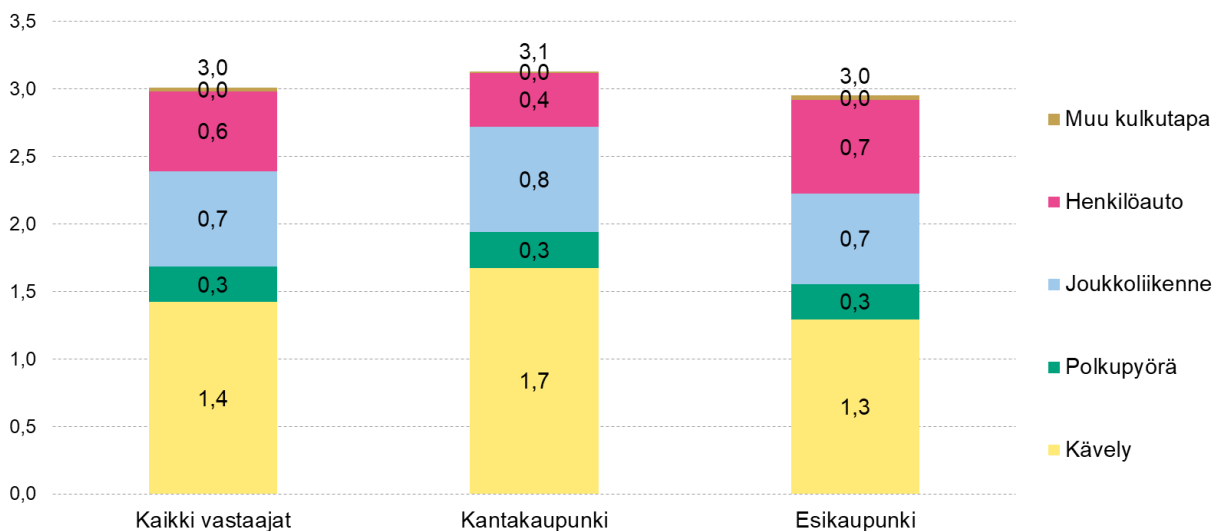
Tutkimusajankohtana matkoja tehtiin kaiken kaikkiaan 1 812 625 kappaletta. Keskimäärin helsinkiläiset tekivät 3,00 matkaa päivässä. Kantakaupungissa liikuttiin esikaupunkia selvästi yleisemmin kävellen, myös joukkoliikennettä käytettiin kantakaupungissa hieman enemmän kuin esikaupungissa. Esikaupungissa taas henkilöautoa käytettiin matkoihin kantakaupunkia selvästi useammin.

Tehtyjen matkojen absoluuttinen määrä Helsingissä oli nyt hieman suurempi kuin vuonna 2021. Keskiarvotulos on pysynyt samana, kun prosenttiosuus pyöristetään yhteen desimaaliin, ja tarkemminkin tarkastelussa tuloksessa ei ole juurikaan muutosta (2022: 3,01/2021: 2,97). Mediaaniluku oli nyt 2, kuten myös vuonna 2021.

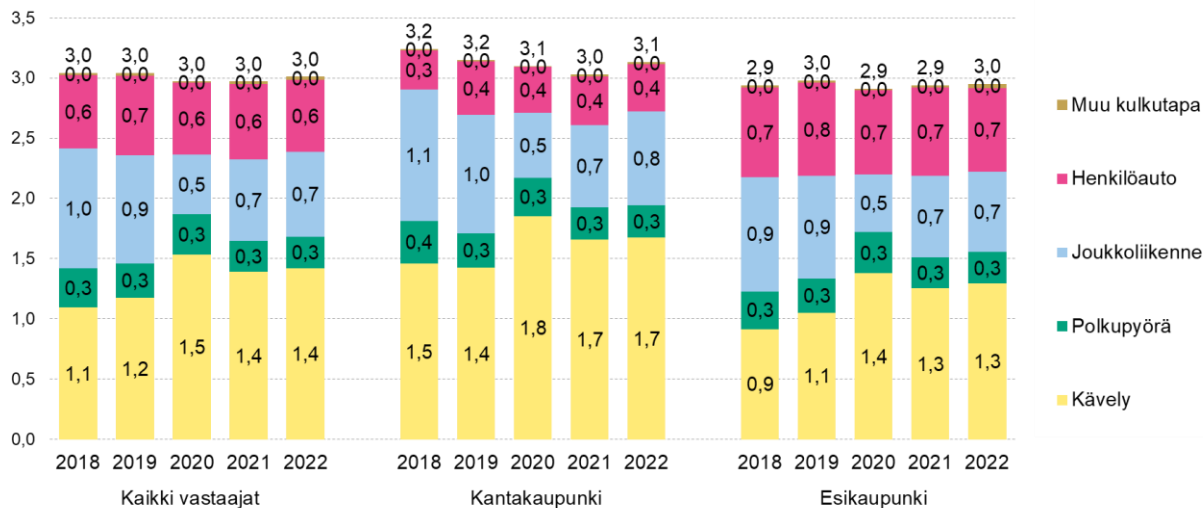
Suurimmat matkamäärät ovat 7–17-vuotiailla (3,61) ja niillä, joiden perheessä on alle kouluikäisiä lapsia (3,75 matkaa). Tarkasteltaessa tuloksia eri taustaryhmissä, ovat 30–44-vuotiaiden matkat sekä illalla tehdyt matkat lisääntyneet.

Seuraavissa kuvioissa on esitetty helsinkiläisten matkojen kulkutavat sekä prosenttiosuuksina että matkojen lukumäärinä.

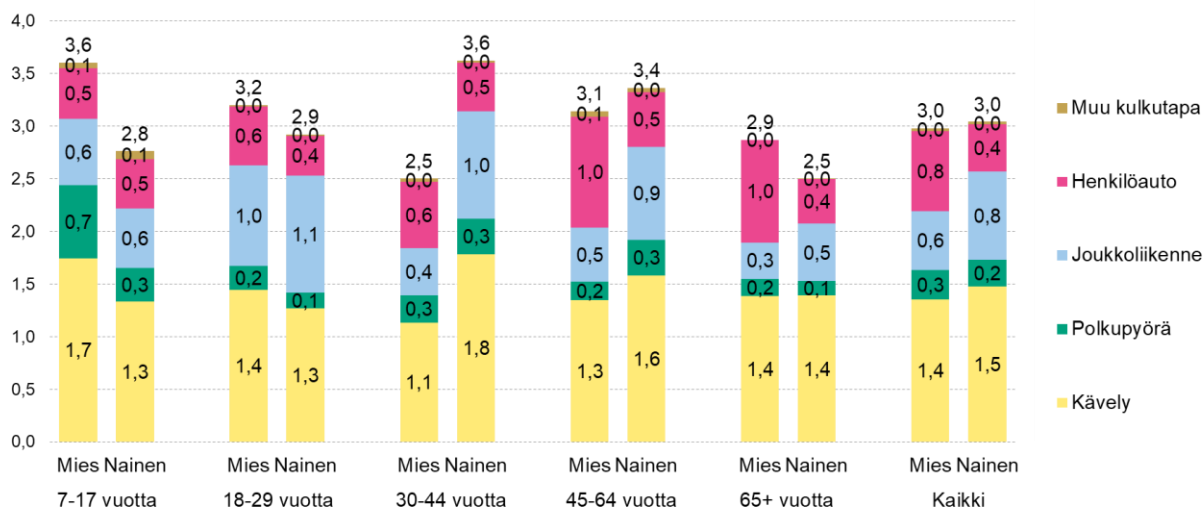
Matkaluvut (matkaa/vrk/henkilö) Helsingissä 2022



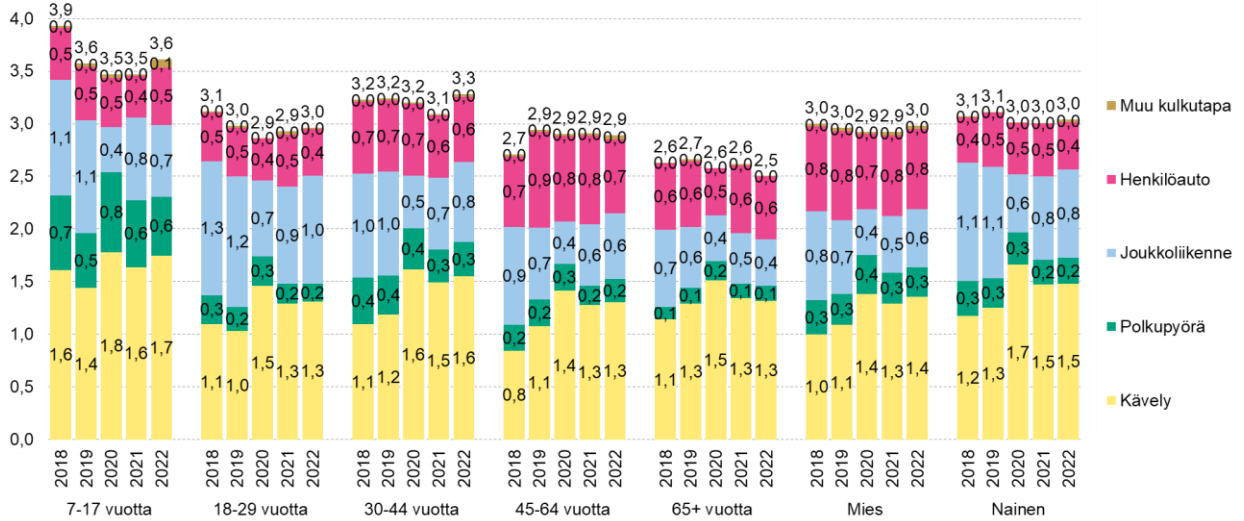
Matkaluvut (matkaa/vrk/henkilö) Helsingissä 2018-2022



Matkaluvut (matkaa/vrk/henkilö) Helsingissä iän ja sukupuolen mukaan 2022



Matkaluvut (matkaa/vrk/henkilö) Helsingissä iän ja sukupuolen mukaan 2018-2022



3.2 Tehtyjen matkojen kulkutapa

Yleisin matkojen kulkutapa oli kävely (47 % tehdyistä matkoista). Kävelyn osuus on vuoden 2021 tasolla. Kävelyn osuus korostuu erityisesti kantakaupungissa. Seuraavaksi useimmin matkoja tehtiin henkilöautolla kuljettajana (15 %), bussilla (11 %) ja polkupyörällä (9 %). Henkilöautomatkojen osuus on laskenut hieman, muuten edellä mainituissa kulkumuodoissa ei ole muutosta vuodesta 2021.

Matkoista tehtiin metrolla 6 %, henkilöautolla matkustajana 5 % ja raitiovaunulla 4 %. Junamatkoja oli 3 % matkoista. Muutosta matkaosuuksissa on vain vähän.

Kantakaupungissa tehdyissä matkoissa korostuu erityisesti kävely. Sen osuus on viimevuotisella tasolla. Bussilla matkustaminen on lisääntynyt hieman kantakaupungissa. Muuten muutokset ovat pieniä, korkeintaan prosenttiyksikön luokkaa. Myös esikaupungissa kävely on käytetyin kulkumuoto. Muuten kulkutavoissa korostuu henkilöauton käyttö kuljettajana, jonka osuus on kuitenkin pienentynyt. Esikaupungeissa joukkoliikenteen käyttö kokonaisuudessaan on viimevuotisella tasolla. Julkisen liikenteen matkaluvut ovat kuitenkin edelleen pienempiä kuin korona-aikaa edeltäneet matkaluvut.

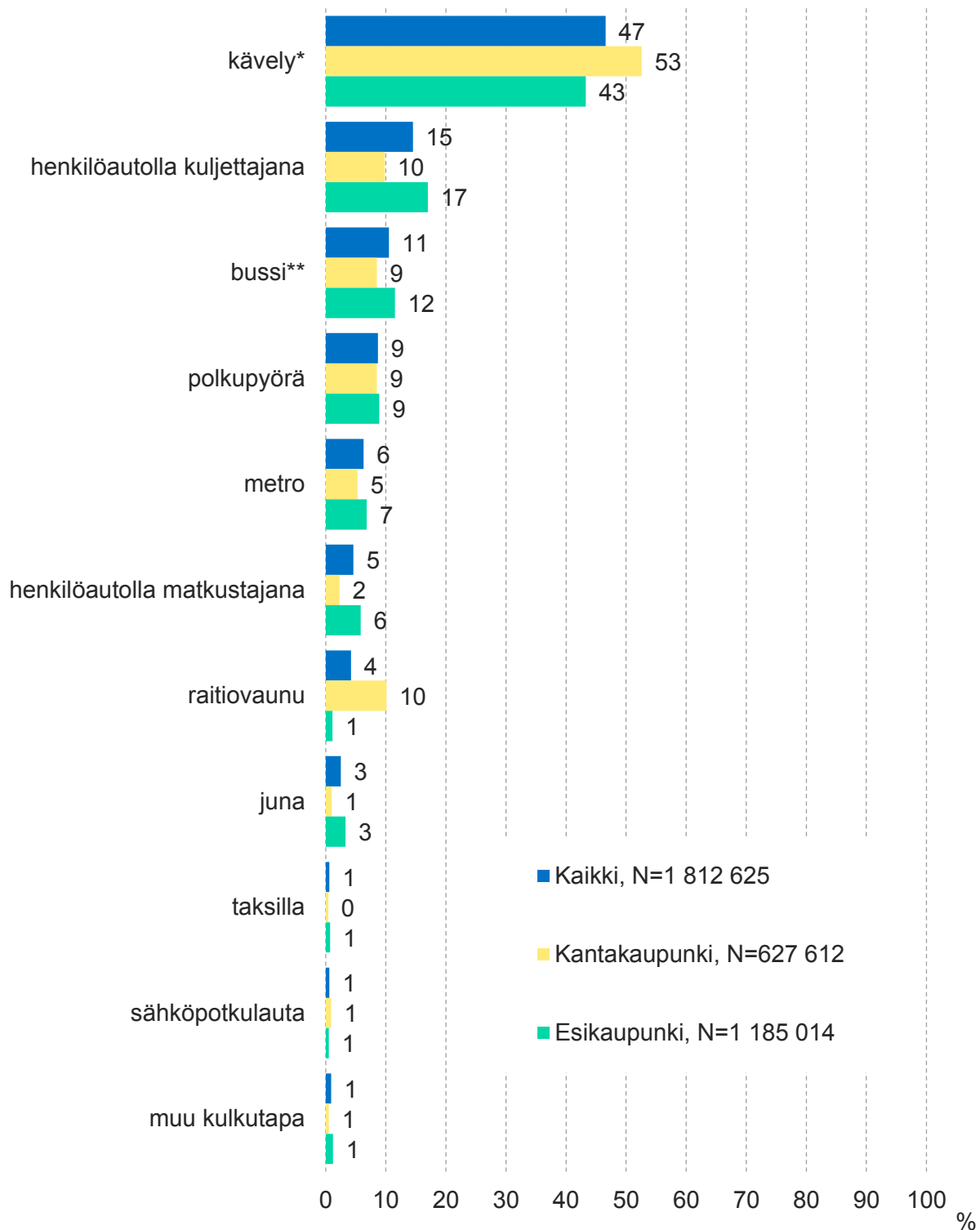
Kävely kulkumuotona on keskimääräistä suositumpaa erityisesti eläkeläisillä ja perhevapaalla olevilla, henkilöautolla kuljettajana kulkeminen korostuu miehillä, 45–64-vuotiailla, työssäkäyvillä ja pientaloissa asuvilla. Bussimatkailu korostuu naisilla, alle 18–29-vuotiailla ja opiskelijoilla, pyöräily ja henkilöautolla matkustajana liikkuminen korostuvat alle 18-vuotiailla.

Vuorokauden aikana tehdyistä matkoista 23 %:ssa käytettiin joukkoliikennettä, 47 %:ssa matkoista käveltiin, 20 %:ssa käytettiin henkilöautoa ja 9 %:ssa pyöräiltiin. Tarkasteltaessa henkilöauton ja joukkoliikenteen osuuksia, on joukkoliikenteen osuus suurempi (54 %) kuin henkilöautojen (46 %). Joukkoliikenteen osuus suhteessa henkilöautoiluun on nyt suurempi kuin henkilöautomatkojen. Pahimpana koronavuotena 2020 henkilöautomatkojen osuus oli joukkoliikennettä suurempi. Tilanne on kahtena viime tutkimuskertana kääntynyt joukkoliikenteen eduksi, mutta edelleen henkilöautomatkojen osuus on suurempi mitä se oli ennen korona-aikaa. Joukkoliikenteen käyttö korostuu erityisesti opiskelu- ja koulumatkoissa. Työmatkoissa henkilöautoilla tehtyjen matkojen osuus on nyt samalla tasolla kuin vuonna 2019 ja sitä aikaisemmin. Joukkoliikennettä käytti kantakaupungissa 25 % (2021: 22 %) ja esikaupungissa 23 % (2021: 23 %).

Seuraavissa kuvioissa on esitetty helsinkiläisten matkojen jakautuminen matkan pääasiallisen kulkutavan mukaan sekä prosenttiosuuksina että matkojen lukumäärinä.

Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2022

% päivän aikana tehdyistä matkoista

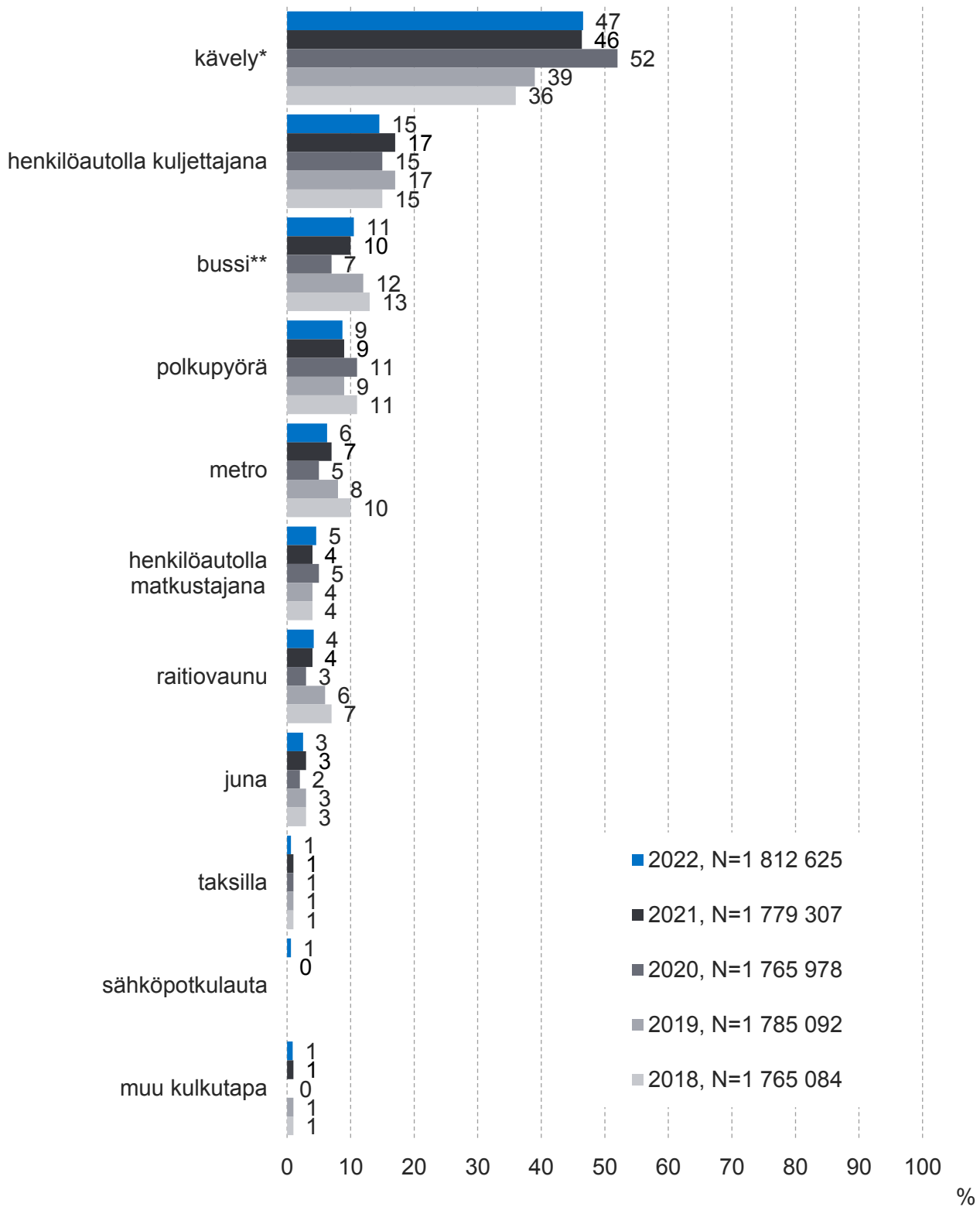


*) myös juoksu, potkukelkka, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset, potkulauta

***) myös palvelulinja, koulukuljetus

Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2018–2022

KAIKKI VASTAAJAT % päivän aikana tehdyistä matkoista

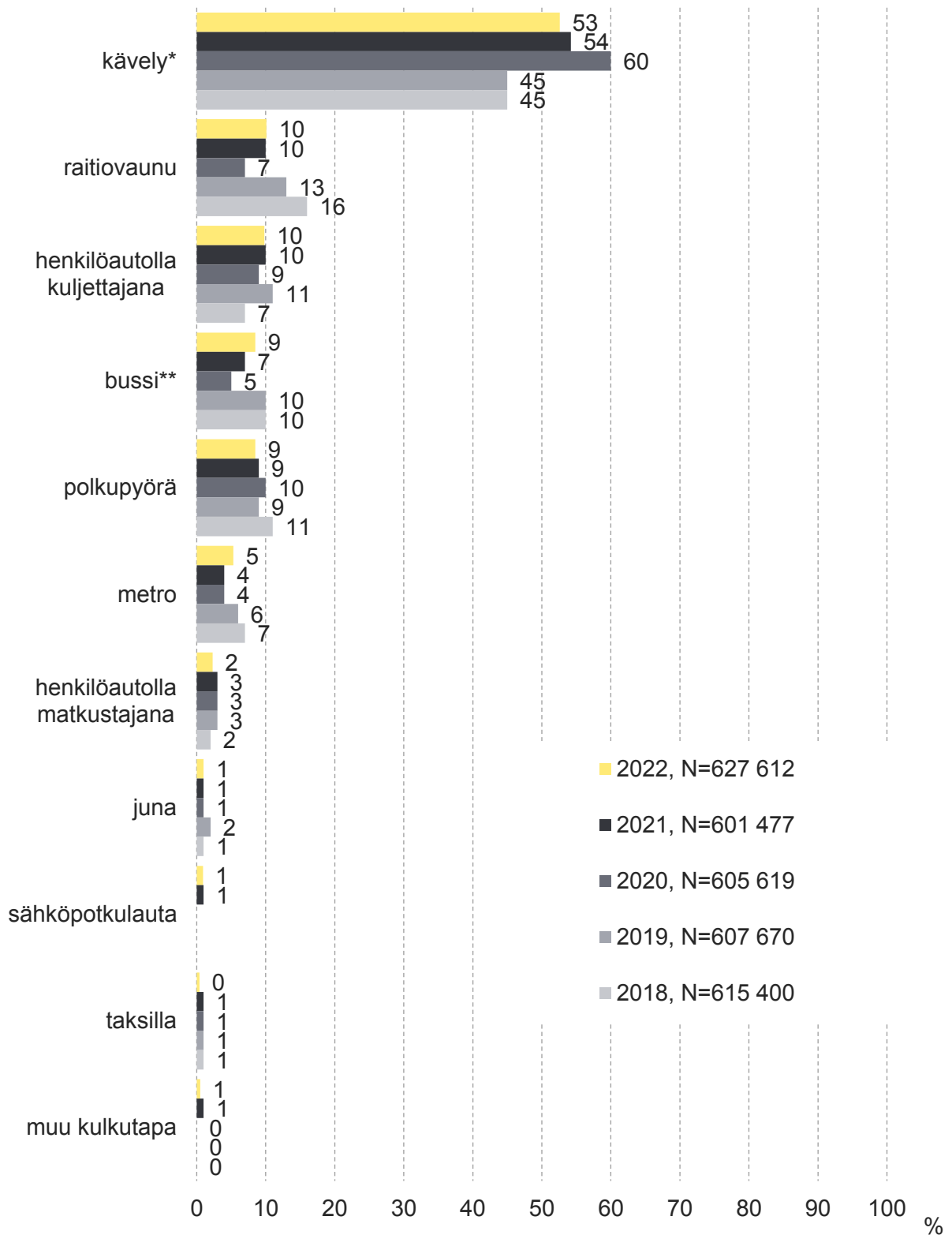


*) myös juoksu, potkukelkka, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset, potkulauta

***) myös palvelulinja, koulukuljetus

Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2018–2022

KANTAKAUPUNKI % päivän aikana tehdyistä matkoista

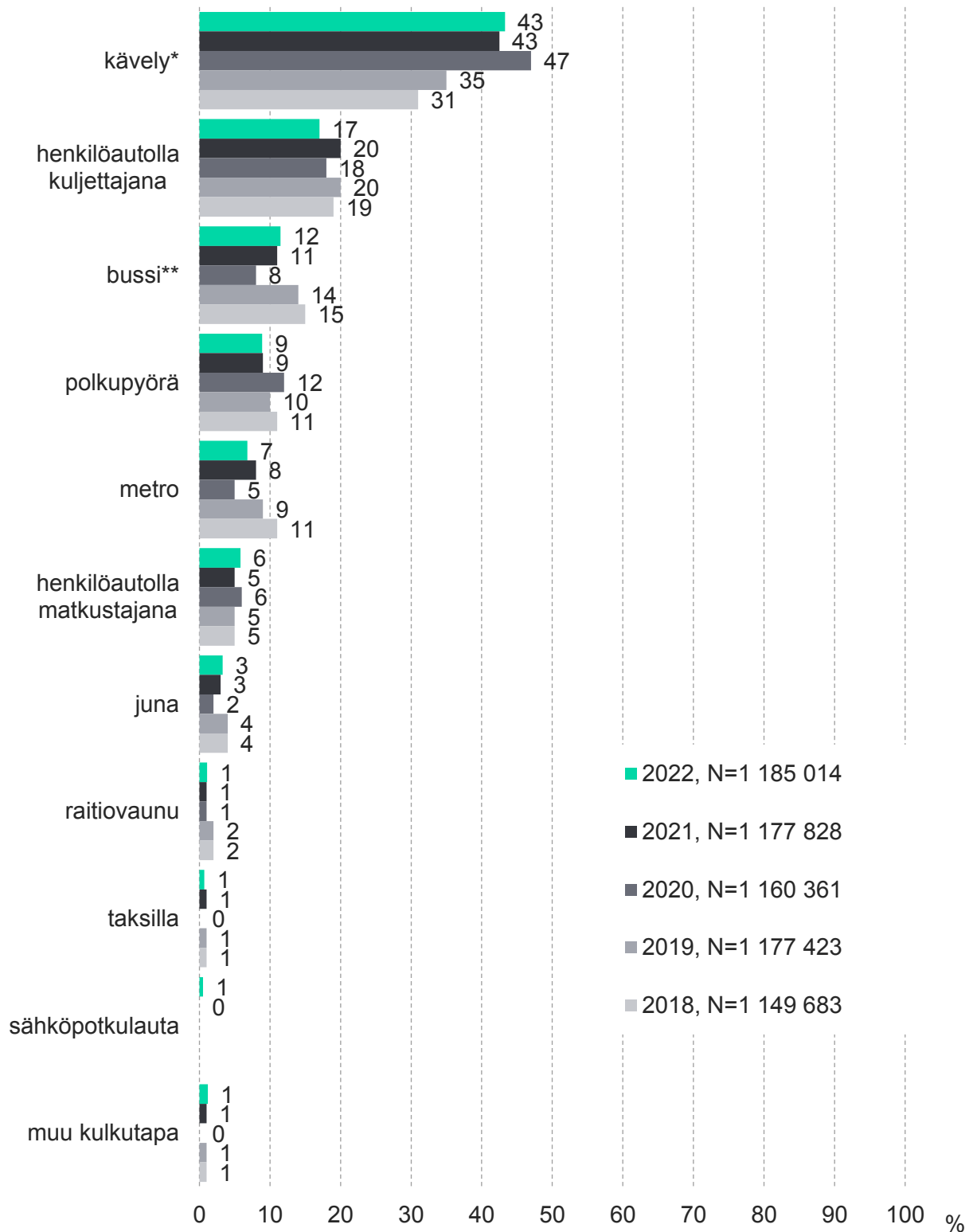


*) myös juoksu, potkukelkka, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset, potkulauta

***) myös palvelulinja, koulukuljetus

Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2018–2022

ESIKAUPUNKI % päivän aikana tehdyistä matkoista

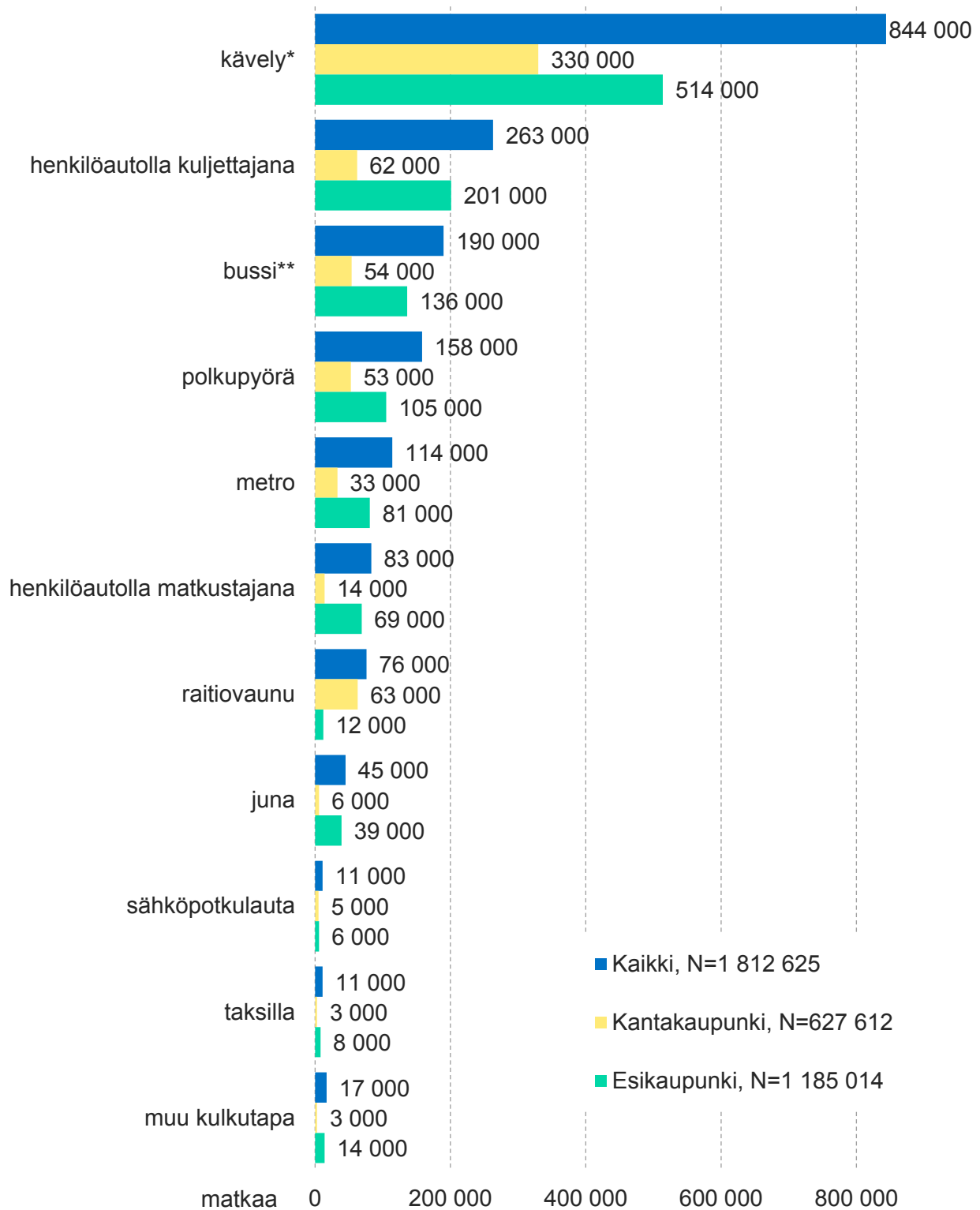


*) myös juoksu, potkukelkka, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset, potkulauta

***) myös palvelulinja, koulukuljetus

Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2022

Päivän aikana tehdyt matkat

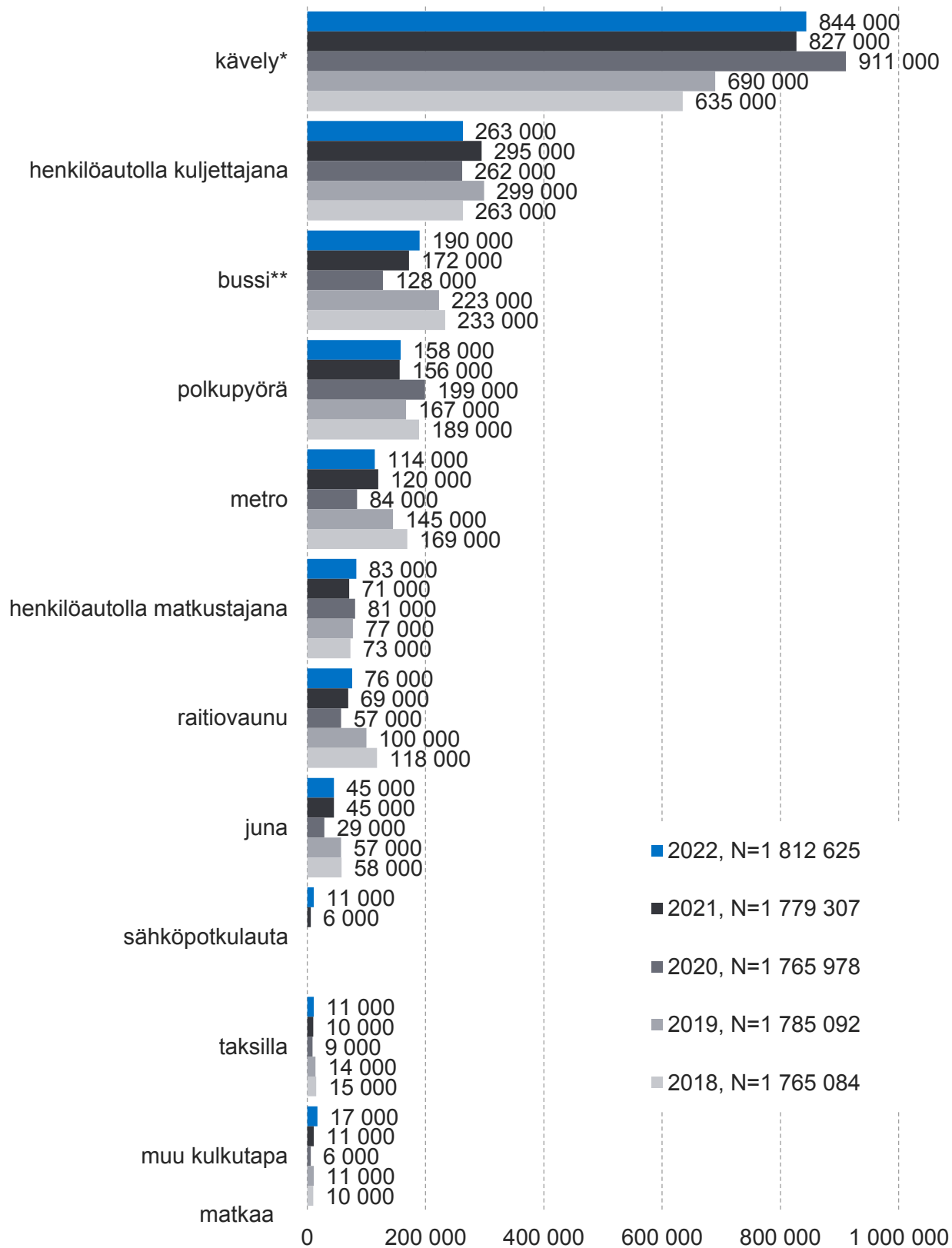


*) myös juoksu, potkukelkka, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset, potkulauta

***) myös palvelulinja, koulukuljetus

Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2018–2022

KAIKKI VASTAAJAT-Päivän aikana tehdyt matkat

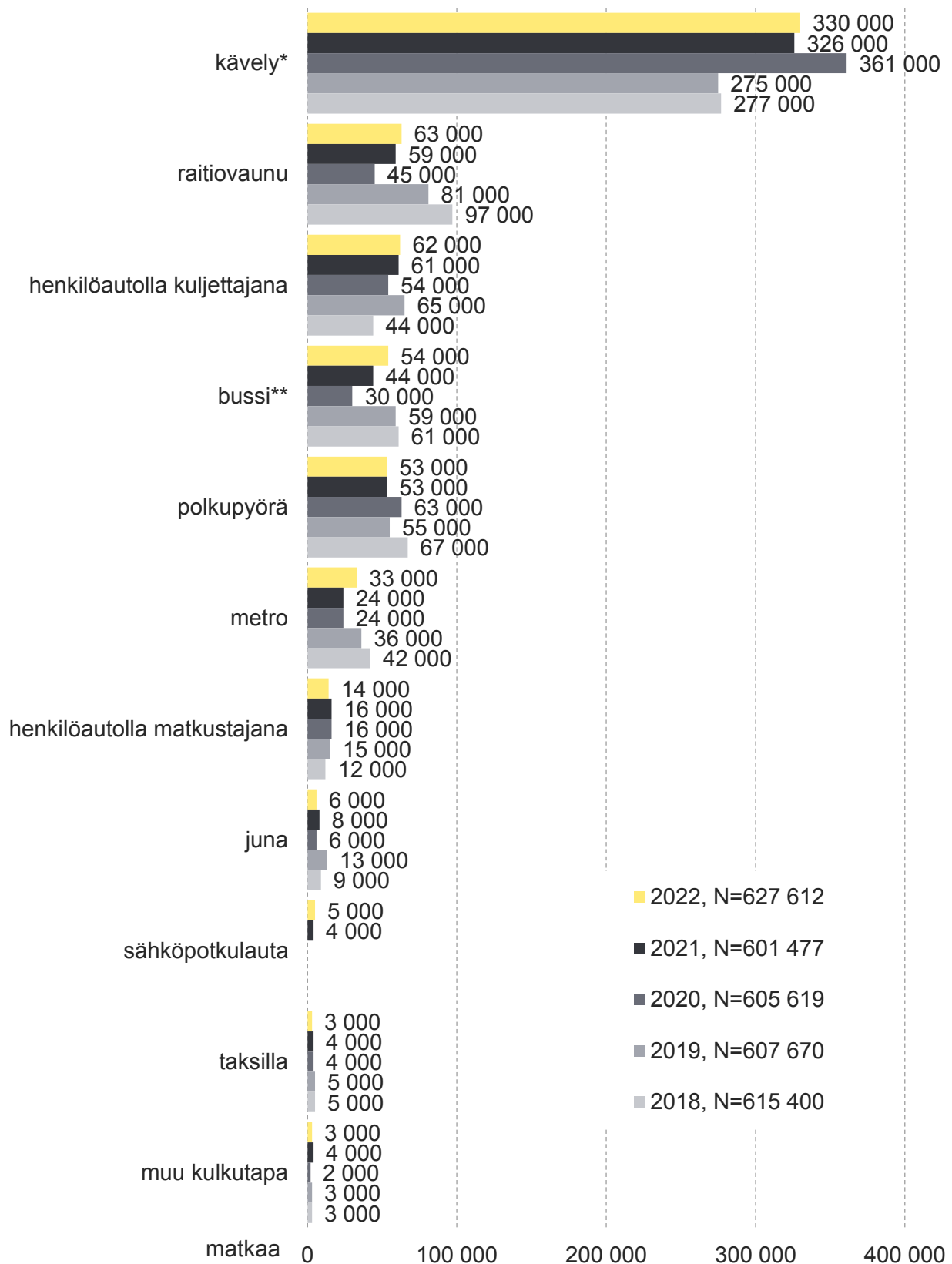


*) myös juoksu, potkukelkka, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset, potkulauta

***) myös palvelulinja, koulukuljetus

Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulikutapa 2018–2022

KANTAKAUPUNKI-Päivän aikana tehdyt matkat

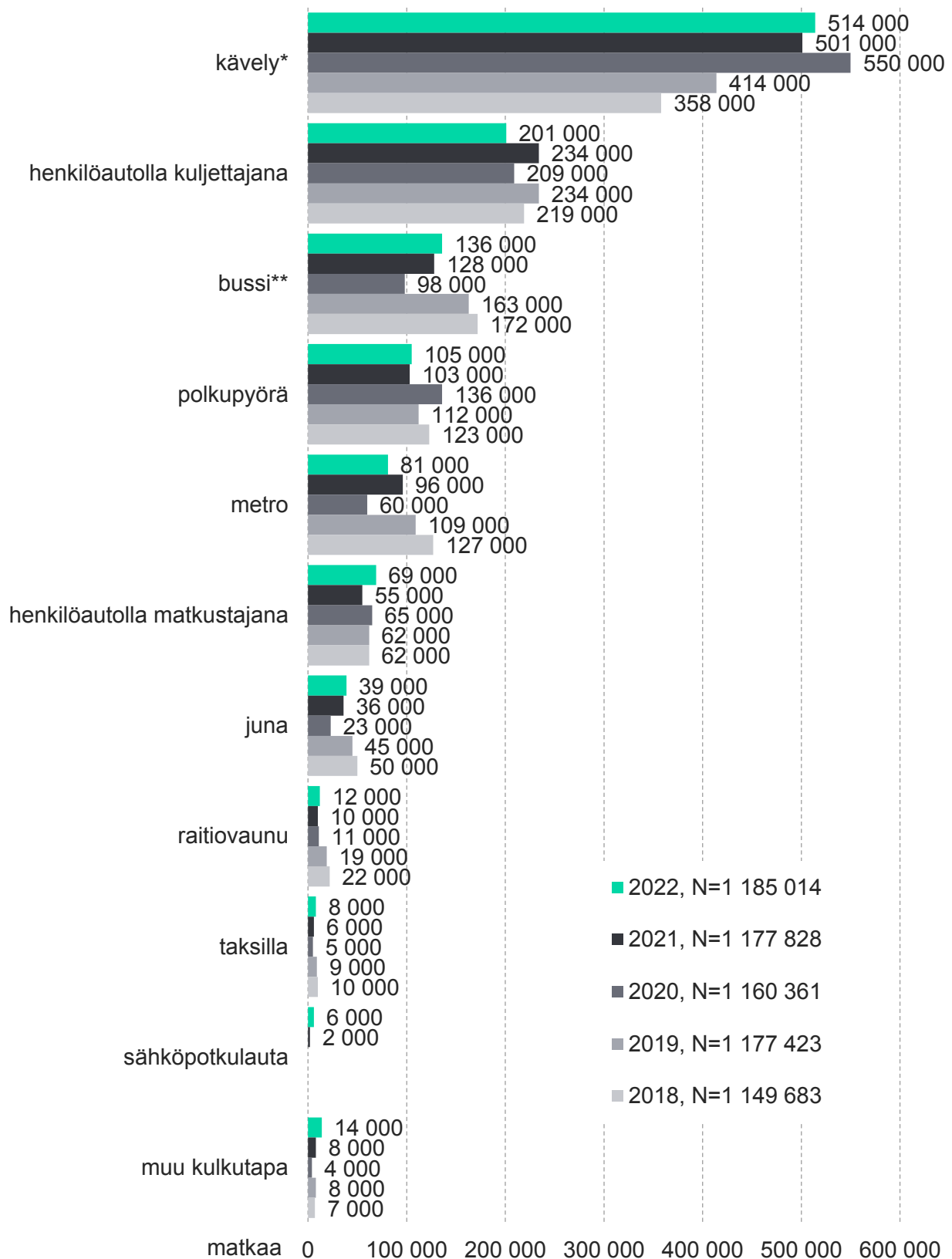


*) myös juoksu, potkukelkka, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset, potkulauta

***) myös palvelulinja, koulukuljetus

Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2018–2022

ESIKAUPUNKI-Päivän aikana tehdyt matkat

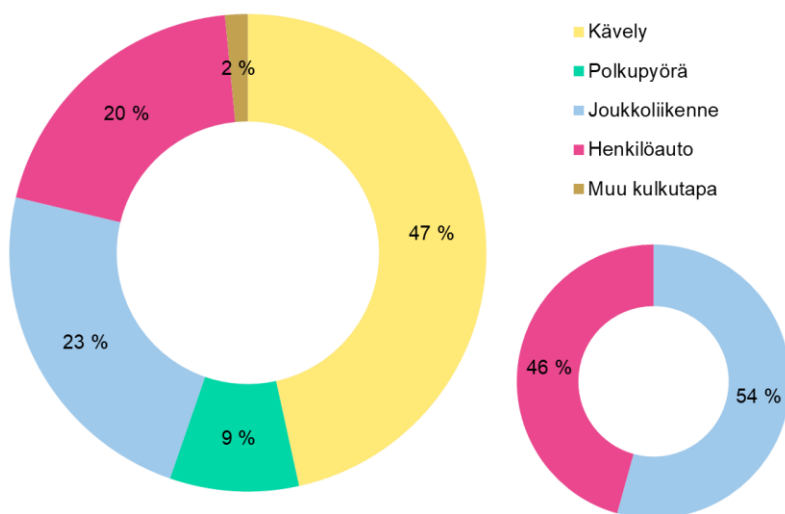


*) myös juoksu, potkukelkka, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset, potkulauta

***) myös palvelulinja, koulukuljetus

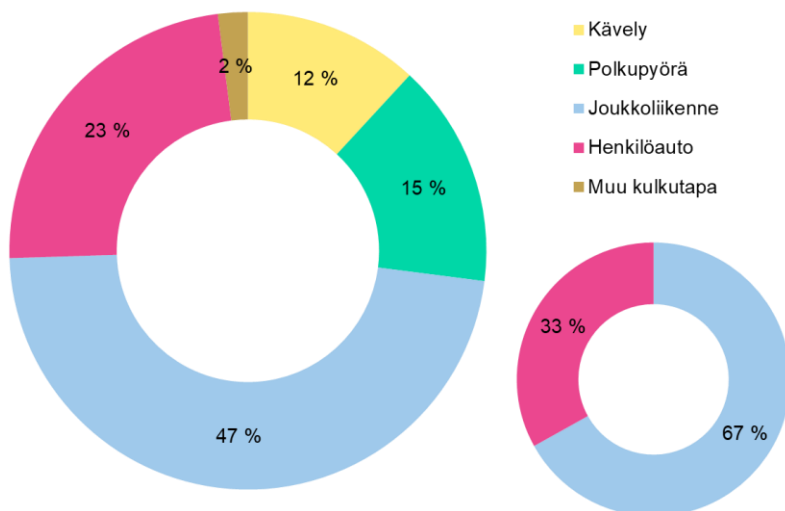
Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2022

% päivän aikana tehdyistä matkoista, N=1 812 625



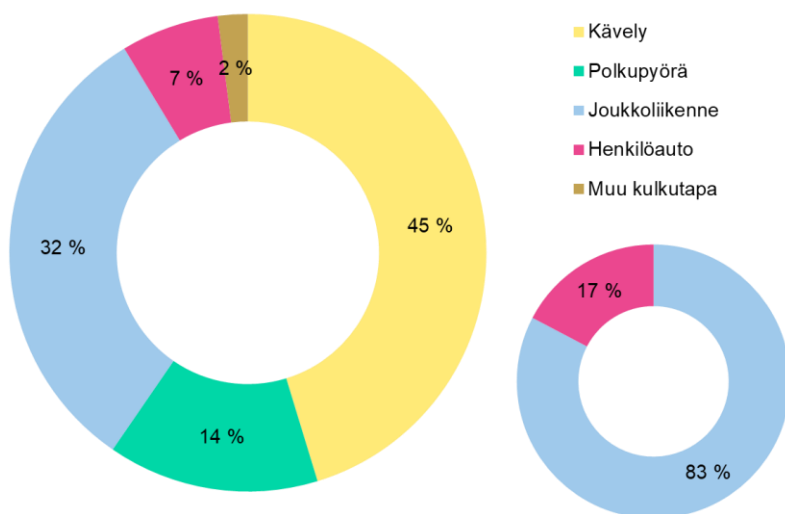
Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2022

% päivän aikana tehdyistä työmatkoista, N=319 000



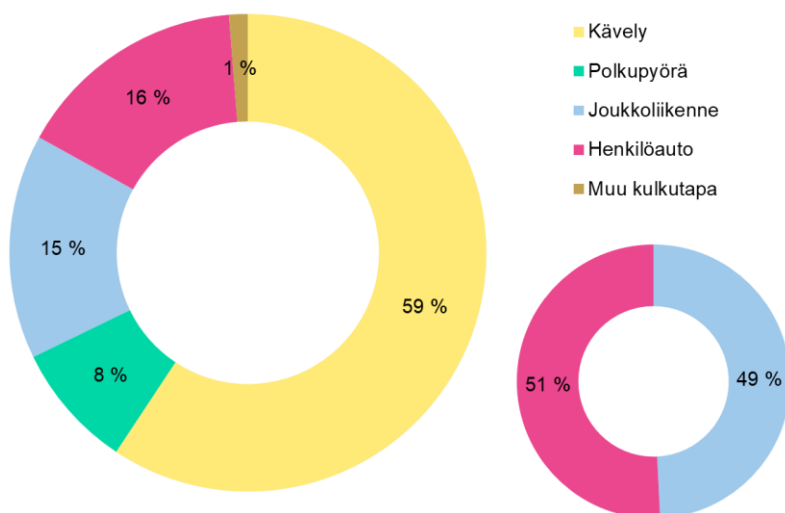
Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2022

% päivän aikana tehdyistä opiskelu-/koulumatkoista, N=159 000



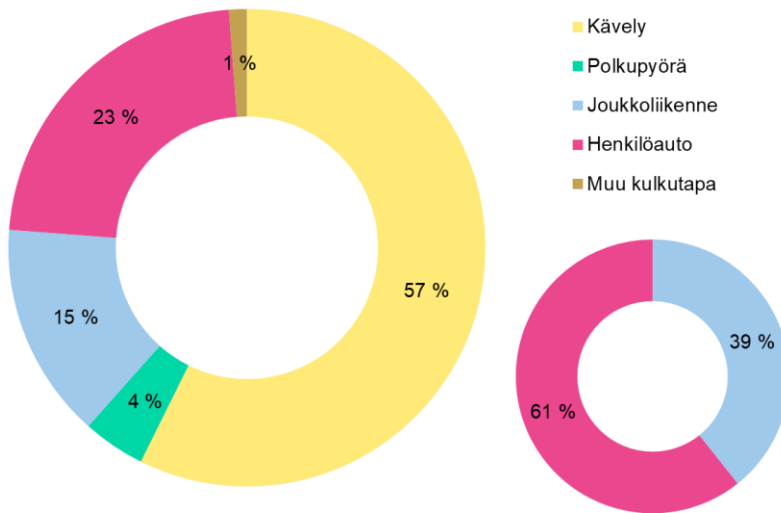
Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2022

% päivän aikana tehdyistä vapaa-ajamatkoista, N=729 000



Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2022

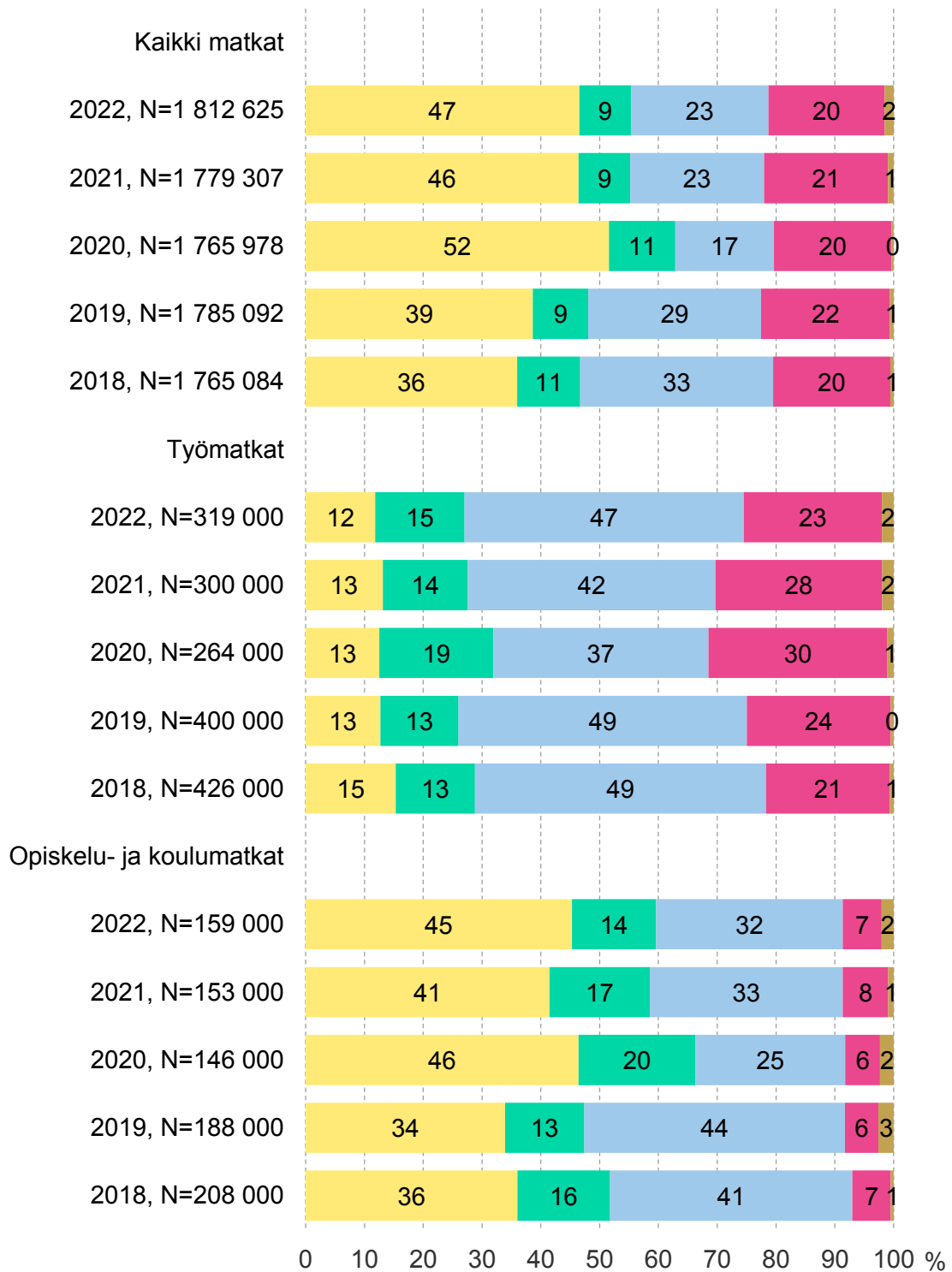
% päivän aikana tehdyistä ostosmatkoista, N=305 000



Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2018–2022

% päivän aikana tehdyistä matkoista

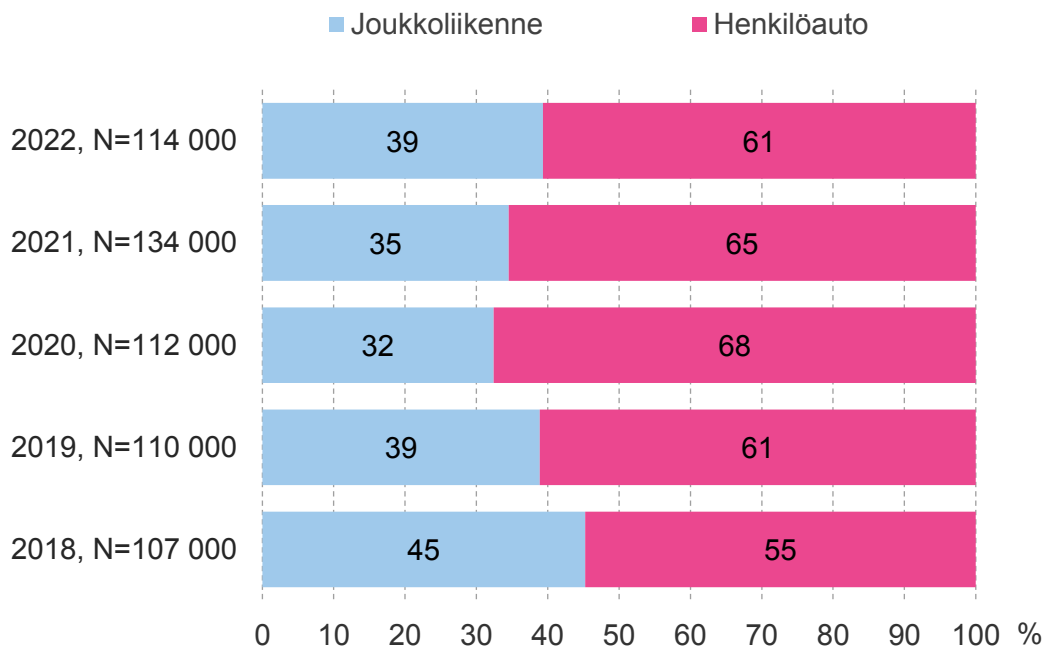
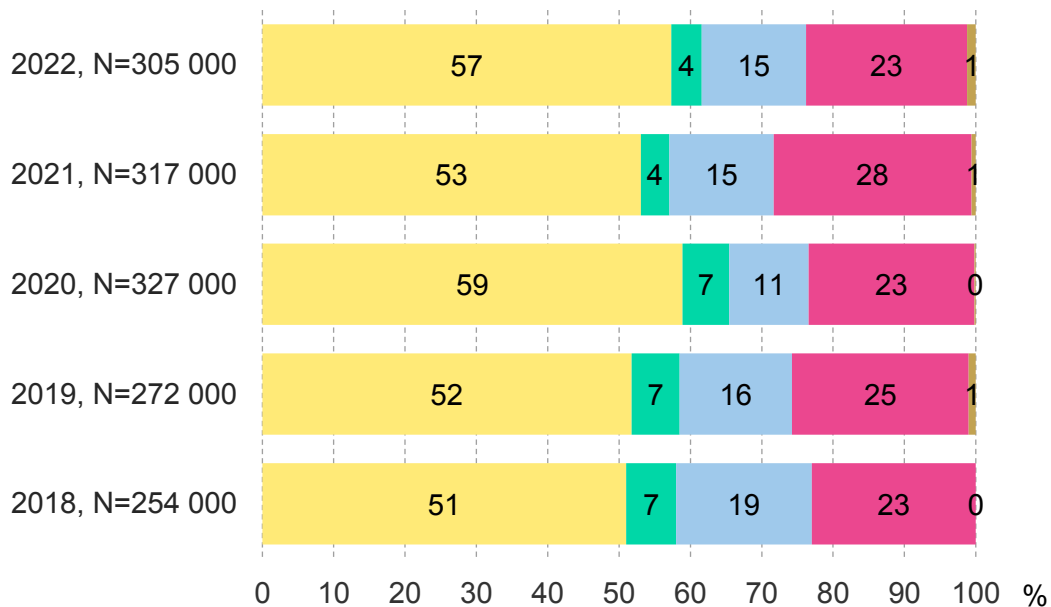
■ Kävely
 ■ Polkupyörä
 ■ Joukkoliikenne
 ■ Henkilöauto
 ■ Muu kulkutapa



Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2018–2022

% päivän aikana tehdyistä ostosmatkoista

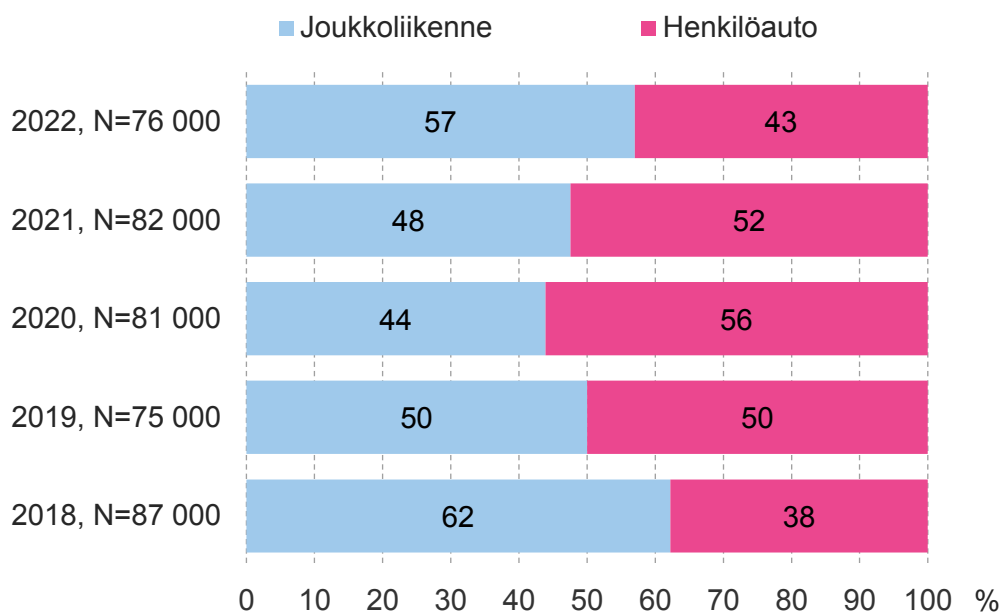
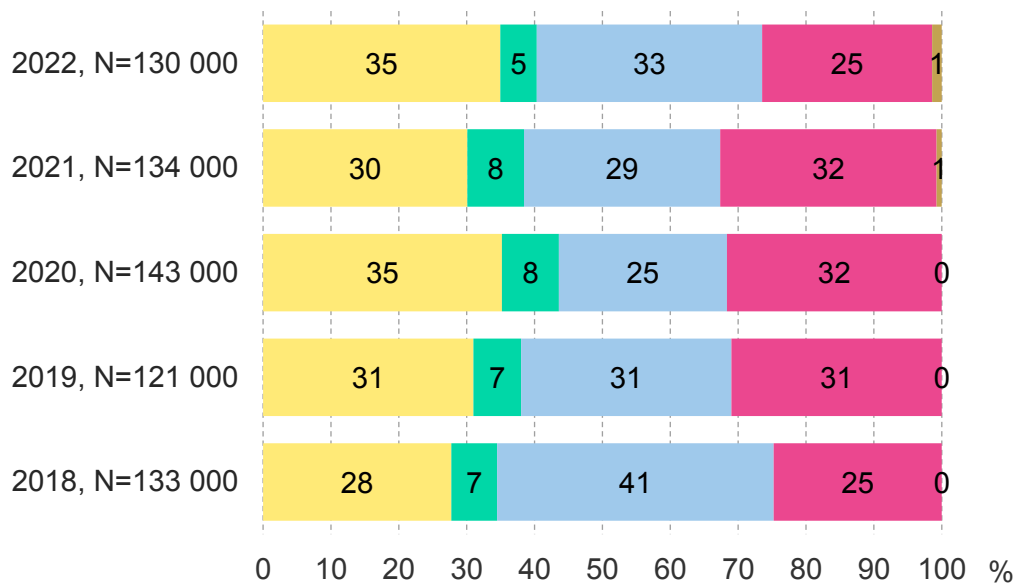
■ Kävely ■ Polkupyörä ■ Joukkoliikenne ■ Henkilöauto ■ Muu kulkutapa



Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2018–2022

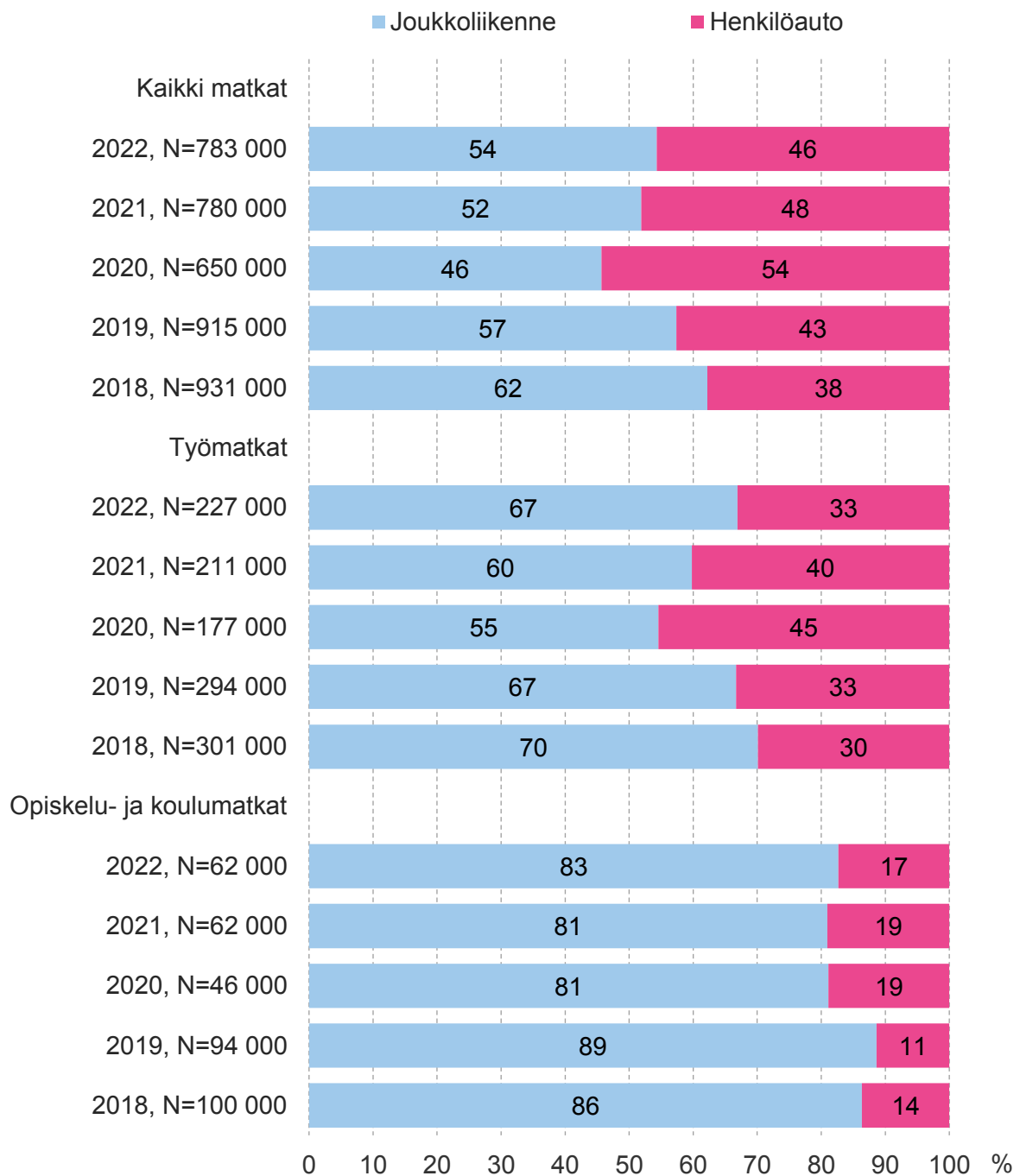
% päivän aikana tehdyistä asiointimatkoista

■ Kävely ■ Polkupyörä ■ Joukkoliikenne ■ Henkilöauto ■ Muu kulkutapa



Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2018–2022

% joukkoliikenteellä ja henkilöautolla päivän aikana tehdyistä matkoista



3.3 Tehtyjen matkojen tarkoitus

Vapaa-ajan matkat ovat selvästi mittausajankohdan yleisimpiä matkoja, niiden osuus on 40 %. Toiseksi yleisimpiä ovat työ-, koulu- ja opiskelumatkat (26 %). Työ- ja opiskelumatkat jakautuivat eriteltynä niin, että 18 % oli työmatkoja ja 9 % koulu- tai opiskelumatkoja (pyöristettyinä kokonaisluokina).

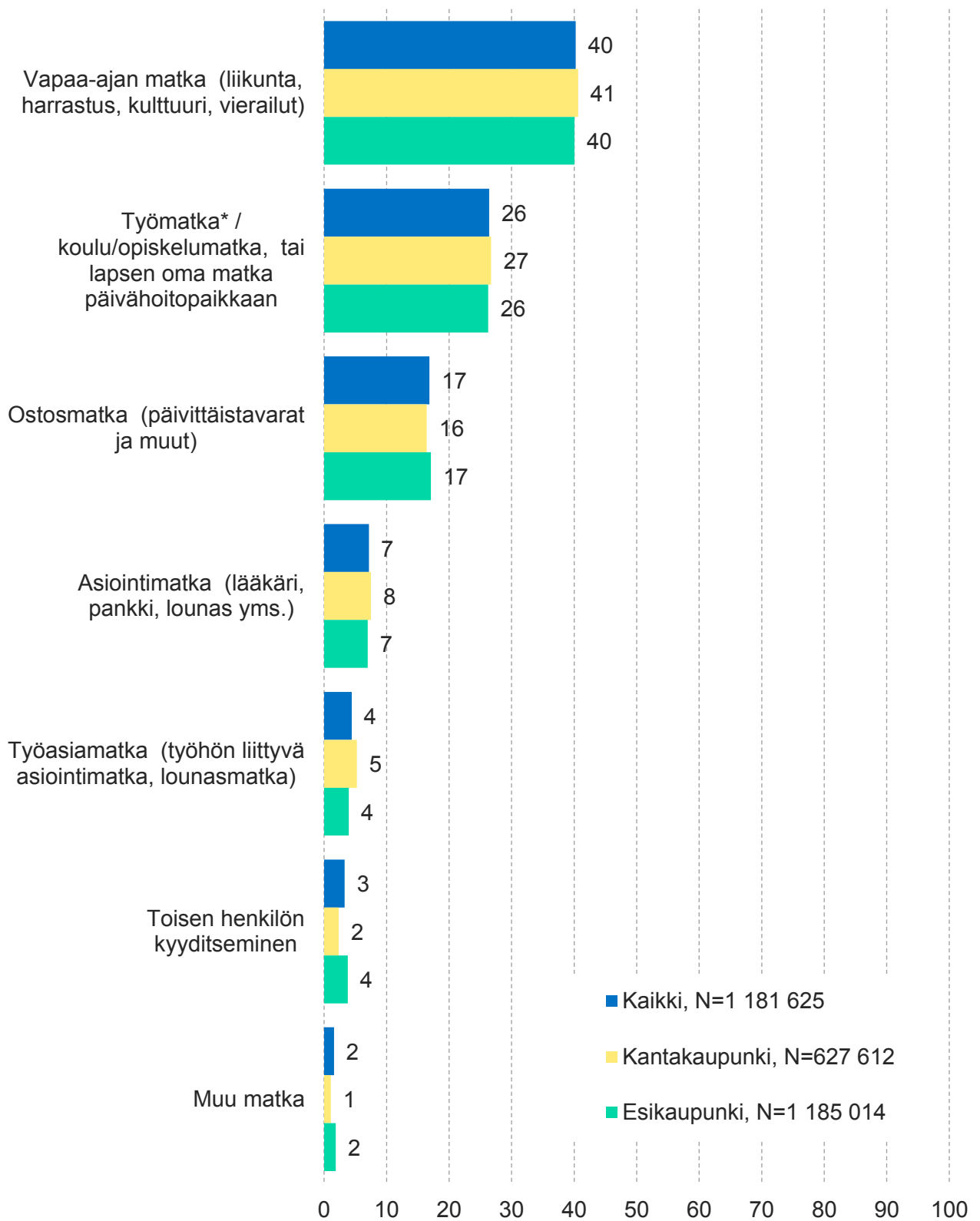
Työmatkojen osuus on nyt samalla tasolla kuin vuonna 2021, mutta edelleen selvästi korona-aikaa alemmalla tasolla. Vapaa-ajan matkojen osuus myös edellisvuoden tasolla ja edelleen koronaa edeltävää aikaa korkeammalla tasolla. Etätöön vakiintuminen enemmän tai vähemmän pysyväksi osaksi työelämää vaikuttanee työmatkojen osuuteen.

Vastaajan ikä selittää tietenkin merkittävästi sitä, millaisia matkoja tehdään. Nuorten (7–17-vuotiaat) matkoista noin puolet on koulu- ja opiskelumatkoja ja 44 % vapaa-ajan matkoja. Yli 65-vuotiaiden matkat ovat useimmin joko vapaa-ajan matkoja (49 %) tai ostosmatkoja (31 %). Nuorilla aikuisilla (18–29-vuotiaat) vapaa-ajan matkat (36 %) ja työ- (23 %) ja ostosmatkat (17 %) ovat yleisempiä. Nuorilla aikuisilla työmatkojen osuus on kasvanut, ostosmatkojen osuus pienentynyt. Vapaa-ajan matkat ovat yleisin matkan tarkoitus 30–44-vuotiailla (38 %) ja työmatkat vasta toiseksi yleisin (25 %). Näiden suhde kääntyi toisin päin vuonna 2020 ja on pysynyt sellaisena vuosina 2021 ja 2022. Samoin 45–64-vuotiailla vapaa-ajan matkat (39 %) ovat yleisin matkan tarkoitus, toiseksi yleisimpiä ovat työmatkat (25 %).

Seuraavien sivujen kuvioissa on esitetty helsinkiläisten matkojen pääasialliset tarkoitukset sekä prosentiosuuksina että matkojen lukumäärinä.

Tehtyjen matkojen tarkoitus 2022

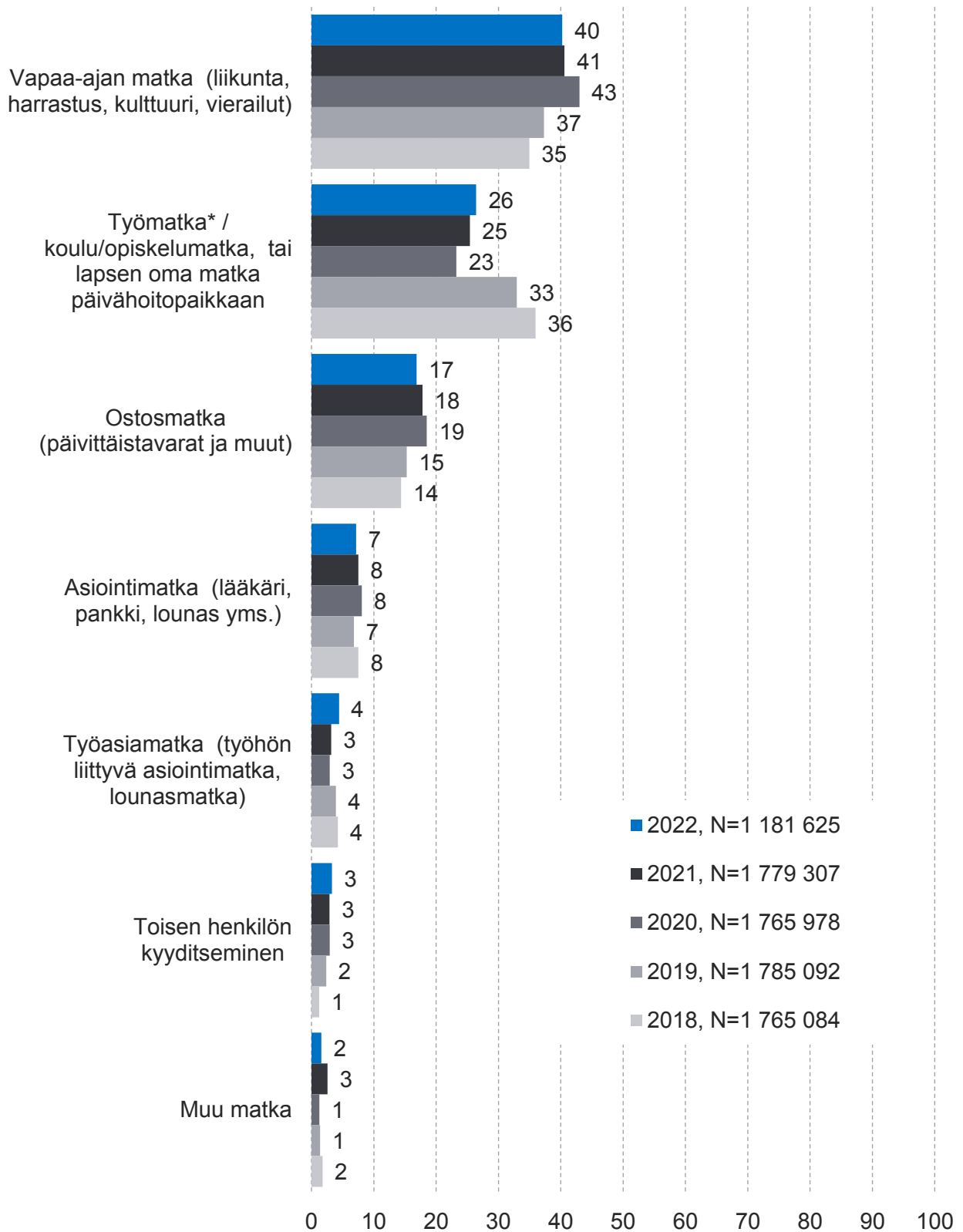
% päivän aikana tehdyistä matkoista



*) yleensä kodin ja työpaikan välinen

Tehtyjen matkojen tarkoitus 2018–2022

KAIKKI VASTAAJAT % päivän aikana tehdyistä matkoista

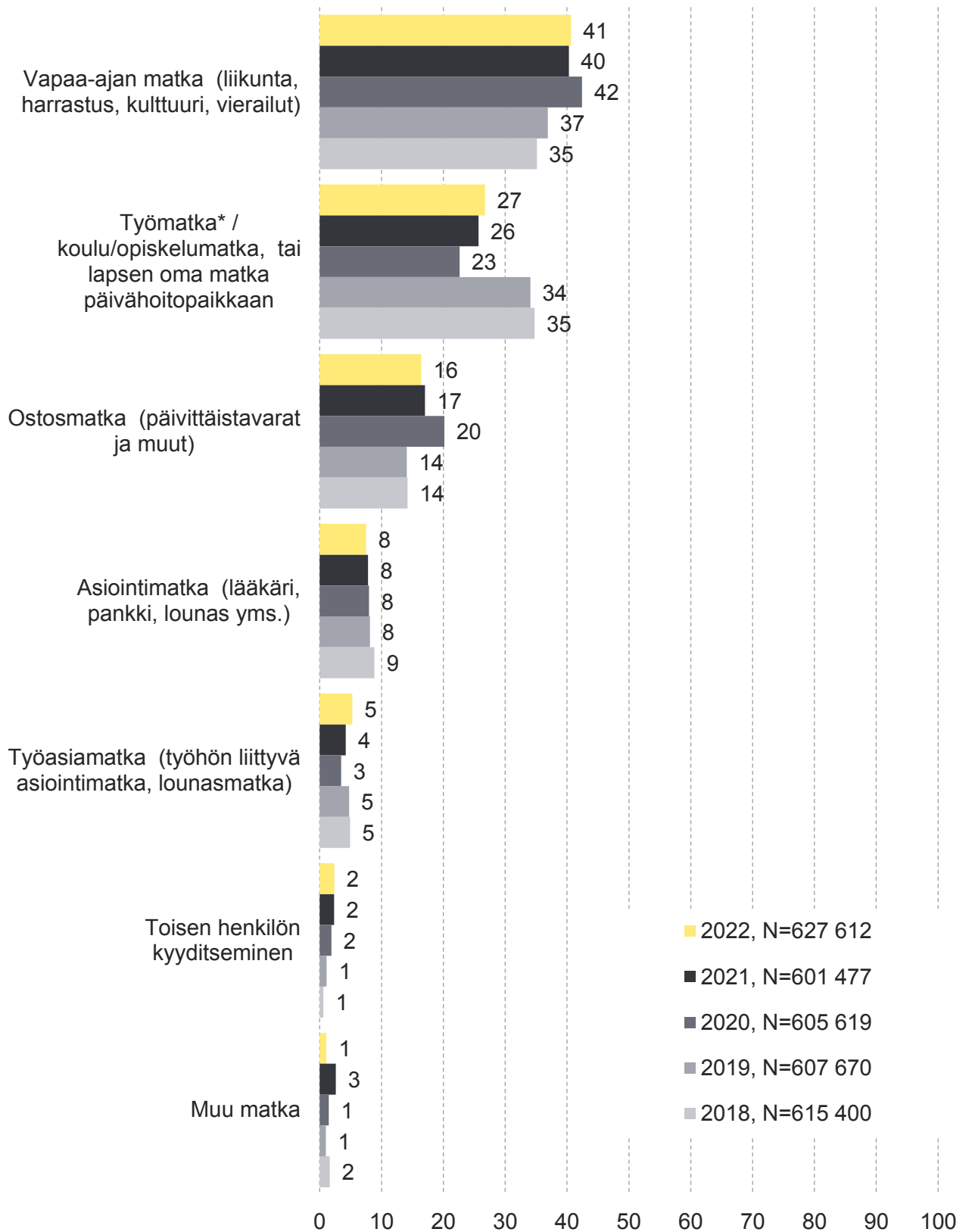


*) yleensä kodin ja työpaikan välinen

%

Tehtyjen matkojen tarkoitus 2018–2022

KANTAKAUPUNKI % päivän aikana tehdyistä matkoista

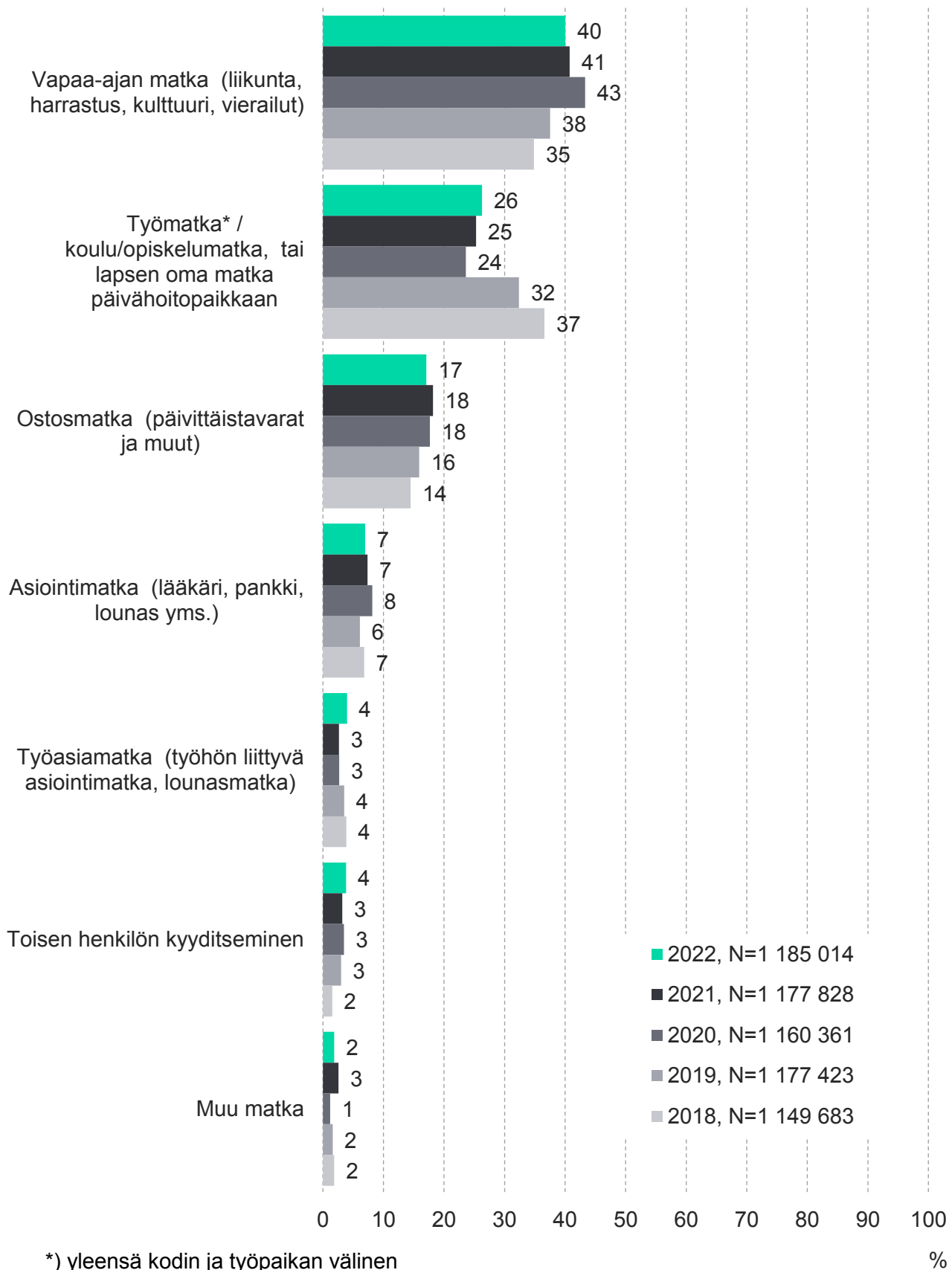


*) yleensä kodin ja työpaikan välinen

%

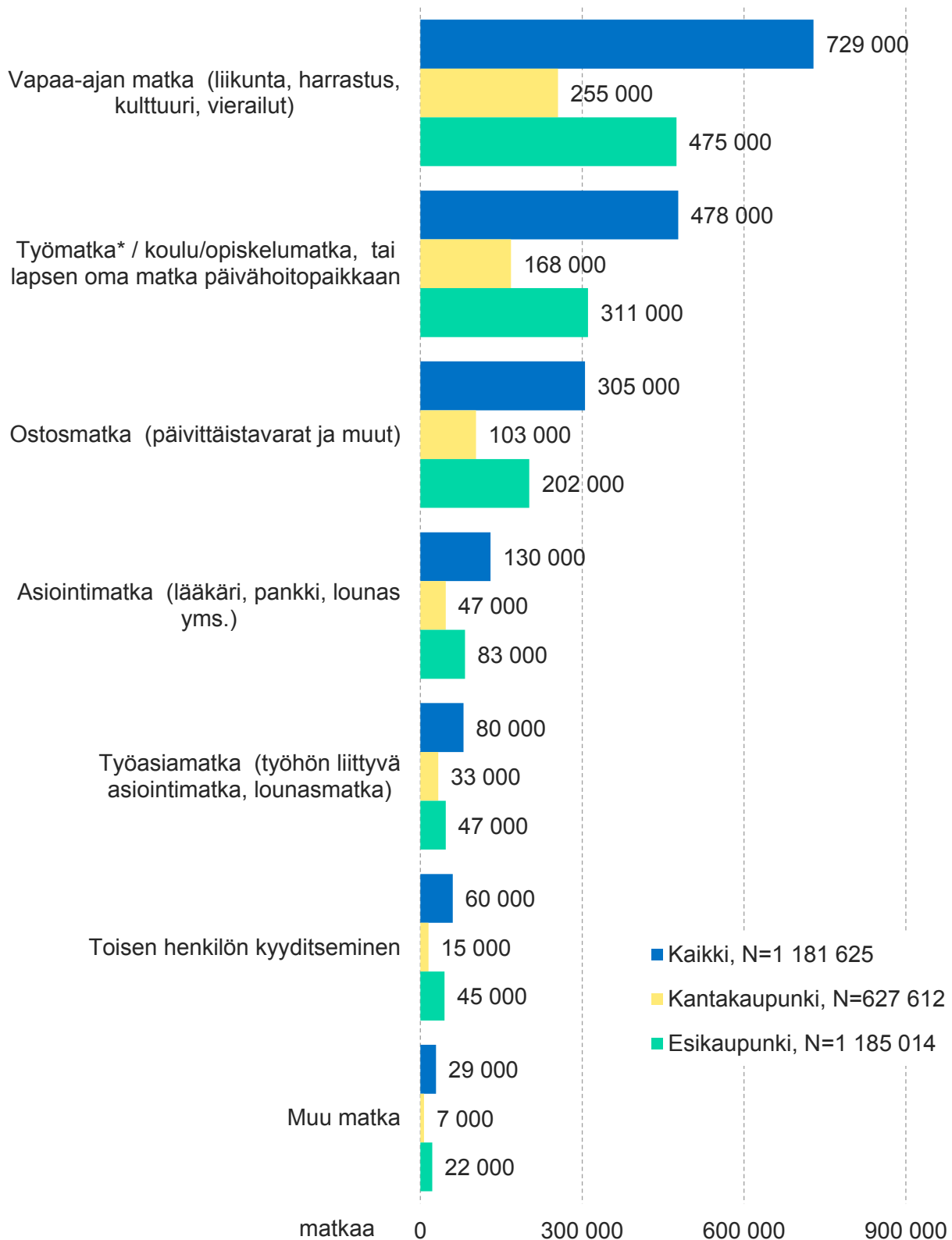
Tehtyjen matkojen tarkoitus 2018–2022

ESIKAUPUNKI % päivän aikana tehdyistä matkoista



Tehtyjen matkojen tarkoitus 2022

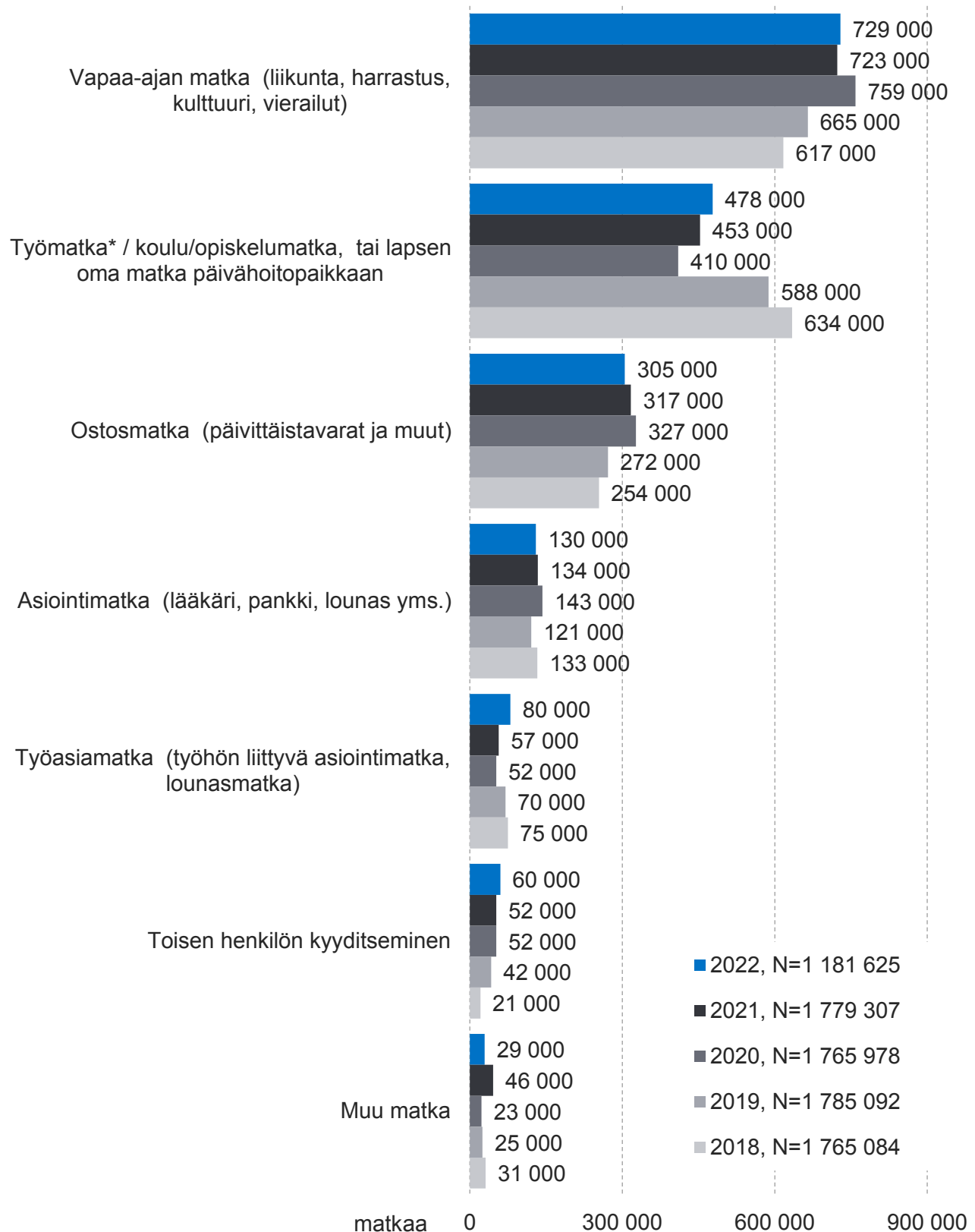
Päivän aikana tehdyt matkat



*) yleensä kodin ja työpaikan välinen

Tehtyjen matkojen tarkoitus 2018–2022

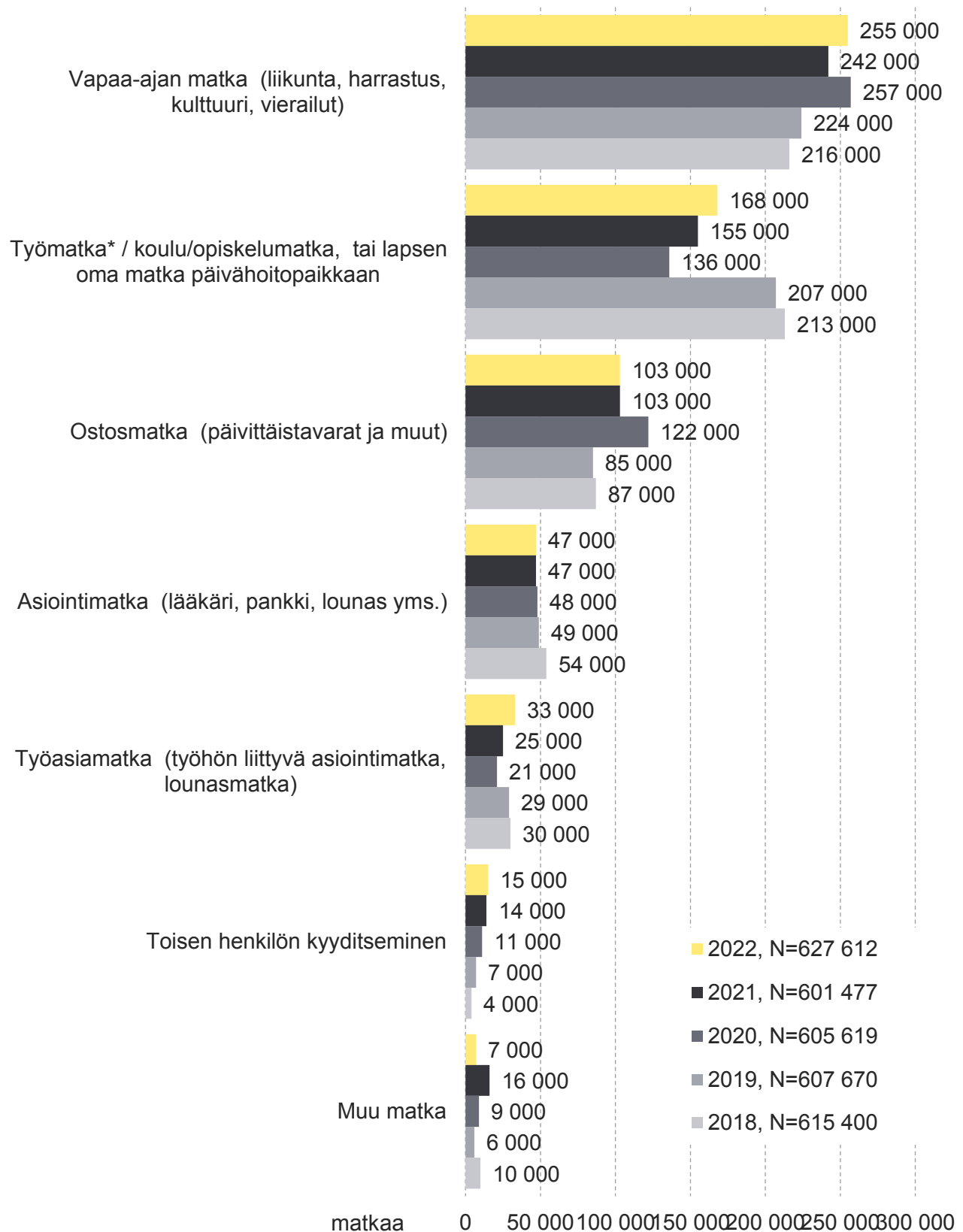
KAIKKI VASTAAJAT-Päivän aikana tehdyt matkat



*) yleensä kodin ja työpaikan välinen

Tehtyjen matkojen tarkoitus 2018–2022

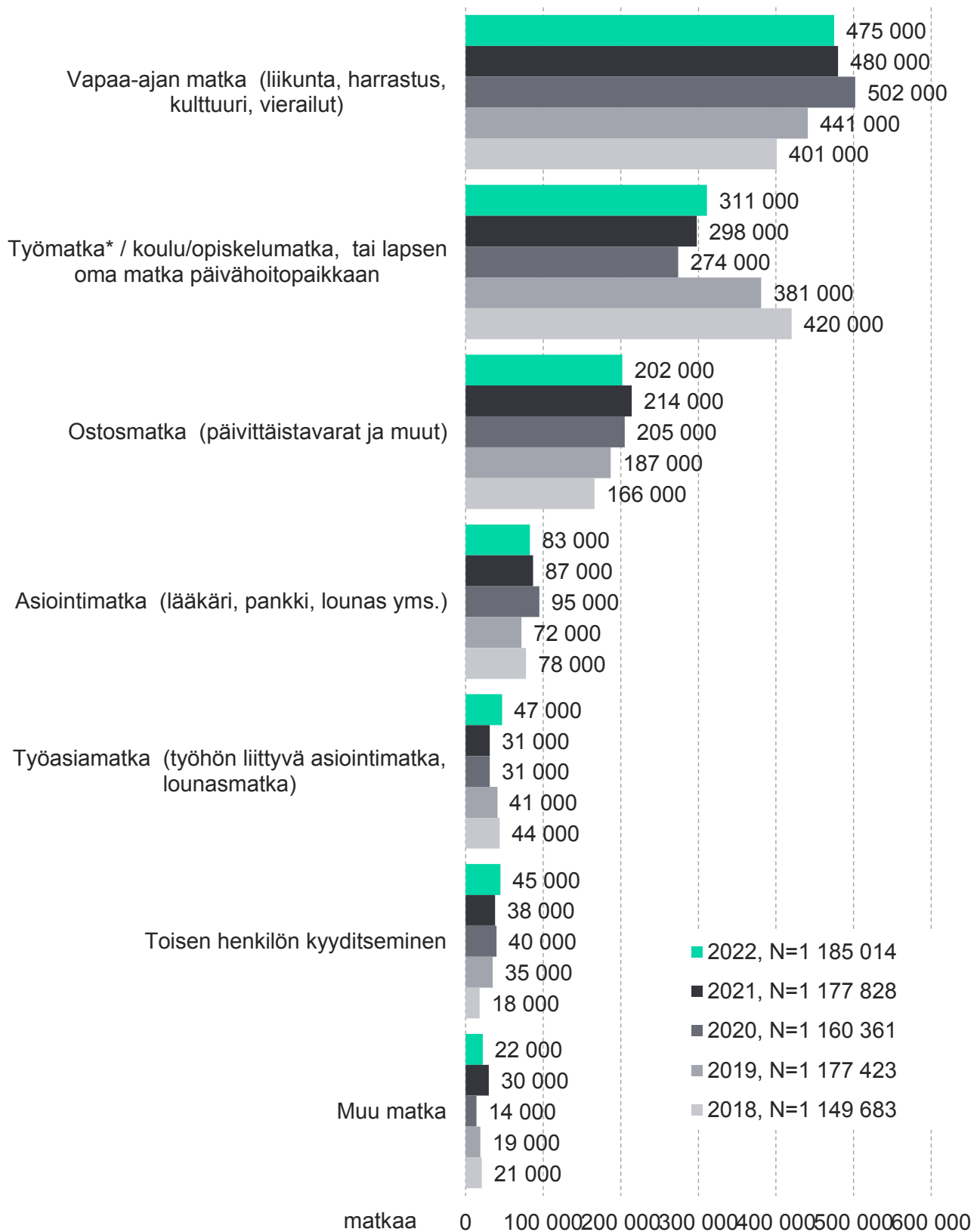
KANTAKAUPUNKI-Päivän aikana tehdyt matkat



*) yleensä kodin ja työpaikan välinen

Tehtyjen matkojen tarkoitus 2018–2022

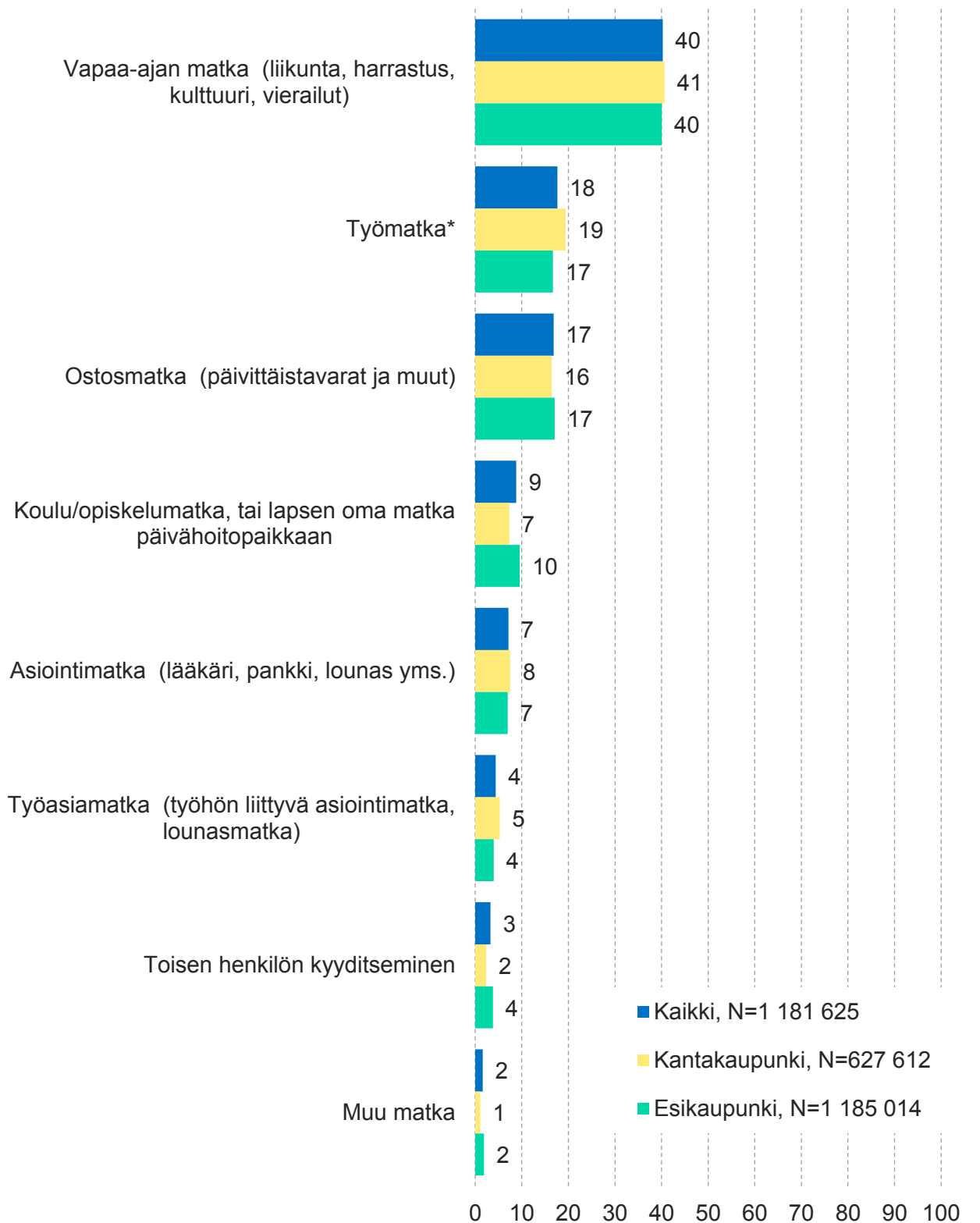
ESIKAUPUNKI-Päivän aikana tehdyt matkat



*) yleensä kodin ja työpaikan välinen

Tehtyjen matkojen tarkoitus 2022

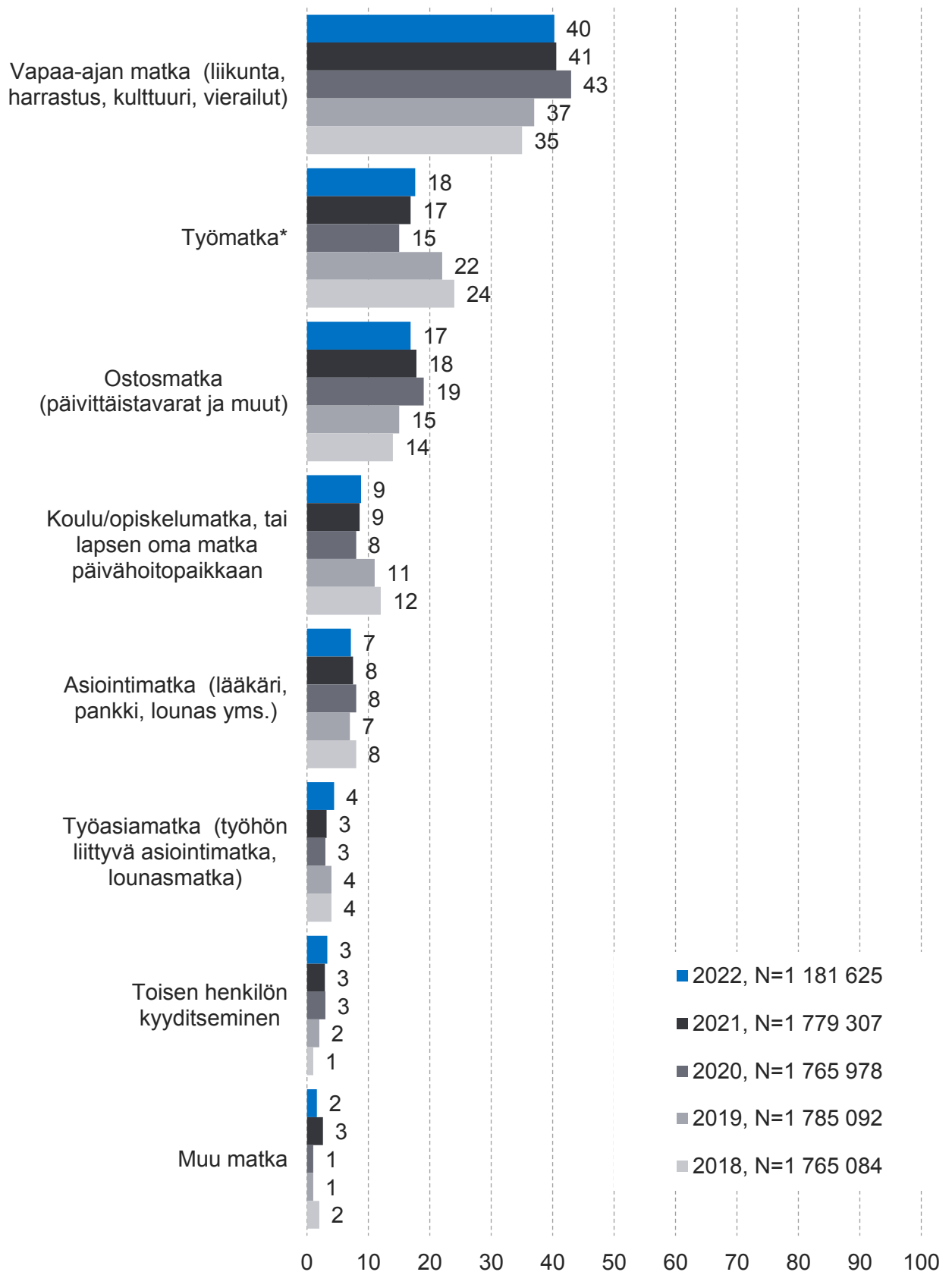
% päivän aikana tehdyistä matkoista



*) yleensä kodin ja työpaikan välinen

Tehtyjen matkojen tarkoitus 2018–2022

KAIKKI VASTAAJAT % päivän aikana tehdyistä matkoista

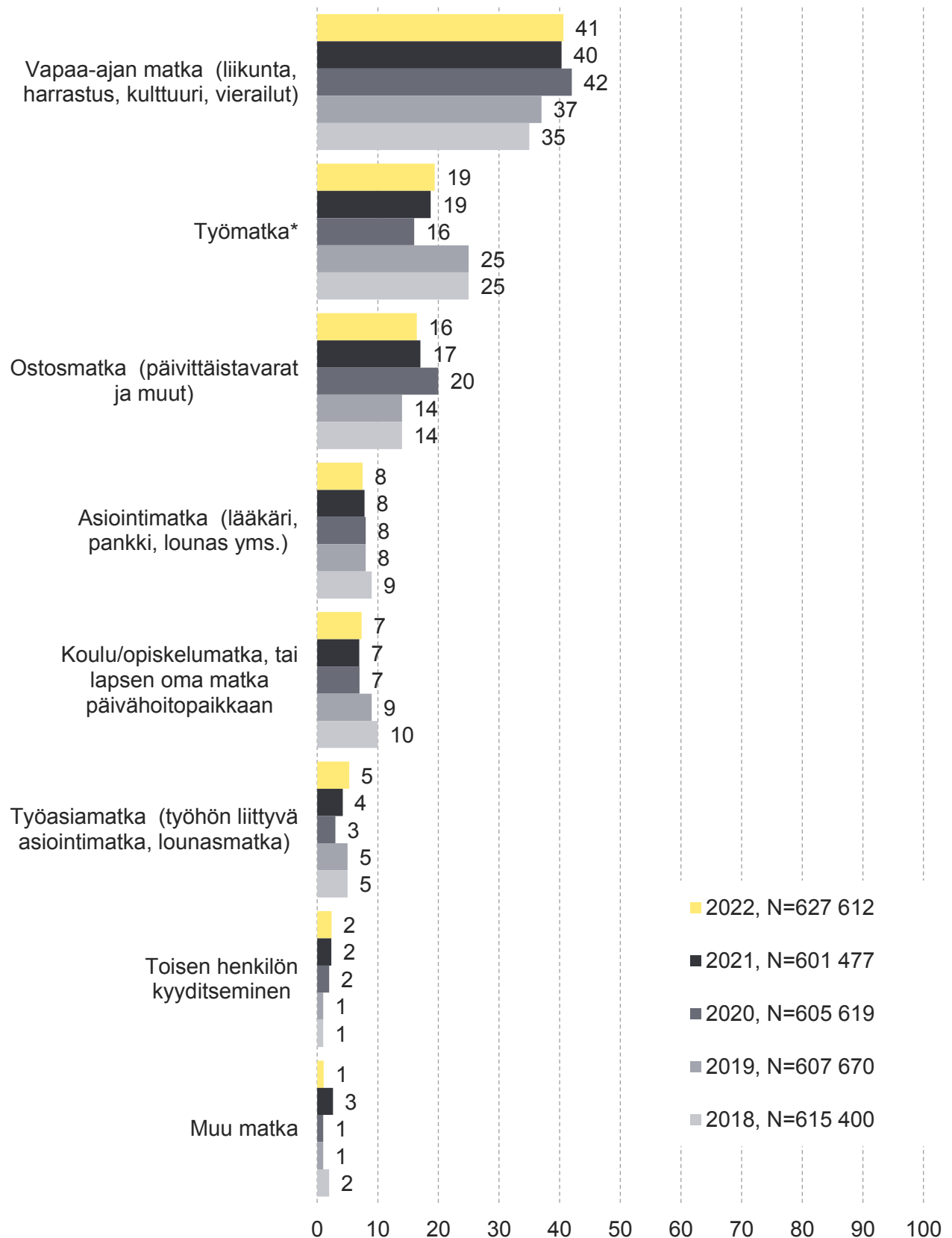


*) yleensä kodin ja työpaikan välinen

%

Tehtyjen matkojen tarkoitus 2018–2022

KANTAKAUPUNKI % päivän aikana tehdyistä matkoista

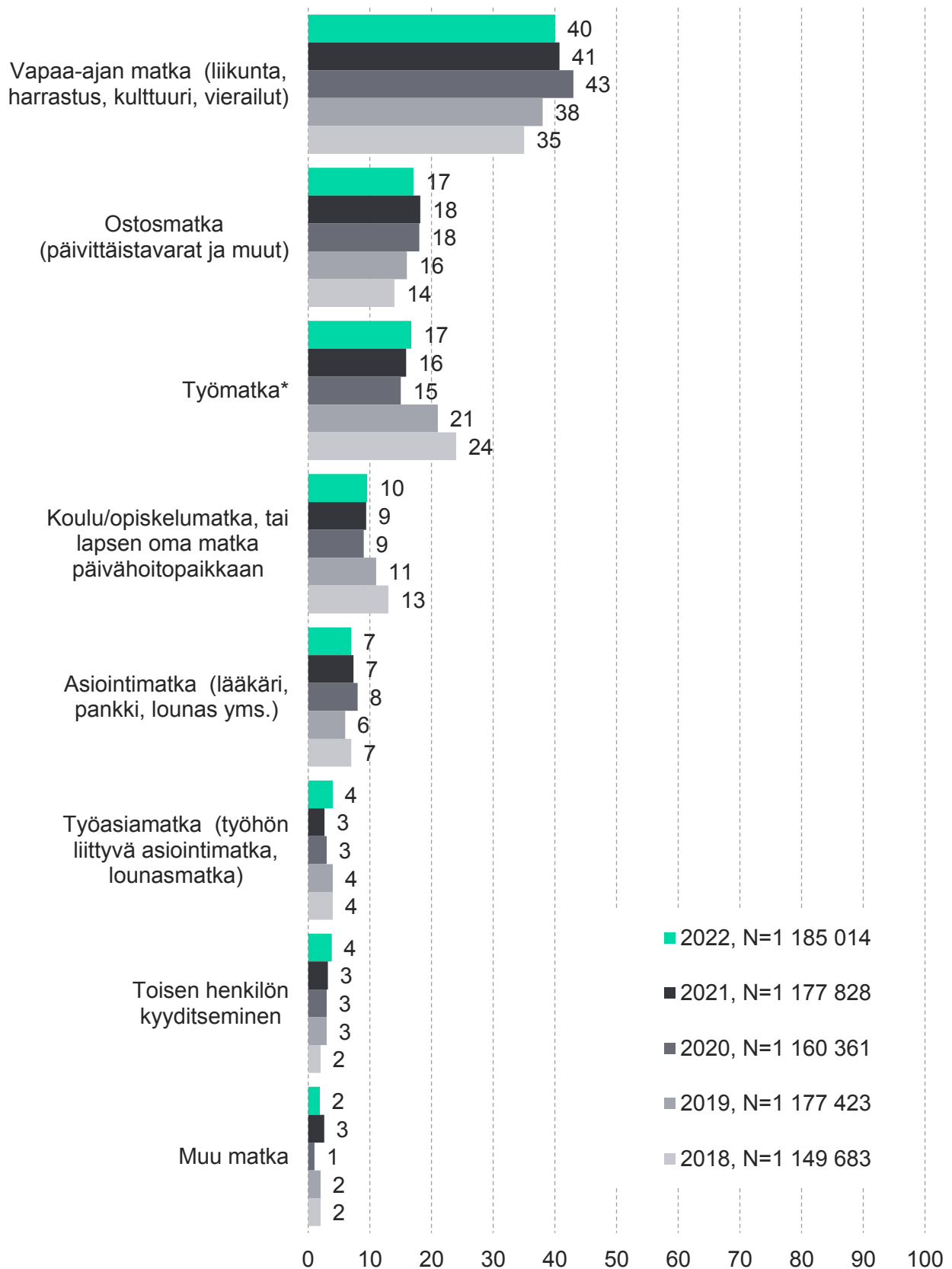


*) yleensä kodin ja työpaikan välinen

%

Tehtyjen matkojen tarkoitus 2018–2022

ESIKAUPUNKI % päivän aikana tehdyistä matkoista

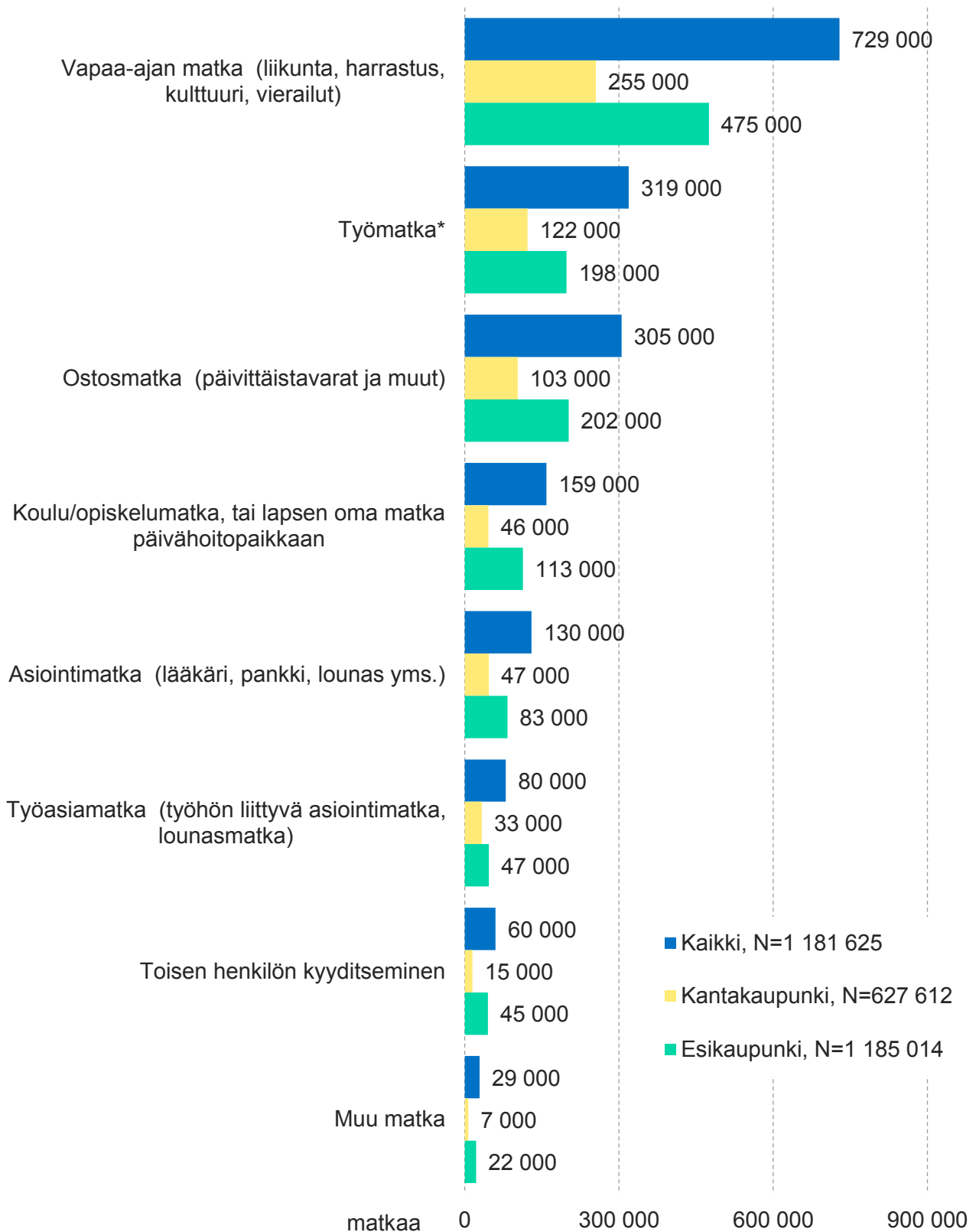


*) yleensä kodin ja työpaikan välinen

%

Tehtyjen matkojen tarkoitus 2022

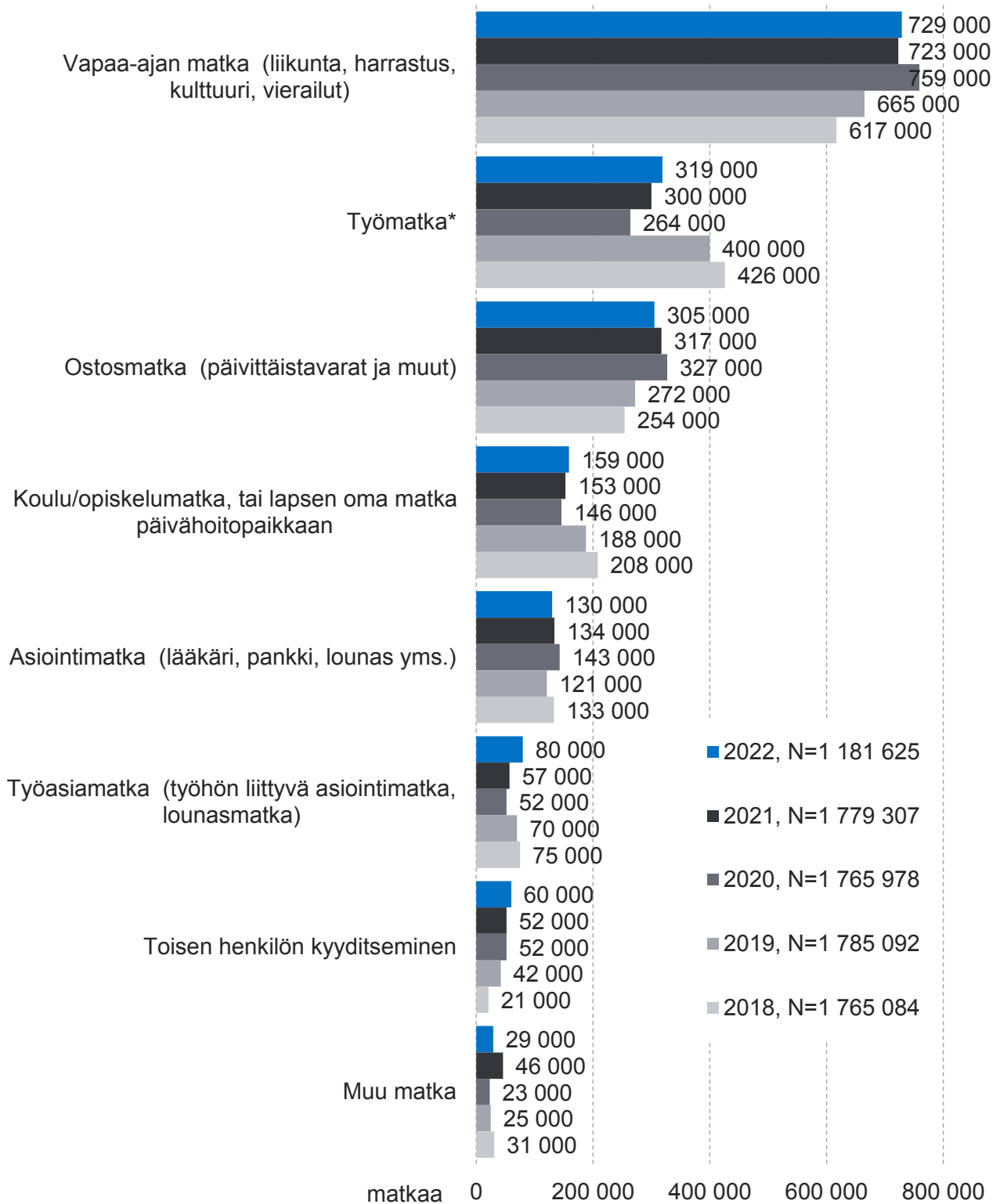
Päivän aikana tehdyt matkat



*) yleensä kodin ja työpaikan välinen

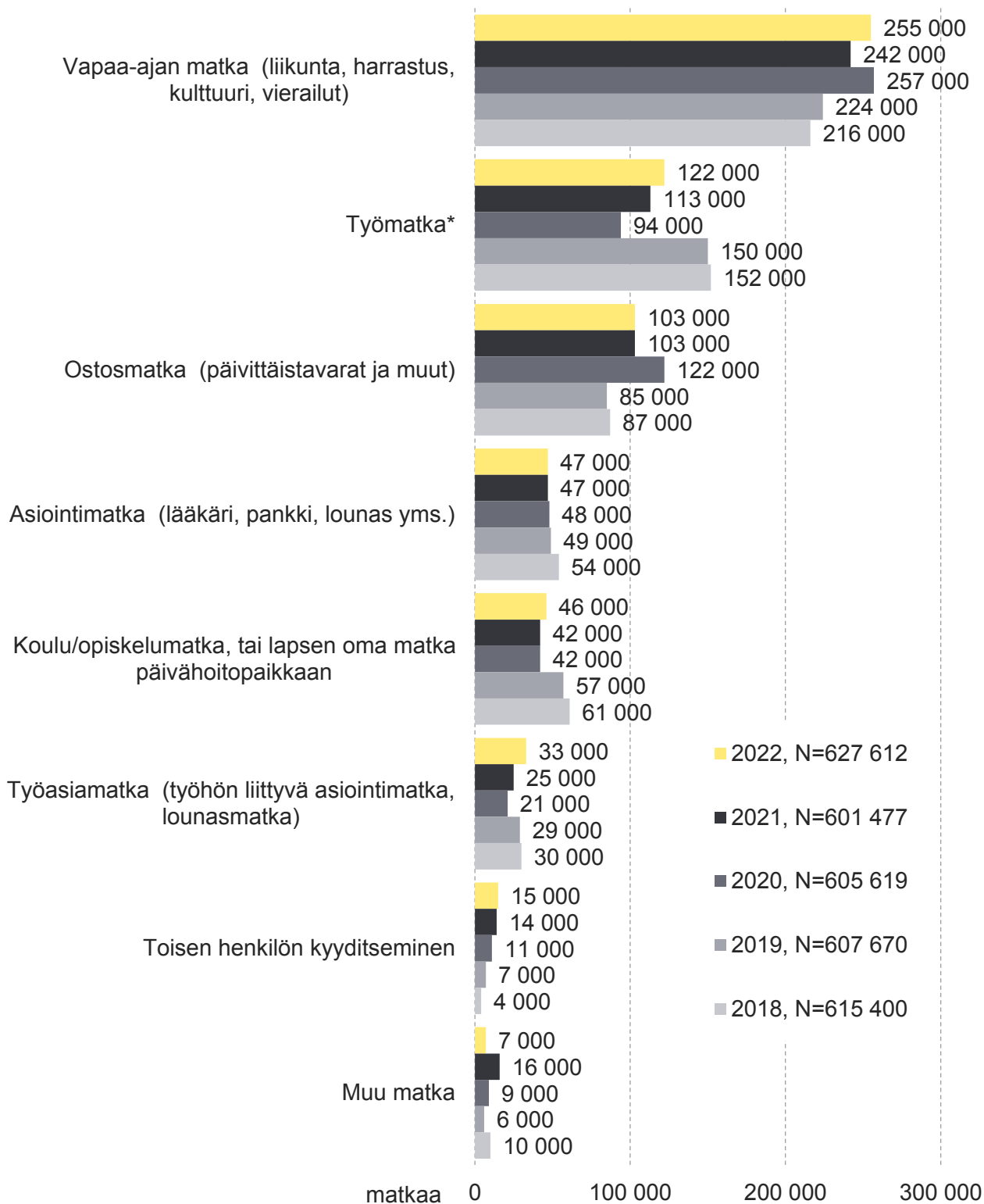
Tehtyjen matkojen tarkoitus 2018–2022

KAIKKI VASTAAJAT-Päivän aikana tehdyt matkat



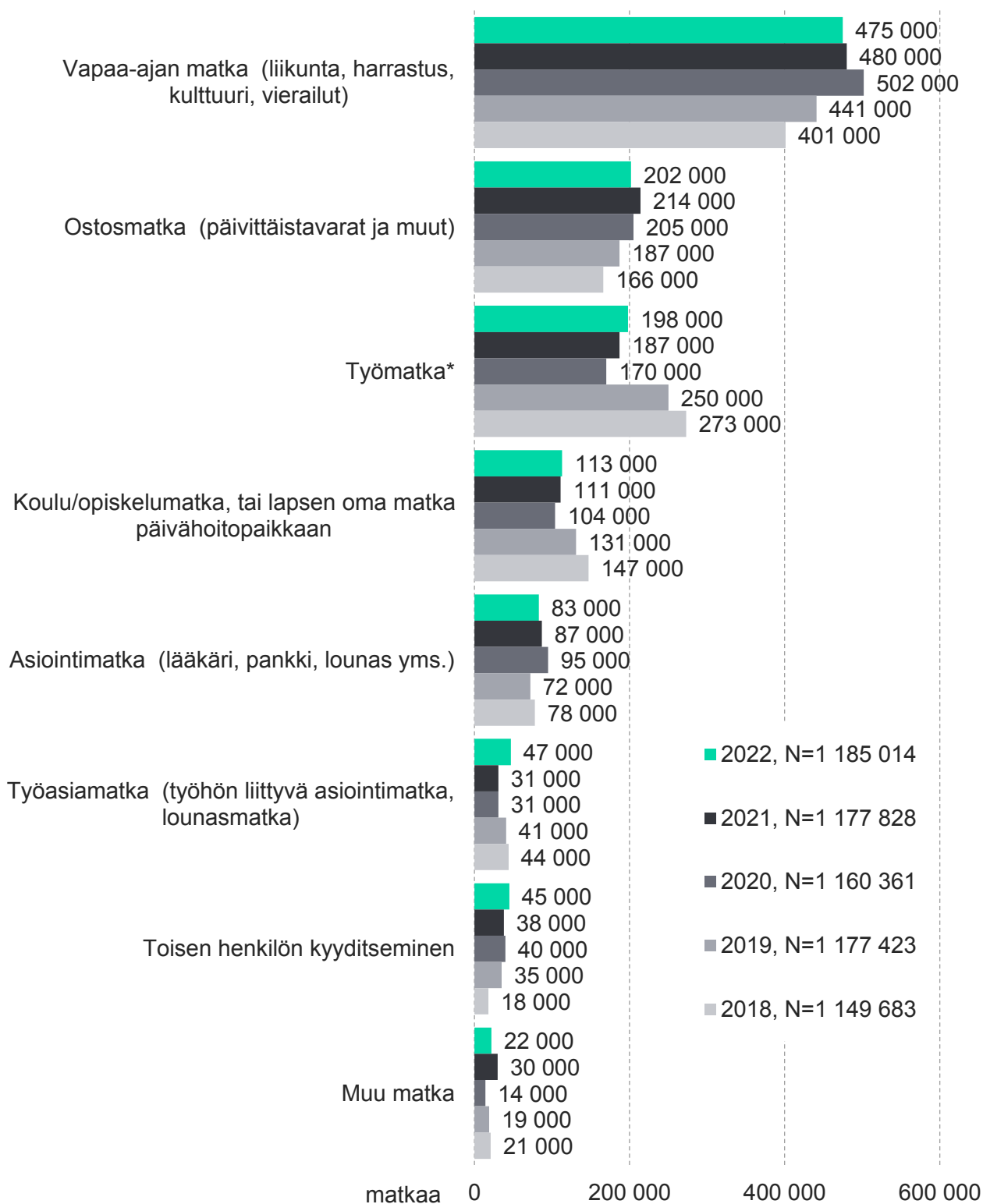
*) yleensä kodin ja työpaikan välinen

Tehtyjen matkojen tarkoitus 2018–2022 KANTAKAUPUNKI-Päivän aikana tehdyt matkat



*) yleensä kodin ja työpaikan välinen

Tehtyjen matkojen tarkoitus 2018–2022 ESIKAUPUNKI-Päivän aikana tehdyt matkat



*) yleensä kodin ja työpaikan välinen

3.4 HSL:n matkakortin käyttäminen

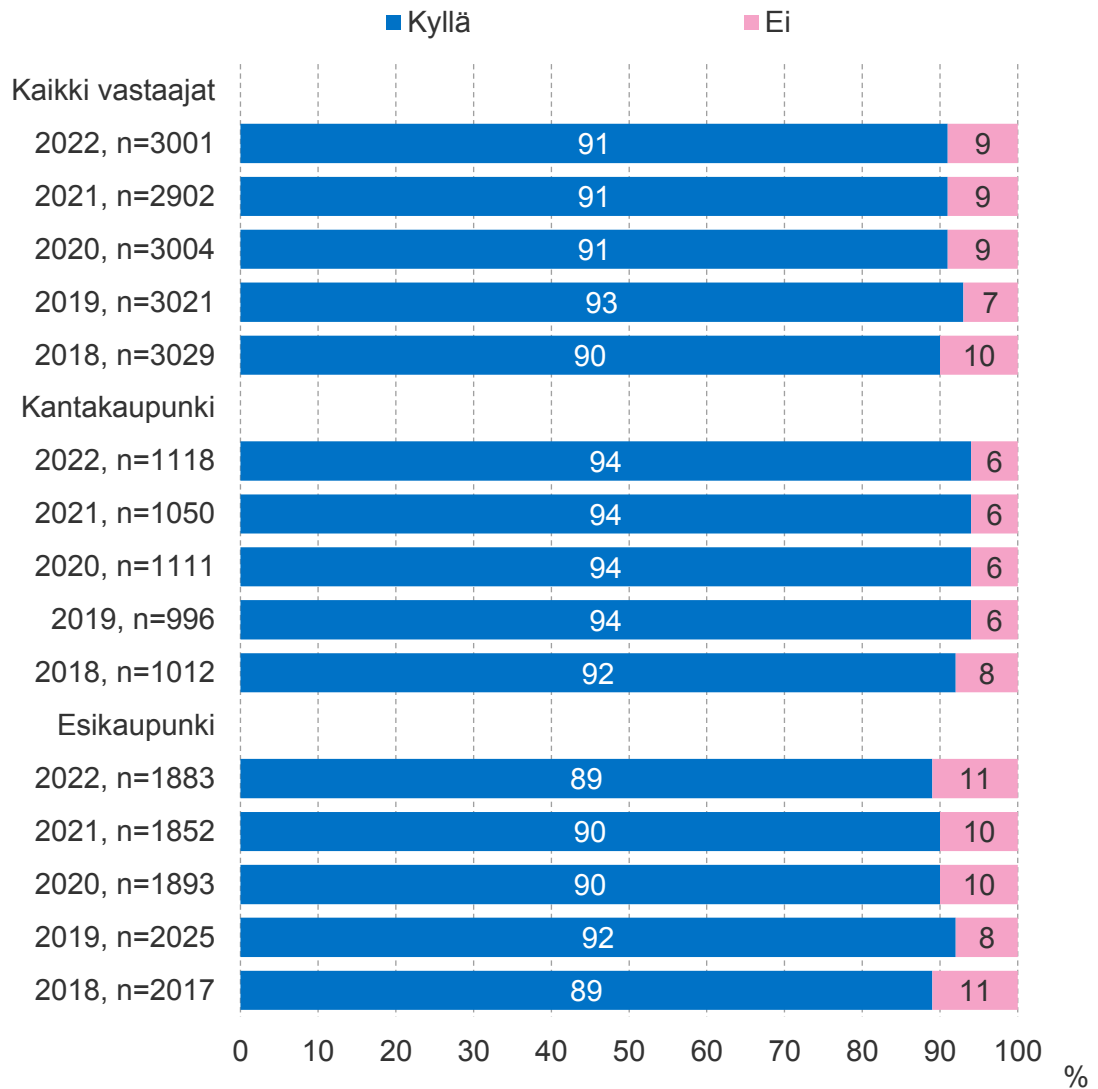
Kaikista vastaajista 91 %:lla on käytössään HSL:n matkakortti tai he käyttävät HSL-sovelluksen lipputuotteita. Osuus on sama kuin viime tutkimuskerralla. Ennen vuotta 2019 on kysytty ainoastaan, onko vastaajalla käytössään HSL:n matkakortti. 18–44-vuotiailla, naisilla, kantakaupungissa asuvilla, työssäkäyvillä ja koululaisilla/opiskelijoilla matkakortti/HSL-sovelluksen käyttö on kaikista yleisintä.

Yleisimmät käyttötavat ovat kertalippujen ostaminen HSL-sovelluksesta (40 %) ja matkakortille arvon lataaminen (33 %). Rungas viidesosa (22 %) käyttää AB-vyöhykkeen kausilippua HSL-sovelluksessa ja noin kuudesosa (16 %) AB-vyöhykkeen kausilippuna matkakortilla. Kertalippujen ostaminen sovelluksesta on yleistynyt ja se on nyt yleisin tapa käyttää matkakorttia/sovellusta. Samoin on yleistynyt kausilipun käyttäminen sovelluksessa. Fyysisen matkakortin käyttäminen eri tavoin on vähentynyt melko selvästi.

Alaikäisillä sekä yli 45-vuotiailla korostuu arvon lataaminen kortille, miehillä ja 30–44-vuotiailla puolestaan kertalippujen ostaminen HSL-sovelluksesta. Nuorilla (18–29-vuotiailla) korostuu AB-vyöhykkeen kausilipun käyttäminen sovelluksessa. Matkakortin käyttäminen kausilippuna korostuu 45–65-vuotiailla.

Onko teillä HSL:n matkakortti tai käytättekö HSL-sovelluksen lipputuotteita 2018–2022*

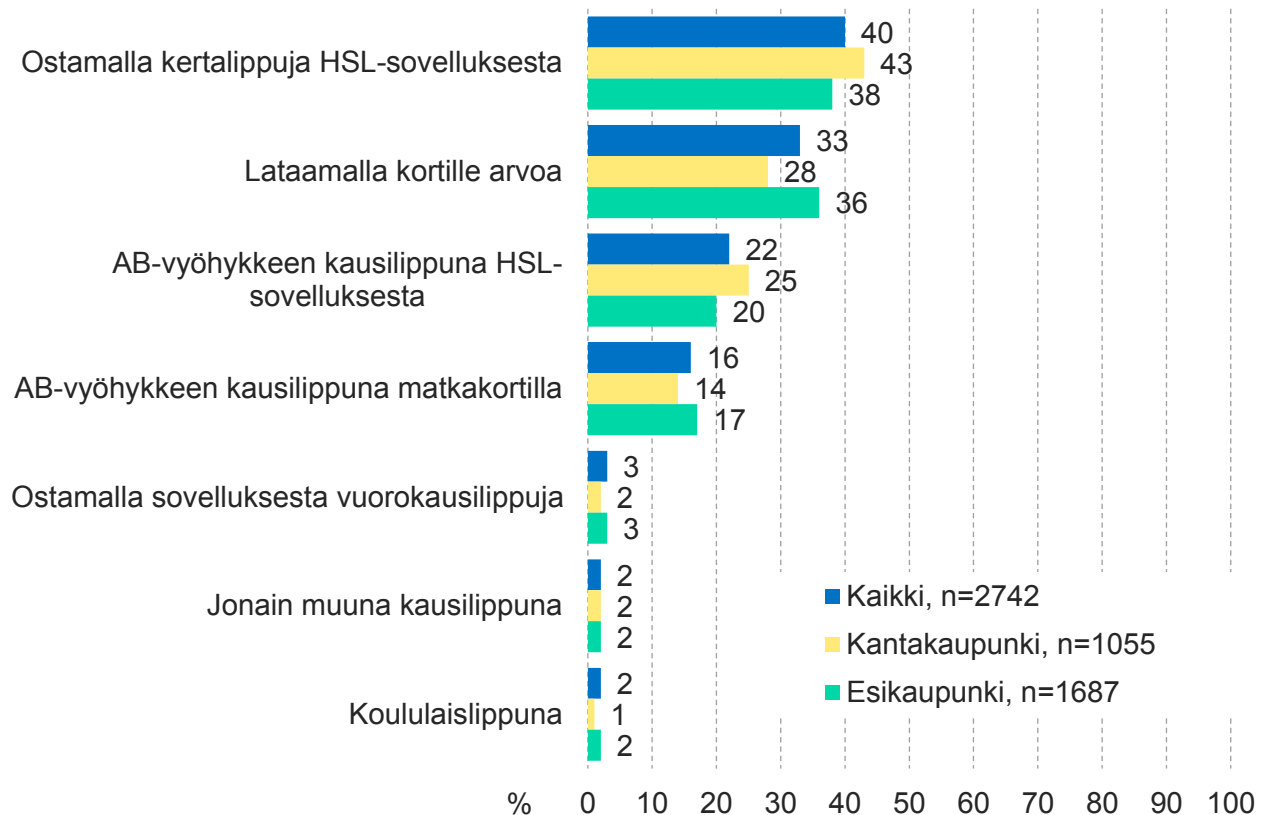
% vastaajista



*) v. 2018: Onko teillä HSL:n matkakortti

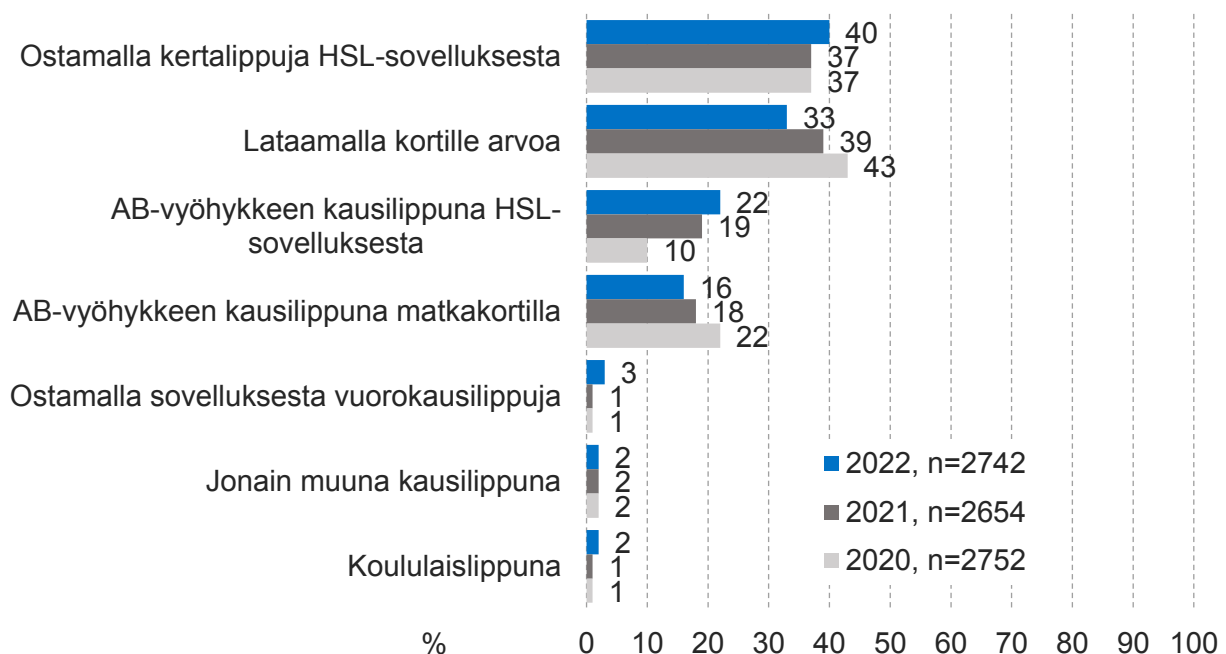
Käytättekö matkakorttianne tai sovelluksen lipputuotteita pääsääntöisesti...? 2022

% vastaajista, joilla on matkakortti



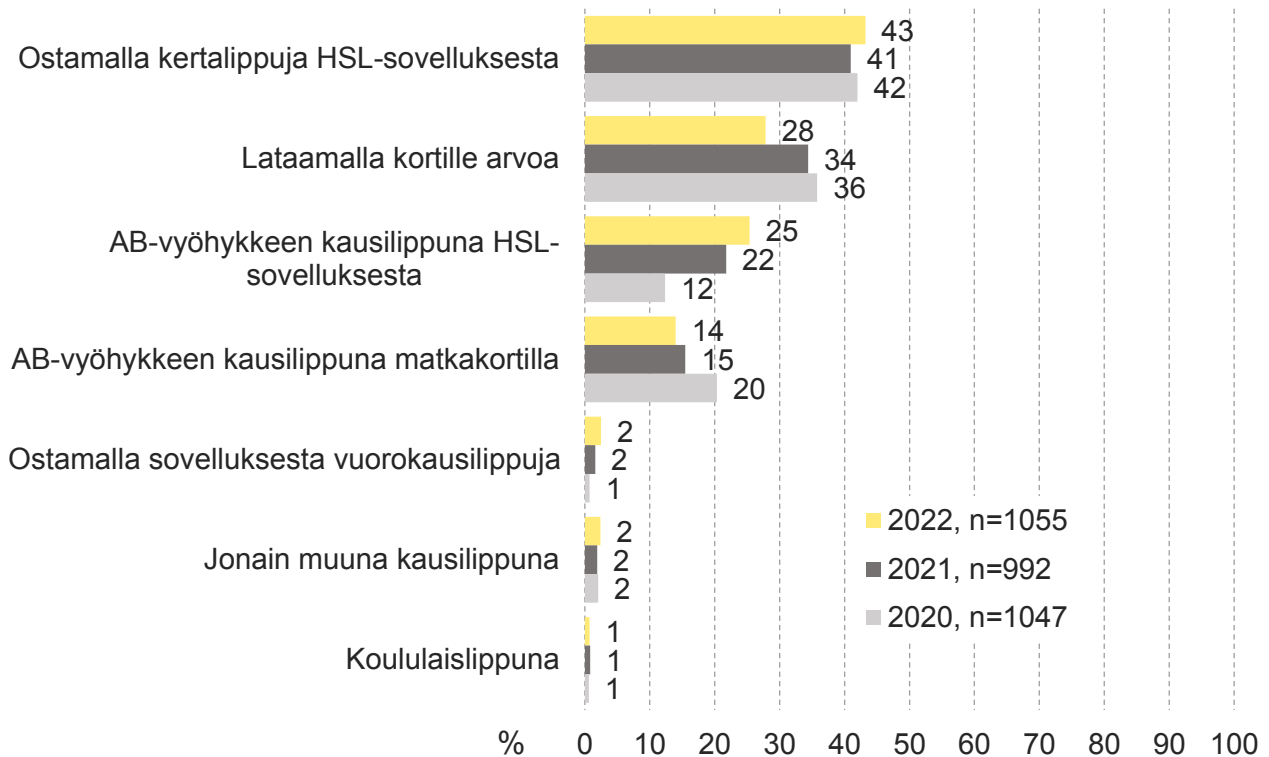
Käytättekö matkakorttianne tai sovelluksen lipputuotteita pääsääntöisesti...? 2020–2022

KAIKKI VASTAAJAT-% vastaajista, joilla on matkakortti



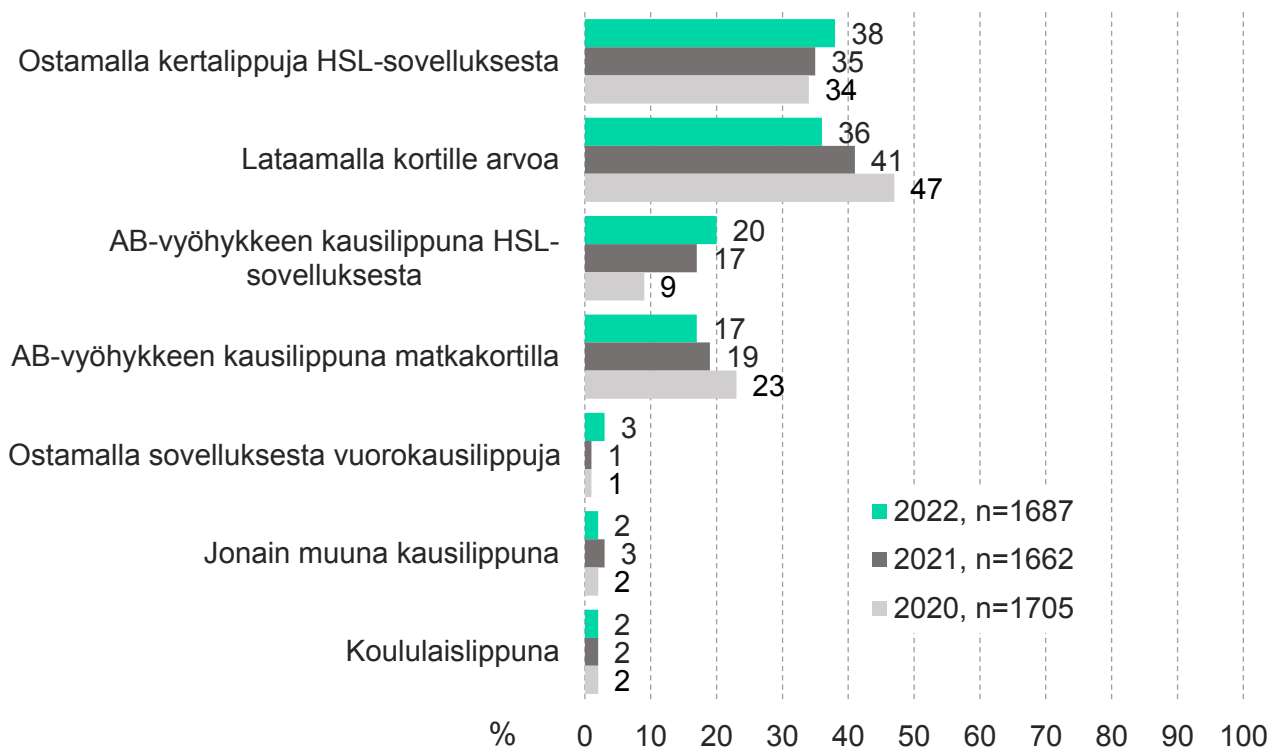
Käytättekö matkakorttianne tai sovelluksen lipputuotteita pääsääntöisesti...? 2020–2022

KANTAKAUPUNKI-% vastaajista, joilla on matkakortti



Käytättekö matkakorttianne tai sovelluksen lipputuotteita pääsääntöisesti...? 2020–2022

ESIKAUPUNKI-% vastaajista, joilla on matkakortti

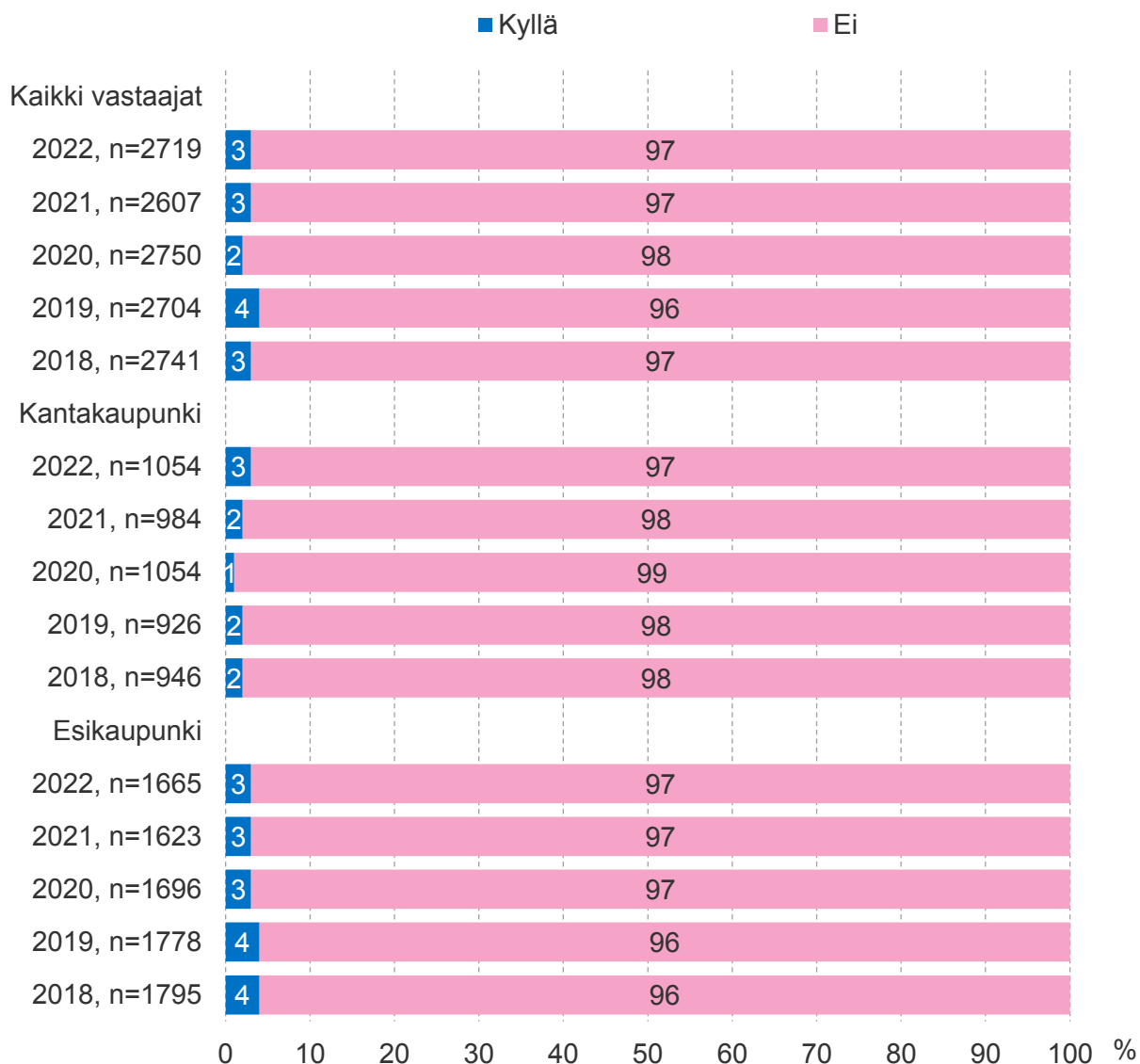


3.5 Liikkuminen ammatissa henkilöautolla

Kahdeksantoista vuotta täyttäneistä vastaajista kolme prosenttia oli liikkunut tutkimusajankohtana ammatissaan henkilöautolla kuljettaen henkilöitä tai tavaroita. Tulos on samalla tasolla kuin aikaisemmillä tutkimuskerroilla.

Liikuitteko eilen (tutkimuspäivänä) ammatissanne henkilöautolla kuljettaen henkilöitä tai tavaroita 2018–2022

% yli 18-vuotiaista vastaajista



3.6 Talouden käytössä olevat henkilöautot

Vastaajista 59 %:lla oli taloudessaan käytössä vähintään yksi henkilöauto. Kantakaupungissa autottomia on huomattavasti enemmän, 51 % asuvista. 49 %:lla helsinkiläistalouksista on yksi auto. Kaksi autoa on yhdeksällä ja kolme autoa tai enemmän yhdellä prosentilla talouksista. Autottomien talouksien määrä on nyt pienentynyt kaksi prosenttiyksikköä.

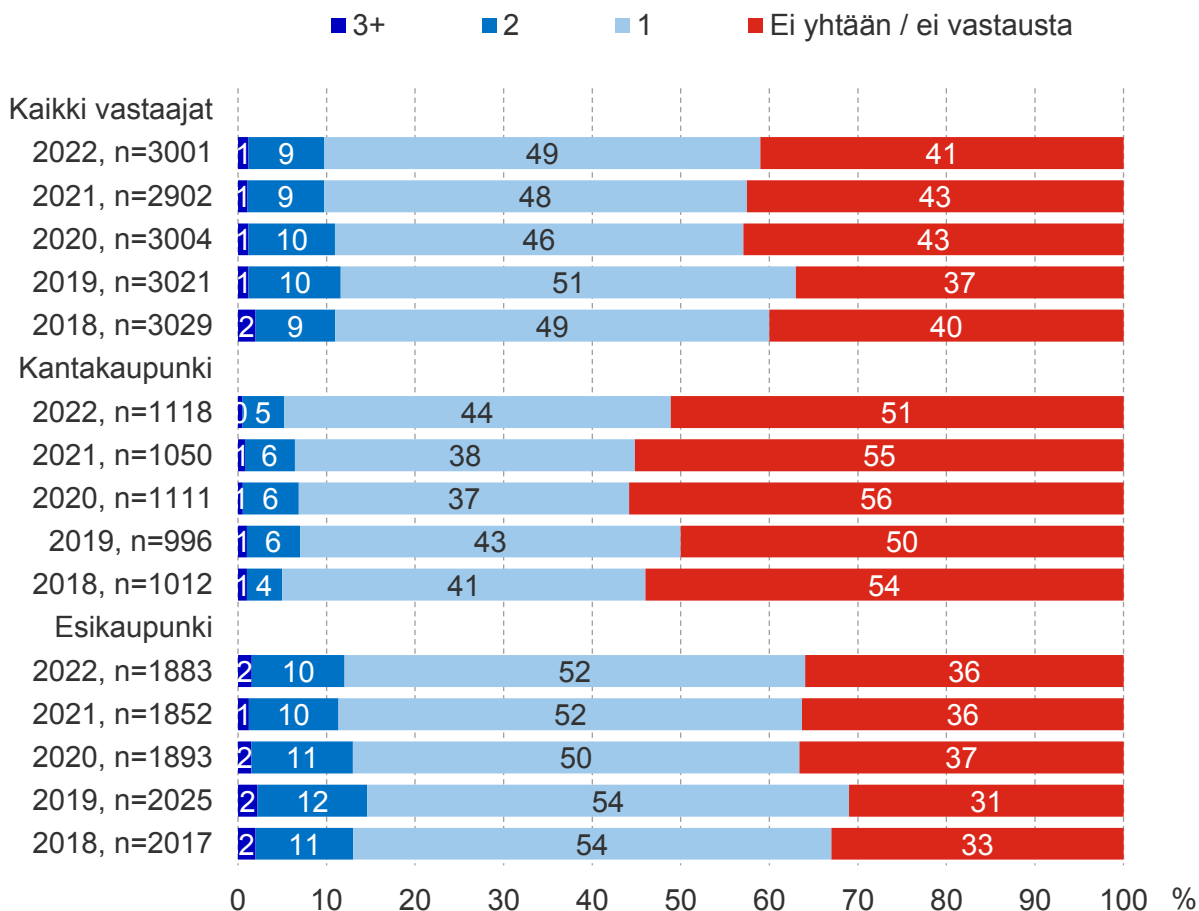
Autoista työsuhdeautoja on seitsemällä prosentilla. Valtaosalla (85 %) on käytössään vakinainen pysäköintipaikka kotona, mutta vain noin neljäsosalla (24 %) työpaikalla. Kantakaupungissa vaki-naisten pysäköintipaikkojen osuudet ovat luonnollisesti pienemmät kuin esikaupungissa.

Talouden eniten käytetty auto on useimmiten polttomoottoriauto, 59 % vastasi talouden eniten käytetyn auton käyttövoiman olevan bensiini, 23 % sanoi sen olevan dieselin. Kolmanneksi eniten on ladattavia hybridejä (7 %), kevythybridejä on 6 %, sähköautoja 3 % ja kaasuautoja 1 %.

Vastaajista (täysi-ikäiset, joiden taloudessa on auto/autoja käytössä) autoa käyttää päivittäin 30 % ja muutaman kerran viikossa 41 %. 13 % käyttää autoa kerran viikossa. Tätä harvemmin autoa käyttäviä on 12 %. 5 % niistä täysikäisistä, joiden taloudessa on auto, ei käytä autoa koskaan itse. Tulos on viimevuotisella tasolla.

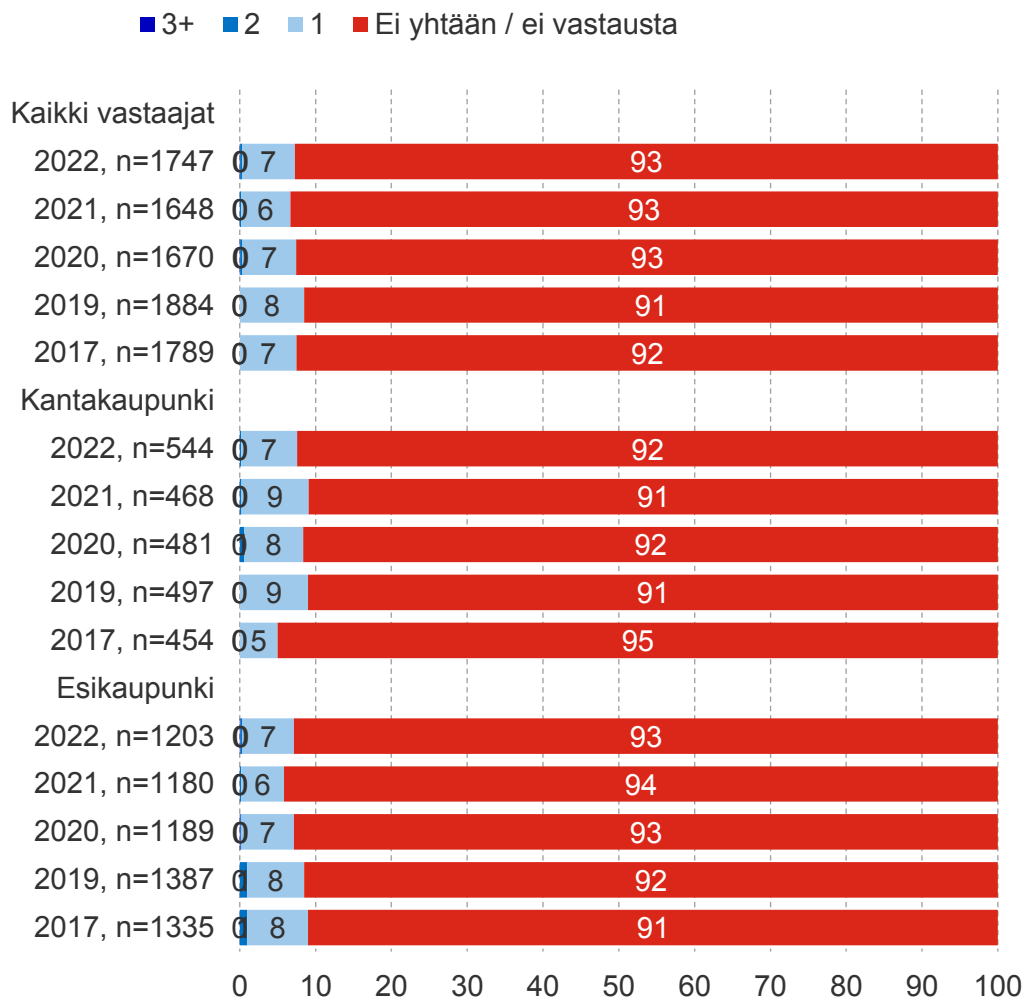
Kuinka monta henkilöautoa taloudellanne on vakituksessa käytössä? 2018–2022

% vastaajista



Kuinka monta näistä on työsuhdeautoja? 2017–2022*

% vastaajista, joiden taloudessa auto/autoja käytössä

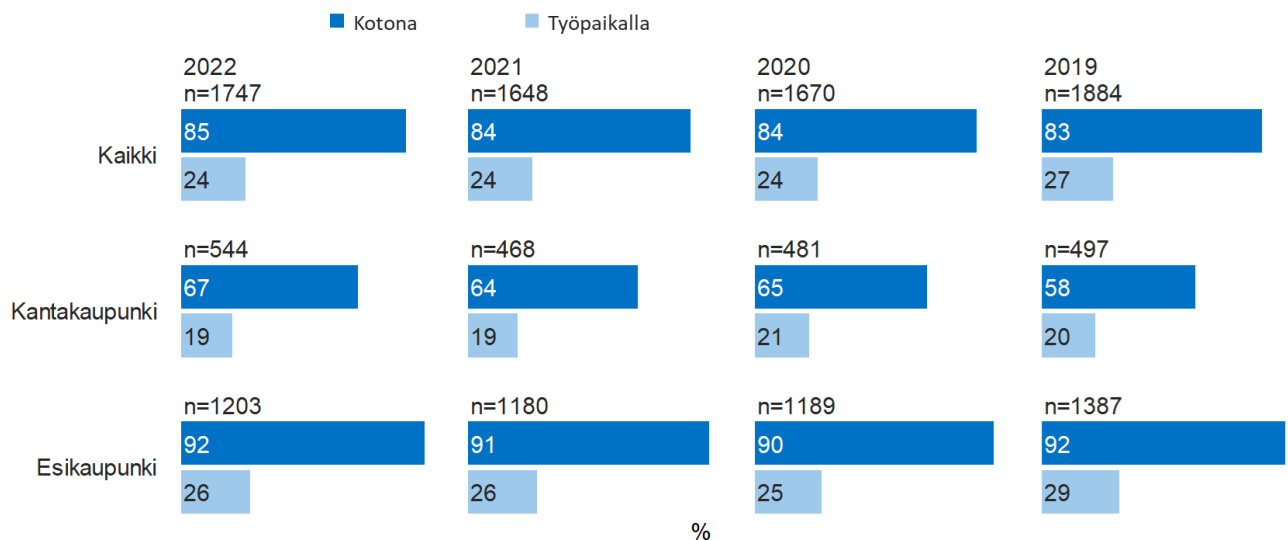


*) Ei kysytty v. 2018

%

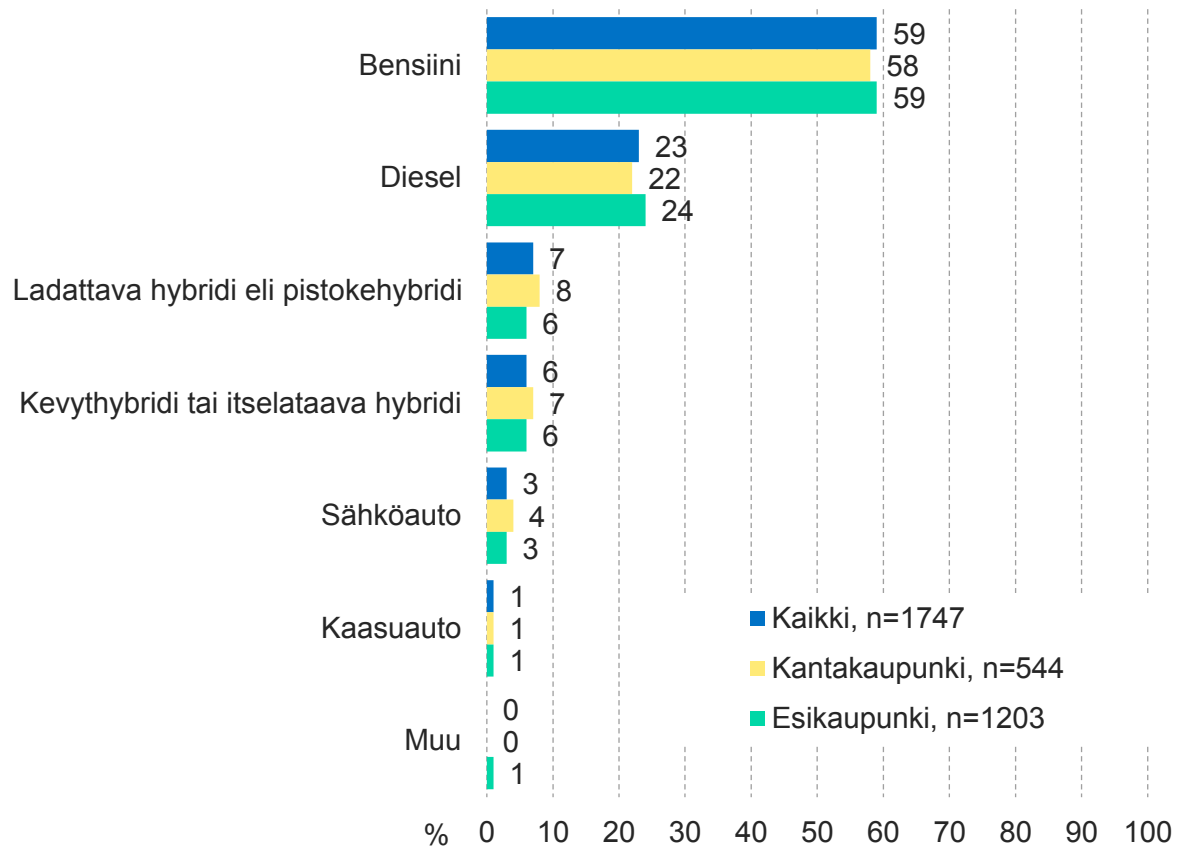
Onko teillä vakinainen pysäköintipaikka...? 2019–2022

% vastaajista, joiden taloudessa auto/autoja käytössä



%

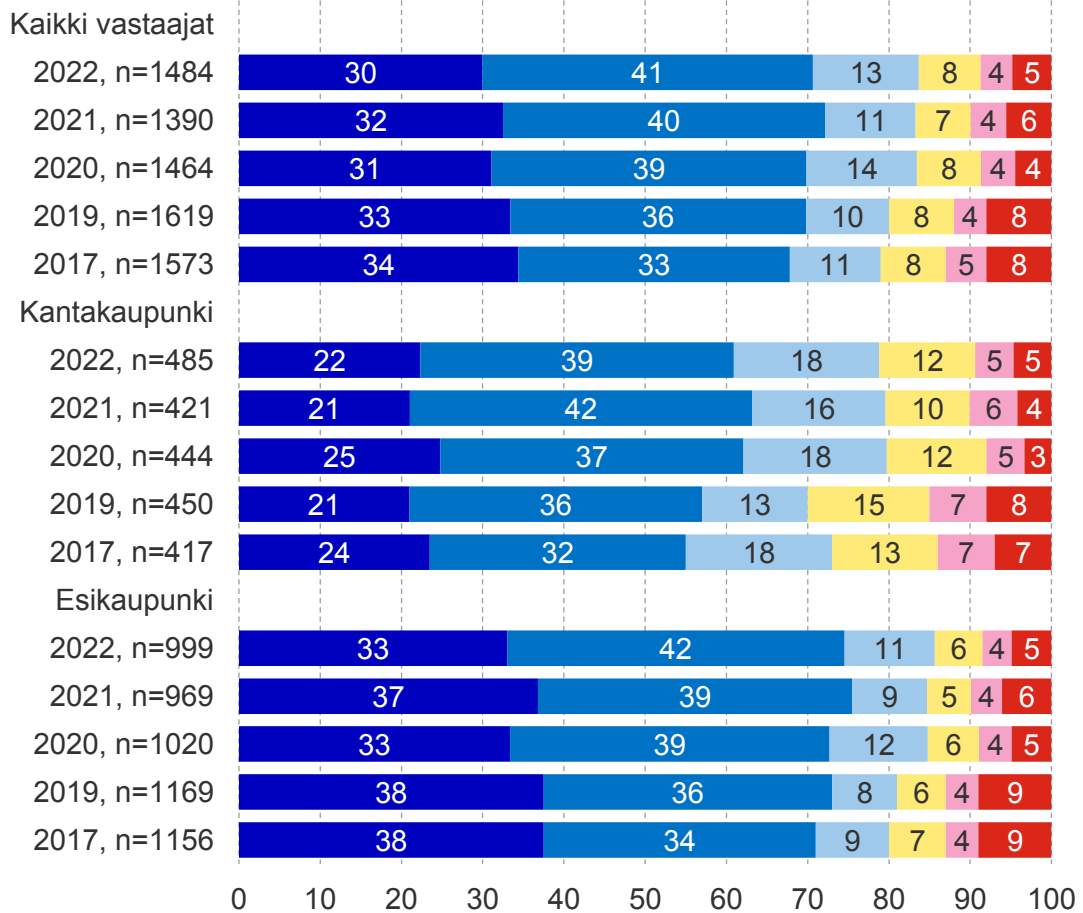
Mikä on taloudessasi eniten käytetyn henkilöauton käyttövoima? 2022
% vastaajista, joiden taloudessa auto/autoja käytössä



Käytättekö itse taloutenne käytössä olevaa autoa...? 2017–2022*

% yli 18-vuotiaista vastaajista, joiden taloudella auto/autoja käytössä

■ Päivittäin ■ Muutaman kerran viikossa ■ Kerran viikossa ■ Kerran, pari kuukaudessa ■ Harvemmin ■ Ei koskaan



*) Ei kysytty v. 2018

%

3.7 Joukkoliikenteen käyttäminen

Lähes kaikki vastaajat käyttävät joukkoliikennettä ainakin joskus. Päivittäin joukkoliikennettä käyttää 25 % ja muutaman kerran viikossa 29 % vastaajista. Kerran viikossa joukkoliikennettä käyttäviä on 12 %, kerran-pari kuukaudessa käyttäviä on 20 % ja sitä harvemmin käyttäviä on 11 %. Kaksi prosenttia vastaajista ei käytä joukkoliikennettä lainkaan.

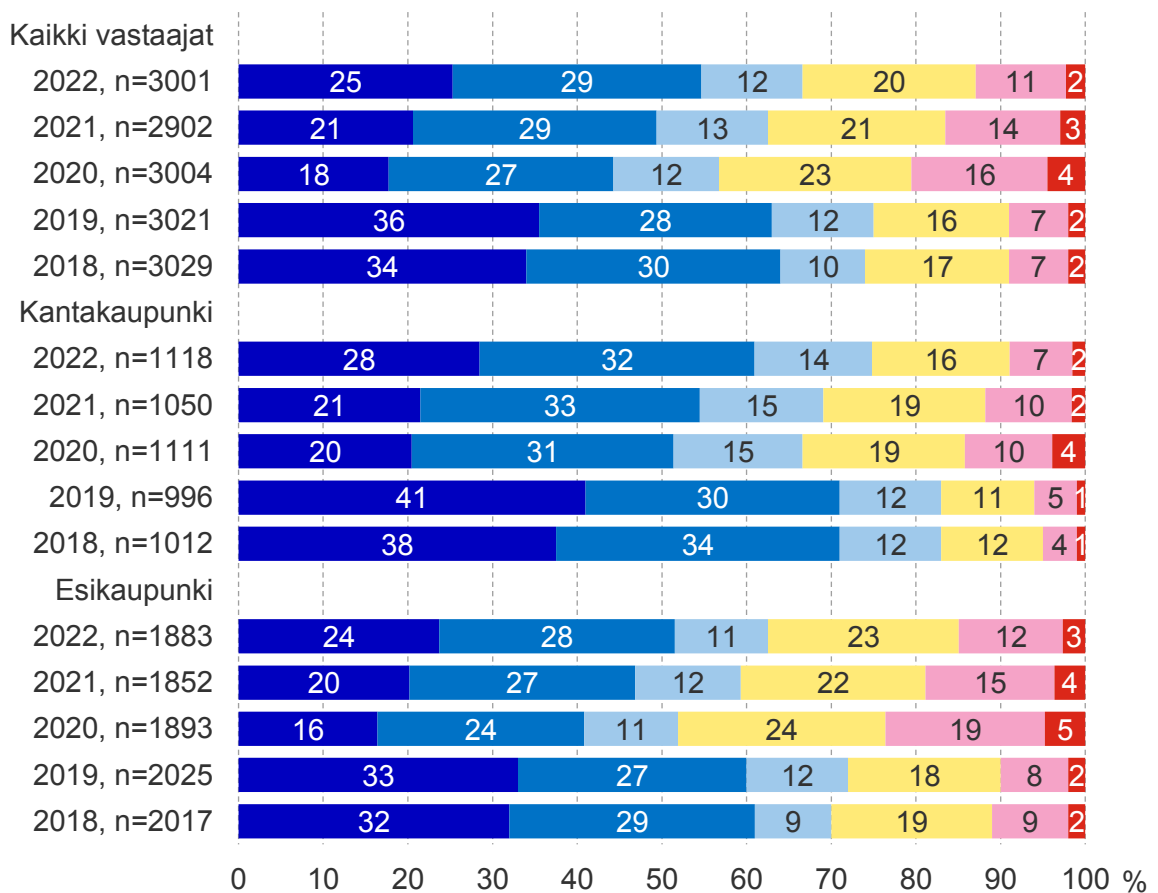
Joukkoliikenteen käyttö on lisääntynyt, mutta se on edelleen selvästi koronapandemiaa edeltävää aikaa vähäisempää. Päivittäin joukkoliikennettä käyttävien osuus on noussut neljä prosenttiyksikköä viime vuodesta. Vähintään kerran viikossa joukkoliikennettä käyttäviä on nyt 66 %, kun viime vuonna heitä oli 63 %. Vuonna 2019 joukkoliikennettä käytti vähintään kerran viikossa 76 %. Joukkoliikennettä käyttävät aktiivisimmin naiset, 18–29-vuotiaat, kantakaupungissa asuvat, työssä käyvät sekä opiskelijat/koululaiset.

Käytättekö itse joukkoliikennettä (bussi, juna, metro, raitiovaunu)...?

2018–2022

% vastaajista

■ Päivittäin ■ Muutaman kerran viikossa ■ Kerran viikossa ■ Kerran, pari kuukaudessa ■ Harvemmin ■ Ei koskaan

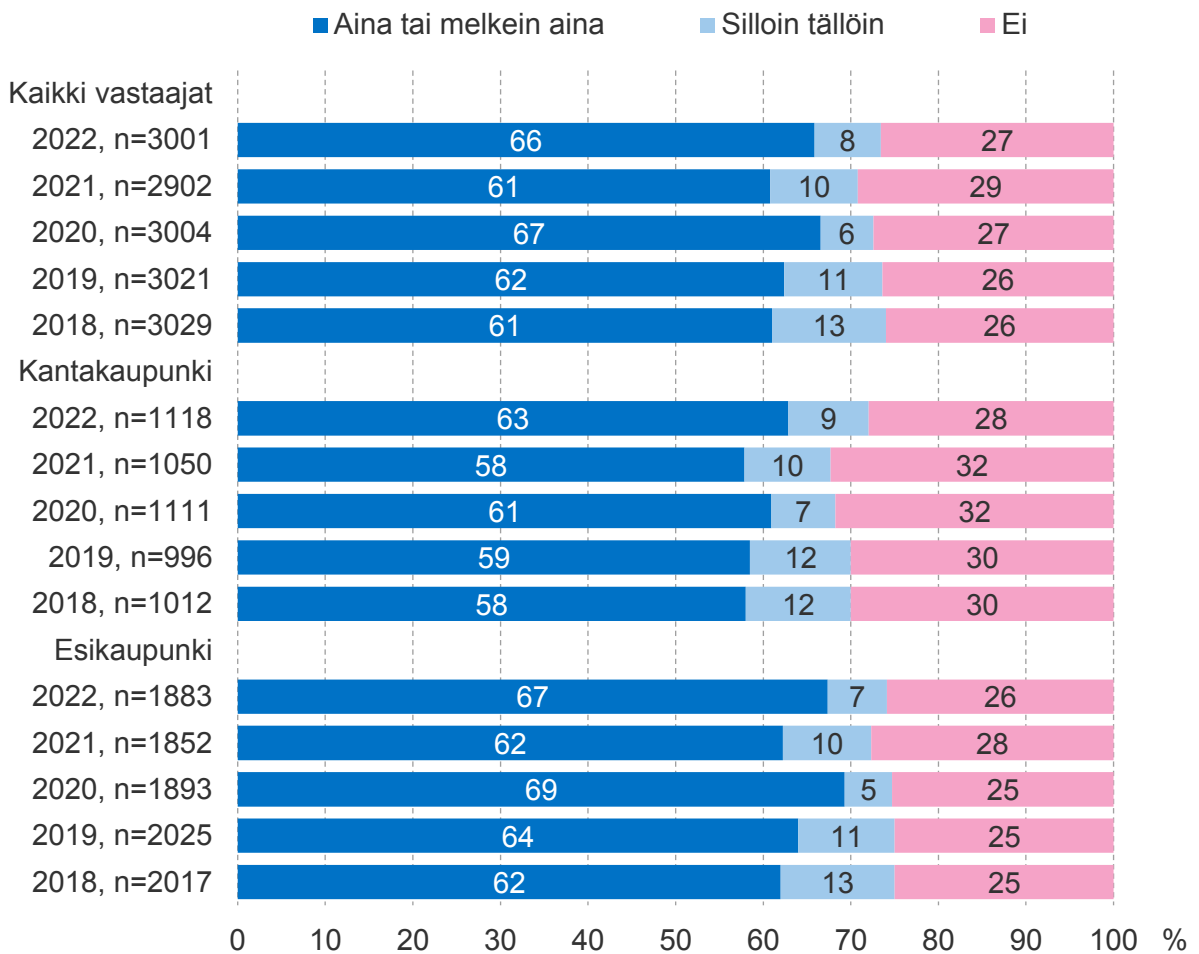


3.8 Polkupyörän käyttäminen

Noin kolmella neljästä helsinkiläisestä on käytössään polkupyörä vähintään silloin tällöin ja kahdella kolmesta aina tai melkein aina. Runsaalla neljäsosalla ei ole käytössä lainkaan polkupyörää. Polkupyörättömien osuus on laskenut hieman. Yleisimmin talouksista löytyy kaksi tai useampia aikuisten pyöriä ja lasten pyöriä.

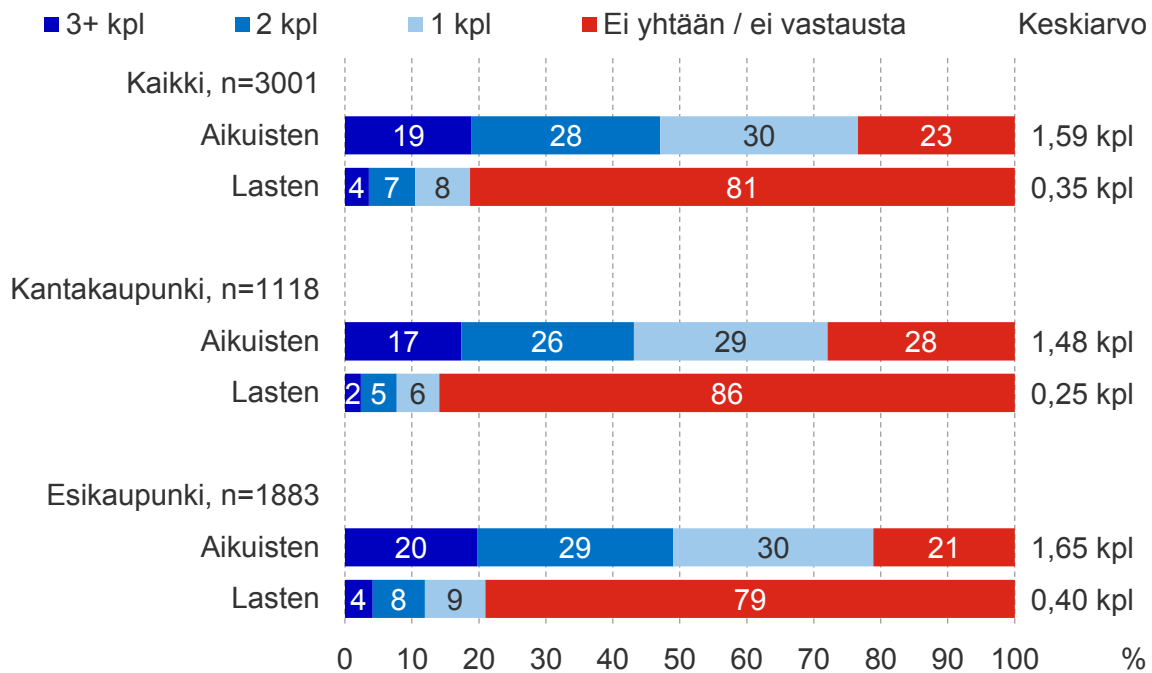
Onko teillä käytettävissänne polkupyörä...? 2018–2022

% vastaajista



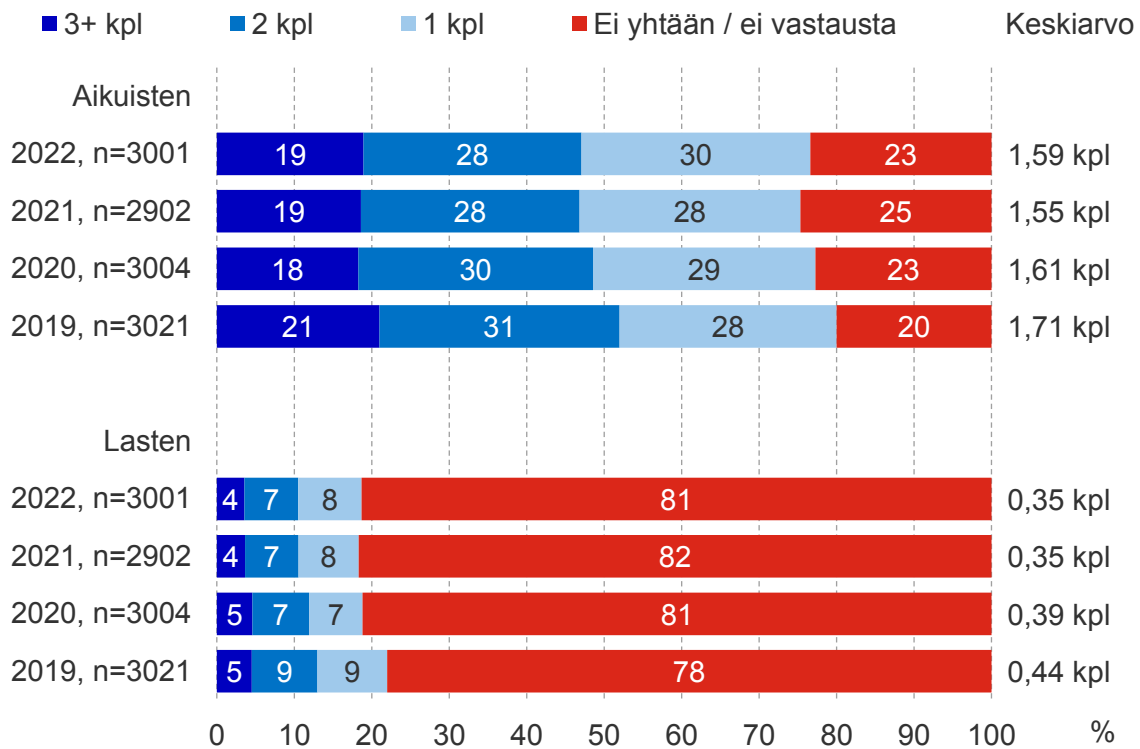
Mitä polkupyöriä taloudessa on...? 2022

% vastaajista



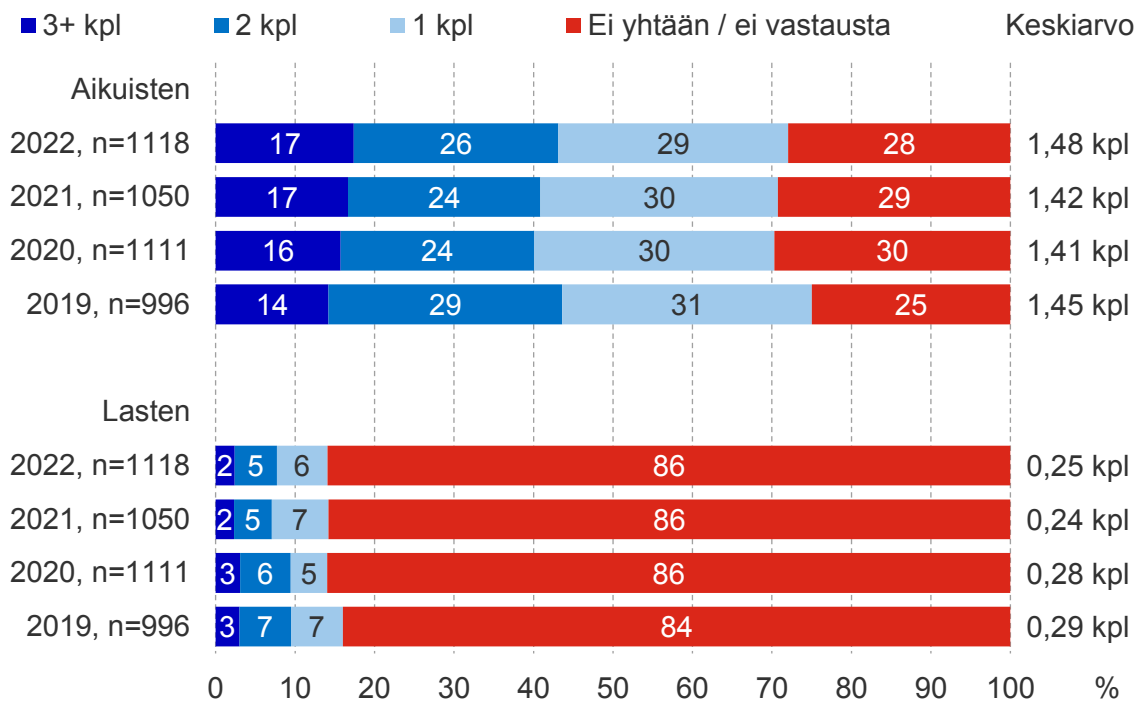
Mitä polkupyöriä taloudessa on...? 2019–2022

KAIKKI - % vastaajista



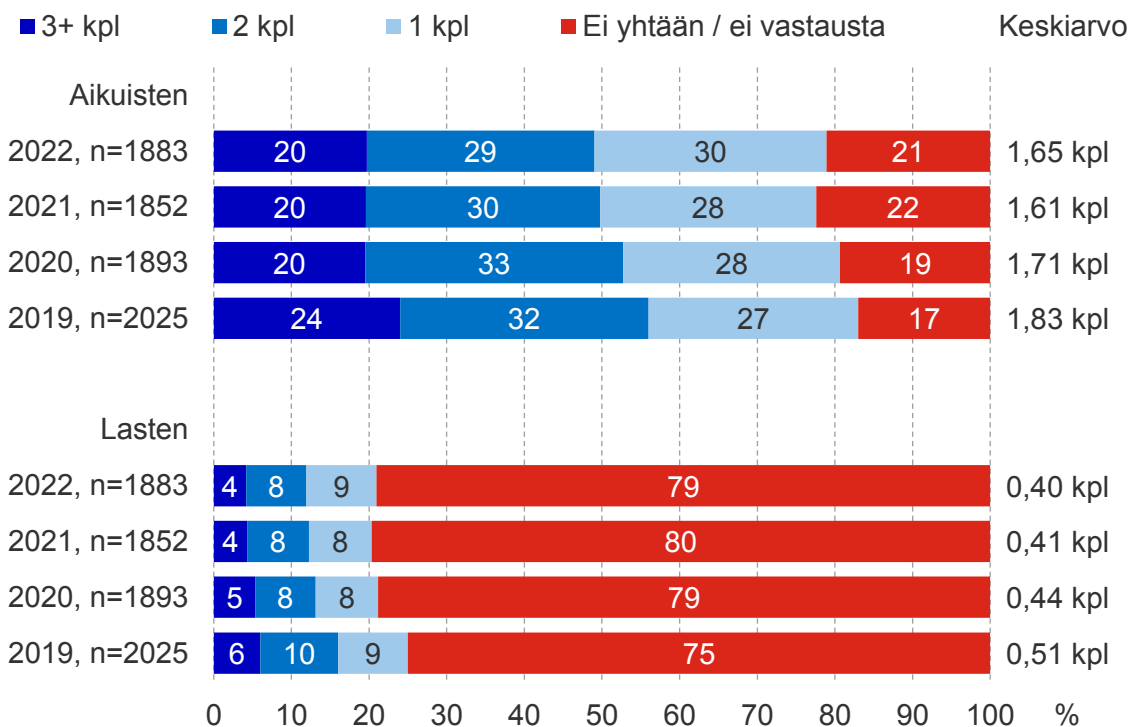
Mitä polkupyöriä taloudessa on...? 2019–2022

KANTAKAUPUNKI - % vastaajista



Mitä polkupyöriä taloudessa on...? 2019–2022

ESIKAUPUNKI - % vastaajista



LIITE 5: KYSYMYSLOMAKE 7-14-vuotiaat

Puhelinhaastattelu 7–14-vuotiaat

Henkilöhaastattelun kysymykset:

Olen tutkimushaastattelija NN Taloustutkimuksesta, hyvää päivää/ilttaa! Teemme parhaillaan helsinkiläisten tekemiä matkoja ja matkojen kulkumuotoja koskevaa tutkimusta. Voimmeko esittää muutaman kysymyksen teidän 7–14-vuotiaan lapsenne edellispäivän matkoista? Haastattelu kestää vastauksistanne riippuen noin seitsemän minuuttia.

Jos vastaaja ilmoittaa oma-aloitteisesti, että toivoisi, että lasta haastateltaisiin puhelimitse, kysytään lapsen puhelinnumero ja soitetaan suoraan lapselle. Tällöin kysymykset esitetään tähän käsikirjoitukseen kirjoitetusta ”lapsenne matkat” -muodon sijasta muodossa ”matkasi”.

SUOSTUU → SIIRRY KYSYMYKSIIN

KIELTÄYTYY → Sitten en vaivaa teitä pidempään. Mukavaa aamun/päivän/illan jatkoa!

EI 7-14-VUOTAITA LAPSIA → Sitten en vaivaa teitä pidempään. Mukavaa aamun/päivän/illan jatkoa!

Jos lasta haastatellaan puhelimitse:

LAPSENNE NIMI: _____ (Jos useita 7–14-vuotiaita valitaan se, jolla oli viimeksi syntymäpäivä)

JOS HAASTATELLAAN LASTA: LAPSEN PUHELINNUMERO:

Aluksi kysyn muutaman taustatietokysymyksen...

- 1. Asutteko Helsingissä?**
jos ei asu, kysely lopetetaan
- 2. Mikä on lapsenne syntymävuosi?**
_____ vuosi
- 3. Mikä on asuinpaikkanne postinumero?**

Sitten siirrymme tutkimuskysymyksiin

- 4. Pyydämme teitä nyt** kertomaan lapsenne edellisen vuorokauden aikana tekemät matkat klo 4.00–3.59 sen kulkutavan mukaan (pääasiallisen kulkutavan), jolla lapsenne teki **kilometreissä pisimmän matkan**. Mukaan otetaan **vain Helsingin sisällä tapahtuvat matkat** eli jos lapsenne on koulussa tai hoidossa esim. Vantaalla, matkaa ei huomioida. Pienet poikkeamiset kioskille, kauppaan yms. eivät katkaise matkaa.

- A. Ensin lapsenne edellisen vuorokauden matkat aamulla, eli kello 4.00–12.00 välisenä aikana.**

Kuinka monta matkaa lapsenne teki edellisen vuorokauden aikaan aamulla?

1. 1
2. 2
3. 3
4. 4
5. 5
6. 6
7. ei yhtään → siirry kohtaan B

Mikä oli lapsenne aamulla tekemän ensimmäisen matkan tarkoitus? Oliko se... LUETELLAAN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA KOKO LISTA, SITTEEN TARVITTAESSA:

1. työmatka (yleensä kodin ja työpaikan välinen)
2. työasiamatka (työhön liittyvä asiointimatka, lounasmatka)
3. koulu/opiskelumatka, tai lapsen oma matka päivähoitopaikkaan
4. ostosmatka (päivittäistavarat ja muut)
5. asiointimatka (lääkäri, pankki, lounas yms.)
6. toisen henkilön kyyditseminen (älä luettele)
7. vapaa-ajan matka (liikunta, harrastus, kulttuuri, vierailut)
8. muu matka

Entä mikä oli lapsenne aamulla tekemän ensimmäisen matkan pääasiallinen kulkutapa? Pääasiallinen kulkutapa on se, jolla lapsenne kulki kilometreissä pisimmän osuuden matkasta. Oliko se... LUETELLAAN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA KOKO LISTA, SITTEEN TARVITTAESSA:

1. kävely (myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset)
2. polkupyörä
3. sähköpotkulauta
4. bussi
5. metro
6. raitiovaunu
7. juna
8. henkilöautolla kuljettajana (älä luettele)
9. henkilöautolla matkustajana
10. taksi, mukaan lukien Uber, Yango ja muut kyytipalvelut
11. muu kulkutapa, mikä? AVOIN

TOISTETAAN SAMAT KYSYMYKSET MATKAN TARKOITUKSESTA JA KULKUTAVASTA KAIKISTA AAMULLA KELLO 4.00–12.00 TEHDYISTÄ MATKOISTA

B. Seuraavaksi lapsenne edellisen vuorokauden matkat päivällä, eli kello 12.01–17.00 välisenä aikana.

Kuinka monta matkaa lapsenne teki edellisen vuorokauden aikaan päivällä?

1. 1
2. 2
3. 3
4. 4
5. 5
6. 6
7. ei yhtään → siirry kohtaan C

Mikä oli lapsenne päivällä tekemän ensimmäisen matkan tarkoitus? Oliko se... LUETELLAAN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA KOKO LISTA, SITTEN TARVITTAESSA:

1. työmatka (yleensä kodin ja työpaikan välinen)
2. työasiamatka (työhön liittyvä asiointimatka, lounasmatka)
3. koulu/opiskelumatka, tai lapsen oma matka päivähoitopaikkaan
4. ostosmatka (päivittäistavarat ja muut)
5. asiointimatka (lääkäri, pankki, lounas yms.)
6. toisen henkilön kyyditseminen (älä luettele)
7. vapaa-ajan matka (liikunta, harrastus, kulttuuri, vierailut)
8. muu matka

Entä mikä oli lapsenne päivällä tekemän ensimmäisen matkan pääasiallinen kulkutapa? Pääasiallinen kulkutapa on se, jolla lapsenne kulki kilometreissä pisimmän osuuden matkasta. Oliko se... LUETELLAAN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA KOKO LISTA, SITTEN TARVITTAESSA:

1. kävely (myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset)
2. polkupyörä
3. sähköpotkulauta
4. bussi
5. metro
6. raitiovaunu
7. juna
8. henkilöautolla kuljettajana (älä luettele)
9. henkilöautolla matkustajana
10. taksi, mukaan lukien Uber, Yango ja muut kyytipalvelut
11. muu kulkutapa, mikä? AVOIN

TOISTETAAN SAMAT KYSYMYKSET MATKAN TARKOITUKSESTA JA KULKUTAVASTA KAIKISTA PÄIVÄLLÄ KELLO 12:01–17:00 TEHDYISTÄ MATKOISTA

C. Lopuksi lapsenne edellisen vuorokauden matkat illalla, eli kello 17.01–04.00 välisenä aikana.

Kuinka monta matkaa lapsenne teki edellisen vuorokauden aikaan illalla?

1. 1
2. 2
3. 3
4. 4
5. 5

6. 6
7. ei yhtään → siirry kysymykseen 5

Mikä oli lapsenne illalla tekemän ensimmäisen matkan tarkoitus? Oliko se... LUETELLAAN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA KOKO LISTA, SITTEN TARVITTAESSA:

1. työmatka (yleensä kodin ja työpaikan välinen)
2. työasiamatka (työhön liittyvä asiointimatka, lounasmatka)
3. koulu/opiskelumatka, tai lapsen oma matka päivähoitopaikkaan
4. ostosmatka (päivittäistavarat ja muut)
5. asiointimatka (lääkäri, pankki, lounas yms.)
6. toisen henkilön kyyditseminen (älä luettele)
7. vapaa-ajan matka (liikunta, harrastus, kulttuuri, vierailut)
8. muu matka

Entä mikä oli lapsenne illalla tekemän ensimmäisen matkan pääasiallinen kulkutapa? Pääasiallinen kulkutapa on se, jolla lapsenne kulki kilometreissä pisimmän osuuden matkasta. Oliko se... LUETELLAAN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA KOKO LISTA, SITTEN TARVITTAESSA:

1. kävely (myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset)
2. polkupyörä
3. sähköpotkulauta
4. bussi
5. metro
6. raitiovaunu
7. juna
8. henkilöautolla kuljettajana (älä luettele)
9. henkilöautolla matkustajana
10. taksi, mukaan lukien Uber, Yango ja muut kyytipalvelut
11. muu kulkutapa, mikä? AVOIN

TOISTETAAN SAMAT KYSYMYKSET MATKAN TARKOITUKSESTA JA KULKUTAVASTA KAIKISTA ILLALLA KELLO 17.01–4.00 TEHDYISTÄ MATKOISTA

5. Vaikuttiko sää lapsenne tekemien matkojen määrään?

- Ei vaikuttanut
- Kyllä, vähensi matkoja
- Kyllä, lisäsi matkoja

6. Korvasiko tai vaihtoiko lapsenne kulkutapaa sään takia?

- Kyllä
- Ei

7. JOS KORVASI: Mitä kulkutapoja korvattiin? VOI VALITA USEITA

1. kävely (myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset)
2. polkupyörä
3. sähköpotkulauta
4. bussi
5. metro

6. raitiovaunu
7. juna
8. henkilöautolla kuljettajana (älä luettele)
9. henkilöautolla matkustajana
10. taksi, mukaan lukien Uber, Yango ja muut kyytipalvelut
11. muu kulkutapa, mikä?

8. Millä kulkutavoilla korvattiin? VOI VALITA USEITA

1. kävely (myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset)
2. polkupyörä
3. sähköpotkulauta
4. bussi
5. metro
6. raitiovaunu
7. juna
8. henkilöautolla kuljettajana
9. henkilöautolla matkustajana
10. taksi, mukaan lukien Uber, Yango ja muut kyytipalvelut
11. muu kulkutapa, mikä?

Sitten muutama kysymys lapsenne yleisistä liikkumistottumuksista

9. Onko lapsellanne käytössä HSL:n matkakortti tai käyttääkö hän HSL-sovelluksen lipputuotteita?

1. kyllä
2. ei → siirry kysymykseen 11

10. Käyttääkö lapsenne matkakorttia tai sovelluksen lipputuotteita pääsääntöisesti? LUE-TELLAAN, VOI VALITA USEITA

1. lataamalla siihen arvoa tai ostamalla kertalippuja HSL-sovelluksesta
2. AB-vyöhykkeen kausilippuna
3. ostamalla sovelluksesta vuorokausilippuja
4. jonain muuna kausilippuna
5. koululaislippuna
6. jonain muuna, esimerkiksi vapaalippuna

11. Kuinka monta henkilöautoa taloudellanne on vakituisessa käytössä?

___ kpl
ei yhtään → siirry kysymykseen 14
ei vastausta

12. JOS KÄYTÖSSÄ ON AUTO: Kuinka monta näistä on työsuhdeautoja?

___ kpl
ei yhtään

13. JOS KÄYTÖSSÄ ON AUTO: Mikä on taloudessasi eniten käytetyn henkilöauton käyttövoima? EI LUETELLA

(OHJE: kysy tarvittaessa tarkennusta, esim. hybridistä)

1. bensiini (OHJE: pelkkä bensiini, hybridille omat vaihtoehdot)

2. diesel
3. sähköauto
4. kevythybridi tai itselataava hybridi
5. ladattava hybridi eli pistokehybridi
6. kaasuauto
7. muu

14. JOS KÄYTÖSSÄ ON AUTO: Onko teillä vakinainen pysäköintipaikka?

A. kotona

1. kyllä
2. ei

B. työpaikalla

1. kyllä
2. ei

15. Käyttääkö lapsenne joukkoliikennettä (bussi, juna, metro, raitiovaunu)? LUETELLAAN VAIHTOEHDOT:

1. päivittäin
2. muutaman kerran viikossa
3. kerran viikossa
4. kerran, pari kuukaudessa
5. harvemmin
6. ei koskaan

16. Onko lapsellanne käytettävissä polkupyörä? LUETELLAAN VAIHTOEHDOT:

1. aina tai melkein aina
2. silloin tällöin
3. ei

17. Montako polkupyörää taloudessanne on?

1. montako aikuisten pyörää? ____
2. montako lasten pyörää? ____

Lopuksi kysymme vielä muutaman taustatietokysymyksen vastausten tilastollista luokittelua varten

18. Lapsenne sukupuoli? LUETELLAAN VAIHTOEHDOT:

1. tyttö
2. poika
3. muu / en halua vastata

19. Kuinka monta henkilöä talouteenne kuuluu te mukaan lukien?

____ henkilöä

20. JOS HENKILÖITÄ ON ENEMMÄN KUIN 1: Kuinka monta alle kouluikäistä perheessänne on?

____ henkilöä
ei yhtään

21. Asutteko?

1. kerrostalossa
2. rivitalossa tai paritalossa
3. omakotitalossa
4. muu asumismuoto

22. Kuinka moni taloudessanne asuvista käy tällä hetkellä säännöllisesti ansiotyössä?

_____ henkilöä
ei yhtään

**23. JOS LAPSI ON 14-VUOTIAS: Käykö lapsenne koulua? Jos ei, niin mitä tekee? Koululais-
ten lisätöitä ei huomioida, vaan mitä tekee pääsääntöisesti. Yhteen kohtaan voi vain
vastata. LUETTELE VAIHTOEHDOT:**

1. koululainen/opiskelija
2. muuta, mitä _____?

24. JOS LAPSI KÄY TÖISSÄ: Mikä on työpaikan postinumero?

Postinumero: _____ jos ei muista → Kadun nimi: _____

LIITE 6: KYSYMYSLOMAKE YLI 15-VUOTIAAT

Puhelinhaastattelu 15–79-vuotiaat

Henkilöhaastattelun kysymykset:

Olen tutkimushaastattelija NN Taloustutkimuksesta, hyvää päivää/iltaa! Teemme parhaillaan helsinkiläisten tekemiä matkoja ja matkojen kulkumuotoja koskevaa tutkimusta. Voinko esittää teille muutamia kysymyksiä koskien edellisen päivän matkojanne?

Haastattelu kestää vastauksistanne riippuen noin seitsemän minuuttia.

SUOSTUU → SIIRRY KYSYMYKSIIN

KIELTÄYTYY → Sitten en vaivaa teitä pidempään. Mukavaa aamun/päivän/illan jatkoa!

Aluksi kysyn muutaman taustatietokysymyksen...

1. Asutteko Helsingissä?

jos ei asu, kysely lopetetaan

2. Mikä on syntymävuotenne? (käy aluksi kaikkiin kiintiötyihin ikäryhmiin, kun alkaa olla kiintiö täynnä täytyy alkaa kysyä, onko taloudessanne sen ja sen ikäistä henkilöä)

___ vuosi

3. Mikä on asuinpaikkanne postinumero?

Sitten siirrymme tutkimuskysymyksiin

4. Pyydän teitä nyt kertomaan edellisen vuorokauden aikana tekemänne matkat klo 4.00–3.59 sen kulkutavan mukaan (pääasiallisen kulkutavan), jolla teitte **kilometreissä pisimmän matkan**. Mukaan otetaan **vain Helsingin sisällä tapahtuvat matkat** eli jos olette töissä esim. Vantaalla, työmatkaa ei huomioida. (Pienet poikkeamiset kioskille, kauppaan yms. eivät katkaise matkaa. Ammattimaisesti liikkuvat kuten autonkuljettajat, taksinkuljettajat, postinkantajat tms. ilmoittavat matkat niiltä osin, kun ne eivät ole ammatin harjoittamiseen liittyviä matkoja.)

A. Ensin edellisen vuorokauden matkat aamulla, eli kello 4.00–12.00 välisenä aikana.

Kuinka monta matkaa teitte edellisen vuorokauden aikaan aamulla?

1. 1
2. 2
3. 3
4. 4
5. 5
6. 6
7. en yhtään → siirry kohtaan B

Mikä oli aamulla tekemänne ensimmäisen matkan tarkoitus? Oliko se... LUETELLAAN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA KOKO LISTA, SITTEN TARVITTAESSA:

1. työmatka (yleensä kodin ja työpaikan välinen)
2. työasiamatka (työhön liittyvä asiointimatka, lounasmatka)
3. koulu/opiskelumatka
4. ostosmatka (päivittäistavarat ja muut)
5. asiointimatka (lääkäri, pankki, lounas)
6. toisen henkilön kyyditseminen
7. vapaa-ajan matka (liikunta, harrastus, kulttuuri, vierailut)
8. muu matka

Entä mikä oli aamulla tekemänne ensimmäisen matkan pääasiallinen kulkutapa? Pääasiallinen kulkutapa on se, jolla kuljitte kilometreissä pisimmän osuuden matkasta. Oliko se... LUETELLAAN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA KOKO LISTA, SITTEN TARVITTAESSA:

1. kävely (myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset)
2. polkupyörä
3. sähköpotkulauta
4. bussi
5. metro
6. raitiovaunu
7. juna
8. henkilöautolla kuljettajana
9. henkilöautolla matkustajana
10. taksi, mukaan lukien Uber, Yango ja muut kyytipalvelut
11. muu kulkutapa, mikä? AVOIN

TOISTETAAN SAMAT KYSYMYKSET MATKAN TARKOITUKSESTA JA KULKUTAVASTA KAIKISTA AAMULLA KELLO 4.00–12.00 TEHDYISTÄ MATKOISTA

B. Seuraavaksi edellisen vuorokauden matkat päivällä, eli kello 12.01 – 17.00 välisenä aikana.

Kuinka monta matkaa teitte edellisen vuorokauden aikaan päivällä?

1. 1
2. 2
3. 3
4. 4
5. 5
6. 6
7. ei yhtään → siirry kohtaan C

Mikä oli päivällä tekemänne ensimmäisen matkan tarkoitus? Oliko se... LUETELLAAN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA KOKO LISTA, SITTEN TARVITTAESSA:

1. työmatka (yleensä kodin ja työpaikan välinen)
2. työasiamatka (työhön liittyvä asiointimatka, lounasmatka)
3. koulu/opiskelumatka
4. ostosmatka (päivittäistavarat ja muut)
5. asiointimatka (lääkäri, pankki, lounas)
6. toisen henkilön kyyditseminen
7. vapaa-ajan matka (liikunta, harrastus, kulttuuri, vierailut)
8. muu matka

Entä mikä oli päivällä tekemänne ensimmäisen matkan pääasiallinen kulkutapa? Pääasiallinen kulkutapa on se, jolla kuljitte kilometreissä pisimmän osuuden matkasta. Oliko se... LUETELLAAN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA, SITTEN TARVITTAESSA:

1. kävely (myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset)
2. polkupyörä
3. sähköpotkulauta
4. bussi
5. metro
6. raitiovaunu
7. juna
8. henkilöautolla kuljettajana
9. henkilöautolla matkustajana
10. taksi, mukaan lukien Uber, Yango ja muut kyytipalvelut
11. muu kulkutapa, mikä? AVOIN

TOISTETAAN SAMAT KYSYMYKSET MATKAN TARKOITUKSESTA JA KULKUTAVASTA KAIKISTA PÄIVÄLLÄ KELLO 12:01–17:00 TEHDYISTÄ MATKOISTA

C. Lopuksi edellisen vuorokauden matkat illalla, eli kello 17.01–4.00 välisenä aikana.

Kuinka monta matkaa teitte edellisen vuorokauden aikaan illalla?

1. 1
2. 2
3. 3
4. 4
5. 5
6. 6
7. ei yhtään → siirry kysymykseen 5

Mikä oli illalla tekemänne ensimmäisen matkan tarkoitus? Oliko se... LUETELLAAN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA KOKO LISTA, SITTEN TARVITTAESSA:

1. työmatka (yleensä kodin ja työpaikan välinen)
2. työasiamatka (työhön liittyvä asiointimatka, lounasmatka)
3. koulu/opiskelumatka
4. ostosmatka (päivittäistavarat ja muut)
5. asiointimatka (lääkäri, pankki, lounas)
6. toisen henkilön kyyditseminen
7. vapaa-ajan matka (liikunta, harrastus, kulttuuri, vierailut)
8. muu matka

Entä mikä oli illalla tekemänne ensimmäisen matkan pääasiallinen kulkutapa? Pääasiallinen kulkutapa on se, jolla kuljitte kilometreissä pisimmän osuuden matkasta. Oliko se... LUETELLAAN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA KOKO LISTA, SITTEN TARVITTAESSA:

1. kävely (myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset)
2. polkupyörä
3. sähköpotkulauta
4. bussi
5. metro
6. raitiovaunu
7. juna
8. henkilöautolla kuljettajana
9. henkilöautolla matkustajana
10. taksi, mukaan lukien Uber, Yango ja muut kyytipalvelut
11. muu kulkutapa, mikä? AVOIN

TOISTETAAN SAMAT KYSYMYKSET MATKAN TARKOITUKSESTA JA KULKUTAVASTA KAIKISTA ILLALLA KELLO 17.01–4.00 TEHDYISTÄ MATKOISTA

5. Vaikuttiko sää tekemienne matkojen määrään?

- Ei vaikuttanut
- Kyllä, vähensi matkoja
- Kyllä, lisäsi matkoja

6. Korvasitteko tai vaihdoitteko kulkutapaa sään takia?

- Kyllä
- Ei

7. JOS KORVASI: Mitä kulkutapoja korvasitte? VOI VALITA USEITA

1. kävely (myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset)
2. polkupyörä
3. bussi
4. metro
5. raitiovaunu
6. juna
7. henkilöautolla kuljettajana
8. henkilöautolla matkustajana
9. taksi, mukaan lukien Uber, Yango ja muut kyytipalvelut
10. sähköpotkulauta
12. muu kulkutapa, mikä?

8. Millä kulkutavoilla korvasitte? VOI VALITA USEITA

1. kävely (myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset)
2. polkupyörä
3. sähköpotkulauta
4. bussi
5. metro
6. raitiovaunu
7. juna
8. henkilöautolla kuljettajana
9. henkilöautolla matkustajana
10. taksi, mukaan lukien Uber, Yango ja muut kyytipalvelut
11. muu kulkutapa, mikä?

Sitten muutama kysymys yleisistä liikkumistottumuksistanne

9. Onko teillä HSL:n matkakortti tai käytättekö HSL-sovelluksen lipputuotteita?

3. kyllä
4. ei → siirry kysymykseen 11

10. Miten käytätte matkakorttianne tai sovelluksen lipputuotteita pääsääntöisesti? LUETEL- LAAN, VOI VALITA USEITA

1. lataamalla kortille arvoa
2. ostamalla kertalippuja HSL-sovelluksesta
3. AB-vyöhykkeen kausilippuna matkakortilla
4. AB-vyöhykkeen kausilippuna HSL-sovelluksesta
5. ostamalla sovelluksesta vuorokausilippuja
6. jonain muuna kausilippuna
7. koululaislippuna
8. jonain muuna, esimerkiksi vapaalippuna

11. Liikuitteko edellisenä vuorokautena (tutkimuspäivänä) ammatissanne henkilöautolla kul- jettaen henkilöitä tai tavaroita? (TÄHÄN KUULUVAT: autonkuljettaja, taksinkuljettaja, lä- hetti, postinjakaja, ruokapalvelun työntekijä, autokoulun opettaja yms. Tähän EI kuulu esim. toimistotyöntekijät, jotka menevät asiakasneuvotteluihin henkilöautolla.)

1. kyllä
2. ei

12. Kuinka monta henkilöautoa taloudellanne on vakituksessa käytössä?

_____ kpl

ei yhtään → siirry kysymykseen 16

ei vastausta

12. JOS KÄYTÖSSÄ ON AUTO: Kuinka monta näistä on työsuhdeautoja?

_____ kpl

ei yhtään

13. JOS KÄYTÖSSÄ ON AUTO: Mikä on taloudessasi eniten käytetyn henkilöauton käyttövoima? EI LUETELLA

(OHJE: kysy tarvittaessa tarkennusta, esim. hybridistä)

8. bensiini (OHJE: pelkkä bensiini, hybridille omat vaihtoehdot)

9. diesel

10. sähköauto

11. kevythybridi tai itselataava hybridi

12. ladattava hybridi eli pistokehybridi

13. kaasuauto

14. muu

15. JOS KÄYTÖSSÄ ON AUTO: Käytättekö te itse taloutenne käytössä olevaa autoa? (ei kysytä alle 18-vuotiaalta)

1. päivittäin

2. muutaman kerran viikossa

3. kerran viikossa

4. kerran, pari kuukaudessa

5. harvemmin

6. ei koskaan

16. Onko teillä vakinainen pysäköintipaikka?

A. kotona

3. kyllä

4. ei

B. työpaikalla

3. kyllä

4. ei

17. Käytättekö joukkoliikennettä (bussi, juna, metro, raitiovaunu)? LUETELLAAN VAIHTOEHDOT

7. päivittäin

8. muutaman kerran viikossa

9. kerran viikossa

10. kerran, pari kuukaudessa

11. harvemmin

12. ei koskaan

18. Onko teillä käytettävissänne polkupyörä? LUETELLAAN VAIHTOEHDOT

4. aina tai melkein aina

5. silloin tällöin

6. ei

19. Montako polkupyörää taloudessanne on?

3. montako aikuisten pyörää? ____
4. montako lasten pyörää? ____

Lopuksi kysymme vielä muutaman taustatietokysymyksen vastausten tilastollista luokittelua varten

20. Sukupuolenne? LUETELLAAN VAIHTOEHDOT

1. nainen
2. mies
3. muu / en halua vastata

21. Kuinka monta henkilöä kuuluu talouteenne te mukaan lukien?

_____ henkilöä

22. JOS HENKILÖITÄ ON ENEMMÄN KUIN 1: Kuinka monta alle kouluikäistä perheessänne on?

_____ henkilöä

ei yhtään

23. Asutteko?

1. kerrostalossa
2. rivitalossa tai paritalossa
3. omakotitalossa
4. muu asumismuoto

24. Kuinka moni taloudessanne asuvista käy tällä hetkellä säännöllisesti ansiotyössä?

_____ henkilöä

ei yhtään

25. Mikä seuraavista kuvaa parhaiten tämänhetkistä tilannettasi?

5. Työssäkäyvä
6. Työtön tai lomautettu
7. Opiskelija tai koululainen
8. Eläkkeellä
9. Perhevapaalla
10. Varusmies- tai siviilipalveluksessa
11. Muu työvoiman ulkopuolella

26. JOS KÄY TÖISSÄ (24. VAST 1): Mikä on työpaikkanne postinumero?

Postinumero: _____ jos ei muista → Kadun nimi: _____



Helsinki

Kaupunkiympäristön toimiala huolehtii Helsingin kaupunkiympäristön suunnittelusta, rakentamisesta ja ylläpidosta, rakennusvalvonnasta sekä ympäristöön liittyvistä palveluista.