



ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET	DETALJPLANEETEKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER
AK	Kvartersområde för flervåningshus.
	Linje 2 m utanför planområdets gräns.
	Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.
	Riktgivande tomtgräns.
	Kryss på beteckning anger att beteckningen slopas.
79	Kvartersnummer.
3	Nummer på riktgivande tomt.
3310+li70	Talserie som sammanräknad anger byggrätten i kvadratmeter våningsyta. Det första talet anger maximivåningsytan för den användning som anvisats för kvarteret, det andra talet anger minimivåningsytan för affärslokaler.
+9.0	Ungefärlig markhöjd.
	Byggnadsyta.
	För stadsbilden värdefull byggnad som ska skyddas och vars särdrag ska bevaras. Byggnaden får inte rivas. Tilläggsbyggnation i marknivå och höjning av byggnaden får utgöras utan hinder av skyddsbestämmelsen.
	Del av en byggnadsyta, riktgivande läge.
	Högsta tillåtna höjd för byggnadens yttertak, riktgivande läge.
	Underjordisk parkering.
	Passage genom byggnad.
	In- och utfart, riktgivande läge.
	På detta detaljplaneområde ska för kvartersområdet utarbetas en separat tomtindelning.
	Största delen av lokalerna i marknivå ska öppna sig mot gatan och i dessa ska placeras hjälputrymmen för boendet eller affärs-, kontors-, arbets- och servicelokaler.

Rakennuksen julkisivujen on oltava paikalla muurattuja ja rapattuja. Julkisivujen on oltava vaaleita.	Byggnadens fasadmaterialet ska vara platsbyggnad tegel. Fasader ska vara ljusa.
Uudisosien tulee olla kadun puolelta sisäänvedettyjä.	Tillbyggnader ska vara indragna från fasaden mot gatan.
Maantasokerroksen julkisivu ei saa antaa umpinaista vaikutelmaa.	Fasaden i marknivå får inte ge ett slutet intryck.
Korotusosan julkisivun on oltava vaalea ja ilmeeltään yhtenäinen.	Fasaden på förhöjningsdelen ska vara ljus och enhetlig till utseendet.
Taloussakerroksien tulee rakentaa viherkatto.	Ekonomibygnader ska ha gröntak.
Pihakansi tulee rakentaa ja istuttaa leikki- ja oleskelu-alueeksi.	Gärdsdäcket ska byggas och planteras för lek och vistelse.
Autopaikkojen määrät ovat: - Asunnot vähintään 1 ap/150 k-m². - Toimistot enintään 1 ap/250 k-m². - Liiketilat enintään 1 ap/150 k-m².	Bilplatsernas antal är: - Bostäder minst 1 bp/150 m² vy. - Kontor högst 1 bp/250 m² vy. - Affärsutrymmen högst 1 bp/150 m² vy.
Autopaikat tulee sijoittaa ainoastaan maanalaisiin pysäköintitiloihin.	Bilplatserna ska placeras endast i underjordiska parkeringsanläggningar.
Mahdolliset vähennykset autopaikkamääristä lasketaan kaupungin voimassa olevien autopaikkojen laskentaohjeiden mukaan.	Eventuell minskning av antalet bilplatser ska beräknas enligt stadens gällande anvisningar för beräkning av bilplatser.
Polkupyöräpaikkojen määrät ovat: - Asunnot vähintään 1 pp/30 k-m². - Toimistot vähintään 1 pp/50 k-m². - Liiketilat vähintään 1 pp/50 k-m².	Antalet cykelplatser är: - Bostäder minst 1 cp/30 m² vy. - Kontor minst 1 cp/50 m² vy. - Affärslokaler minst 1 cp/50 m² vy.
Asuntojen ja toimistojen osalta vieraspysäköinnille tulee osoittaa vähintään 1 pp/1000 k-m² ulko-ovien läheisyydestä. Lisäksi tulee rakentaa muille kuin toimistoille työntekijöiden pyöräpysäköintipaikkoja vähintään 1 pp/3 työntekijää.	För bostäderna och kontorens gästparkering ska anvisas minst 1 cp/1000 m² vy i närheten av ytterdörrarna. Dessutom ska för övriga än kontorslokaler reserveras 1 cp/3 arbetstagare.
Asunnoille osoitettuihin polkupyöräpysäköintipaikoista vähintään 75 % ja muille osoitettuihin polkupyöräpysäköintipaikoista vähintään 50 % tulee sijoittaa katetussa ja lukittavissa olevassa tilassa.	Minst 75 % av de bostäderna anvisade cykelplatserna och minst 50 % av de för övriga lokaler anvisade cykelplatserna ska placeras i läsbart utrymme med tak.
Ulkona sijaitseissa polkupyöräpaikoissa tulee olla runkolukitusmahdollisuus.	Cykelplatser utomhus ska ha ramläsningsmöjlighet.

ASEMAKAAVAN MUUTOS KOSKEE:	DETALJPLANEÄNDRINGEN GÄLLER:
4. kaupunginosan (Kamppi) korttelin 79 tonttia 3	4 stadsdelen (Kampen) kvarteret 79 tomten 3

HELSINKI HELSINGFORS Kaavan nro/Plan nr 12778	Asemakaavoitus Detaljplanläggning Kaavan nimi/Planens namn Kalevankatu 49 Kalevagatan 49	Käsittelyt ja muutokset/Behandlingar och ändringar: Kytk (ehdotus päivätty) Stmn (förslaget daterat)	6.9.2022
		Nähtävillä (MRL 65§) Framlagt (MBL 65§)	21.3.2022- 19.4.2022
Diaarinumero/Diarinummer HEL 2019-009717 Hanke/Projekt 3221_13 Päiväys/Datum 6.9.2022	Laatinut/Uppgjord av Niko Latvakoski, Janni Backberg Piirtänyt/Ritad av Niko Latvakoski, Hilpi Turpeinen Asemakaavapäällikkö/Stadsplanechef Marja Piimies	Hyväksytty/Godkänt: Tullut voimaan Trätt i kraft	
Tasokoordinaatio/Plankoordinatsystem ETRS-GK25 Korkeusjärjestelmä/Höjdsystem N2000 Mittakaava/Skala 1:500 Pohjakartan hyväksyminen/Godkännande av baskarta 23.2.2022 16 §, Kartat ja paikkaedot -yksikön päällikkö	Kartointi/Kartläggning 18.1.2022 Nro/Nr 56/2021		