

 <p><b>ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET</b></p> <p>AO Eriilispientalojen korttelialue.</p> <p>2 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.</p> <p>Kortteli, korttelinosan ja alueen raja.</p> <p>Osa-alueen raja.</p> <p>Ohjeellinen tontin raja.</p> <p>Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.</p> <p>Kaupunginosan numero.</p> <p>Kortteli numero.</p> <p>Ohjeellisen tontin numero.</p> <p>Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.</p> <p>Tehokkuusluuli eli kerrosalan suhde tontin pinta-alaan.</p> <p>Yhdyskuntateknisen huollon tunneli. Tunnelin läheisyydessä ei saa suorittaa porausta, kaivua tai louhintaan siten, että siitä aiheutuu tunnelillei haittaa.</p> <p>Rakennusalta.</p> <p>Puin ja pensain istutettava alueen osa.</p> <p><b>RAKENNUSOIKEUS JA TILOJEN KÄYTÖ</b></p> <p>Tontilla enintään 60 % asemakaavaan merkitystä kerrosalasta saa rakentaa yhteen kerrokseen.</p> <p>Tontin kerrosalasta on varattava vähintään 20 k-m²/asunto talousrakennusta, autosuoja tai varastoa varten.</p> <p>Talousrakennus, autosuoja tai -katos saadaan naapurin suostumuksella rakentaa vähintään 1,5 m etäisyydelle naapuritonin rajasta.</p> <p><b>KAUPUNKIKUVA JA RAKENTAMINEN</b></p> <p>Kullakin kaavassa osoitetulla tontilla tulee olla vähintään kaksi erillistä asuinrakennusta.</p> <p>Kullakin kaavassa osoitetulla tontilla saa olla enintään kuusi asuntoa.</p> <p>Rakennusten enimmäiskorkeudet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1-kerroksinen rakennus 5 m</li> <li>- 2-kerroksinen rakennus 8 m</li> <li>- talousrakennus, autosuoja tai -katos 3,5 m.</li> </ul>	<p><b>DETALJPLANEBETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER</b></p> <p>AO Kvartersområde för fristående småhus.</p> <p>Linje 2 m utanför planområdets gräns.</p> <p>Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.</p> <p>Gräns för delområde.</p> <p>Riktgivande tomgräns.</p> <p>Kryss på beteckning anger att beteckningen slopas.</p> <p>Stadsdelsnummer.</p> <p>Kvartersnummer.</p> <p>Nummer på riktgivande tomt.</p> <p>Romersk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därv.</p> <p>Exploateringstal, dvs. förhållanden mellan våningsytan och tomtens yta.</p> <p>Tunnel för samhällsteknisk service. I närheten av tunneln får inte borrhning, grävning eller schaktning utföras så att tunneln skadas.</p> <p>Byggnadsyta.</p> <p>Del av område som ska planteras med träd och buskar.</p> <p><b>BYGGRÄTT OCH ANVÄNDNING AV UTRYMMEN</b></p> <p>På tomtens högst får 60 % av den i detaljplanen angivna våningsytan byggas i en vaning.</p> <p>Av tomtens våningsyta ska minst 20 m²/vy/bostad reserveras för ekonomibyggnad, garage eller förråd.</p> <p>Ekonominbyggnad, garage eller täckt bilplats får med grannens tillstånd byggas minst 1,5 m från gränsen till granntomten.</p> <p><b>STADSbild OCH BYGGANDE</b></p> <p>På varje tomt som detaljplanen anvisar ska byggas minst två separata bostadsbyggnader.</p> <p>På varje tomt som detaljplanen anvisar får byggas högst sex bostäder.</p> <p>Högsta höjd för byggnader:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- byggnad i 1 våning 5 m</li> <li>- byggnad i 2 våningar 8 m</li> <li>- ekonomibyggnad, garage eller täckt bilplats 3,5 m.</li> </ul>	<p>Rakennuksissa on oltava harjakatto.</p> <p><b>PIHAT JA ULKOALUEET</b></p> <p>Rakentamatta jäävät tontinosat, joita ei käytetä kulkuteinä, leikki- ja oleskelualueina tai pysäköimiseen, tulee istuttaa.</p> <p>Tontille tulee istuttaa puita ja pensaita.</p> <p>Tontit on rajattava istutuksin.</p> <p>Pysäköintialueet on rajattava istutuksin ja jaettava enintään 4 autopaikan ryhmii.</p> <p><b>ILMASTONMUUTOS - HILLINTÄ JA SOPEUTUMINEN</b></p> <p>Asuinrakennusten energiatehokkuuden tulee olla rakenヌstuvan hakemisen ajan kohtana määräritelty A-energialuokka tai sitä vastaava.</p> <p>Rakennuksen tai sen osan purkamista koskevan lupahakemuksen mukaan on liitettävä selvitys rakennuksen purkumateriaalien kestävästä käsittelystä.</p> <p>Tontilla tulee välttää vettä läpäisemättömiä pintamateriaaleja ja suoja hulevesiä pidättävästi rakenteita.</p> <p>Tontien vihertehokkuuden tulee täyttää Helsingin viherkertoimen tavoiteluku.</p> <p><b>LIIKENNE JA PYSÄKÖINTI</b></p> <p>Autopaijkojen vähimmäismäärä:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pientalotontit, joilla on enemmän kuin kaksi asuntoa: suurempi luuvista 1 ap/100 k-m² asuntokerrosala tai 1 ap/asunto.</li> <li>- pientalotontit, joilla on enintään kaksi asuntoa: 1 ap/asunto ja lisäksi 1 ap/asunto auton tilapäistä pysäköintiä varten.</li> </ul> <p>Polkupyöräpaikkojen vähimmäismäärä:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pientalotontit, joilla on enemmän kuin kaksi asuntoa: 1 pp/30 k-m² asuntokerrosala.</li> </ul> <p>Tällä asemakaava-alueella korttelialueelle on laadittava erillinen tontijako.</p> <p><b>TRAFIK OCH PARKERING</b></p> <p>Minimialtal bilplatser:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- smähusområde där det finns över 2 bostäder: det större antalet av 1 bp/100 m² vy bostadsvåningsyta eller 1 bp/bostad.</li> <li>- smähusområde där det finns högst 2 bostäder: 1 bp/bostad och därtill 1 bp/bostad för tillfällig bilparkering.</li> </ul> <p>Minimialtal cykelplatser:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- smähusområde där det finns över 2 bostäder: 1 cp/30m² vy bostadsvåningsyta.</li> </ul> <p>På detta detaljplaneområde ska för kvartersområdet utarbetas en separat tomtindelning.</p>	<p><b>ASEMAKAAVAN MUUTOS KOSKEE:</b> 39. kaupunginosan (Tapaninkylä) kortteli 39359 tontteja 4 ja 5</p> <p><b>DETALJPLANEÄNDRINGEN GÄLLER:</b> 39 stadsdelen (Staffansby) kvarteret 39359 tomtarna 4 och 5</p> <p><b>HELSINKI HELSINGFORS Asemakaavoitus Detaljplanläggning</b> Kaavan nimi/Planens namn <b>12719</b> Nähtävillä (MRL 65\$) 23.3.2022- Framlagt (MBL 65\$) 21.4.2022</p> <p>Daanumer/Diarienummer HEL 2020-002728 Hanke/Projekt 0742.63 Päiväys/Datum 14.6.2022</p> <p>Laatinut/Uppgjord av Katarina Hirvonen, Joakim Kettunen Plinärrykt/Ritad av Matti Päivänsalo Asemakaavapäällikkö/Stadsplanechef Marja Piimies</p> <p>Hyväksytty/Godkänt: Tullut voimaan Träti i kraft</p> <p>Tasokoordinatis/Plankoordinatsystem ETRS-GK25 N2000 Pohjakartan hyväksyminen/Godkännande av baskarta 24.2.2022 17\$, Kartat ja paikkatedot -yksikön päällikkö Karttolus/Kartläggning 21.2.2022 Nro/Nr 8/2021</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------