

Kohteiden nimet:	SILTASAARENKATU VÄLILLÄ PITKÄSILLANRANTA – HAKANIEMEN TORI	Piirustus nro:t:	31402/1
Selostuksen laati:	Heidi Piironen Projektinjohtaja	pvm:	30.9.2021
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	30.9.2021
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	x.x.2021

Kohde Siltasaarenkatu sijaitsee Kallion (11.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Siltasaarenkatua välillä Pitkäsillanranta–Hakaniementori ja se on esitetty piirustuksessa nro 31402/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 445A, 8970, 11313, 10631, 12575 ja 42A mukainen. Alueelta on olemassa liikennesuunnitelma nro 6927, jonka ratkaisuja on tarkennettu katusuunnitteluvaiheessa pyöräilyn ja jalankulun osalta.

Lähtökohdat

Siltasaarenkatu välillä Pitkäsillanranta - Hakaniementori on nykyinen alueellinen kokoojakatu, joka on merkittävä yhteys keskustasta Kallion kaupunginosaan. Kadun länsipuolella on nykyisiä asuin-, liike- ja toimistorakennuksia ja itäpuolella liike- ja toimistorakennuksia. Siltasaarenkadun ja Hakaniemenrannan liittymässä katu rajautuu Hakaniementoriin.

Siltasaarenkadulle sijoittuu raitiotie. Kadun rakentaminen mahdollistaa raideliikenteen haarautumisen Hakaniemenrantaan ja jalankulun ja pyöräilyn reitit keskustan ja Hakaniemen välillä.

Katu on tärkeä läpikulkuväylä kaupungin joukkoliikenteelle. Ajoneuvoliikenteen, jalankulun ja pyöräilyn osalta kadulla on merkittävästi läpikulkuliikennettä keskustasta Hakaniemeen.

Liikenteellinen ratkaisu

Siltasaarenkatu välillä Pitkäsillanranta–Hakaniementori on vilkkaasti liikennöity alueellinen kokoojakatu. Kadulla on raitiotien lisäksi bussireittejä ja erikoiskuljetusten varareitti.

Siltasaarenkadun katualueen leveys vaihtelee. Kadun eteläpäässä katualue on kaapeimmillaan noin 29,7 metriä ja leveimmillään katualue on Hakaniementorin kohdalla noin 58,6 metriä. Korotetun raitiotiealueen leveys on 6,2 metriä. Idänpuoleisella ajoradalla on yksi sekaliikennekaista korotuksen ulkopuolella. Molemmin puolin rai-

tiotietä ovat ajoradat, joiden leveys vaihtelee kaistojen määrästä riippuen. Hakaniemenrannasta pohjoiseen raidealue jakaantuu pysäkkisaarekkeilla erotettuihin raidealueisiin, joista läntisen leveys on 6,4 m ja itäisen leveys on 6,1 m. Siltasaarenkadun länsipuolella ajoradan leveys on 3,5 m Hakaniemenrannasta etelään. Lisäksi länsipuolella on sekaliikennekaista, jonka leveys on 3,5 m. Hakaniemenrannasta pohjoiseen läntisen ajoradan leveys on 10,0 m. Idän puolisen ajoradan leveys on 6,6 m Hakaniemenrannasta etelään ja Hakaniemenrannasta pohjoiseen leveys vaihtelee ajokaistojen määrästä riippuen 8,1–9,5 m.

Siltasaarenkadulle rakennetaan jalkakäytävät molemmin puolin katua. Kadun länsipuolella jalkakäytävän leveys on 2,6 m Pitkäsillanrannasta Hakaniemenrannan liittymään asti. Sen jälkeen jalkakäytävän leveys kasvaa nykyiselleen, jalkakäytävän leveys vaihtelee 3,3–6,5 m. Leveimmällä kohdalla jalkakäytävän itäreunassa on nykyisiä katupuita. Kadun itäreunalla jalkakäytävän leveys vaihtelee 3,0–4,6 m välillä. Osa jalkakäytävästä sijoittuu Liittojen talon arkadin alle. Rakennuksen pohjoisnurkalta jalkakäytävä laskeutuu Hakaniemenrannan tasoon uusittavaa luiskaa pitkin. Hakaniemenrannan pohjoispuolella jalankulku siirtyy suojatien ylitse Hakaniementorille. Arkadin alle sijoittuva jalkakäytävän leveys on 3,0 m.

Siltasaarenkadun molemmille reunoille rakennetaan yksisuuntaiset kolmitasopyörätiet. Länsipuolen pyörätien leveys on 2,2 m. Hakaniemenrannan liittymässä Siltasaarenkadun ylittävän suojatien kohdalla läntinen pyörätie laskeutuu 1,8 metriseksi pyöräkaistaksi ajoradan tasoon noin 10 m matkalle. Itäpuolisen pyörätien leveys on 2,2 metriä. Liittojen talon tukimuurin kohdalla pyörätie kapenee paikallisesti noin 1,8 metriseksi. Itäinen pyörätie jatkuu Hakaniemenrannan liittymän ylitse 2,2 metriä leveänä pyöräkaistana.

Siltasaarenkadulla olevien pyörävyliien yhteispituus on 220 m.

Siltasaarenkadun ja Pitkäsillanrannan sekä Siltasaarenkadun ja Hakaniemenrannan liittymät ovat liikennevalo-ohjattuja.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, raitiotie, jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Siltasaarenkadun ja Hakaniemenrannan liittymän ylittävä pyöräkaista päällystetään punaisella asfaltilla.

Erotuskaistat ja keskisaarekkeet kivetään sekavärisellä nupukivellä. Hakaniemenrannan pohjoispuolelta alkavien raitiotiepysäkkien odotustilat kivetään mustalla betonikivellä. Kadulla käytetään punaisia luonnonkivireunatukia.

Liittojen talon kohdalle rakennetaan kaiteellinen tukimuuri. Tukimuuri on betonipintainen ja se on korkeudeltaan noin 1,0 m. Rakennuksen Hakaniemenrannan puoleiselta nurkalta jalkakäytävä laskeutuu Hakaniemenrannan tasoon uusittavaa luiskaa pitkin. Luiska päällystetään sekavärisellä luonnonkivilaatala ja sen molemmille puolille asennetaan kaide.

Valaistus

Siltasaarenkadun nykyinen ripustusvalaistus uusitaan. Siltasaarenkadun ja Hakaniemenrannan liittymän erotuskaistoille ja saarekkeille sijoitetaan yhteiskäyttöpylväitä. Jalkakäytävien reunoille sijoitetaan pylväsvalaisimia.

Tasaus ja kuivatus

Siltasaarenkadun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa.

Katu kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka johdetaan mereen.

Tulvatilanteessa vedet valuvat Hakaniemenrannan liittymään ja siitä Hakaniemenrannan tulvamitoitettuun hulevesiviemäriin.

Esteettömyys

Siltasaarenkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason. Suojateiden ja Hakaniementorin ja raitiotiepysäkkien kohdalla suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyyden erikoistason vaatimukset.

Ylläpitoluokka

Siltasaarenkatu kuuluu ylläpitoluokkaan I.