



pp/pel	Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu, jolla julkisajao salititu.	Gata reserverad för gång- och cykeltrafik där utryckningstrafik är tillåten.	PIHAT JA ULKOILUALUEET	GÅRDER OCH UTMUHSOMRÅDE	GÅRDER OCH UTMUHSOMRÅDEN
pp/h	Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu, jolla huoltoajo salititu.	Gata reserverad för gång- och cykeltrafik där servicetrafik är tillåten.	Tonttilen välsjäojia ei saa aidata. Nämä tonteilla, joiden pihamaa rajautuvat toisiinsa, pihaluettueet ovat suunniteltu yhdessä kokonaisuudeksi ja leikki- ja ileskelutilat rakennettava tonttili yhteiseksi.	Tomtränserna får inte ingårdas. På de som har tältöpihamaa området området kan förlängas till gräsmattan. Om det finns en annan del i hela området kan förlängas till den delen.	Från luftsschakti parkeringsanläggningar belägna under gärdsräcket ska anpassas till gärdskonstruktionerna och byggnadens arkitektur.
ut	Ulkilta, jonka sijainti on likimääritäinen.	Friulufsled, vars läge är ungefärligt.	Rakentamaton tonttilosat ja ne eestat pihakannesta, joita ei käytetä leikkitalipihalla tai kulttuuri-, tulee säilyttää luonnonmuodisia, osittain asukkaiden kaupunki- tai taustaviljelyalueeksi mitä mahdollista.	Korkeat tasoerot tulee rakentaa terassein ja tukimurein huolitellusti ja laadukkain materiaalein.	Höga nivåskillnader ska byggas som terasser och stödmurar av högklassigt material och god finish.
jk	Alueen sisäiselle jalankululle varattu katualueen osa.	För områdets interna gångtrafik reserverad del av gatuområde.	Obygda tonttilor och delar av gärdevägen, som inte används som område eller gångvägar, ska bevaras i naturen tillstånd, anvisas som invånarnas odlingsområde eller planteras.	MILJÖTEKNIK	Spårvägen ska genomföras så att vibration och de stömljud som spårtrafik åstadkommer inte överstiger de maximivärden som eftersträvas ihopius.
h	Alueen sisäiselle huoltoihanteelle varattu ohjeellinen alueen osa.	För områdets interna servicetrafik reserverad riktgivande del av område.	Pihaleisosa 45354 - 45355 ja 45361 - 45365 pihille tulee istutata suunkkisia putta ja pensaita.	YMPÄRISTÖTEKNIKKA	Rulltakitee tulee toteuttaa siten, ettei rulltakiteen aiheuttama tärinä tai runkosäiliö ylitä tavallista pidettävää erimittäisarvoja rakennusten sisätiloissa.
y	Kadun tai liikennemiesten osa, jonka jalankulkuja ja polkupyöräilyä saadaan johtaa eri tasossa. Ylityskorkeudessa on oletettava huomioon pikaraitteiden ja erikoisjulkisuuksien tilavaraukset.	Del av gatu- eller trafikområde över vilken gång- och cykeltrafik far ledas i kilti plan. I den fria höjden ska beaktas snabbspårsvagns och speciaaltransporttutens utrymmesbehov.	Kortteleissa 45354 - 45355 ja 45361 - 45365 pihille tulee istutata suunkkisia putta ja pensaita.	RAKENNETTAVUUS	BYGGBARHET
+33,2	Maanpinnan tai kansirakenteen likimääritäinen korkeusasema.	Ungefärlig höjd för markyt eller däckkonstruktion.	Kortteleissa 45238 ja 45351 saa rakentaa autokatsikko asemakaavaan merkityn kerrosalan lisäksi rakennusalan estämiästä.	Ma-tai pka-mitityissä tiloissa ei tarvitse rakentaa toritten rajaseinät. Jos rajaseinät elävät, tulee palotekniski ratkaisuja suunnitellessa käsitellä aluetta yhtenä kokonaisuuden rittävän paloteknisen turvaliustason saatavimiseksi.	I utrymmen med beteckningen ma- eller pka behöver gränsväggar mellan tonter inte byggas. Om gränsväggar inte bygs ska man vid planeringen av brandtekniska fönster behånda områdena som en helhet så att en tillräcklig brandsäkerhetsväg upprnas.
●	Maanalainen tunneli liikennetä ja yhdyskuntateknista huolto palvelevia johtoja varten, joka kohdella kallioita ei saa louhu min, ettei tunneli kallioholvi tai tunneleihin aiheutuu hahtaa.	Underjordisk tunneli för trafik och ledningar för samhälstecknisk service, ovanför vilken sprängningsarbeten inte får utföras så att bergsvälvet eller tunneli förorsakas skada.	Kortteleiden 45354 ja 45361 on sijoitettava 20 m² tila sähköntakeiluverkon hallijan ohjeen mukainen muuntamatto. Muuntamot tulee sijoitella maantasonkorkeuteen ja tulee integroda ensisijaisesti pysäköintitiloihin.	RAKENNETTAVUUS	BEGRÄNSNING AV OCH ANPASSNING TILL KLIMATFÖRÄNDRINGEN
○	Johotos varten varattu alueen osa.	För ledning reserverad del av område.	Kortteleiden 45354 ja 45361 ska placeras ett 20 m² transformatorutrymme enligt anvisningar från eldistributionsnätinnehavare. Transformatorutrymmen ska placeras i markplan och huvudsakligen integreras i parkeringsanläggningar.	RAKENTAMONUUTOS- HILLINTÄ JA SOPEUTUMINEN	Konstruktioner och utrymmen för decentraliserad energiproduktion får placeras på tomterna, på allmänna områden och på gatuområdena så att de inte försäkrar olaglighet för områdets huvudsakliga användning.
□□□	Katualueen rajaan osa, jonka kohdalla ei saa järjestää jonnevolityyttä.	Del av gatuområdens gräns, där utart är förbjuden.	Kortteleiden 45358 saa sijoittaa alueellisen maalaumpöjäristelmän rakenteita. Ne tulee integroida pysäköintitiloiseen.	BYGGBARHET	Ytterligare teknologier för energi produceras. Anordningar för energi produktion ska planeras som en del av byggnadernas arkitektur.
tu	Tulvareitti. Alueelle ei saa tehdä veden virtausa estäävää rakenteellista estettä.	Avtunningsväg. P området får inte byggas sadant hinder som förhindrar vattnets lopp.	Huolto- ja pelastusjoukot saman kortteli tösien tonttin kautta ja salititu.	YMPÄRISTÖTEKNIKKA	Sprängsten som uppkommer vid bygget av området ska efterträvas till att användas inom området.
AK-JA A-KORTTELIALUELLA:					
RAKENNUSOIKEUS JA TILOJEN KÄYTÖ					
Korttelialueelle saa rakentaa asumista palvelevia apu-, yhteis-, varasto-, huolto-, teknistä tiloja sekä portaiden valoaukoja asemakaava-karttaan merkityn kerrosalan pikaraitteiden ja tuloja ei tarvitse rakentaa autopaikkoja.					
Asukkaiden vapaa-ajaniillä saa sijoittaa keskitetyistä korteilleitain.					
Käikissä 1200 m² suuremmissa asuinrakennushankeissa tulee asukkaiden käytöön rakentaa riittävän varasto- ja huoltoihin lisäksi vähintään seuraavat asumisen apuliat: talopesula, kuivaustila, talosauna ja vapaa-ajaniitä.					
Talosauna ja sihen liittyvä ulkotila sekä asukkaiden vapaa-ajaniitä tulee rakennetaan ulkopuolella ja yli päätyy kerrokeseen ja tonttili yli päätyy kerrokeseen ja tonttili.					
Asuinrakennusten ilmanotto tulee järjestää Viherriteen ja Karhunkalliontiereiden rajoittuvissa korteissa lehökassat suoritetaan kattotossalla mahdollisimman etäältä päästötahdistasta tai suojaajan piukan puolellä.					
Maaperän pihantuneisuus ja puuhdistustarve on selvitetty ja ennen rakentamiseen ryhmittää ja tanvittessa maaperä on puuhdistettava ennen alueen ottamista käytöön kytöitäarkitukseen korteilleissa 45367 ja 45368.					
Asukkaiden yhteyshuone-ja aula-tiloille tulee olla esitetään sisäkäytäntö suoraan kadulta.					
Asuintalojen maantasonkorkeuden tulee olla vähintään 3,5 m.					
Asuntoja ei saa sijoittaa rakennuksen maantasonkorkeeseen Viherriteen ja Karhunkalliontiereiden puolella.					
Maantasonkorkeussa tulee jokaiseen asuntoon liittyy oleskelelupa tai -terassi.					
Porrasluoneeseen on oltava sisänsäkäytäntö sekä kadun että pihan puolella.					
Eteenpäin käytävällä pihanneilla saadaan järjestää porrasluoneeseen.					
Viherriteellä ja Karhunkalliontiellä kortteli-julkisivujen sommitelun tulee olla suu-piirteistä ja yhtenäistä. Muut asuinkerrostalojen korttelijulkisivut tulee jäsentää enintään yhden suuruisin osiin, jotka poikkeavat toisistaan vähän ja aukotuksen sommitelun suhteen. Julkisivujen tulee pääosin olla paikallista murattua illä, mutta pääosin tonttili.					
Suojaan katualueelle avautuvien porrasluoneiden ulko-ovienv on oltava vähintään 0,9 m syvennyksessä.					
Kortteleissa 45351-45357 ja 45361-45368 ska materiali vara platsmurturi tegel, rappioni ja bostadsbyggnadernas huvudsakliga fasadmurat ylös slammig etiä.					
Kotille ja julkisivun sijoittetavien teksteinen tilojen ja läitteiden on oltava osa rakennuksen arkitehtuuria ja niiden on oltava maisevallisesti ja kaupunkiulkoisesti laadukkaita.					
Ensimmäisen kerrossa asuinhuoneeseen tulla tulee olla vähintään 0,7 m kadun pintaan yli päätyy.					
Kortteleissa 45101, 45238, 45354, 45356, 45357, 45361-45365 ja 45367-45368 rakennukset tulee rakentaa klimati toisiltaan hillä sivuilla, jolla rakennusalat sivuavat toisiltaan.					
Ensimmäisen kerrossa asuinhuoneeseen tulla tulee olla vähintään 0,7 m kadun pintaan yli päätyy.					
Kortteleissa 45101, 45238, 45354, 45356, 45357, 45361-45365 ja 45367-45368 rakennukset tulee rakentaa klimati toisiltaan hillä sivuilla, jolla rakennusalat sivuavat toisiltaan.					
Alueen sisäiselle jalankululle varattu katualueen osa.					
Alueen sisäiselle huoltoihanteelle varattu ohjeellinen alueen osa.					
Kadun tai liikennemiesten osa, jonka jalankulkuja ja polkupyöräilyä saadaan johtaa eri tasossa. Ylityskorkeudessa on oletettava huomioon pikaraitteiden ja erikoisjulkisuuksien tilavaraukset.					
Maanpinnan tai kansirakenteen likimääritäinen korkeusasema.					
Maanalainen tunneli liikennetä ja yhdyskuntateknista huolto palvelevia johtoja varten, joka kohdalla kallioita ei saa louhu min, ettei tunneli kallioholvi tai tunneleihin aiheutuu hahtaa.					
Johotos varten varattu alueen osa.					
Katualueen rajaan osa, jonka kohdalla ei saa järjestää jonnevolityyttä.					
Tulvareitti. Alueelle ei saa tehdä veden virtausa estäävää rakenteellista estettä.					
AK- OCH A-KVARTERSOMRÅDEN:					
RAKENNUSOIKEUS JA TILOJEN KÄYTÖ					
Pihaleisissa 45354 ja 45361 saa rakentaa autokatsikko asemakaavaan merkityn kerrosalan lisäksi rakennusalan estämiästä.					
Kortteleiden 45358 ja 45361 saa rakentaa autokatsikko asemakaavaan merkityn kerrosalan lisäksi rakennusalan estämiästä.					
Kortteleiden 45354 ja 45361 ska placeras ett 20 m² transformatorutrymme enligt anvisningar från eldistributionsnätinnehavare. Transformatorutrymmen ska placeras i markplan och huvudsakligen integreras i parkeringsanläggningar.					
Kortteleiden 45354 ja 45361 ska placeras ett 20 m² transformatorutrymme enligt anvisningar från eldistributionsnätinnehavare. Transformatorutrymmen ska placeras i markplan och huvudsakligen integreras i parkeringsanläggningar.					
Kortteleiden 45354 ja 45361 ska placeras ett 20 m² transformatorutrymme enligt anvisningar från eldistributionsnätinnehavare. Transformatorutrymmen ska placeras i markplan och huvudsakligen integreras i parkeringsanläggningar.					
Kortteleiden 45354 ja 45361 ska placeras ett 20 m² transformatorutrymme enligt anvisningar från eldistributionsnätinnehavare. Transformatorutrymmen ska placeras i markplan och huvudsakligen integreras i parkeringsanläggningar.					
Kortteleiden 45354 ja 45361 ska placeras ett 20 m² transformatorutrymme enligt anvisningar från eldistributionsnätinnehavare. Transformatorutrymmen ska placeras i markplan och huvudsakligen integreras i parkeringsanläggningar.					
Kortteleiden 45354 ja 45361 ska placeras ett 20 m² transformatorutrymme enligt anvisningar från eldistributionsnätinnehavare. Transformatorutrymmen ska placeras i markplan och huvudsakligen integreras i parkeringsanläggningar.					
Kortteleiden 45354 ja 45361 ska placeras ett 20 m² transformatorutrymme enligt anvisningar från eldistributionsnätinnehavare. Transformatorutrymmen ska placeras i markplan och huvudsakligen integreras i parkeringsanläggningar.					
Kortteleiden 45354 ja 45361 ska placeras ett 20 m² transformatorutrymme enligt anvisningar från eldistributionsnätinnehavare. Transformatorutrymmen ska placeras i markplan och huvudsakligen integreras i parkeringsanläggningar.					
Kortteleiden 45354 ja 45361 ska placeras ett 20 m² transformatorutrymme enligt anvisningar från eldistributionsnätinnehavare. Transformatorutrymmen ska placeras i markplan och huvudsakligen integreras i parkeringsanläggningar.					
Kortteleiden 45354 ja 45361 ska placeras ett 20 m² transformatorutrymme enligt anvisningar från eldistributionsnätinnehavare. Transformatorutrymmen ska placeras i markplan och huvudsakligen integreras i parkeringsanläggningar.					
Kortteleiden 45354 ja 45361 ska placeras ett 20 m² transformatorutrymme enligt anvisningar från eldistributionsnätinnehavare. Transformatorutrymmen ska placeras i markplan och huvudsakligen integreras i parkeringsanläggningar.</td					

Illypuro)

45 stadsdelen (Botby, Kvarnbäcker
(de nya kvarteren 45351- 45358
och 45361- 45365 bildas)

1)

100

kvarteret 45238 samt park-, område-
närrekreation-, järnvägs-, trafik-,
skyddgrön-, gatuområden och

e för

卷之三

Page 1

voitus	Käsittelyt ja muutokset/Behandling
aggning	Kylk (ehdotus päivätyt) Stmn (förslaget daterat)

10 of 10

Kylk (tarkistettu ehdotus)
Stmn (justerat förslag)

REVIEWS

Ännyt/Ritad av
Hinkkanen / J.C.

ollanus / L.Typpö
splanechef
Hyväksytty/Godkänt: