

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	ORAPIHLAJAPOLKU	Piirustus nro:t:	31242/1
Selostuksen laati:	Katariina Hämäläinen Projektinjohtaja	pvm:	29.1.2021
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	29.1.2021
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	. .2021

Kohde Orapihlajapolku sijaitsee Haagan (29.) kaupunginosassa Etelä-Haagan alueella. Katusuunnitelma koskee Orapihlajapolkua välillä Orapihlajatie – Orapihlajapolun alikulku ja se on esitetty piirustuksessa nro 31242/1.

Katusuunnitelma perustuu asemakaavoihin 7436, 4120 ja 4480.

Lähtökohdat

Orapihlajapolku on olemassa oleva yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Orapihlajapolku alkaa Orapihlajatieltä ja päättyy radan alittavan alikulun jälkeen Angervontielle. Väylän molemmin puolin on kerrostaloja. Junaradan vieressä kulkevaa ja Orapihlajapolun ylittävää Pitäjänmäen baanaa ja raittisiltaa levennetään. Nykyinen porrasyhteys jää baanalle levityksen alle, joten Orapihlajapolulta baanalle rakennetaan uudet betoniset portaat ja jalankulun ja pyörätien yhteys uusitaan.

Orapihlajapolku sijoittuu rakennettuun ympäristöön.

Orapihlajapolun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja läpikulkuliikenne Pitäjänmäen baanalle ja radan toiselle puolelle Angervontielle.

Liikenteellinen ratkaisu

Orapihlajapolku on yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Orapihlajapolku liittyy pohjoisessa Orapihlajatiehen ja eteläpäästään rata-alueen alittavaan alikulkuun.

Orapihlajapolun katualueen leveys on kapeimmillaan 7,2 metriä ja leveimmillään 10,7 metriä. Yhdistetyn jalankulun ja pyörätien leveys on 3,5 metriä. Orapihlajatie liittymässä jalankulku ja pyörätie erotetaan toisistaan noin 1,2 metriä leveällä korotetulla kivetyllä kaistalla. Jalankulku ohjataan Orapihlajatie ylittävälle suojielle ja pyöräily ajoradalle. Orapihlajapolulta Pitäjänmäen baanalle rakennetaan 3,0 metriä leveä jalankulku ja pyörätie yhteys Pitäjänmäen baanalle ja länsipuolelle 2,5 metriä leveät betoniset portaat. Orapihlajapolkua ylittävää raittisiltaa levennetään noin 3,0 metriä. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6804 mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Jalkakäytävän osuus erotetaan yhdistetystä väylästä kahden noppakiven raidalla. Jalkakäytävän ja pyörätien erottava korotus Orapihlajatie luona kivetään punaisella nupukiveyksellä. Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä.

Orapihlajapolun ja tonttien väliin tulee nurmetusta ja matalaa pensasistutusta. Väylän reunaan istutetaan myös uusi lehtipuu vanhojen poistettavien puiden tilalle. Orapihlajapolun luiskiin tulee sillan ympäristössä kenttäkiveystä.

Orapihlajapolun teräsbetonista ulokelaattasiltaa levennetään nykyisestä noin kolme metriä. Levennysosuus kiinnitetään nykyiseen siltaan. Silta asfaltoidaan ja kaikkien kaiteet uusitaan. Orapihlajapolun portaat ovat betonia, joita ei lämmitetä. Portaiden etenemä on 0.4 metriä ja askelman korkeudeksi tulee 0.13 metriä. Portaiden molemmille puolille tulee käsijohteet.

Valaistus

Orapihlajapolku valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla. Siltaan tulee valaisimet sen alapintaan.

Tasaus ja kuivatus

Orapihlajapolun tasaus noudattaa pääpiirteissään nykyistä tasausta. Maanpintaa leikataan enimmillään n 0,2 metriä. Orapihlajapolku liittyy alkupäästään Orapihlajatie tasaukseen ja alikulkukäytävän luona nykyiseen tasaukseen.

Orapihlajapolku kuivatetaan hulevesiviemärillä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa alikulkuun saattaa kertyä vettä.

Esteettömyys

Orapihlajapolun suunnitteluratkaisut eivät täytä kaikilta osin esteettömyydelle asetettua perustavoitetasoa polun pituuskaltevuuden ollessa 9%.

Ylläpitoluokka

Orapihlajapolku kuuluu ylläpitoluokkaan III ja ramppiyhteys Baanalle ylläpitoluokkaan I.