

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	PITÄJÄNMÄEN BAANA MYYRMÄEN BAANA	Piirustus nro:t:	31243/1 ja 2
Selostuksen laati:	Katariina Hämäläinen Projektinjohtaja	pvm:	29.1.2021
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	29.1.2021
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	. .2021

Kohde Pitäjänmäen ja Myyrmäen baana sijaitsee Haagan (29.) kaupunginosassa Etelä-Haagan alueella. Pyörätiesuunnitelma koskee Pitäjänmäen ja Myyrmäen baanaa välillä Huopalahden risteysilta – Eliel Saarisen tie ja ne on esitetty piirustuksissa nro 31243/1 ja 2.

Pyörätiesuunnitelma perustuu asemakaavoihin nro 12501, 7174, 4480 ja 3261.

Lähtökohdat

Pitäjänmäen ja Myyrmäen baana on olemassa oleva yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie, jonka suunnitelmassa oleva osuus alkaa Huopalahden risteysillalta ja päättyy Eliel Saarisen tielle. Jalankulku ja pyörätie sijoittuu pääosin rakennettuun ympäristöön.

Pyörätiesuunnitelman mukainen baana sijaitsee asemakaavan mukaisella rata-alueella. Baanan pohjoispuolelle on uusi asemakaavan 12501 mukainen kortteli 29082 ja puistoalue. Pyöräilyn ja jalankulun yhteyksiä parannetaan alueella leven-tämällä nykyistä radan varrella olevaa jalankulun ja pyörätien aluetta baanata-soiseksi.

Baanan pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja läpikulkuliikenne.

Liikenteellinen ratkaisu

Pitäjänmäen baana on jalankulun ja pyöräliikenteen yhteys, joka on osa laajempaa jalkakäytävien ja pyöräteiden verkostoa. Pitäjänmäen baanaan liittyvät samassa yhteydessä uusittavat puistopolku Runar Schildtin puistosta, Orapihlajatie puistikon läpi tuleva yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie Orapihlajatieltä, Orapihlajapolulta portaiden ja rampin kautta tulevat yhteydet sekä Eliel Saarisen tielle johtava yhteys. Huopalahden risteysillan vierestä Pitäjänmäen baanaan liittyvä Myyrmäen baana uusitaan myös noin 140 metrin matkalta.

Pitäjänmäen baanan osuus Myyrmäen baanasta Eliel Saarisen tielle parannetaan erotelluiksi jalkakäytäväksi ja pyörätieksi. Jalkakäytävän leveys on pääosin 2,0 metriä ja pyörätie 4,0 metriä. Jalkakäytävä ja pyörätie erotetaan toisistaan 0,30 metrin

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

levyisellä noppakiveyksellä. Eliel Saarisen tielle menevällä osuudella jalkakäytävä on 2,0 metriä ja pyörätie 2,50 metriä. Orapihlajatie puistikosta tuleva yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie pidetään nykyisen levyisenä eli 2,5 metriä leveänä. Orapihlajapolulta tulevat portaat ovat 2,50 metriä leveät ja yhteys Orapihlajapolulle on 3,0 metriä leveä. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6804 mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Jalkakäytävät, yhdistetyt jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla ja baanauosuudella pyörätiet päällystetään punaisella asfaltilla. Runar Schildtin puistosta tuleva puistopolku on kivituhkapintainen. Jalkakäytävän ja pyörätien erotuskaista kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Reunatuot ovat punaista luonnonkiveä. Pitäjänmäen ja Myyrmäen baanojen risteyksen keskiosaan tulee luiskatulla reunatuella erotettu ja harmaalla noppakivellä kivetty alue. Pitäjänmäen baanauosuudella ja rata-alueen väli kivetään ratasepelillä. Pitäjänmäen baanauosuudella pohjoispuolella reuna-alueen kivetäville osuuksille tulee betonikiveystä ja ratasepeliä. Orapihlajapolun levennettävän sillan ja yhteyksien väliin tulee kenttäkiveystä ja matalaa pensasistutusta.

Baanauosuudella reuna-alueiden kasvillisuutena on pääasiassa nurmetusta, niittyä ja matalaa pensasistutusta. Uuden tontin K29082 tontti 2 kohdalla on osittain korkeaa kallioliikkausta, minkä luokse on suunniteltu köynnöskasveja.

Yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien muuttaminen baana tasoiseksi, vaatii Orapihlajapolun sillan leventämistä. Sillan leventäminen käsitellään Orapihlajapolun suunnitelmissa.

Valaistus

Väylät valaistaan uusilla ja siirrettävillä pylväsvälävalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Pitäjänmäen baanauosuudella tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Maanpintaa nostetaan enimmillään 0,30 metriä nykyisestä maanpinnasta, jolloin saadaan riittävä minimikaltevuus baanalle. Myyrmäen baanaa nostetaan enimmillään 1,2 metriä. Orapihlajatie puistikon väylän tasaus noudattaa pääpiirteissään nykyistä maanpintaa. Eliel Saarisen tielle laskevaa yhteyttä loivennetaan. Pitäjänmäen baana liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen. Myyrmäen baana liittyy alkupäästään nykyiseen tasaukseen ja loppupäästään Pitäjänmäen baanaan. Orapihlajatie puistikosta tuleva väylä liittyy alkupäästä Pitäjänmäen baanauosuudella ja loppupäästä Orapihlajatielle. Eliel Saarisen tielle laskeva väylä alkaa Pitäjänmäen baanauosuudella ja liittyy loppupäästä suunniteltuun jalankulun ja pyörätien tasaukseen.

Pitäjänmäen baana kuivatetaan pääasiassa hulevesiviemäröinnillä, joka laskee Runar Schildtin puistoon tulevaan tulva-altaaseen. Baanauosuudella loppupään kuivatus liittyy nykyiseen Eliel Saarisen tien suuntaan menevään hulevesilinjaan. Myyrmäen baanaa kuivatetaan avo-ojin. Orapihlajatie puistikosta tuleva väylä kuivatetaan painan-

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

tein. Eliel Saarisen yhteys kuivatetaan hulevesiviemäröinnillä Eliel Saarisen tien liittymässä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa baanau vedet virtaavat pääosin Runar Schildtin puistoon ja sieltä edelleen suunniteltuun uuteen tulva-altaaseen.

Esteettömyys

Pitäjänmäen baana suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso. Orapihlajatie puistikosta tulevan yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien osalta pituuskaltevuus ylittää perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Jalankulku ja pyörätie yhteydet kuuluvat ylläpitoluokkaan I.