

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	Konemestarinkatu	Piirustus nro:t:	31172/1
Selostuksen laati:	Heidi Piironen Projektinjohtaja	pvm:	31.10.2019
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	31.10.2019
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde Konemestarinkatu sijaitsee Herttoniemen (43.) kaupunginosassa ja se on esitetty piirustuksessa nro 31172/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12481 mukainen.

Lähtökohdat

Konemestarinkatu on nykyinen peruskorjattava katu, jonka eteläpuolella sijaitsee vanha G.W. Sohlbergin tehdasalue ja autoliikkeitä. Kadun pohjoispuolella sijaitsee yritysalue. G.W. Sohlbergin tehdasalueelle rakentuu uusi asuinkortteli.

Konemestarinkadun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen kadun eteläpuolella sekä nykyisen yritystoiminnan jatkumisen kadun pohjoispuolella.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen tulevat asukkaat, sekä nykyisen yritysalueen työntekijät ja asiakkaat. Läpikulkevaa jalankulku- ja pyöräliikennettä on myös Itäväylän alittavaan Konemestarinkadun alikulkukäytävään Länsi-Herttoniemen suuntaan.

Liikenteellinen ratkaisu

Konemestarinkatu on tonttikatu, johon liittyvät Lämmittäjäncatu, Konemestarinkadun alikulkukäytävä sekä Insinöörinkadun pihakatuosuus. Konemestarinkatu liittyy itäpäästään Laivalahdenkatuun ja länsipäästä on jalankulku- ja pyörätieyhteys Konemestarinkadun alikulkukäytävään.

Konemestarinkadun katualueen leveys on 18,0 metriä. Ajouradan leveys on pääasiassa 7,0 metriä. Länsipäässä ajouradan leveys on 6,5 metriä. Ajouradan pohjoispuolella välillä Lämmittäjäncatu-Insinöörinkatu sekä eteläpuolella välillä Insinöörinkatu Laivalahdenkatu on 2,0 metriä leveä pysäköintikaista ajouradan tasossa. Kadun eteläreunaan rakennetaan 3,0 – 2,5 metriä leveä jalkakäytävä ja kadun pohjoisreunaan metrin levyinen erotuskaista ja 3,0 metriä leveä jalkakäytävä. Istutusalueen leveys vaihtelee välillä 3,0 – 3,5 metriä. Istutusalueet sijaitsevat kadun pohjois- ja eteläreunoilla.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6768/1 mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävät, yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie sekä pysäköintikaistat päällystetään asfaltilla. Erotuskaista kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä.

Konemestarinkadun länsipäähän istutetaan välikaistalle matalia pensaita ja köynnöstelineisiin tukeutuvia köynnöksiä. Itäpäässä kadun pohjoisreunassa kasvavat lehtipuut säilytetään mutta välikaistan nurmikko uusitaan. Myös länsipäässä, kadun pohjoisreunalla tukimuurin takana sijaitsevat puut ja pensaat säilytetään nykyisellään.

Valaistus

Konemestarinkatu valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan istutusalueille.

Tasaus ja kuivatus

Konemestarinkadun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä katupintaa.

Konemestarinkatu liittyy itäpäästä Laivalahdenkadun suunniteltuun tasaukseen ja länsipäästään Konemestarinkadun alikulkukäytävän nykyiseen tasaukseen.

Konemestarinkatu kuivatetaan hulevesiviemäriellä, joka liittyy Laivalahdenkadulle suunniteltuun hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Konemestarinkadun hulevedet virtaavat itään Laivalahdenkadulle. Laivalahdenkadulla hulevedet padottuvat kadulle ja virtaavat hulevesiviemäriin tai kadun yli itään Asentajanpuistoon.

Esteettömyys

Konemestarinkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Konemestarinkatu kuuluu ylläpitoluokkaan III.