

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	Työnjohtajankatu	Piirustus nro:t:	31167/1
Selostuksen laati:	Heidi Piironen Projektinjohtaja	pvm:	31.10.2019
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	31.10.2019
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde Työnjohtajankatu sijaitsee Herttoniemen (43.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Työnjohtajankatua ja se on esitetty piirustuksessa nro 31167/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12481 mukainen.

Lähtökohdat

Työnjohtajankatu on nykyinen peruskorjattava katu, jonka pohjoispuolella sijaitsee vanha G.W. Sohlbergin tehdasalue. Katu sijoittuu nykyään vanhalle teollisuusalueelle ja tulevaisuudessa kadun varrella on tiiviitä ja korkeita asuinkortteleita.

Työnjohtajankadun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Työnjohtajankadun kortteleiden alueella.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen tulevat asukkaat. Läpikulkevaa jalankulkua ja pyöräliikennettä on myös Herttoniemen metroaseman suuntaan.

Liikenteellinen ratkaisu

Työnjohtajankatu on asuinalueen tonttikatu, johon liittyvät Insinöörinkatu sekä Suunnittelijankadulta Itäväylän rampin vierellä kulkeva jalkakäytävä ja pyörätie. Työnjohtajankatu liittyy itäpäästään Laivalahdenkatuun ja länsipäästä katu päättyy Itäväylän jalkakäytävään ja pyörätiehen. Työnjohtajankadun ja Laivalahdenkadun liittymässä on ylijatkettu jalkakäytävä.

Työnjohtajankadun katualueen leveys on 18,0 metriä. Ajouradan leveys on 6,5 metriä. Lisäksi ajouradan kummallakin puolella on 2,0 metriä leveät pysäköintikaistat ajouradan tasossa. Kadun eteläreunaan rakennetaan 3,25 metriä leveä jalkakäytävä ja kadun pohjoisreunaan metrin levyinen erotuskaista ja 3,25 metriä leveä jalkakäytävä.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6768/1 mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajorata, jalkakäytävät ja pyörätie sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Erotuskaista kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä. Työnjohtajankadun ja Insinöörinkadun korotettu liittymäalue päällystetään asfaltilla ja pohjoiseen lähtevä Insinöörinkadun haara maatiilellä. Työnjohtajankadun ja Laivalahdenkadun liittymäalue ja ylijatkettu jalkakäytävä päällystetään betonikivellä.

Työnjohtajankadun itäpäähän istutetaan viisi runkosuojalla ja juuristoritilällä varustettua lehtipuuta.

Valaistus

Työnjohtajankatu valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan pohjoispuoleiselle erotuskaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Työnjohtajankadun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä tasausta.

Työnjohtajankatu liittyy itäpäältä Laivalahdenkadun suunniteltuun tasaukseen.

Työnjohtajankatu kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Laivalahdenkadulle suunniteltuun hulevesiviemäriin.

Tulvatilanteessa Työnjohtajankadun vedet virtaavat itään Laivalahdenkadulle. Laivalahdenkadulla vesi padottuu kadulle ja virtaa hulevesiviemäriin tai kadun reunan yli itään Asentajanpuistoon.

Esteettömyys

Työnjohtajankadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.

Ylläpitoluokka

Työnjohtajankatu kuuluu ylläpitoluokkaan III.