

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	Laivalahdenkatu välillä Linnanrakentajantie - Konemestariinkatu	Piirustus nro:t:	31171/1, 31171/2
Selostuksen laati:	Heidi Piironen Projektinjohtaja	pvm:	31.10.2019
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	31.10.2019
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde Laivalahdenkatu sijaitsee Herttoniemen (43.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Laivalahdenkatua välillä Linnanrakentajantie – Konemestariinkatu ja se on esitetty piirustuksissa nro 31171/1 ja 31171/2.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 12481, 8238 ja 10081 mukainen.

Lähtökohdat

Laivalahdenkatu on nykyinen peruskorjattava katu, jonka länsipuolella sijaitsee vanha tehdasalue ja nykyinen yritysalue, sekä tuleva asuinkortteli. Itäpuolella on huoltoasema ja Asentajanpuisto.

Laivalahdenkadun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Työnjohtajankadun kortteleiden alueella.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen tulevat asukkaat, Herttoniemen yritysalueen työntekijät ja asiakkaat, sekä joukkoliikenteen käyttäjät ja pyöräilijät. Laivalahdenkadulla kulkee bussiliikenteen runkolinja 500 (Itäkeskus – Pasila – Munkkivuori).

Liikenteellinen ratkaisu

Laivalahdenkatu on kokoojakatu, johon liittyvät Suunnittelijankatu, Puusepänportti, Työnjohtajakatu sekä Konemestariinkatu. Laivalahdenkatu liittyy eteläpäästään Linnanrakentajantiehen ja pohjoispäästä Konemestariinkadun liittymän jälkeen katu jatkuu Mekaanikonkatuna. Laivalahdenkadun ja Linnanrakentajantien, sekä Laivalahdenkadun ja Suunnittelijankadun liittymät valo-ohjataan liikennevaloilla. Työnjohtajakadun liittymään toteutetaan ylijatkettu jalkakäytävä. Laivalahdenkadun länsipuolella välillä Linnanrakentajantien – Suunnittelijankatu sijaitseva pysäköintialue säilyy nykyisellään.

Laivalahdenkadun katualueen leveys vaihtelee. Pääasiassa katualueen leveys on 25,0 tai 18,0 metriä. Ajoin leveys on pääasiassa 6,7 tai 6,8 metriä. Kadun kumpaankin reunaan rakennetaan 2,2 metriä leveät yksisuuntaiset pyörätiet. Pyörätiet ovat eri tasossa ajorataa ja jalkakäytävään nähden. Kadulle rakennetaan

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

kumpaankin reunaan 2,5 metriä leveät jalkakäytävät ja jalkakäytävän ja pyörätien väliin 1,0 – 0,9 metriä leveät erotuskaistat.

Bussiliikennettä varten rakennetaan uusi pysäkkipari Työnjohtajankadun kohdalle.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6768/1 mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Erotuskaista kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä. Laivalahdenkadun ja Työnjohtajankadun liittymään toteutetaan ylijatkettu jalkakäytävä ja alue päällystetään harmaalla betonikivellä. Bussipysäkkien odotusalueet päällystetään mustalla ja valkoisella betonikiveyksellä. Keskisaarekkeet kivetään harmaalla noppakiveyksellä.

Valaistus

Laivalahdenkatu valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan eteläosassa kaksipuoleisesti erotuskaistoille ja pohjoisosassa länsipuolen erotuskaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Laivalahdenkadun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä kadun tasautta.

Laivalahdenkatu liittyy eteläpäässä Linnanrakentajantien nykyiseen tasaukseen ja pohjoispäässä Mekaanikonkadun nykyiseen tasaukseen.

Laivalahdenkatu kuivatetaan uudella hulevesiviemärillä, joka liittyy Linnanrakentajantielle nykyiseen sekavesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa hulevedet padottuvat Laivalahdenkadun matalimpiin kohtiin ja virtaavat hulevesiviemäriin tai jalkakäytävän yli itään Asentajanpuistoon.

Esteettömyys

Laivalahdenkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Laivalahdenkatu kuuluu ylläpitoluokkaan II.