

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>JOKINIEMENTIE</b>	Piirustus nro:t:	<b>31200/1</b>
Selostuksen laati:	Olli Haanperä Projektipäällikkö	pvm:	7.10.2019
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	27.12.2019
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	14.2.2020

**Kohde** Jokiniementie sijaitsee Oulunkylän (28.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Jokiniementietä välillä Maaherrankatu – Mikkolantien ylikulkusilta ja se on esitetty piirustuksessa nro 31200/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 12440 ja 10770 mukainen.

**Lähtökohdat**

Jokiniementie on olemassa oleva katu. Jokiniementie on suunniteltavalta osuudelta yhdistetty jalankulku- ja pyörätie. Suunnitelmavälillä väylä linjataan uudelleen Maaherrantien yli kulkevalta sillalta Mikkolantien ylikulkusillalle. Jokiniementien länsipuolelle jäävälle tontille on suunniteltu uusia kerrostaloja ja yhdistetty jalankulku- ja pyörätie siirretään pois tontilta. Väylän itäpuolella on nykyisiä kerrostaloja. Samalla linjataan uudelleen Maaherrantieltä Jokiniementielle nouseva jalkakäytävä. Lisäksi alueeseen kuuluu Jokiniementieltä radan varteen laskeva yhdistetty jalankulku- ja pyörätie, mikä sijoittuu nykyiseen puistoon. Tämä väylä säilyy ennallaan, pohjoispään liittymän kohdalla tarkennetaan liittymän linjaus ja ympäröivän kasvillisuuden määrä näkemäalueilla. Siirrettävä Jokiniementien osuus sijoittuu pääosin rakentamattomaan metsämaastoon.

Jokiniementien siirtäminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja läpikulkuliikenne.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Jokiniementie on suunnitellulla osuudella yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Osuus alkaa Maaherrantien ylittävältä kevyen liikenteen sillalta ja päättyy Mikkolantien ylikulkusillan. Jokiniementiehen liittyvät kevyen liikenteen yhteys rakennettavalta kerrostaloalueelta, jalkakäytävä Maaherrantieltä, polut nykyisiltä kerrostaloilta sekä yhdistetty jalankulku- ja pyörätie rautatien varresta.

Jokiniementien katualueen leveys vaihtelee. Kapeimmillaan se on 7,0 metriä ja leveimmillään 21,7 metriä. Yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien leveys on 4,0

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

metriä. Maaherrantieltä Jokiniementielle nousevan jalkakäytävän leveys on 3,0 metriä ja Jokiniementieltä alas radan viereen laskevan yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien leveys on 3,0 metriä, kuten nykyisin. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6630 mukainen.

### Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Yhdistetyt jalankulku- ja pyörätiet sekä jalkakäytävä päällystetään asfaltilla. Polut päällystetään kivituhkalla. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä. Jokiniementie liitetään rakennettavan AK-tontin piha-alueeseen harmaalla betonikiveyksellä Mikkolan ylikulkusillan luona.

Jokiniementien ja jalkakäytävän väliselle viherkaistalle istutetaan havupuita ja pensaita. Jokiniementien länsipuolen uusien kerrostalojen kohdalle tulee betonikiveystä (liuskekivijäljitelmä) ja pensasistutuksia. Väylän itäpuolen luiskiin istutetaan lehti- ja havupuita ja pinta katetaan seulotulla ja murskatulla metsän pintamaalla.

### Valaistus

Jokiniementie valaistaan nykyisillä ja uusilla pylväsvalaisimilla.

### Tasaus ja kuivatus

Jokiniementien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyisen maanpinnan muotoja. Kadun tasaus nousee enimmillään 1,4 metriä nykyisestä maanpinnasta, katuosuuden puolivälin kohdalla. Jokiniementie liittyy molemmista päistään nykyisten väylien tasaukseen.

Jokiniementie kuivatetaan painanteilla, jotka liittyvät Maaherrantien nykyiseen hulevesiviemäriin uusilla kaivoilla.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Jokiniementien vedet virtaavat Maaherrantielle ja sieltä edelleen kohti Otto Brandtintietä.

### Esteettömyys

Jokiniementien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso paitsi Jokiniementieltä radanvarteen laskevan yhdistetyn jalankulku- ja pyörätien osalta, jonka jyrkkyys on 10%.

### Ylläpitoluokka

Jokiniementie kuuluu ylläpitoluokkaan III.