

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	Itäväylä välillä Suunnittelijankatu - Työnjohtajankatu	Piirustus nro:t:	31173/1
Selostuksen laati:	Heidi Piironen Projektinjohtaja	pvm:	31.10.2019
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	31.10.2019
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde Itäväylä sijaitsee Herttoniemen (43.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Itäväylää välillä Suunnittelijankatu - Työnjohtajankatu ja se on esitetty piirustuksessa nro 31173/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 12481, 7248 ja 11507 mukainen.

Lähtökohdat

Itäväylä on nykyinen tärkeä pääkatu, jonka länsipuolella sijaitsee Länsi-Herttoniemen asuinalue ja itäpuolella Herttoniemen yritysalue, sekä rakenteilla oleva lähipalvelukeskus Hertsu. Katu sijoittuu nyt vanhalle teollisuusalueelle ja tulevaisuudessa kadun varrella on tiiviitä ja korkeita asuinkortteleita. Itäväylän länsireunalla kulkee metro.

Tässä katusuunnitelmassa muutokset kohdistuvat Itäväylän itäreunassa Suunnittelijankadun ja Työnjohtajankadun välillä kulkevaan jalkakäytävään ja pyörätiehen, sekä Suunnittelijankadulta Itäväylälle itään kulkevaan ramppiin.

Jalankulku- ja pyörätien rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Työnjohtajankadun kortteleiden alueella.

Jalankulku- ja pyörätien pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen tulevat asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Itäväylä on pääkatu, johon liittyvät rampit Suunnittelijankadulta. Itäväylän itäreunassa kulkeva jalankulku- ja pyörätie muodostaa yhteyden Suunnittelijankadulta Työnjohtajankadulle.

Itäväylän katualueen leveys vaihtelee. Itäväylän ajoratoihin tai länsipuolen ramppeihin ei kohdistus muutoksia tässä katusuunnitelmassa.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kadun itäreunaan rakennetaan 2,75 metriä leveä jalkakäytävä ja 2,50 metriä leveä pyörätie. Rampin ajoradan leveys on 5,0 metriä. Ramppi on yksikaistainen. Rampin ja pyörätien väliin jää vaihtelevan levyinen erotuskaista.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6768/1 mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Erotuskaista rakennetaan harmaalla betonikivellä. Jalkakäytävä ja pyörätie erotetaan kahden noppakiven raidalla. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä.

Itäväylän tukimuureihin ei kohdistu muutoksia.

Valaistus

Itäväylä, rampit sekä jalankulku- ja pyörätie valaistaan nykyisillä pylväsvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Jalkakäytävän ja pyörätien tasaus seuraa viereisen rampin rakennettua tasausta.

Itäväylän ajoratojen tai ramppien tasaukset eivät muutu.

Jalkakäytävä ja pyörätie sekä ramppi kuivatetaan nykyisellä hulevesiviemärillä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa jalkakäytävän ja pyörätien sekä rampin hulevedet virtaavat Itäväylän ajoradalle.

Esteettömyys

Itäväylän suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Itäväylä kuuluu ylläpitoluokkaan I. Suunnittelijankadun rampit kuuluvat ylläpitoluokkaan I. Jalkakäytävä ja pyörätie kuuluvat ylläpitoluokkaan III.