

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	HAARTMANINKATU TUKHOLMANKATU	Piirustus nro:t:	31073/1 31074/1
Selostuksen laati:	Kati Kiyancicek Projektipäällikkö	pvm:	8.3.2019
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	8.3.2019
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde Tukholmankatu ja Haartmaninkatu sijaitsevat Meilahden (15.) kaupunginosassa. Katusuunnitelmat koskevat Tukholmankadun ja Haartmaninkadun jaksoja Tukholmanpuiston ja Rosina Heikelin puistojen kohdalla ja ne on esitetty piirustuksissa nro 31073/1 ja 31074/1.

Katusuunnitelmat ovat voimassa olevan asemakaavan nro 12441 mukaisia.

Lähtökohdat

Tukholmankatu ja Haartmaninkatu ovat vanhoja katuja, joiden saneerattavat osuudet sijaitsevat Meilahdessa, Helsingin suurimman sairaalakeskittymän, Meilahden sairaala-alueen itäpuolella. Suunnittelualue rajautuu pohjoisessa Tukholmanpuistoon, lounaassa Haartmaninkadun ja Meilahden sairaala-alueen pääsisäänajon liittymään ja kaakossa tontin 15529/7 ajoramppiin.

Tukholmankatu ja Haartmaninkatu saneeraus mahdollistaa asemakaavan 12441 ja liikennesuunnitelman 6807 mukaisen raitiovaunulinjan 7 pohjoisen päätepysäkin rakentamisen Rosina Heikelin puiston kaakkoisreunalle. Pysäkin ja kääntöpaikan tarve pohjautuu HSL:n 2014 laatimaan raitioliikenteen linjastosuunnitelmaan.

Töölöntulli on merkittävä joukkoliikenteen solmukohta. Meilahti on merkittävä työpaikka-alue. Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat ja sairaala-alueen asiakkaat sekä työntekijät.

Liikenteellinen ratkaisu

Raitiovaunulinja 7 tulee Tukholmankatua pitkin Pasilan suunnasta ja kääntyy Rosina Heikelin puistossa sijaitsevalle päätepysäkille Haartmaninkadun kautta. Haartmaninkadun ja Tukholmankadun liittymäalueen sekä Rosina Heikelin puiston lounais- ja pohjoisreunan liikennejärjestelyt muuttuvat nykyisestä ja ne on katusuunnitelmissa sovitettu uuteen tilanteeseen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Tukholmankadulla kääntöraide liittyy nykyiseen 6 m leveään raitiotiealueeseen Haartmaninkadun liittymässä ja Rosina Heikelin puiston koilliskulmassa. Muuten Tukholmankadun liikenteelliset ratkaisut pysyvät nykyisellään. Tukholmankatu on saneerattu vuonna 2018

Haartmaninkadulla uuden raitiotiealueen leveys on 4 m. Suunnitelmassa katualuetta on laajennettu jonkin verran Rosina Heikelin puiston sekä tonttien 15526/5 ja 15526/9 puolelle, jotta katujärjestelyt raitiotielinjauksineen ja uusine pyöräkaistoinneen saadaan mahtumaan katu-alueelle: Haartmaninkadun koillisreunalla kevyenliikenteenväylät siirtyvät Rosina Heikelin puiston suuntaan ja linja-autopysäkin katos siirretään kokonaan puistoalueelle. Lounaisreunalla linja-autopysäkki ja jalkakäytävä siirtyvät 2,5 m tonttien puolelle.

Haartmaninkadulta raitiotie jatkuu Rosina Heikelin puistoon, missä on päätepysäkki. Raitiotiealue on 3,5 m ja pysäkki 3,0 m leveitä. Pysäkki sijoittuu tontin 15529/7 ja raitiotiealue Rosina Heikelin puiston alueelle. Pysäkin molempiin päihin tulee suojatiet, jotka sijoittuvat katualueelle.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävä, pyöräkaistat ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä. Raitiotiealue on Rosina Heikelin puistossa nurmikiveä, muuten asfalttia. Keskisaarekkeet kivetään punaisilla luonnonkivillä, pysäkeillä on betonikiveys. Rosina Heikelin ja Tukholman puistojen sisäänkulkuväylien edustalla on liuskekiveä, joka ulottuu osittain myös katualueelle. Katu- ja puistoalueiden yhteyskäyttöpylväisiin istutetaan köynnökset. Liittyminen puistoihin on esitetty puistosuunnitelmassa 5978/1 ja 5979/1.

Raitiotiepysäkin ja tontin 1 ajorampin välissä olevaa muuria korotetaan niin että reunan korkeus on pysäkillä >0,9 m.

Valaistus

Tukholmankadun valaistukseen ei tule muutoksia. Haartmaninkadulla ja Rosina Heikelin puiston pysäkillä valaistus sovitetaan yhteen raitiotien ajolankojen ja yhteiskäyttöpylväiden kanssa.

Tasaus ja kuivatus

Rosina Heikelin puiston lounaisreunan jalkakäytävän siirto nostaa hieman puiston reunan tasausta, muuten katujen tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa ja liittyy suunnittelualueen reunoilla nykyisten katujen tasaukseen.

Kadut kuivatetaan hulevesiviemärillä. Tukholmankadulla hulevedet ohjataan nykyiseen hulevesiviemäriin. Haartmaninkadulla HSY Vesi eriyttää sekavesiviemärin erillisviemäroinniksi. Katujen ja raitiotien hulevedet ohjataan uuteen hulevesiviemäriin.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Mahdollisessa tulvatilanteessa Tukholmankadun vedet virtaavat itään Mannerheimintielle ja Haartmaninkadulla koilliseen Topeliuksenkadulle.

Esteettömyys

Tukholmankadun ja Haartmaninkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetason.

Ylläpitoluokka

Tukholmankatu ja Haartmaninkatu kuuluvat ylläpitoluokkaan I.