



§ 533

Yhteiskäyttöautoyrittysten pysäköintitunnuksen antaman pysäköintioikeuden laajentaminen

HEL 2018-010265 T 08 01 03

Päätös

Kaupunkiympäristölautakunta päätti, että yhteiskäyttöautoyrittysten pysäköintitunnuksella on voimassa olevien pysäköintioikeuksien lisäksi pysäköintioikeus ilman pysäköintimaksua tai aikarajoitusta Helsingin kaupungin alueella kaupungin omistamilla tai hallinnoimilla maksullisilla pysäköintipaikoilla ja pysäköintikiekkopaikoilla, jos niiden aikarajoitus on enemmän kuin 60 minuuttia.

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Mikko Aho

Lisätiedot

Juha Hietanen, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37120
juha.hietanen(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, kaupunkiympäristölautakunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Tiivistelmä

Yhteiskäyttöautoyrittysten pysäköintitunnus on ollut käytössä 13.5.2014 alkaen. Tunnus antaa pysäköintioikeuden ilman aikarajoituksia tai maksuja asukas- ja yrityspysäköintiin merkityillä paikoilla sekä pelkästään yhteiskäyttöautoyrittysten pysäköintitunnuksella käytettäväksi merkittyihin paikkoihin. Tunnus on asukaspysäköintitunnuksen hintainen, 24 euroa kuukausitasolla vuonna 2018.

Yhteiskäyttöautojen pysäköintioikeuden laajennusta esitetään siten, että tunnuksella voi pysäköidä koko kaupungin alueella yli 60 minuutin aikarajoitetuilla paikoilla. Pysäköintioikeuden laajennus parantaa yhteiskäyttöautojen toimintaedellytyksiä ja edesauttaa kaupungin maankäytöllisten ja ympäristöllisten tavoitteiden toteutumista.

Yhteiskäyttöautoyrittysten mukaan pysäköintitunnusjärjestelmä on välttämättömyys palveluiden tarjoamiseksi. Yritysten mielestä pysäköintioikeuden laajennus on hyvä uudistus ja osoittaa, että kaupunki haluaa



edistää yhteiskäyttöautoilua. Pysäköinninvalvonnan mukaan merkittäviä ongelmia yhteiskäyttöautoyritysten kanssa ei ole ollut. Asiakaspalautteita yhteiskäyttöautoista on tullut viimeisen reilun vuoden aikana kaksi kappaletta. Molemmissa toivotaan yhteiskäyttöautopalveluita laajemmalla alueella. Nyt esitetty uudistus antaa tähän hyvät mahdollisuudet.

Esittelijän perustelut

Yhteiskäyttöautoyritysten pysäköintitunnuksen taustat

Yhteiskäyttöautoyrityksiä koskeva pysäköintitunnusjärjestelmä on ollut käytössä 13.5.2014 alkaen, jolloin kaupunkisuunnittelulautakunta teki päätöksen sen käyttöönotosta. Vuodet 2015 ja 2016 olivat järjestelmän kokeiluvuotia. 5.4.2016 kaupunkisuunnittelulautakunta merkitsi tiedoksi raportoinnin yhteiskäyttöautojen pysäköintitunnusjärjestelmän kokeimuksista ja korjaustarpeista. Samaan aikaan lautakunta päätti ottaa yhteiskäyttöautoyritysten pysäköintitunnusjärjestelmän pysyvästi käyttöön ja sen toimivuudesta raportoidaan lautakunnalle vähintään kerran kahdessa vuodessa.

Tällä hetkellä yhteiskäyttöautoyritysten pysäköintitunnus antaa pysäköintioikeuden asukas- ja yrityspysäköintitunnuksella sekä pelkästään yhteiskäyttöautoyritysten pysäköintitunnuksella käytettäväksi merkittyihin paikkoihin. Jälkimmäisiä paikkoja on Helsingissä noin 100 kappaletta, ja näiden paikkojen käyttöoikeus tulee varata käytössä olevasta varausjärjestelmästä.

Yhteiskäyttöautoyritysten pysäköintitunnuksen hinta on asukaspysäköintitunnuksen hinnan suuruinen. Vuonna 2018 hinta on 24 euroa kuukaudessa. Jokaiseen autoon tulee hankkia oma tunnus. Tällä hetkellä vuoden 2018 elokuussa tunnuksia on kolmella yrityksellä yhteensä 250 kpl. Tunnuksia voivat lunastaa kaikki yhteiskäyttöautoyritykset, jotka täyttävät tunnuksen saannin ehdot.

Yhteiskäyttöautoyritysten pysäköintitunnuksen tarkoitus on helpottaa yhteiskäyttöautojen pysäköintiä ja edistää yhteiskäyttöautojen mahdollisuuksia korvata auton omistamista. Parantuneet pysäköintimahdollisuudet Helsingin kantakaupungissa ja muualla tiiviissä kaupunkirakenteessa parantavat yhteiskäyttöautoyritysten toimintaedellytyksiä.

Esitetty muutos yhteiskäyttöautoyritysten pysäköintioikeuksiin ja perustelut

Nykyisten pysäköintioikeuksien lisäksi esitetään, että yhteiskäyttöautojen pysäköintitunnuksella voi pysäköidä Helsingin kaupungin alueella kaupungin omistamille tai hallinnoimille paikoille, jos aikarajoitus on enemmän kuin 60 minuuttia. Näillä paikoilla maksut tai aikarajoitukset



eivät siten koskisi yhteiskäyttöautoyritysten pysäköintitunnuksella pysäköiviä. 60 minuuttia tai alle aikarajoitetuille paikoille pysäköintioikeuden laajennusta ei esitetä, koska nämä paikat ovat lähtökohtaisesti tarkkaan harkittuja yritysten asiointipaikkoja, joiden on tarkoitus helpottaa lyhytaikaista asiointia katutason liiketiloissa. 60 minuutin aikarajoitettuja paikkoja on noin 140 paikkaa noin 4 000 maksullisesta paikasta. Nämä 140 paikkaa sijaitsevat lähes kaikki keskustassa. Kantakaupungin ulkopuolella noin 85 - 90 % paikoista tulee yhteiskäyttöautoyritysten käyttöön. Asukas- ja yrityspysäköintipaikat säilyvät yhteiskäyttöautoyritysten käytössä kuten tälläkin hetkellä. Paikoille voi pysäköidä asukas- ja yrityspysäköintitunnusten haltijoiden ja yhteiskäyttöautoyritysten lisäksi jokainen maksamalla pysäköintimaksun ja noudattamalla pysäköinnin aikarajoitusta. Pelkästään yhteiskäyttöautoyritysten pysäköintitunnuksella käytettäväksi merkityt paikat säilyvät käytössä kuten nykyäänkin.

Helsingin kaupungin tavoitteena on, että liikkuminen mielletäisiin entistä enemmän palveluksi. Tämä tarkoittaa, että ihmiset entistä vähemmän omistavat liikkumisvälineitään ja valitsevat jokaiseen liikkumistarpeeseensa sopivan välineen ja vuokraavat sen tarvittavaksi ajaksi. Yhteiskäyttöautot ovat oleellinen osa liikkumisen palveluita. Yksi yhteiskäyttöauto korvaa lukuisia yksityiskäytössä olevia autoja, jolloin autojen määrä tiiviissä kaupunkirakenteessa vähenee. Tämä on tavoiteltavaa tilankäyttö- ja ympäristösyistä. Näin yhteiskäyttöautopalveluiden lisääntyminen ja paraneminen ovat myös kaupungin edun mukaista.

Tällä hetkellä yhteiskäyttöautoyrityksillä on varsin hyvät pysäköintiolosuhteet asukas- ja yrityspysäköintivyöhykkeillä. Yhteiskäyttöautoyritykset haluavat tarjota palveluitaan myös muualla Helsingissä. Pysäköintiolosuhteiden parantaminen siellä on perusteltua yritysten toimintaedellytysten edistämiseksi. Myös kaupunki hyötyy, jos yhteiskäyttöautopalvelut laajenevat ja paranevat. Tällöin auton omistamiselle tulee vaihtoehtoja myös kantakaupungin ulkopuolella. Yhteiskäyttöautojen pysäköinnistä asukkaille ja muille toiminnoille aiheutuva haitta jäänee pieneksi.

Tekemällä yleispäätös yhteiskäyttöautoyritysten pysäköintioikeuden laajennuksesta vältetään asentamasta suurta määrää lisäkilpiä asukas- ja yrityspysäköintivyöhykkeiden ulkopuolisille alueille. Kaupunki säästää kustannuksia lisäkilpien valmistuksen, asentamisen ja kunnossapidon osalta. Suuri määrä liikennemerkkien lisäkilpiä huonontaisi myös kaupunkikuvaa.

Raportti yhteiskäyttöautoyritysten pysäköintitunnusjärjestelmän toimivuudesta

Yhteiskäyttöautoyrityksiltä pyydettiin kommentteja pysäköintitunnusjärjestelmän toimivuudesta sekä mahdollisia kehittämissuhteita. Kaikki



toimijat antoivat kommentteja ja kehittämisehdotuksia. Helsingin pysäköinninvalvonnalta pyydettiin kommentteja järjestelmän toimivuudesta. Pysäköinninvalvojat työskentelevät kentällä joka päivä, joten heillä on hyvä käsitys järjestelmän toimivuudesta. Lisäksi katsottiin, kuinka paljon kaupungin palautejärjestelmään on tullut palautteita yhteiskäyttöautojen pysäköintitunnusjärjestelmästä.

Yhteiskäyttöautoyritysten mukaan pysäköintitunnusjärjestelmä on edellytys palveluiden tarjoamiselle. Ilman pysäköintitunnusjärjestelmää yritykset eivät olisi markkinoilla Helsingissä. Esitetty uudistus mahdollistaa palvelualueen nykyisen laajentamisen, koska pysäköintipaikan kohtuullisen helppo saatavuus on edellytys palvelun järjestämiselle. Yritykset pitävät pysäköintitunnuksen esitettyjä uusia pysäköintioikeuksia erinomaisena uudistuksena.

Kaikki toimijat eivät käytä yhteiskäyttöautoyrityksille suunnattua varausrjestelmää. Varauksjärjestelmä säilytetään kuitenkin toiminnassa, koska kaupunki haluaa säilyttää toimintamahdollisuudet sekä kiinteiden paikkojen kautta operoiville että vapaasti kadun varteen sallituille paikoille pysäköiville yrittäjille. Uusia pelkästään varauksjärjestelmällä varattavissa olevia paikkoja ei ole suunnitelmissa lisätä.

Itse pysäköintitunnuksesta tai sen käytöstä ainoa kehittämisehdotus oli, että vain yhteiskäyttöautoyritysten ajoneuvoille osoitetuilla paikoilla on pysäköity myös varaamatta paikkaa varauksjärjestelmästä. Tällöin paikka ei välttämättä ole vapaana pysäköijälle, joka on varannut paikan. Yhteiskäyttöautoyritysten kanssa on sovittu, että näitä paikkoja voi käyttää vain varaamalla sen varauksjärjestelmästä. Yrityksiä on muistutettu tästä.

Yritykset antoivat palautetta, että prosessi voisi olla yksinkertaisempi pysäköintitunnuksen hakemisessa ja maksamisessa. Yksi yritys antoi palautetta, että kaupungin tulisi osoittaa pysäköintivirhemaksu suoraan käyttäjälle, joka on pysäköinyt ajoneuvon väärin. Pysäköintivirhemaksu tulee kuitenkin osoittaa ajoneuvon haltijalle tai omistajalle. Siirtokehoitukset ovat hankalia, koska tieto siirtotarpeesta ei välttämättä tavoita yrityksiä. Pysäköinninvalvonnassa tulisi siirtyä digitaaliseen valvontaan, jolloin ei tarvitsisi enää pitää pysäköintitunnusta ikkunassa. Digitaalinen valvonta mahdollistuu, kun siirrytään asukas- ja yrityspysäköinnissä järjestelmään, jossa yhdessä pysäköintitunnuksessa on vain yksi rekisterinumero.

Pysäköinninvalvonnan mukaan yhteiskäyttöautoyritysten pysäköintitunnusjärjestelmä toimii ilman suurempia ongelmia. On kuitenkin havaittu, että joillakin yritysten asiakkaila on epätietoisuutta, minne pysäköinti-



30.10.2018

tunnus oikeuttaa pysäköimään. Yritysten tulisi informoida vielä enemmän asiakkaitaan tunnuksella pysäköinnistä.

Yhteiskäyttöautojen pysäköinnistä on vuoden 2017 kesäkuun ja vuoden 2018 elokuun välisenä aikana tullut kaksi asiakaspalautetta. Molemmissa on toivottu yhteiskäyttöautoyritysten pysäköintitunnuksen käyttöalueen laajennusta. Esitetty uudistus vastaa näihin toiveisiin.

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Mikko Aho

Lisätiedot

Juha Hietanen, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37120
juha.hietanen(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, kaupunkiympäristölautakunta