



**§ 419**

**Kaupunkiympäristölautakunnan lausunto kaupunginhallitukselle  
valtuutettu Terhi Koulumiehen ym. valtuustoaloitteesta, joka koskee  
Munkkivuoren liikennejärjestelyjen muuttamista toimivammiksi**

HEL 2018-006257 T 00 00 03

**Lausunto**

Kaupunkiympäristölautakunta antoi kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Liikennevalo-ohjatut pyöräkaistat on rakennettu Ulvilantielle Rauman-  
tien läheisyydestä Huopalahdentien yli Niemenmäkeen. Vastaavat pyö-  
räkaistat Huopalahdentien yli rakennetaan lähivuosina myös Teboilin  
risteyksen kohdalle. Muita pyöräteitä ei ole suunnitteilla, sillä pääpyörä-  
tiet ovat puistossa Ulvilantien ulkokehällä ja reitit keskustaan kulkevat  
säteittäisesti Munkkivuoren sisällä. Ostoskeskuksenkin edustalla pyö-  
räily on mahdollista ajoradalla, koska liikennettä on rauhoitettu hidas-  
tein sekä erottamalla pysäköintialue ajoradasta. Alle 12 vuotiaat saavat  
pyöräillä jalkakäytävillä. Pyöräteiden rakentamista vaikeuttaa tilanpuu-  
te: Ulvilantieltä pitäisi poistaa 340 pysäköintipaikkaa ja ostoskeskuksen  
edustalta 31 pysäköintipaikkaa.

Pääpyöräteillä voidaan jatkossa tutkia jalankulun ja pyöräilyn erottelua,  
mutta muilla hiekkateilla väylän leventäminen ja asfaltointi muuttaisi lii-  
kaa puiston ja liikkumisen luonnetta. Pyöräteiden molemmissa päissä  
on liikennemerkki, mistä voi hahmottaa pyörätien päättymisen – ilman  
pyöräilyn sallivaa merkkiä kadunvarren väylät ovat jalkakäytäviä. Hel-  
singin kaupunkipyöräasemista noin kolmasosa on ajoradan tasossa ja  
samaa sijoitusta käytetään muissakin kaupunkipyöräjärjestelmissä. Ja-  
lankulkijat eivät voi käyttää pyöräteiden jatkeita. Pyöräopasteen vihreä  
vaihe esimerkiksi Ulvilantie 2 kohdalla Huopalahdentien yli on säädetty  
pyöräilijöille sopivaksi.

Jalankulun turvallisuus paranee Ulvilantiellä syksyn 2018 aikana, kun  
asukas- ja yrityspysäköintijärjestelyihin liittyvät suojatiesaarekkeet py-  
säköintikieltoineen toteutetaan, muun muassa Ulvilantie 3 kohdalle.  
Silloin kaikilla suojateilla on mahdollista ylittää ajorata kahdessa osassa  
ja suojatiemerkki on hyvin näkyvillä ajoradan keskellä. Hidasteiden  
käyttöä keskitetään Helsingissä koulujen ja päiväkotien edustalle, ja  
muilla koulureiteillä pyritään muuten turvalliseen tasoon. Rauman-  
tien liikennettä on jo rauhoitettu rakenteellisesti. Länsiosan 300 metrin mat-  
kalla on kolmet hidasteet, kavennettu mutkittelu pysähtymiskieltoineen  
sekä jalkakäytävät molemmin puolin, paitsi peruskoulun kohdalla. Ja-



lankulkijoilla ei ole vaaraa, mutta saattoliikenne voi hetkellisesti jumittua.

Ajonopeuksia tullaan hillitsemään automaattisen kameravalvonnan keinoin Huopalahdentiellä ja mahdollisesti nopeusnäyttötaulun avulla Ulvilantie 2 - 6 suoralla. Ulvilantien ajonopeuksia hillitsevät osaltaan koillisreunan sisäkaarteelle lisättävä pysäköinti ja uudet suojateiden keski- saarekkeet. 40 km/h -tiemerkinnyt uusitaan kesän aikana.

Teboilin risteyksessä Huopalahdentielle suoraan ajavat on ohjattu oikean puoleiselle kaistalle, koska oikealle kääntyvät on risteyksen pienin liikennevirta ja suoraan ajavat suurin. Vihreää valoa jaetaan optimaaliseksi siten, ettei Huopalahdentie ruuhkaannu. Jatkossa nykyinen nuoli-ohjaus poistuu, kun uudet pyöräkaistat ohjataan liikennevaloissa Huopalahdentien yli ja oikealle kääntyvien autoilijoiden tulee väistää suoraan Huopalahdentielle ajavia pyöräilijöitä. Kesällä 2018 parannetaan Ulvilantien ja Naantalintien risteystä rakentamalla suojatien keskikoroke sekä maalaamalla etuajo-oikeusjärjestelyjä selkeyttävät tiemerkinnyt. Tulevaisuudessa ostoskeskuksen laajennuksen yhteydessä Naantalintie siirretään pohjoisemmaksi ja risteys rakennetaan uudelleen.

Munkkivuoresta on hyvät joukkoliikenneyhteydet Kamppiin, josta pääsee metrolla Rautatientorille. Linjan 18 päätepysäkkiä siirrettiin, koska Kaivokadun ruuhkaisuus vähensi liikennöinnin luotettavuutta ja yhteydet Eiraan piti taata linjan 14B lakkauttamisen vuoksi.

Kuorma-autojen pysäköintipaikat on merkittävä erikseen, koska kuorma-autoilijat eivät voi saada asukaspysäköintitunnusta. Asemakaavoissa määrätään yleisesti, että kuorma-autoille pitää varata 1 autopaikka 15 000 asuinkerrosneliometriä kohden. Kaupunki ei kuitenkaan vaadi kiinteistöjä merkitsemään kuorma-autopaikkoja tonteille, vaan ne voivat olla kadulla. Muualla Helsingissä kuorma-autojen kadunvarsipaikkojen merkitseminen on yleistä. Ulvilantie 23 kohdan kuorma-auton pysäköintipaikka on ulkokaarteessa puiston kohdalla.

Muusanpolun alussa olevaa ajoreittiä kavennetaan ja sen ympäristö kivetään Muusantorin peruskorjauksen yhteydessä vuonna 2020. Tämä ohjaa ajoneuvoja reitin keskiosalle ja rauhoittaa ajonopeuksia. Samaa reittiä tulee kulkemaan myös Muusanpolku 1:sen ajoneuvot.

Lapinmäentielle on tehty rauhoittamistoimenpiteitä, jotta Turun moottoritien ja Hakamäentien välinen autoliikenne ei kulkisi asuinalueen läpi vaan ohjautuisi pääkatuverkolle. Sujuvampien olosuhteiden järjestäminen houkuttaisi Lapinmäentielle lisää läpiajavaa autoliikennettä.

Yleiskaavassa on varaus tunnelin rakentamiselle Hakamäentieltä Turun moottoritiele, mutta sitä ei ole toistaiseksi sisällytetty 10 vuoden in-



04.09.2018

Asia/9

vestointiohjelmaan. Tunneliratkaisua tarkastellaan Vihdintien bulevardin suunnittelun yhteydessä.

Vihdintien pikaraitotiestä laaditaan yleissuunnitelma, jossa Munkkivuoren pysäkki sijoittuu ostoskeskuksen yhteyteen. Aiemmat selvitykset raitiotielinjoista Munkkivuoreen ovat lähtökohdiltaan vanhentuneet uudessa yleiskaavassa määritellyn raideliikenteen runkoverkon myötä.

**Esittelijä**

kaupunkiympäristön toimialajohtaja  
Mikko Aho

**Lisätiedot**

Eeva Väistö, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37353  
eeva.vaisto(a)hel.fi

**Liitteet**

1 Terhi Koulumiehen valtuustoaloite Munkkivuoresta

**Muutoksenhaku**

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

**Lausuntoehdotus**

Lausunto on ehdotuksen mukainen.

**Esittelijän perustelut**

**Valtuustoaloite**

Valtuutettu Terhi Koulumies ja yksi muu kaupunginvaltuutettua ovat tehneet 30.5.2018 valtuustoaloitteen, joka on tiivistettynä seuraavanlainen:

Munkkivuoreen toivotaan seuraavia toimenpiteitä:

- Ulvilantielle on saatava pyörätiet ja olemassa olevat pitää merkitä selkeämmin
- pyöräily ja jalankulku pitää erottaa koko Munkkivuoreessa
- ostoskeskuksen sivuitse pitää saada pyörätie
- puistosta Ulvilantielle tullessa pitää selkeyttää onko jalkakäytävä vai pyörätie
- kaupunkipyöräasemat pitää poistaa ajoradalta
- Ulvilantien suojateille pitää lisätä hidasteita
- Nopeusnäyttö Ulvilantie 17 kohdalle ja Huopalahdentielle
- nopeusrajoitusta osoittavaa 40 -tiemerkintää tulee lisätä Ulvilantiellä
- Raumantie pitää rauhoittaa autoliikenteeltä
- Lapinmäentien ruuhkat pitää purkaa
- Teboilin risteys



- väistämisvelvollisuudet pitää selkeyttää
- liikennemerkkien sijoittelua ja näkyvyyttä pitää parantaa
- oikealle kääntyville pitää saada oma kaista nuoliopasteella
- liikennevalojen vihreää pitää lisätä
- jalankulkijoiden turvallisuutta pitää lisätä
- Ulvilantien 1-2 kohdalle suojatie
- Kuorma-autojen pysäköinnille syrjäisempi paikka kuin Ulvilantie 23
- autojen pysäköinti liian lähellä suojatiesaarekkeita pitää estää
- pysäkkiä pitää siirtää kauemmas Ulvilantie 19 - 21 suojatiestä
- hidastetöyssyt pysäkin eteen, koska suojatiellä kulkee Ranskalaisen koulun oppilaita
- autolla ajo pitää estää Muusantori 1A ja Muusantori 5 välistä
- Tunneli Hakamäentietä Turun moottoritiele
- Bussireitin päätepysäkin siirtäminen Eirasta rautatieasemalle
- oma raitiotieyhteys Munkkivuoresta keskustaan
- Vihdintien pikaraitiotie pitää toteuttaa pikaisesti

#### Lausuntopyyntö

Kaupunginkanslia on pyytänyt kaupunkiympäristölautakuntaa antamaan valtuustoaloitteesta lausunnon kaupunginhallitukselle 21.8.2018 mennessä.

#### Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja  
Mikko Aho

#### Lisätiedot

Eeva Väistö, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37353  
eeva.vaisto(a)hel.fi

#### Liitteet

1 Terhi Koulumiehen valtuustoaloite Munkkivuoresta

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano