

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	LÄNTINEN BRAHENKATU	Piirustus nro:t:	30883/1
Selostuksen laati:	Anna Tienvieri Projektipäällikkö	pvm:	24.5.2018
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	24.5.2018
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	. .2018

Kohde Läntinen Brahenkatu sijaitsee Alppiharjun (12.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma on esitetty piirustuksessa nro 30883/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 8901 mukainen.

Lähtökohdat

Läntinen Brahenkatu on nykyinen kantakaupungin paikallinen kokoojakatu. Läntinen Brahenkatu rajautuu asuin- ja toimistorakennusten korttelialueisiin. Lisäksi suunnittelualueeseen rajautuu Kallion urheilukenttä ja Brahenpuiston leikkikenttä.

Tavoitteena on Läntisen Brahenkadun, Helsinginkadun (välillä Sturenkatu – Kaarlenkatu) ja Kaarlenkadun (välillä Franzeninkatu – Helsinginkatu) joukkoliikenteen, pyöräilyn ja jalankulun edellytyksien parantaminen. Raitiovaunupysäkkejä järjestellään alueella toimivammaksi kokonaisuudeksi. Kantakaupungin pyöräliikenteen pääverkkoa täydennetään tavoitetilan mukaisesti pyöräkaistojen rakentamisella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, urheilukentän käyttäjät, liikkeiden ja ravintoloiden asiakkaat sekä alueen yritysten työntekijät. Kadulla on myös läpikulku- ja raitioliikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Läntisen Brahenkadun reunatukien välinen tila on jaettu ajokaistojen, raitioliikenteen sekä pysäköinnin kesken. Katualueen reunoilla on jalkakäytävät. Jalankulun edellytyksiä parannetaan rakentamalla suojatiet nykyisten ohjeiden mukaisesti. Läntisen Brahenkadun itäreunan pyörätie muutetaan yksisuuntaiseksi pohjoisen suuntaan. Etelän suuntaan pyöräily tapahtuu pääosin ajoradalla ja Urheilutalon edustalla erillisellä pyöräkaistalla.

Urheilutalon kohdalla oleva raitiotiepysäkki poistuu.

Läntisen Brahenkadun katualueen leveys on 20,2 – 25,5 metriä. Kiskoalueen / ajoradan leveys on (mukaan lukien linja-autopysäkit) 10,3 – 14,1 metriä. Pyörätiet

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

ovat 2,0 metriä ja pyöräkaistat 1,5 metriä leveitä. Pyörätien vierellä on 0,5 metriä leveä erotuskaista. Kadun länsireunaan osoitetaan 2,0 metriä leveää kadunvarsipysäköintiä. Urheilutalon kohdalla pyöräkaistan ja pysäköinnin välillä on 0,75 metriä leveä välikaista (ovenavaustila). Jalkakäytävän leveys vaihtelee välillä 2,0 – 8,7 metriä.

Suunniteltu ratkaisu on kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnitteluosaston laatiman liikennesuunnitelman 6716-1 mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, pysäköintipaikat, jalkakäytävät sekä Urheilutalon edustalla oleva pyöräkaista päällystetään asfaltilla. Pyörätiet päällystetään punaruskealla asfaltilla.

Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä. Erotuskaistat kivetään sekavärisellä noppakiveyksellä. Samassa tasossa olevat jalkakäytävät ja pyörätiet erotetaan sekavärisellä noppakiviraidalla.

Raitiovaunupysäkin palvelualue on mustaa betonikiveä. Pysäkillä palvelualueen ja reunatuen välillä on kahden betonikiven levyinen valkoinen betonikiviraita, luiskien osuudella yksi kivirivi.

Nykyiset katupuut säilytetään. Kadun länsipuolella katupuiden ympärökset kivetään sekavärisellä noppakiveyksellä. Kadun itäpuolella katupuiden alla on nurmetusta.

Valaistus

Läntinen Brahenkatu valaistaan uusilla ripustusvalaisimilla, jotka kiinnitetään nykyisiin ripustusvaijereihin.

Tasaus ja kuivatus

Läntisen Brahenkadun tasaus noudattaa pääpiirteissään kadun nykyistä tasausta.

Läntinen Brahenkatu kuivatetaan hulevesikaivoilla, jotka liittyvät nykyiseen sekavesiviemäriin.

Tulvareitti ei muutu nykyisestä. Mahdollisessa tulvatilanteessa Läntisen Brahenkadun vedet virtaavat Kallion urheilukentälle ja sieltä edelleen pohjoiseen Itäistä Brahenkatua pitkin.

Esteettömyys

Läntisen Brahenkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso. Raitiovaunupysäkillä johtavat suojatiet täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistason.

Ylläpitoluokka

Läntinen Brahenkatu kuuluu ylläpitoluokkaan II.