

# Kalasadaman raitiotien hankearviointi

Versio: 12.1.2018

Arvosteluasteikko		++	+	0	-	--			
Arviointikriteeri/vaihtoehto	Raitiotie, linja Nihti - Kalasadaman keskus - Pasila					Ei raitiotietä			
Yhdistää Kalasatama tiiviisti ja kiinteästi ympäröiviin kaupunginosaan, kantakaupungin osana	+	Suora raitiolinja yhdistää lähes koko Kalasadaman alueen Pasilaan, mahdollisuus suoriin linjoihin myös Hakaniemen kautta keskustaan ja Laajasaloon. Vaihdon yhteys alueen etelä- ja pohjoisosan välillä. Parantaa yhteyksiä myös Arabianrannan eteläosasta Pasilaan ja Kalasatamaan.					0	Alueen eteläosista yhteydet keskustaan tukeutuvat Kruunusilltojen linjoihin. Bussiyhteys Pasilaan Kalasadaman keskustasta ja eteläosista. Pohjoisosista vaihdoton yhteys keskustaan busseilla, mutta ei suoraa yhteyttä Pasilaan. Ei alueen sisäistä vaihdotonta yhteyttä pohjois- ja eteläosien välillä.	
Kalasadama helposti saavutettava osa seudullista joukkoliikenneverkkoa	+	Uusi nopea ja häiriötön joukkoliikennenyhteys Pasilaan parantaa Kalasadaman alueen saavutettavuutta.					0	Joukkoliikennenyhteydet eivät nopeudu Kalasadaman alueella, eikä uusia yhteyksiä muodostu. Kalasadaman saavutettavuus ei parane.	
Kustannustehokas joukkoliikennejärjestelmä	++	Hyvin kuormittuneet ja nopeat linjat tekevät raitioliikenteen operoinnista kustannustehokasta. Raitioliikenteen kustannukset 0,4-0,5 euroa / nousu. Vallilanlaakson yhteys vähentää Teollisuuskadun käytävän bussilinjojen huippukuormitusta.					0	Bussiliikenteen kustannustehokkuus alueen pohjoisosissa paranee maankäytön kehityksessä. Eteläosissa bussilinjojen pidentäminen Nihtiin heikentää kustannustehokkuutta koska nousijamäärät jäävät pieniksi.	
Palvelutasoluokan ***** toteutettavuus	++	Suuri kysyntä mahdollistaa lyhyet vuorovälit raitioliikenteessä, alueen sisäinen yhdistävyys hyvä ja yhteydet keskustaan ja Pasilaan hyvät.					0	Ei vaihdotonta yhteyttä keskustaan koko alueelta, suora yhteys Pasilaan ainoastaan alueen eteläosista ja Kalasadaman keskustasta	
Joukkoliikenne aidosti kilpailukykyinen kulkumuoto	++	Yhdistävyys koko Kalasadaman alueelta keskustaan sekä Pasilaan. Lisäksi vaihdollisia yhteyksiä muualle seudulle Kalasadaman keskustasta, Pasilasta ja Kumpulasta. Raitioliikenne on luotettava tapa liikkua.					+	Vaihdottomia yhteyksiä keskustaan tai Pasilaan alueen eri osista. Vaihdollisia yhteyksiä muualle seudulle Kalasadaman keskustasta, Pasilasta ja Kumpulasta. Bussiliikenne ei kulje täysin omilla kaistoillaan, mikä heikentää luotettavuutta.	
Autoriippumattomuus	++	Joukkoliikennetarjonta Helsingin ydinkeskustan tasolla, autoriippumaton elämä mahdollista.					+	Joukkoliikennetarjonta Helsingin kantakaupungin reunamien tasolla, autoriippumaton elämä varsin mahdollista.	
Mahdollistaa yleiskaavan pikaraitiotiet	++	Toteuttaa yleiskaavaan kuvattua pikaraitiotieosuuden Nihti-Vallilanlaakso-Pasila.					0	Ei toteuta uusia raitioiteita, ei estä yleiskaavan varausten toteuttamista.	
Toteuttaa raitioliikenteen kehittämistavoitteita	++	Uuden raitiolinjan keskinopeus on noin 19-20 km/h. Raitiotie on pääosin eroteltu muusta liikenteestä, jolloin liikennöinti on sujuvaa, luotettavaa ja häiriötöntä.					0	Ei uusia raitioiteita.	
Yhdyskuntarakenne	+	Raitiotiellä ei ole vaikutusta maankäyttöratkaisuihin Kalasadamassa, sillä kaavoitus on perustunut oletukseen raitiotiestä. Raitiotiellä voi olla vaikutusta maankäyttöratkaisuihin Kyläsaaren alueella.					0	Bussiliikenteellä ei ole vaikutusta maankäyttöratkaisuihin Kalasadamassa. Kaavoitus on perustunut oletukseen raitiotiestä. Raitiotien poisjääminen voi hidastaa maankäytön toteutumista.	
Yhdyskuntarakenteen tiivistämishyödyt raitiotien vaikutusalueella	++	Syntyy tiivistä ja houkuttelevaa kaupunkirakennetta, jonka joukkoliikennetarjonta on raideliikenteeseen painottuva.					-	Syntyy tiivistä kaupunkirakennetta, jonka joukkoliikennetarjonta ei painotu raideliikenteeseen. Alueen houkuttelevuus voi laskea.	
Kaupunkikuva ja imago	+	Raitiotie korostaa Kalasadaman imagoa kantakaupungin osana.					0	Ei raitiotien tuomaa vaikutusta.	
Matkustajamäärät	+	Vuonna 2025 raitiolinjalla Nihti-Pasila 24 000 nousua / vrk. Vuonna 2040 nousuja linjaston kehityksestä riippuen 36 000 - 59 000 / vrk.					0	Vertailuvaihtoehto	
Vaikutukset kulkutapaosuuksiin	+	Nostaa joukkoliikenteen kulkutapaosuuksia hieman.					0	Vertailuvaihtoehto	
Liikenteen sujuvuus	++	Raitioliikenne kulkee sujuvasti pääosin omilla kaistoillaan Kalasadamassa ja sen ulkopuolella. Raitiotie tarjoaa nopean ja luotettavan yhteyden Pasilaan.					-	Bussiliikenne kantakaupungin alueella on raitioliikennettä epäluotettavampaa. Nopeaa ja luotettavaa poikittaisyhteyttä Pasilaan ei synny. Hermannin rantatiellä bussit voisivat käyttää raitiotien tilavarausta.	
Palvelusohyödyt	+	Vuonna 2025 joukkoliikenteen matkavastuksen alenemisesta laskennallisesti 2,3 M€ vuotuinen hyöty					0	Vertailuvaihtoehto	
Rakentamiskustannukset	-	Raitiotien investointikustannus radan- ja kadunrakennustöineen on noin 79 miljoonaa euroa.					0	Ei investointikustannuksia.	
Liikennöintikustannus	-	Raitiolinjan Nihti - Kalasadaman keskus - Pasila liikennöinti arkisin 10 min ja sunnuntaisin 12 min vuorovälillä maksaa noin 3,7 M€ / vuosi. Bussiliikenteestä noin 1,0 M€ vuotuinen säästö suhteessa vertailuvaihtoehtoon. Liikennöintikustannuksen nettolisäys 2,7 M€ / vuosi. Täydentävät ruuhkavuorot (yhteensä 5 min vuoroväli) maksavat noin 1,7 M€ / vuosi.					0	Vertailuvaihtoehto. Bussilinjojen 50 ja 59 jatkaminen Kalasadaman keskustasta Nihtiin maksaa noin 1,0 M€ / vuosi.	
Käyttötalousvaikutukset	-	Helsingin kaupungin maksettava HSL:n kuntaosuus nousee 3,6-5,0 milj. euroa vuodessa hankkeen valmistuttua.					0	Tarkentuvat myöhemmin	