



Asemakaavojen nro 10300 ja 10765 osat, jonka asemakaavan muutos nro 12485 voimaantullessaan kumoaa.

Kartta on eri korkeusjärjestelmässä kuin asemakaavan muutos.

1:2000

Del av detaljplaner nro 10300 och 10765 som upphävs då detaljplaneändringen nr 12485 träder i kraft.

Kartan har ett annat höjdsystem än detaljplaneändringen.

Kattojen tulee olla huolesti viivytäviä pihjoja tai viherkattoja. Korkeintaan puolet katon alasta saa olla toiminnallista, vettä läpösäemilönnä alaa. Katolle sijoitettavien välimääräisten teknisten laitteiden tulee sopia rakennuksen arkkitehtuurin ja ne tulee suunnitella luontevaksi osaksi viherkattoa.

Rakennuksen pintoihin voi liittää aurinkopaneelit, jotka on hyödynnettävä osana rakennuksen energiajärjestelmää.

Alue sijaitsee merkittävällä pohjavesialueella. Rakentaminen tulee toteuttaa siten, ettei se aiheuta pohjaveden liksantumista tai sen pinnan alenemista tai vähentä sen viriästä. Hulevesien hallinnan ensisijainen tavoite on imeyttäminen alueella. Hulevesiselvitys tulee esittää rakennuslupaa haettaessa.

Maaperän pilaantuneisuus on tutkittava ja pilaantunut maaperä on kunnostettava ennen rakentamisen ryhtymistä.

Rakennuksen raittiin tulonnan järjestämisen tulee kiinnittää erityistä huomiota. Ilmanotto tulee järjestää suodatettuna mahdollisimman etäältä Vuotien liikenteestä.

Alue sijaitsee merkittävällä pohjavesialueella. Rakentaminen tulee toteuttaa siten, ettei se aiheuta pohjaveden liksantumista tai sen pinnan alenemista tai vähentä sen viriästä. Hulevesien hallinnan ensisijainen tavoite on imeyttäminen alueella. Hulevesiselvitys tulee esittää rakennuslupaa haettaessa.

Maaperän pilaantuneisuus on tutkittava ja pilaantunut maaperä on kunnostettava ennen rakentamisen ryhtymistä.

Rakennuksen raittiin tulonnan järjestämisen tulee kiinnittää erityistä huomiota. Ilmanotto tulee järjestää suodatettuna mahdollisimman etäältä Vuotien liikenteestä.

Taken ska byggas som dagvattenfördröjande gårdar eller gröntak. Högst hälften av takytan får vara funktionell areal som är egotniränglig för vatten. Nödvändiga tekniska anordningar på taket ska anpassas till byggnadens arkitektur och planeras som en naturlig del av gröntaket.

Byggnadernas ytor kan förseas med sojorpaneler som utnyttjas som en del av byggnadens energisystem.

Området är beläget på ett viktigt grundvattenområde. Byggnaderna ska utformas så, att det inte orsakar förorening av grundvattnet, sänkning av nivån eller minskning av strömmingen. Dagvattnet ska primärt infiltreras på området. En dagvattenutredning ska presenteras vid ansökan av bygglov.

Markens föroreningsgrad ska utredas och förorenad mark ska saneras före byggandet inleås.

Speciell uppmärksamhet bör fästas vid ordnandet av fristiftsintagen till byggnaden. Luftintaget ska ordnas med filter och placeras på ett så stort avstånd som möjligt från trafiken på Norrvägen.

Parkeringsanläggningen och soprummens ventilation ska planeras så att fränluftan leds upp till taket. Rökventilationslösningen ska anpassas till stadsbildens enligt en separat utredning.

Utöver den i detaljplanen angivna väningsytan får man bygga:

- Tekniska utrymmen med schakt och kanaler
- Hisskåp
- Parkeringsanläggningar

PROMENADOMRÅDEN:

Allmän utomhuspassage ska vara möjlig dygnet runt runtom kvarteret mellan Fjärdbron och Mosaikstråket.

I tomtens offentliga uterum ska man använda samma material som använts i bredvidliggande öppna platser eller material av motsvarande kvalitet som lämpar sig för platsen.

Tomternas offentliga uterum med byggnader, konstruktioner och möbler ska utformas stadsbilsmissigt höjdasstigt med formgivning och material av hög och tidsbeständig kvalitet. Miljökonst ska integreras så att den utgör en del av den offentliga miljöns funktionella och strukturella teman.

Belysning ska framhäva rutten och olika verksamhetsområden, befrämja trygghet och passa in i stadsbilden.

Promenadområden, gatuumråden och belysning ska utformas enligt en helhetsplan, som ska presenteras vid ansökan om bygglov.

VERKSAMHET PÅ GATUNIVÅN:

Verksamheten i utrymmen på byggnadernas gatunivå ska vara synlig mot gatan. I dessa utrymmen får byggas affärs-, restaurang-, samlings-, service- och undervisningslokaler.

Gatunivåns våningar ska visuellt avvika från våningarna ovanför. Gatunivåns våningshöjd ska vara minst 4 m. På gatunivån ska fönstren invid öppen plats och gatuumråden vara större än i våningarna ovanför och behandlas som en skyltinfästefasad. Fotgängarnivåns samskälighet ska beaktas i de sluttna väggfornas textur och behandling.

Gatunivåns våningar ska visuellt avvika från våningarna ovanför. Gatunivåns våningshöjd ska vara minst 4 m. På gatunivån ska fönstren invid öppen plats och gatuumråden vara större än i våningarna ovanför och behandlas som en skyltinfästefasad. Fotgängarnivåns samskälighet ska beaktas i de sluttna väggfornas textur och behandling.

Trapphusdörrar som öppnar sig mot fotgängarområden ska placeras i en fördjupning på minst 0,9m.

Gatunivån i kvarteret ska byggas enhetligt i hela kvarteret.

PYSÄKÖINTILVUOITTEITA KOSKEVAT MAÄRÄYKSET

Pyöräpysäköintipaikkoja tulee rakentaa vähintään 1 pp / 30 k-m².

Rakennusten asiakkaiden pp-pysäköinnit järjestetään tontille aukioltaan.

Opiskelija-asunnot vähintään 1 ap / 500 k-m², vieraspysäköintipaikkoja 1 ap / 1000 k-m² ja 1 pp / 1000 k-m².

Opetustilat vähintään 1 ap / 700 k-m² Liikelätkä, toimistot ja palveluillat vähintään 1 ap / 100 k-m² Liikuntahalli vähintään 1 ap / 70 k-m².

Liikkumiseiselle tarkoitett autopaikat: 1 pysäköintipaikka 30 tavallista pysäköintipaikkaa kohden. Liikkumiseisten pysäköintipaikat eivät lisää pysäköintipaikkojen kokonaismäärää.

BESTÄMMELSER GÄLLANDE PARKERINGSPÖRPLIKTELSE

Cykelparkeringsplatser ska byggas minst 1 cp / 30 m² vy.

Cykelparkeringsplatser för kunder i byggnaderna ska ordnas på den öppna platsen på tomten.

Studentbostäder minst 1 bp / 500 m² vy, gästparkeringsplatser 1 bp / 1000 m² vy och 1 cp / 1000 m² vy.

Undervisningslokalen minst 1 bp / 700 k-m² vy. Affärsutrymmen, kontor och serviceutrymmen minst 1 bp / 100 m² vy. Motionshall minst 1 bp / 70 k-m² vy.

För rörelsehindrade avsedda bilplatser: 1 bp för rörelsehindrade per 30 vanliga bilplatser. Bilplatserna för rörelsehindrade utökar inte det totala antalet bilplatser.

BRAND- OCH RÄDDNINGSSÄKERHET

Tontten ja kortteliden välsää rajaseinä ei tarvitse rakentaa. Alueet ja rakennukset on suunniteltava ja rakennettava siten, että vastaava paloturvallisuus on saavutettavissa vaihtoehtoisin keinoin.

Rakennettaessa tiloja olemassa olevien tilojen kautta tulee olemassa olevien tilojen käyttöturvallisuus- ja pelastusturvallisuus turvata työn aikana.

Ennen tontinrajan ylittävää hankekokouksuuden tai sen osan rakennusluvan myöntämistä tulee hakijan laatia selvitys pelastusturvallisuudesta myös rakennuslupa-alueen ulkopuolelta koko rakentamisen tosiasiallisella vaikutusalueella.

Tämän asemakaavan alueella on laadittava erillinen tonttijako.

Korttelialueen suunnittelussa on käytettävä ohjeena asemakaavaselostukseen liitettyjä korttelikortteja.

Brand- och räddningssäkerhet

Tontten och korttelens välsää rajaseinä inte byggas. Områdena och byggnaderna ska planeras och byggas så att motsvarande brandsäkerhetsnivå kan uppnås med alternativa metoder.

Vid byggande av utrymmen via befintliga utrymmen ska drifts- och räddningssäkerhetsnivån i de befintliga utrymmena säkerställas under arbetets gång.

Innan bygglov beviljas för en helhet eller en del av en helhet som överskrider tomtgränserna, ska sökande uppgöra en utredning över räddningssäkerheten för hela det område som påverkas av byggandet, även för områden utanför byggvsonområdet.

På detta detaljplaneområde ska en separat tomtindelning utarbetas.

Vid planering av kvartersområde ska man följa anvisningarna i kvarterskorten, som är bifogade till detaljplanebeskrivningen.

<p>ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA MAÄRÄYKSET</p> <p>Y Yleisten rakennusten korttelialue.</p> <p>2 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva väli.</p> <p>Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.</p> <p>Osa-alueen raja.</p> <p>54178 Korttelin numero.</p> <p>5 Ohjeellinen tontin numero.</p> <p>Katu.</p> <p>TYYNYLAAVA Kadun nimi.</p> <p>9000 Rakennuskoikeus kerrosalaneliömittä.</p> <p>Rakennusala.</p> <p>Nuoli osoittaa rakennusalan sivun, johon rakennus on pääosin rakennettava kiinni.</p> <p>+36.0 Rakennuksen vesikatkon ylimmän kohdan likimääräinen korkeusasetus.</p> <p>+13.5 Maanpinnan likimääräinen korkeusasetus.</p> <p>Kadun tai liikennealueen ylittävää kevyen liikenteen yhteys.</p> <p>Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alue, jolla huoltoajot on sallittu. Mosaikkiraitilla tason +7.4 alla sijaitsevan puikeltun alueellisen tulvarehän rakenteet ja toimitus tulee turvata.</p> <p>Rakennuksen aukioluokkoita katutasossa yleisellä jalankululle varattu sijainnillaan likimääräinen alueen osa.</p> <p>Alueella oleva sijainnillaan likimääräinen alueen osa. Vapaa korkeus tulee olla vähintään 4,5 m.</p> <p>Merkintä osoittaa rakennusalan sivun, jonka puoleisten rakennuksen ukoseminen sekä ikkunoiden ja muiden rakenteiden ääneneristävyyden liikennettä vastaan on otettava vähintään luvun osoittama dB-määrä.</p>	<p>DETALJPLANEETECKNINGAR OCH BESTÄMMELSER</p> <p>Kvartersområde för allmänna byggnader.</p> <p>Linje 2 m utanför planområdets gräns.</p> <p>Kvarters-, kvartersdels- och områdesträns.</p> <p>Gräns för delområdet.</p> <p>Kvartersnummer.</p> <p>Nummer på riktigivande tomt.</p> <p>Gata.</p> <p>Namn på gata.</p> <p>Byggnadsräst i kvadratmeter väningsyta.</p> <p>Byggnadsyta.</p> <p>Plen anger den sida av byggnadsytan som byggnaden ska främst tangera.</p> <p>Ungefärlig högsta höjd för byggnadens yttertak.</p> <p>Ungefärlig markhöjd.</p> <p>Gång- och cykelförbindelse över gata eller trafikområde.</p> <p>Område reserverat för gång- och cykeltrafik där servicetrafik är tillåten. Struktur och funktionalitet av den rätliggda regionala flodtruten under Mosaikstråket på nivån under +7.4 ska försäkras.</p> <p>Under byggnadens öppettider för allmän gångtrafik reserverad ungefärlig del av område på gatunivån.</p> <p>Ungefärlig körförbindelse inom område. Den fria höjden ska vara minst 4,5 m.</p> <p>Beteckningen anger den sida av byggnadsytan, där ljudisoleringen mot trafikbuller i byggnadens ytterväggar, fönster och övriga konstruktioner ska vara minst på den nivå, som talet anger.</p>	<p>Sijainnillaan ohjeellinen puuriv.</p> <p>Maanalaista tilaa, jonka alin kuivatuskorko on +5. Tilaan voi sijoittaa korttella palvelevan pysäköintilokoksen ja pääkäyttötarkoituksen mukaisia tiloja.</p> <p>Maanalaisten tilan suunnittelussa ja rakentamisessa tulee ottaa huomioon Helsingin kaupungin suunnitteluohjeet yleisten alueiden alle tehtävien rakenteiden suunnittelusta.</p> <p>Maanalaisten tilojen suunnittelussa ja rakentamisessa on huomioitava Mosaikkiraitin alla kulkevan yhdyskuntateknisen huollon verkostojen tarvittavat tilavaraukset ja maanalaisten tilojen toteuttamisen edellyttämät johtosirrot sekä alueella olemassa olevien kiinteistöjen tonttiluosten muutokset.</p> <p>Ennen rakennusluvan myöntämistä tulee sopia rakenteiden vastuuraajat pysty- ja vaakasuunnassa.</p> <p>Korttelin alle sijoitettujen tilojen aiheuttamat johtosirrot suunnitteleminen tulee hyväksyttävä ko. putkien ja johtojen omistajilla.</p> <p>TÄLLÄ ASEMAKAAVA-ALUEELLA:</p> <p>Korttelin saa sijoittaa opetusiloja, sosiaalityönta palvelevia tiloja, kokoomustiloja sekä opiskelija-asuntoja.</p> <p>Rakennukset jäsenetään kaupunkikuvan laataa kohottavaksi erityisesti Mosaikkiraitilla ja Ulappasilalla lähestyttäessä.</p> <p>Katutasoon lattiatasoon likimääräinen korkeusasetus on +14. Alla lattiapinta tulee olla tason +7,5 yläpuolella.</p> <p>Rakennukset on suunniteltava siten, ettei raideliikenteen aiheuttama tärinä tai runkoääni ylitä tavoitteena pidettäviä enimmäisarvoja rakennusten sisätiloissa.</p> <p>Piha tulee sijoittaa ja tarvittaessa suojata melulta siten, että pihaalla allittu päiväajan ohjearvoasato 55 dB.</p> <p>Korttelin sijoitettujen yhdyskuntateknisen huollon jakokaappien, muuntamoiden ja pelastuslaitoksen vesiasemien tulee sijoittaa kaupunkikuvaa hallitusti osaksi rakennuksia.</p> <p>Korttelin jatkosuunnittelussa tulee tulkaa viherkorkoimennetelmän soveltamista siten, että korttelin viherkehokkuus noudattaa Helsingin viherkorkoimennetelmässä asetettua tavoletasoa.</p>	<p>Till sin placering riktigivande trädrad.</p> <p>Underjordiskt utrymme, vars lägsta dränade nivå är +5,0. I utrymmen kan placeras en parkeringsanläggning för kvarteret och utrymmen i enlighet med huvudanvändningsändamålet.</p> <p>Vid planering och byggande av underjordiska utrymmen ska Helsingfors stads anvisningar gällande planering av konstruktioner under allmänna områden beaktas.</p> <p>Vid planering och byggande av underjordiska utrymmen ska nödvändiga utrymmesreserverationer för samhällstekniska serviceverk, för nya ledningsdragningar samt ändringar i fastigheternas befintliga tomtanslutningar beaktas.</p> <p>Före bygglov beviljas ska ansvarsgränserna för konstruktionerna både vertikalt och horisontalt avgränsas.</p> <p>Flyttandet av ledningar samt planering som krävs för byggandet av underjordiska utrymmen ska godkännas av ägaren för ifrågavarande rör och ledningar.</p> <p>PÅ DETTA DETALJPLANEOMRÅDE:</p> <p>I kvarteret får placeras utrymmen för undervisning, social verksamhet, samlingslokaler samt studentbostäder.</p> <p>Byggnaderna ska planeras på ett sätt som höjer stadsbildens kvalitet i synnerhet där de avslutar gatuvyerna från Kryddfabriksgratan och Bertha Pauligs gata samt Kafégratan.</p> <p>Den ungefärliga höjden för golvnivån i gatuplanen är +14. Lägsta golvnivån ska ligga ovanför nivån +7,5.</p> <p>Byggnaderna ska planeras så, att vibration och de stömljud som spårtrafiken åstadkommer inte överstiger de maximivärden som eftersträvas inomhus.</p> <p>Gården ska placeras och vid behov skyddas mot buller så, att bullernivån under dagstid inte överstiger 55 dB.</p> <p>Kvarters kommunaltekniska fördelingskåp, transformatorutrymmen och räddningsverkets vattenstationer ska anpassas till stadsbilden och placeras i byggnaderna.</p> <p>I den fortsatta planeringen av kvarteret ska tillämpning av grönkoefficientmetoden undersökas så att Helsingfors målsättningsnivå uppnås.</p>	<p>Kävelyaluuet:</p> <p>Korttelin ympäri tulee olla julkisen kulkuyhteyden ukoitussa Mosaikkiraitin ja Ulappasilan välillä ympäri vuorokauden.</p> <p>Tomtien julkisten ukoitlojen pintamateriaaleina on käytettävä samoja tai vastaavaa laatutasoon mukaisia paikalle soveltuvia materiaaleja kuin vieressäliä aukioilla on käytetty.</p> <p>Julkiset ukoitlat rakenteineen ja kalusteineen on toteutettava kaupunkivälisellä korkeusasetusina, muotoilultaan ja materiaaleiltaan korkealaatuisina sekä aikaa kestävinä. Ympäristöside on integroitava osaksi julkisen ympäristön toiminnallisia ja rakenteellisia aiheita.</p> <p>Valaistuksen tulee korostaa reitistöjä ja erilaisia toiminta-alueita, edistää turvallisuutta ja sopia kaupunkikuvaa.</p> <p>Kulkualueet, katualueet ja valaistus tulee toteuttaa yhtenäisen suunnitelman mukaisesti, joka esitetään rakennuslupaa haettaessa.</p> <p>TOIMINNALLINEN KATUTASO:</p> <p>Rakennusten katutasoon toiminta tulee näkyä katutaaltoa. Katutasoon saa rakentaa liike-, ravintola-, kokoomustiloja, palvelu- ja opetusiloja.</p> <p>Katutasoon tulee erottaa visuaalisesti jalustasta nousevissa kerroksissa Katutasoon korkeusasetus on vähintään 4 m. Aukion ja kyljen alueella katutasoon aukotus tulee olla yhtenäisellä keroilla suurempaa ja tulee käsitellä näyteikkunajulkisivuna. Umpinaisissa seinäpintojen tekstuurissa ja käsitelyssä tulee ottaa huomioon jalankuluympäristön pienimittakaavaisuus.</p> <p>Suoraan kävelyalueelle avautuvien porrasuoniden ulko-ovet on suunniteltava vähintään 0,9m syvennykseen.</p> <p>Korttelin katutaso tulee rakentaa yhtenäiseksi koko korttelin alueella.</p>	<p>Pysäköintilaitosten ja jätteilöjen ilmanvaihtoehormit tulee suunnitella siten, että jätteilöä johdetaan katolle. Savunpoisto suunnitellaan kaupunkikuvaa sojivaksi erillisen selvityksen mukaan.</p> <p>Asemakaavaan merkityn kerrosalan lisäksi saa rakentaa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Teknisiä tiloja ja niiden vaatimat kullit ja hormit - Hissikåp - Pysäköintilokokset <p>KÄVELYALUEET:</p> <p>Korttelin ympäri tulee olla julkisen kulkuyhteyden ukoitussa Mosaikkiraitin ja Ulappasilan välillä ympäri vuorokauden.</p> <p>Tomtien julkisten ukoitlojen pintamateriaaleina on käytettävä samoja tai vastaavaa laatutasoon mukaisia paikalle soveltuvia materiaaleja kuin vieressäliä aukioilla on käytetty.</p> <p>Julkiset ukoitlat rakenteineen ja kalusteineen on toteutettava kaupunkivälisellä korkeusasetusina, muotoilultaan ja materiaaleiltaan korkealaatuisina sekä aikaa kestävinä. Ympäristöside on integroitava osaksi julkisen ympäristön toiminnallisia ja rakenteellisia aiheita.</p> <p>Valaistuksen tulee korostaa reitistöjä ja erilaisia toiminta-alueita, edistää turvallisuutta ja sopia kaupunkikuvaa.</p> <p>Kulkualueet, katualueet ja valaistus tulee toteuttaa yhtenäisen suunnitelman mukaisesti, joka esitetään rakennuslupaa haettaessa.</p> <p>TOIMINNALLINEN KATUTASO:</p> <p>Rakennusten katutasoon toiminta tulee näkyä katutaaltoa. Katutasoon saa rakentaa liike-, ravintola-, kokoomustiloja, palvelu- ja opetusiloja.</p> <p>Katutasoon tulee erottaa visuaalisesti jalustasta nousevissa kerroksissa Katutasoon korkeusasetus on vähintään 4 m. Aukion ja kyljen alueella katutasoon aukotus tulee olla yhtenäisellä keroilla suurempaa ja tulee käsitellä näyteikkunajulkisivuna. Umpinaisissa seinäpintojen tekstuurissa ja käsitelyssä tulee ottaa huomioon jalankuluympäristön pienimittakaavaisuus.</p> <p>Suoraan kävelyalueelle avautuvien porrasuoniden ulko-ovet on suunniteltava vähintään 0,9m syvennykseen.</p> <p>Korttelin katutaso tulee rakentaa yhtenäiseksi koko korttelin alueella.</p>	<p>ASEMAKAAVAN MUUTOS KOSKEE:</p> <p>54. kaupunginosan (Vuosaaari, Keski-Vuosaaari) korttelin 54178 tonttia 2 sekä katu- ja puistoalueita</p> <p>DETALJPLANEÄNDRINGEN GÄLLER:</p> <p>54 stadsdelen (Nordsjö, Mellersta Nordsjö) kvarteret 54178 tomten 2 samt gatu- och parkområden</p> <p>HELSINKI HELSINGFORS</p> <p>Kaavan nro/Plan nr 12485</p> <p>Diaarinumero/Diarinummer HEL 2016-014143</p> <p>Hanke/Projekt 0579_11</p> <p>Päiväys/Datum 14.11.2017</p> <p>Asemakaavavoitus</p> <p>Kaavan nimi/Planens namn Vuosaaaren uusi Lukio Nordsjö nya gymnasium</p> <p>Käsitellyt ja muutokset/Behandlingar och ändringar: Kyk (ehdotus päiväty) Stmn (föslaget delerat) 14.11.2017 Kyk (päätös ehdotuksesta) Stmn (beslut om föslaget) Nähtävillä (MRL 65§) Framnätk (MRL 65§)</p> <p>Hyväksytty/Godkänt: Päättäjät/Behandlingar: Kaavan nro/Plan nr 12485</p> <p>Diaarinumero/Diarinummer HEL 2016-014143</p> <p>Hanke/Projekt 0579_11</p> <p>Päiväys/Datum 14.11.2017</p> <p>Laastu/Uppgjord av Petri Leppälä</p> <p>Piirittäjä/Ritad av Erkki Evinsalo, Pia Viltanen</p> <p>Asemakaavopäällikkö/Stadsplanerchef Marja Piirinen</p> <p>Tasokoordinaatio/Plankoordinatssystem ETRS-GK25 N2000</p> <p>Mittakaava/Skala 1:1000</p> <p>Pohjakartan hyväksyminen/Godkännande av baskartan 12.10.2017 39 §, Kartat ja paikkatiedot -yhtäskön päällikkö</p> <p>Karttoitus/Kartläggning 30.8.2017</p> <p>Nro/Nr 32/2017</p> <p>Tuultet voimaan Träde i kraft</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------