



09.05.2017

Lsp/5

5 Somerikkotien ja Huokotien liikenneympyrän liikennesuunnitelma (a-asia)

HEL 2017-004318 T 08 00 00

Hankenumero 0925_15

Päätösehdotus

Kaupunkisuunnittelulautakunta päättää hyväksyä liikennesuunnitteluosaston piirustuksen 6719-2 mukaisen Somerikkotien ja Huokotien liikenneympyrän liikennesuunnitelman.

Tiivistelmä

Suunnitelmassa esitetään rakennettavaksi liikenneympyrä Somerikkotien ja Huokotien risteykseen. Samalla parannetaan nykyiset linja-autopysäkit vastaamaan runkolinjan 570 tarpeita.

Esittelijän perustelut

Nykytila

Huokotie ja Somerikkotien itäinen haara ovat pääkatuverkostoa. Risteyksestä etelään päin Somerikkotie on alueellinen kokoojakatu. Nopeusrajoitus kaikilla kaduilla on 50 km/h. Liikennemäärät näillä kaduilla ovat likimäärin yhtä suuret, noin 9 000 - 10 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Katujen ajoradat ovat poikkeuksellisen leveät ja linjaukset suoria, minkä takia kaduilla esiintyy ylinopeuksia. Somerikkotien linja-autopysäkit ovat laadultaan heikkoja ja ne on mitoitettu yhtä linja-autoa varten. Risteys on kolmihaarainen T-risteys, jossa pohjois- eteläsuunta on etuajo-oikeutettu. Ruuhka-aikana Somerikkotien itäsuunta alkaa ruuhkautua merkittävästi, mikä häiritsee varsinkin linja-autoliikennettä. Viimeisen 12 vuoden aikana suunnittelualueella on sattunut kymmenen onnettomuutta, joista kolme on johtanut loukkaantumiseen.

Somerikkotien eteläosalle on kaupunkisuunnittelulautakunnassa 28.1.2010 hyväksytty kadun ajorataa kaventava liikennesuunnitelma (piirustus 5826-7 ja 5827-44), jota rakennusvirasto ei ole toteuttanut määrärahojen niukkuuden takia.

Liikennesuunnitelma

Suunnitelmassa esitetään risteuksen muuttamista liikenneympyräksi ja Somerikkotien linja-autopysäkkien parantamista runkolinjan vaatimalle tasolle. Risteuksen liikennemäärät ovat liikenneympyrän toimivuuden kannalta optimaalisia. Tavoitteiden mukaan runkolinja 570 (Mellunmäki



- Aviapolis) alkaa liikennöidä vuonna 2018 Somerikkotien kautta ja bus-
siliikenne lisääntyy tämän myötä merkittävästi. Tarve risteuksen ja So-
merikkotien linja-autopysäkkien parantamisesta on havaittu runkolinjan
570 suunnittelun yhteydessä. Somerikkotien eteläpään pysäkkiparin
parantamisesta valmistellaan liikennesuunnittelupäällikön päätös.

Liikenneympyrän länsireunalla osa jalankulun ja pyöräilyn väylästä se-
kä viherkaistasta ei mahdu nykyiselle katualueelle vaan lisätilaa tarvi-
taan puiston puolelta. Rakenne ylittää hetkellisesti puiston rajan enim-
millään 8 metrillä. Jakomäen tulevan asemakaavoituksen yhteydessä
katualueen rajaukseen tehdään tarvittavat muutokset.

Liikennesuunnitelmassa on otettu huomioon vuoden 2010 liikenne-
suunnitelman, ja sen mukaiset järjestelyt saadaan tarvittaessa sovitet-
tua liikenneympyrään.

Liikenteelliset vaikutukset

Risteyksen muuttaminen liikenneympyräksi rauhoittaa liikennettä, lisää
liikenneturvallisuutta ja parantaa välityskykyä itäsuunnasta. Lisäksi se
parantaa pyöräilyn sekä kävelyn reitistöä ja antaa hyvän lähtökohdan
suunnitella Huokotien ja Somerikkotien pyöräilyn pääreitit esikaupungin
tavoiteverkoston mukaisiksi.

Vuorovaikutus

Suunnitelma on ollut esillä Jakomäen asemakaavoituksen OAS-tilai-
suudessa 6.4.2017. Kaikki asukkailta saadut kommentit liikenneympy-
räajatuksesta olivat positiivisia. Suunnitelmaa ovat kommentoineet
myös HSL, rakennusvirasto ja Gasum.

Gasumin maakaasuputki alittaa liikenneympyrän jalankulun ja pyöräilyn
väylän liikenneympyrän länsireunalla. Kaasuputki ja siihen liittyvät rat-
kaisut vaativat katusuunnitelmavaiheessa lisäneuvotteluja Gasumin
kanssa. Kaasuputken siirrosta käynnistetään suunnitelma Jakomäen
asemakaavoituksen yhteydessä. Mahdollisista väliaikaisratkaisuista pi-
tää kuitenkin neuvotella Gasumin kanssa sen varalta, että putken siir-
ron ja liikenneympyrän rakentamisen aikataulut eivät kohta.

Kustannukset (alv 0 %)

Katualueiden kustannuksiksi on alustavasti arvioitu 700 000 euroa. Ar-
vioitu kustannus ei sisällä kaasuputkeen liittyviä kustannuksia, sillä ne
tarkentuvat vasta katusuunnitelmavaiheessa.

Jatkotoimenpiteet

Rakennusvirasto laatii alueesta katusuunnitelmat.



09.05.2017

Lsp/5

Esittelijä

liikennesuunnittelupäällikkö
Reetta Putkonen

Lisätiedot

Juha Ruonala, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37416
juha.ruonala(a)hel.fi

Liitteet

1 Sijaintikartta
2 Piirustus 6719-2

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Tiedoksi

Yleisten töiden lautakunta/Raimo K. Saarinen