



13.12.2016

Lsp/3

### 3 Pyöräliikenteen tavoiteverkko esikaupunkialueilla (a-asia)

HEL 2016-013082 T 08 00 04

Hankenumero 0911\_25

#### Päätösehdotus

Kaupunkisuunnittelulautakunta päättää hyväksyä liikennesuunnitteluosaston piirustuksen 6674-1 mukaisen pyöräliikenteen tavoiteverkon esikaupunkialueille ohjeellisesti jatkosuunnittelussa noudatettavaksi.

#### Tiivistelmä

Esikaupunkialueiden tavoiteverkko yhdessä pyöräliikenteen suunniteluohjeen (kaupunkisuunnittelulautakunta 19.4.2016) kanssa antavat suuntaviivat pyöräliikenteen kehittämiseksi esikaupunkialueilla. Pyöräliikennehankkeiden painopiste on lähitulevaisuudessa kantakaupungin tavoiteverkon ja baanaverkon laajentamisessa. Esikaupunkialueilla pyöräliikenteen kehittäminen keskittyy ensisijaisesti baanaverkon laajentamiseen. Esikaupunkialueiden kaavahankkeiden yhteydessä on kuitenkin tunnistaa tavoitella, jotta luodaan mahdollisuudet pyöräliikenteen kasvutavoitteiden mukaiselle kehittämiseksi tulevaisuudessa.

#### Esittelijän perustelut

##### Lähtökohdat ja nykytilanne

Helsinki on asettanut tavoitteet pyöräliikenteen lisäämiseksi. Pyöräliikennemäärät ovat kasvaneet tasaisesti viime vuodet. Esimerkiksi Baanalla rikottiin tänä vuonna jälleen uusi käyttäjäennätys. Pyöräliikenteen kulkumuoto-osuuden tavoitteeksi on asetettu 15 % syysarkivuorokauden aikana tehtävistä helsinkiläisten matkoista vuoteen 2020 mennessä. Tällä hetkellä kulkumuoto-osuus on n. 10 %. Tavoitteen saavuttaminen edellyttää liikkumisen kokonaisvaltaista ohjaamista ja pyöräliikenteen kilpailukyvyyn parantamista suhteessa muihin kulkumuotoihin.

Pyöräliikennehankkeiden painopiste on lähitulevaisuudessa kantakaupungin tavoiteverkon ja baanaverkon laajentamisessa. Esikaupunkialueilla pyöräliikenteen kehittäminen keskittyy toistaiseksi lähinnä baanaverkon laajentamiseen.

Aikaisemmassa tavoiteverkossa on osoitettu pääraitit koko kaupungin alueelle. Yksityiskohtaisessa suunnittelussa on havaittu tarve tunnistaa tarkemmin reittien hierarkia ja alueellisten kokonaisuuksien ominaisuudet mm. yksi- ja kaksisuuntaisten järjestelyjen osalta.



13.12.2016

Lsp/3

## Suunnitelma

Pyöräliikenteen tavoiteverkon suunnittelu perustuu kaupunkisuunnittelulautakunnan 19.4.2016 hyväksymään suunnittelukriteeristöön, jonka mukainen ohjeistus on julkaistu pyöräliikenne.fi -sivuilla. Viisi suunnittelukriteeriä ovat turvallisuus, suoruus, kattavuus, vaivattomuus ja miellyttävyys. Tavoiteverkko kuvaa tilannetta, jossa toteutuvat edellytykset näiden kriteerien saavuttamiselle. Pyöräliikenteen ja jalankulun erottelu ja erottelun laadun parantaminen ovat keskeisiä tekijöitä, joilla esikaupunkialueiden jalankulun miellyttävyyttä ja pyöräliikenteen laatutekijöitä voidaan parantaa.

Pyöräliikenteen tavoiteverkkosuunnitelma pyrkii vastaamaan pyöräliikenteen lisäämistavoitteisiin. Suunnitelmassa on ohjeellisesti yksilöity yksi- ja kaksisuuntaiset pyöräliikenteen reitit. Tavoiteverkossa on osoitettu kolmiportainen reittihierarkia: baanat, pääreitit ja muut reitit.

Esikaupunkialueilla pyöräliikenteen kehittämisen painopiste ei ole pyöräteiden tai -kaistojen määrän lisäämisessä, vaan suorien, sujuvien ja turvallisten reittien tarjoamisessa. Pyöräliikenteen järjestelyn, kuten pyörätien tai -kaistan tarve määräytyy ensisijaisesti liikenteen vilkkauksen mukaan. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa määritellään liikennejärjestelyt paikallisten olosuhteiden mukaisesti. Erillisiä pyöräteitä tai -kaistoja ei kuitenkaan aina tarvita, vaan hyvät pyöräliikenteen olosuhteet voidaan usein saavuttaa liikennettä rauhoittamalla. Tavoiteverkossa merkitty osuus voi siis tarkoittaa myös reittiä, jolla pyöräliikenne on osoitettu ajoradalle. Liikenneverkon hierarkian selkeytys ja liikenteen rauhoittaminen yhä laajemmilla alueilla ovat erinomainen ja tehokas tapa saavuttaa kasvutavoitteen mukaiset pyöräliikenteen olosuhteet.

Uusi tavoiteverkko korvaa vuonna 2008 liikennesuunnitteluosaston hyväksymän pääraittien tavoiteverkko 2015 -suunnitelman.

Suunnitelmaan sisältyvä baanaverkko on 26.10.2016 päätetyn yleiskaavan mukainen ja korvaa 5.3.2013 kaupunkisuunnittelulautakunnassa hyväksytyn baanaverkon. Baanaverkkoa tarkistetaan myös kanta-kaupungin osalta yleiskaavan mukaiseksi.

## Kustannukset

Yksittäisten suunnitelmien kustannusennusteet tehdään tarkemmassa suunnitteluvaiheessa.

## Vuorovaikutus



13.12.2016

Lsp/3

Suunnitelma on valmisteltu liikennesuunnitteluosastolla. Suunnitelma-  
luonnokset lähetettiin nähtäville Espoon, Vantaan ja Kauniaisten liiken-  
nesuunnitteluyksiköihin sekä HSL:lle ja Helsingin polkupyöräilijöille.  
Näiden sidosryhmien kanssa pidettiin vuorovaikutustilaisuus  
17.11.2016.

#### Jatkotoimenpiteet

Pyöräliikenteen tavoiteverkko osoittaa pyöräliikenteen ennakoidut yh-  
teystarpeet ja toimii lähtökohtana kaavoituksen ja yksityiskohtaisem-  
man liikennesuunnittelun tilavarauksille.

#### Toteutus

Toteutus ajoittuu vuosille 2017 - 2050.

#### Esittelijä

liikennesuunnittelupäällikkö  
Reetta Putkonen

#### Lisätiedot

Niko Palo, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37220  
niko.palo(a)hel.fi

#### Liitteet

1 Piirustus 6674-1

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Otteet

**Ote**  
Helsingin seudun liikenne

**Otteen liitteet**  
Esitysteksti  
Muutoksenhakukielto, valmistelu tai  
täytäntöönpano  
Liite 1

#### Tiedoksi

Yleisten töiden lautakunta/Raimo K. Saarinen