



29.11.2016

Raide-Jokerin liikennesuunnitelmat nykyisillä katualueilla

HEL 2016-123380

Hankenro 4724_4

Piirustukset 6621-0, 6625-1, 6627-1, 6629-2, 6631-32, 6633-1, 6638-2

Paaluväli 15 180 - 16 300: Pitäjänmäentien itäosa (piirustus 6621-0)

Pitäjänmäentiellä raitiotie sijaitsee kadun keskellä ajoratojen välissä. Raitiotien pysäkkiparit sijaitsevat Takomotien ja Valimotien risteyksissä. Kadun keskiosan arvokas tammipuuri vi säilytetään mahdollisimman laajasti. Rakennusviraston asiantuntijoiden arvion mukaan puut ovat säilytettävissä.

Pitäjänmäentien järjestelyt uusitaan koko kadun leveydeltä, koska raitiotie leventää katua. Ajoradoilla säilyy nykyiseen tapaan 2+2 kaistaa, joista uloimmat ovat linja-autokaistoja. Kadun reunoille toteutetaan yksisuuntaiset kolmitasoiset pyöräliikenteen järjestelyt.

Taimistontien ja Vanhan Viertotien risteykseen rakennetaan uudet risteysvalot. Vasemmalle kääntyminen raitiotien yli Vanhalle Viertotielle kielletään. Kiellon vaikutus autoliikenteeseen on vähäinen, koska Vanhalle Viertotielle pääsee Vihdintien kiertoliittymän suunnasta yhtä sujuvasti Huopalahden kautta.

Voimassa olevassa asemakaavassa on varaus Pitäjänmäentien alikululle noin paalun 15 200 kohdalla. Varaus on tarkoitus korvata valmisteilla olevassa asemakaavan muutoksessa uudella varauksella suunnitelma-alueen luoteispuolella Mätäojan nykyisen alituksen yhteydessä noin paalun 15 100 kohdalla.

Paaluväli 18 600 - 19 200: Pirkkolantie keskuspuistossa (piirustus 6625-1)

Pirkkolantiellä raitiotie sijaitsee kadun eteläpuolella. Suunnitelman alueella ei ole raitiotien pysäkkejä.

Pirkkolantien järjestely säilyvät pääosin nykyisellään. Pirkkolantien ja radan eteläpuolelle on esitetty uusi asemakaavan mukainen puistoraitti.

Maunulan uurnalehdon liittymään rakennetaan uudet raitiovaunuvalot. Liittymässä varataan lisäksi riittävät tilat täydellisen valo-ohjauksen tai puomilaitoksen toteuttamiseksi myöhemmin.

Pirkkolantien ylittävä jalankulun ja pyöräliikenteen silta on uusittava raitiotien rakentamisen yhteydessä, koska silta ei ole riittävän korkea raitiotien nopean liikennöinnin edellyttämille ajolankajärjestelyille. Tavoitteena on, että rata-aluetta ei nopeasta liikennöinnistä huolimatta pääsääntöisesti aidata, vaan jalankulkijoita estetään harhautumasta radalle muilla keinoilla. Suunnitelmassa on kuitenkin varattu riittävästi tilaa myös aitaamiselle.

Paaluväli 20 100 - 21 000: Pakilantie (piirustus 6627-1)

Pakilantiellä raitiotie sijaitsee kadun keskellä ajoratojen välissä ja korvaa nykyiset keskimäiset kaistat. Maunulan keskuksessa sijaitsee raitiotien pysäkkipari Tammiontien ja Metsäpurontien risteysten välissä. Suunnitelma-alueella nykyisin sijaitsevat linjan 550 Tuusu-



29.11.2016

lanväylän vaihtopysäkit tullaan raitiotiellä korvaamaan uudella pysäkkiparilla suunnitelma-alueen itäpuolella noin paalun 21 150 kohdalla.

Pakilantielle jää autoliikenteelle 1+1 kaistaa nykyisten pääosin 2+2 kaistan sijaan. Tammiontien ja Tuusulanväylän välillä poistuvat kaistat ovat nykyisin linja-autokaistoja. Maunulan keskuksen linja-autojen pysäkkiparilla säilyvät pysäkkisyvennykset. Pyöräliikenteen järjestelyt Pakilantien kummallakin puolella muutetaan yksisuuntaisiksi. Paanutien risteuksen kohdalla oleva suojatie poistetaan. Pakilantien äskettäin toteutetussa katusuunnitelmassa on varauduttu raitiotien edellyttämiin järjestelyihin.

Pakilantielle rakennetaan uudet risteysvalot Tammiontien ja Tuusulanväylän länsipuolen ramppien liittyisiin.

Pakilantiellä olevat tonttiliittymät muutetaan suuntaisliittymiksi ja Paanutieltä vasemmalle kääntyminen kielletään. Paanutielle kääntyminen on jo nykyisin kielletty. Vasemmalle kääntymisiä kyseisissä liittymissä raitiotien yli ei pystytä järjestämään liikenneturvallisuuden ja raitiotien sujuvan liikennöinnin kannalta hyväksyttävällä tavalla.

Pakilantie on alueellinen kokoojakatu, jonka moottoriajoneuvoliikenteen määrä on suunnitelma-alueella noin 12 100 ajoneuvoa vuorokaudessa. Moottoriajoneuvoliikenteen määrään nähden 1+1 kaistaa kanavoiduilla vasemmalle kääntymisellä on riittävä järjestely. Esimerkiksi Pakilantien 1+1 -kaistaisella pohjoisosalla vastaava liikennemäärä on 12 500. Ohjaamattomien vasemmalle kääntymisten rajoittaminen parantaa osaltaan moottoriajoneuvoliikenteen sujuvuutta Pakilantiellä.

Linja-autokaistojen poistaminen heikentänee jonkin verran bussiliikenteen sujuvuutta ruuhka-aikoina. Joukkoliikennejärjestelmässä pikaraitiotie priorisoidaan runkolinjana tavanomaisen bussiliikenteen edelle. Yleiskaavan raideverkossa tavoitteena on, että yhteys Maunulasta Käpylän ja keskustan suuntaan muutetaan raitiotieksi, joka käyttäisi Pakilantiellä samaa rataa Raide-Jokerin kanssa.

Paanutien risteuksen kohdalla oleva suojatie olisi raitiotien takia valo-ohjattava. Koska katualueen leveys ei mahdollista suojatiekorokkeiden rakentamista, suojatiestä muodostuisi 16 metriä pitkä yhtäjaksoinen ylitys. Se vaatisi suojatielle pitkän vihreän vaiheen, joka heikentäisi Pakilantien moottoriajoneuvoliikenteen välityskykyä. Pikaraitiotien valoetuksien takia jalankulkija joutuisi lisäksi usein odottamaan vihreää valoa. Tehtyjen tarkastelujen perusteella suojatien poistaminen pidentää noin 400 asukkaan matkaa kadun kautta busipysäkillä keskimäärin noin 130 metriä. Todelliset matkat pysäkillä kaikilta tonteilta ovat kuitenkin edelleen alle 500 metriä.

Tammiontien pohjoispuolella tonttiliittymien vasemmalle kääntymiset korvautuvat Pirjontien kiertoliittymän kautta kiertämisellä ja Tammiontien valo-ohjatussa risteyksessä tehtävällä U-käännöksillä. Tammiontien eteläpuolella tonttiliittymiä on neljällä tontilla Pakilantien pohjoispuolella. Tonteilla on yhteensä noin 75 autopaikkaa Kyseisistä tonttiliittymistä vasemmalle kääntymiset korvautuvat joko U-käännöksellä Metsäpurontien valo-ohjatussa risteyksessä tai kiertämisellä Pirjontien kiertoliittymän kautta. Kyseisiin tonttiliittymiin vasemmalle kääntymiset korvautuvat joko U-käännöksellä Tuusulanväylän itäpuolella olevassa valo-ohjatussa risteyksessä tai reittimuutoksilla Kehä I:n ja Tuusulanväylän tai Metsäläntien, Asesepäntien ja Tuusulanväylän kautta. Paanutieltä vasemmalle kääntymisille vaihtoehtoinen reitti kulkee Metsäpurontien risteuksen kautta.



29.11.2016

Pakilantien ja Tuusulanväylän läntisten ramppien risteystä tutkittiin alustavasti myös kiertoliittymänä.

Pakilantien eteläisellä ajoradalla on varauduttu erikoiskuljetusten reittiin Metsäpurontieltä Tuusulanväylän yli suunnitelma-alueen itäpäähän saakka.

Paaluväli 22 100 - 22 440: Norrtäljentie–Oulunkyläntie (piirustus 6629-2)

Norrtäljentiellä raitiotie sijaitsee ajoradalla sekaliikenteessä. Oulunkyläntiellä raitiotie sijaitsee kadun keskellä ajoratojen välissä. Raitiotien pysäkkipari sijaitsee Norrtäljentien, Mäkitorpantien ja Oulunkyläntien kiertoliittymän yhteydessä.

Norrtäljentien moottoriajoneuvoliikenteen vähäisyys, kapea katualue ja paikallisesti keskeinen sijainti huomioiden raitiotien toteuttaminen sekaliikenteenä on katsottu perustelluksi. Norrtäljentien päissä olevien kiertoliittymien raitiovaunuvalot ja pohjoisen suuntaan kuljettaessa kadun alussa oleva raitiovaunupysäkki takaavat raitiovaunuille pitkälti häiriöttömän kulun.

Norrtäljentiellä ja Oulunkyläntiellä säilyy nykyiset 1+1 kaistaa. Pyöräliikenteen järjestelyt muutetaan pääosin yksisuuntaisiksi. Norrtäljentien itäreunan pyörätie säilyy kuitenkin kaksisuuntaisena kadun varrella olevan koulun helpon saavutettavuuden takaamiseksi. Norrtäljentien länsireunan pyörätie on yksisuuntainen. Pysäköintipaikat poistuvat Norrtäljentien länsireunalta ja Oulunkyläntien kummaltakin puolelta.

Norrtäljentien, Mäkitorpantien ja Oulunkyläntien kiertoliittymään rakennetaan uudet raitiovaunuvalot. Kiertoliittymästä tehtyjen mikrosimulointitarkastelujen perusteella liittymän välityskyky on riittävä sekä nykyisillä että ennustetuilla moottoriajoneuvoliikenteen määrillä ja raitioliikenteen riittävä sujuvuus pysytään takaamaan. Risteystä tutkittiin alustavasti simuloimalla myös valo-ohjattuna nelihaaraliittymänä, jonka autoliikenteen välityskyky kuitenkin ylittyi simuloinnissa raitioliikenteen etuuksien kanssa.

Mäkitorpantieltä Siltavuodintielle kulkee suurten erikoiskuljetusten reitti, joka risteää raitiotien kanssa.

Paaluväli 31 000 - 32 300: Maaherrantien itäosa (piirustus 6631-32)

Maaherrantie on nykyisin joukkoliikennekatu, joka muutetaan raitiotieksi. Raitiotien Viikinmäen pysäkkipari sijaitsee Harjannetien eteläpuolella.

Maaherrantien eteläpuolelle on suunniteltu pyöräliikenteen baana. Vantaanjoen ylittävä nykyisin yksikaistainen silta uusitaan riittävän leveäksi kaksiraiteiselle raitiotielle ja baanalle. Sillan alemmalla tasolla säilyy paikallinen raittiyhteys. Vantaanjoen kummallakin puolella puistossa kulkevia raitteja on linjattu uudelleen niiden sovittamiseksi Maaherrantien uusiin järjestelyihin.

Tavoitteena on, että rata-alueetta ei nopeasta liikennöinnistä huolimatta pääsääntöisesti aidata, vaan jalankulkijoita estetään harhautumasta radalle muilla keinoilla. Radan ylittäminen jalan Maaherrantiellä ei enimmäkseen ole houkuttelevaa, koska rata sijaitsee pääosin korkealla penkalla tai leikkauksessa. Suunnitelmassa on kuitenkin varattu riittävästi tilaa myös aitaamiselle.



29.11.2016

Viikinmäen pysäkin koillispuolella on varauduttu mahdollisuuteen toteuttaa hissiyhteys pysäkillä osana tulevaa rakennusta. Hissiyhteys ei sisälly Raide-Jokeri -hankkeeseen.

Paaluväli 32 900 - 33 860: Viikin keskus (piirustus 6633-1)

Pihlajamäentiellä raitiotie sijaitsee kadun eteläreunalla nykyisellä joukkoliikennekadulla. Viikinkaarella raitiotie sijaitsee nykyisellä ajoradalla sekaliikenteessä. Viikintiellä raitiotie sijaitsee kadun eteläpuolella entisen Herttoniemen satamaradan linjalla. Raitiotien pysäkiparit sijaitsevat Viikinkaarella Pihlajamäentien ja Pasteurinkadun välissä sekä Viikintien eteläpuolella Tilanhoitajankaaren risteuksen kohdalla. Viikinkaarella olevat pysäkit ovat es-teettömyssyistä erilliset viereisistä bussiliikenteen pysäkeistä.

Pihlajamäentiellä ja Viikinkaarella muun liikenteen järjestelyt säilyvät suunnitelma-alueella pääosin nykyisen kaltaisina. Viikinkaaren läpiajo Viikin tiedepuiston pysäkkien kohdalla on nykyiseen tapaan kielletty muulta moottoriajoneuvoliikenteeltä kuin joukkoliikenteeltä. Viikinkaaren ja Pasteurinkadun kulmassa olevan tontin 36193/1 liittymä siirtyy Viikinkaarella Pasteurinkadulle.

Viikintiellä muun liikenteen järjestelyt säilyvät suunnitelma-alueella pääosin nykyisen kaltaisina. Viikintien eteläpuolelle on suunniteltu Viikinkaarella itään päin pyöräliikenteen baana. Baanayhteyden jatko Viikinkaarella länteen suunnitellaan myöhemmin.

Pihlajamäentien joukkoliikennekadulle rakennetaan uudet suojatievalot Viikinportin kohdalle ja kohtaan, jossa Viikinkaari erkaantuu Pihlajamäentien joukkoliikennekadusta. Viikintien ja Viikinkaaren kiertoliittymään rakennetaan uudet raitiovaunuvalot, joihin voidaan liittää Viikintien nykyisen joukkoliikenneohituksen valo-ohjaus. Raitiotien ja Koetilankujan risteämiseen rakennetaan uudet raitiovaunuvalot.

Viikinkaaren ja Pasteurinkadun risteyksessä varaudutaan mahdollisuuteen rakentaa raitiovaunuvalot myöhemmin.

Viikintiellä kulkee suurten erikoiskuljetusten reitti, joka risteää raitiotien kanssa Viikintien ja Viikinkaaren kiertoliittymässä.

Paaluväli 37 600 - 37 894: Itäkeskuksen päätepysäkki ympäristöineen (piirustus 6638-2)

Raitiotie sijaitsee Raaseporintien eteläpuolella ja metroradan pohjoispuolella. Raitiotien päätepysäkki ja kääntöraiteet sijaitsevat Itäkeskuksen terminaalissa välittömästi metron lippuhallin pohjoispuolella.

Raaseporintiellä muun liikenteen järjestelyt säilyvät pääosin nykyisen kaltaisina, mutta kaksisuuntaista pyörätietä levennetään. Marjaniementieltä poistuu linja-autojen erillinen kääntymiskaista ja yhteys Itäkeskuksen terminaaliin, joiden paikalle raitiotie tulee. Myöskin yhteys Turunlinnantieltä Itäkeskuksen terminaaliin poistuu, jotta terminaalissa pystytään säilyttämään riittävästi linja-autojen laitureita ja pikapysäköintipaikkoja. Raaseporintien ja Marjaniementien kiertoliittymässä pyöräliikenteen järjestelyjä parannetaan.

Raitiotien rakentaminen poistaa nykyisen tonttoliittymän Raaseporintieltä Marjaniementien ali Itäkeskuksen terminaalin alla olevaan pysäköintihalliin. Pysäköintihalli on HKL-liikelaitoksen hallinnassa ja yhteyden poistumisesta on sovittu Raide-Jokerin hankesuunnittelun yhteydessä. Halliin on korvaava yhteys Turunlinnantieltä.



29.11.2016

Raitiotien ja Marjaniementien risteämiseen rakennetaan uudet raitiovaunuvalot.

Tiedostonimi: Raide-Jokerin liikennesuunnitelmat nykyisillä katualueilla selostus
(003).doc
Hakemisto: Y:
Malli: Q:\O2K7\Työryhmämallit\virasto\kkk3_kirje_su.dotm
Otsikko: Vuorovaikutusraporttipohja ohjeineen Kslk, luonnosvaihe
Aihe:
Tekijä: LeppaPaM
Avainsanat:
Kommentit:
Luontipäivä: 11.11.2016 11:42:00
Version numero: 7
Viimeksi tallennettu: 18.11.2016 11:17:00
Viimeksi tallentanut: Lauri Kangas
Kokonaismuokkausaika: 26 minuuttia
Viimeksi tulostettu: 22.11.2016 16:36:00
Viimeisestä täydestä tulostuksesta
Sivuja: 5
Sanoja: 1 369 (noin)
Merkkejä: 11 097 (noin)