

3

Viherverkostorunko



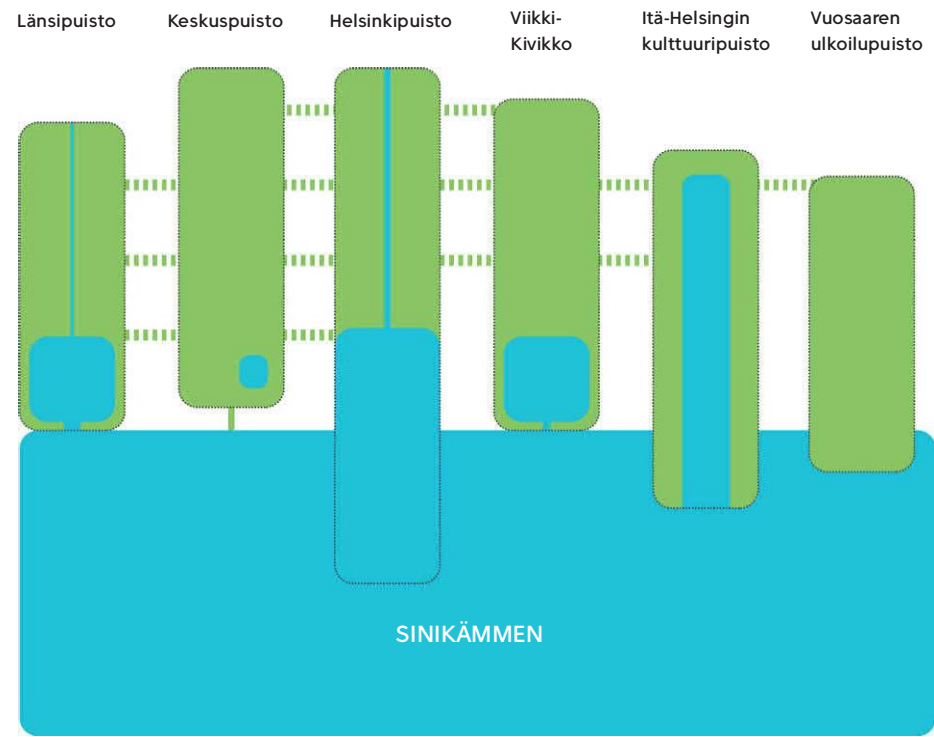
Helsingin viher- ja virkistysverkoston runko

Helsingin viher- ja virkistysverkoston runko muodostuu kolmesta pääosasta, joihin muiden viheralueiden ja viheryhteyksien muodostama verkosto tukeutuu: **Vihersormet** ulottuvat säteittäisesti merenrannoilta ja kaupungin ytimeistä aina seudulle asti ja jäsentävät kaupunkirakennetta. **Sinikämmen** on merellinen Helsinki rantoineen, saarineen ja vesialueineen. **Viherlinjat** poikittaisina yhteyksinä täydentävät koko kaupungin kattavan viheralueverkoston.

Helsingin viher- ja virkistysverkoston runko on siniviherverkostoa, eli koostuu puistojen ja kaupunkimetsien lisäksi mm. merenrannoista, jokilaaksoista ja saaristosta.

Viherverkoston runko toimii myös ekologisen verkoston pääyhteyksinä, ja se sisältää useita pääkaupunkiluonnon ydinalueita.

VIHERSORMET



"Virkistysaaret ja ulkosaaristo ovat osa viheraluejärjestelmää ja merelliset palvelut kehittyvät. Saar-ten, meren ja merimaiseman saavu-tettavuus paranee."

"Viheralueet muodostavat ver-koston. Vihersormet, kaupungin-osapuistot ja lähivirkistysalueet yhdistyvät toisiinsa turvallis- ja miellyttävien reitein ja poikittaisin vi-heryhteyksin."

Tavoitteena on, että
Vihersormet, Sinikämmen ja Viherlinjat...

...muodostavat toimivan, saavutettavan ja hahmotettavan kokonaisuuden

- Viher- ja virkistysverkoston runko hahmottuu selkeästi kaupunkimaisemassa.
- Vetovoimakohde ja reitit ovat helposti löydettävissä opastein ja infotauluin.
- Vihersormia pitkin kulkee selkeä opastettu pääreitti, johon muut viherverkoston reitit liittyvät.
- Alueiden liittyminen toisiinsa vahvistuu uusien yhteyksien, siltojen ja alikulkujen avulla.
- Meren rantoja pitkin kulkevat selkeät rantareitit, joihin viherlinjat ja muut viherverkoston reitit sekä vesillä liikkumisen palvelut liittyvät.
- Vihersormet ja meren rannat ovat helposti saavutettavia niin kävellen, pyörällä kuin julkisella liikenteellä.
- Virkistystä ja toimintaa on tarjolla tasaisin välimatkoin.
- Kattava säännöllisen vesiliikenteen reitistö, rantareitti ja näkymät liittävät sinikämmenen muu-hun viher- ja virkistysverkostoon.
- Vihersormien, sinikämmenen ja viherlinjojen tunnettavuutta tehdään paremmaksi esim. netti-sivujen ja esitteiden kautta.

...ovat sopivan kokoisia ja yhtenäisiä

Vihersormien riittävä laajuus ja jatkuvuus turvataan siten, että niiden tehtävät:

- laajempina virkistysalueina ja arvotihentyminä (mm. hiljaiset alueet, kulttuurimaisemat, metsä- ja saaristoluento sekä toiminnalliset alueet)
 - ekologisen verkoston ydinalueina ja yhteyksinä (luonnon monimuotoisuuden ylläpito, metsäver-kosto) sekä
 - kaupunkiympäristön kestävyys ylläpitäjänä (mm. hulevedet, ilmanlaatu) säilyvät ja kehittyvät.
- Viherlinjojen leveydet vaihtelevat, miniminä istutettu katutila.
 - Sinikämmenen viheralueiden mitoituksessa tulee ottaa huomioon vesialueen vetovoimaisuus.

...toiminnot tukeutuvat alueiden ominaispiirteisiin ja palvelevat virkistymistä

- Maisema-, luonto- ja kulttuuriarvot ovat kehittämisen lähtökohtana.
- Alueellisia ominaispiirteitä vahvistetaan maisemanhoidollisin ja maisemarakentamisen keinoin, erityisesti uusien rakentamisalueiden yhteydessä.
- Virtavesistöjä vaalitaan ja ne otetaan esiin suunnittelun keinoin.
- Merellisiä palveluita kehitetään yhteistyössä yksityisten toimijoiden kanssa.
- Reitistö palvelee virkistymistä ja se sovitetaan maisemaan.
- Näkymiä kehitetään erityisesti merenranta-alueilla ja merijulkisivuun kiinnitetään huomiota.
- Viher- ja virkistysverkoston rungon alueelle sijoittuvat kaupungin omistamat arvokiinteistöt ja ympäristöt säilytetään. Niiden kehittämisestä laaditaan hallintokuntien välisenä yhteistyönä yh-teinen linjaus, joka perustuu kaupunkiomaisuuden arvon tunnustamiseen osana yhteistä kult-tuuriperintöä.

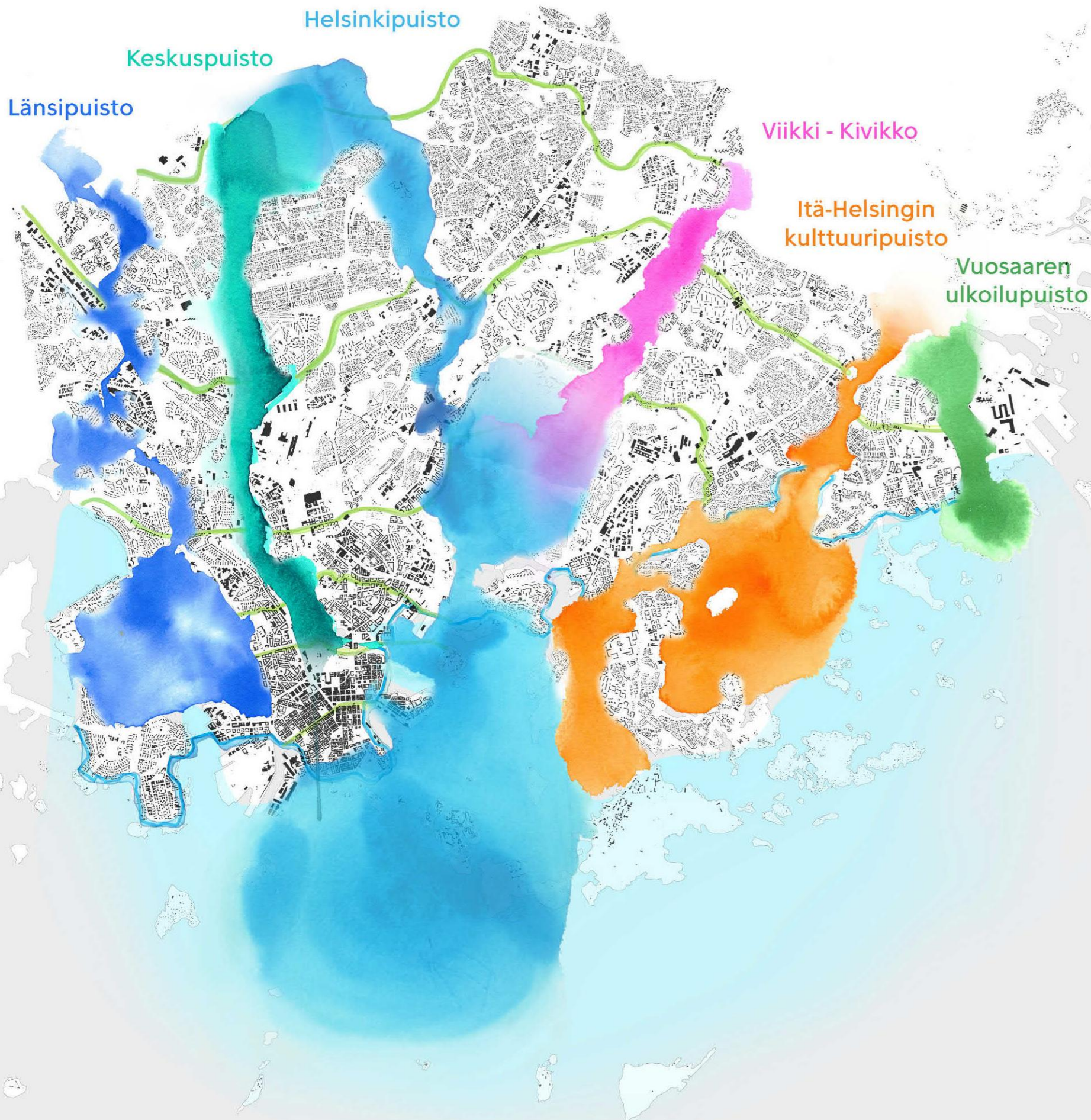
Vihersormet

Seuraavilla sivuilla kuvataan viherverkoston osat yksi kerrallaan. Sivulla 32-69 on kuvattu kehittämisen tavoitetila vihersormille lännestä itään, pohjautuen niiden ominaispiirteisiin ja vetovoimatekijöihin.

Ensimmäisellä aukeamalla on kunkin vihersormen luonnehdinta ja kehittämisen pääkohtia, toisella joitakin veto-voimakohteita sekä toimintovalikko. Nykyiset ja toivotut toiminnot ja palvelut on jaoteltu:

- kullekin vihersormelle ominaisiin
- perustoimintoihin ja
- liikuntapalveluihin.

Seuraavat sivut ovat kooste alueen tulevaisuudenvisioista. Tavoitetila on kooste tärkeimmistä periaatteista, mutta sivut sisältävät myös ideoita ”mitä jos...”.



Yleiset toiminnot

Perustoiminnot tai palvelut

- Infopiste
- Hautausmaa tai menhaudausmaa
- Kahvila tai ravintola
- Koira-aitaus
- Kulttuurinähtävyys
- Leikkialue
- Luonnonnähtävyys tai puutarha
- Matonpesupaikka
- Museo
- Opaste
- Piknik
- Sauna
- Vierasvenesatama
- WC
- WC

Erityistoiminnot

- Huvipuisto
- Kalastuspaikka
- Kesämajoja
- Kotieläintila
- Lasten liikennekaupunki
- Lintuharrastus
- Luontokoulutusta
- Musiikki
- Sienestys tai marjastus
- Siirtola-puutarha
- Tapahtuma
- Telttailualue
- Teatteri tai kesäteatteri
- Ulkoilumaja
- Viihdytysalue
- Eläintarha

Urheilutoiminnot

Vesiuurheilu

- Melontaa tai soutu
- Sup-lautailu
- Talviuimipaikka
- Uimaranta tai uimapaikka
- Vesilautailu

Talviurheilu

- Hiihto
- Jääkiekko
- Laskettelu
- Luistelu
- Mäkihyppy
- Pulkkarinne

Palloilu

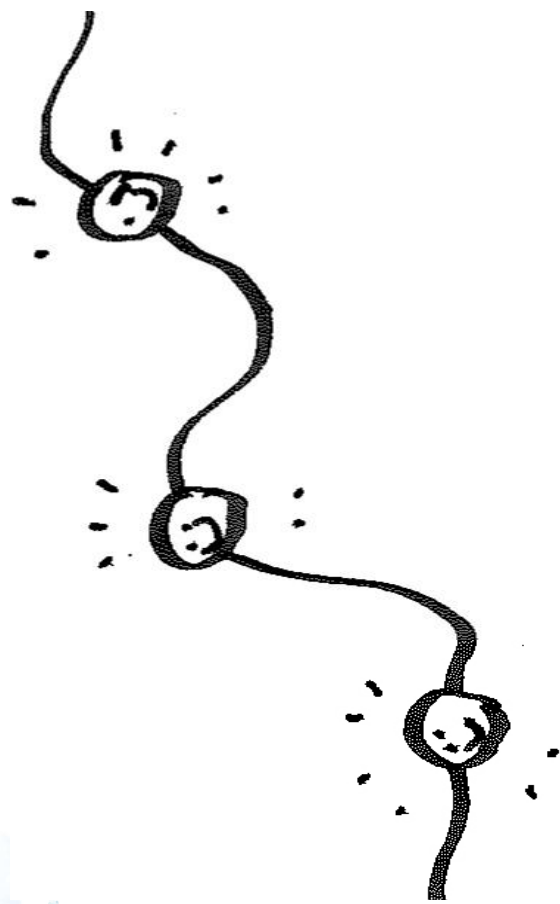
- Jalkapallo
- Koripallo
- Lentopallo
- Tennis
- Suikapallo
- Sähly

Erityisurheilu

- Frisbee golf
- Golfkenttä
- Keilahalli
- Kiipeily
- Jousiammuntarata
- Minigolf
- Ratsastus
- Rullalautailua
- Seikkailupuisto
- Tanssi
- Temppu-Amerikkalainen pyörä
- Amerikkalainen jalkapallo

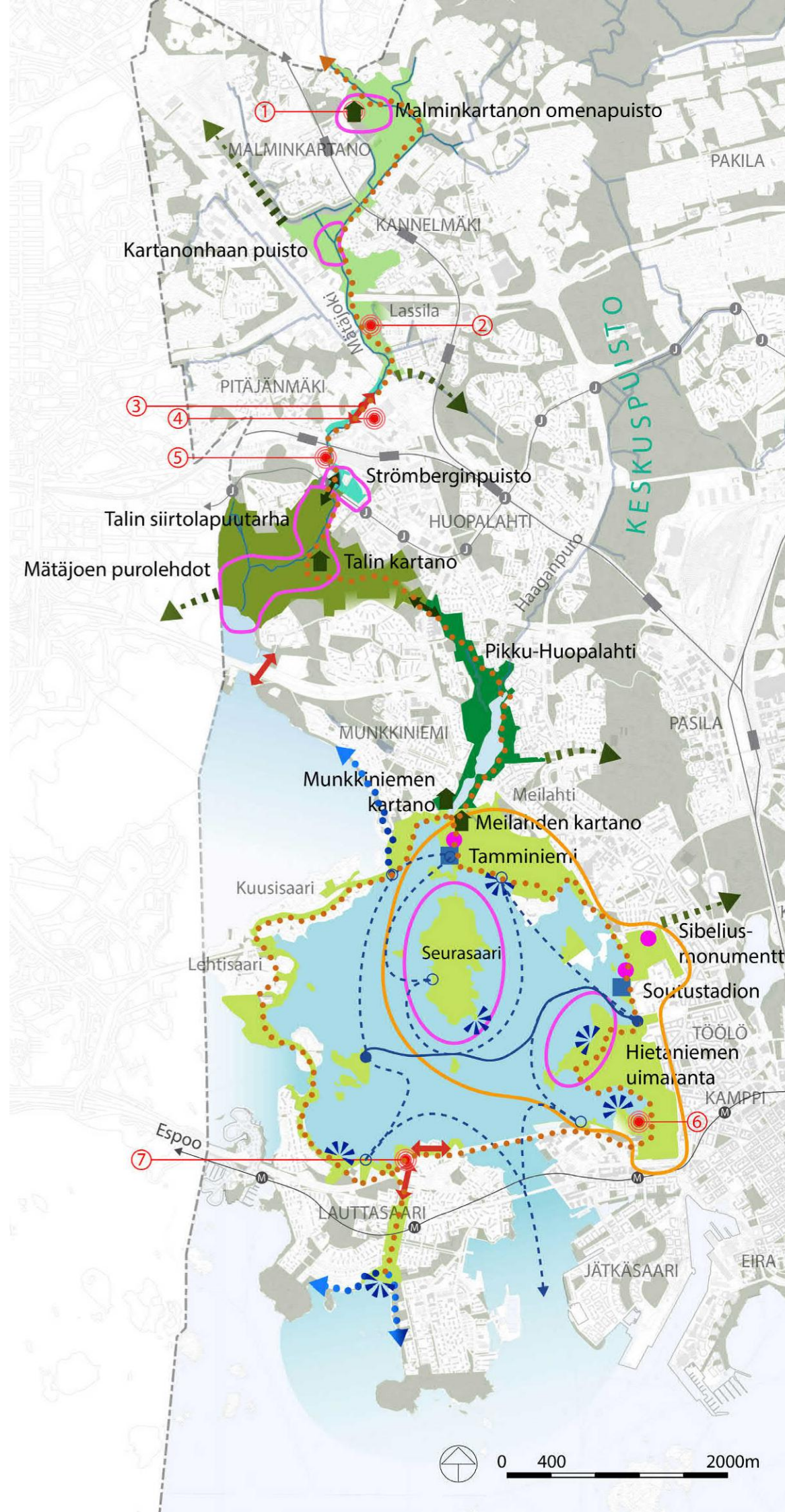
Muu liikunta

- Pururata
- Suunnistus
- Urheilukenttä



Tärkeimmät kehittämiskohteet

- Uusi yhteystarve
- Yhteyksien parantaminen väylien ali/yli
- Vesiliikenteen yhteystarve
- ① Malminkartanon omenapuiston kehittäminen virkistyskäyttöön
- ② Lassilanpuiston kunnostus kaupunkipuistoksi
- ③ Uuden virkistysreitit sijoittaminen Mätäjoen varteen Marttilan kohdalla
- ④ Valion alueen osittainen liittäminen vihersormeen
- ⑤ Mätäjoen putkitetun uoman avaaminen ja kunnostaminen kapeaksi, kaupunkimaiseksi viheryhteydeksi
- ⑥ Lapinlahden sairaala-alueen virkistyskäytön edistäminen; näköalapaikka ja kahvila
- ⑦ Lauttasaaren kaupunkibulevardin liittäminen Seurasaarenselkään modernien rantabulevardien kautta; pohjoisrannan uusi yhteys Lauttasaaren keskeiselle puistoakselille ja sieltä Kasinorantaan



Länsipuisto

Mätäjoen vartta ja Seurasaarenlahden rantoja seuraileva helminauha

Maisematyyppit ja osa-alueiden luonne

- Pääosin avoin jokilaakso
- Kapea ja tiheän puuston rajaama jokilaakso
- Vanha kulttuurimaisema
- Pääosin avoin, alava merenlahden ympäristö
- Seurasaarenselän rannat
- Sisälahti
- Selkävesi
- Puro ja muu pienvesi

Vetovoimatekijät

- Ydinalue
- Vetovoimakohteet (alueet)
- Vetovoimakohteet (yksittäiset)
- Julkiset kulttuurirakennukset
- Kartanomiljö
- Tyypillinen Helsingin näkymä
- Pääreitti
- Pääreittiin liittyvä rantareitti
- Viherrinjayhteys
- Olemassa oleva vesiliikenteen yhteys

Vetovoimatekijöitä

Kuvia Länsipuiston vetovoimakohteista

- 1. Mätäjokea Marttilan kohdalla, kuva: Elina Lindholm
- 2. Strömberginpuiston koski, kuva: Elina Lindholm
- 3. Talin kartano, kuva: Elina Lindholm
- 4. Seurasaari, kuva: Elina Lindholm
- 5. Soutustadion, kuva: Elina Lindholm



MITÄ JOS...



1 ... Malminkartanon Omenapuisto (kuva ylemmänä) avattaisiin virkistyskäyttöön? Alempana esimerkkipuutarha Rosendahlistä.

Meren ja Mätäjoen rantaviiva on kutsuva. Merenrannassa on tarjolla vesillä liikkumisen ja virkistymisen palveluita.

MITÄ JOS...



2 ...Venetsiarakennuksen alakerrassa olisi museokahvila ja veden päällä lounasterassi?

Länsipuiston jatkuvuutta eheytetään Pitäjänmäen ja Marttilan kohdalla.

Länsiväylän bulevardisointi mahdollistaa Lauttasaaren kierroksen kehittämisen; pohjoisosa kehitty modernien rantabulevardien sarjaksi, joka avautuu Seurasaareselälle.

Mätäjoen vartta seuraileva pääreitti johdattaa jokilaaksoja pitkin pohjoiseen ja yhdistää alueen kartanot ja kulttuurimaisemat toisiinsa. Teemoina ovat viljelymaisema ja palstaviljely.

MITÄ JOS...



3 ...Mätäjoen vartta kulkemaan rakennettaisiin uusi laiturireitti Marttilan kohdalla?

Helposti saavutettava ja korkeatasoinen Seurasaareselän kierros liittyy yhteen valtakunnallisesti merkittävät nähtävyydet merenrannan tuntumassa.

MITÄ JOS...

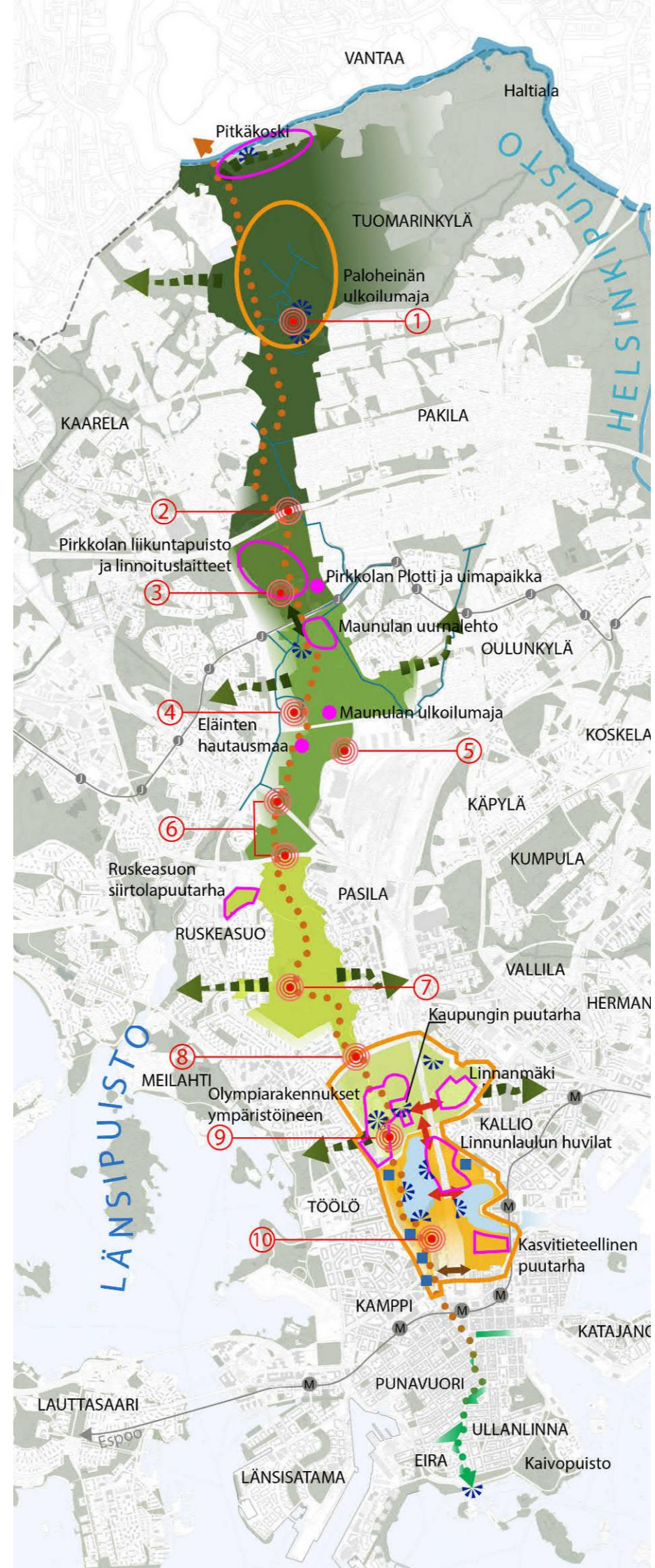


4 ...Seurasaareselän pohjoisrannalla olevan vanhan laiturin paikalla olisi vesiliikenteen jättölaituri tai kanoottivuokrauspaikka kahvioineen ja ulkoterasseineen? Esimerkkikuvana Cafe Regatta oikealla.



Kehitettävät kohteet

- Uusi yhteystarve
- Yhteyksien parantaminen väylien ali/yli
- ① Paloheinän huipun kehittäminen, esim. näkötorni
- ② Vihersillan kehittäminen
- ③ Pirkkolan liikuntakeskuksen lähiympäristön kehittäminen metsän jatkuvuuden turvaamiseksi
- ④ Mahdollisen uuden rakentamisen reunavyöhykkeen kehittäminen
- ⑤ Pohjois-Pasilan kaupunginosapuiston toteuttaminen
- ⑥ Alikulkujen kehittäminen viihtyisämmiksi
- ⑦ Ruskeasuon toiminnallinen kehittäminen, mm. ratsastuskeskus
- ⑧ Puiston eheyden ja jatkuvuuden varmistaminen alueelle kohdistuvissa hankkeissa
- ⑨ Mäntymäen kentän ympäristön kehittäminen
- ⑩ Finlandipuiston toteuttaminen



Keskuspuisto

Metsäinen selkäranka
kivikaupungista
korpeen

Maisematyypit ja osa-alueiden luonne

- Vanhan ulkoilumetsän alue
- Urheilumetsä
- Stadin skutsi
- Monitoimimetsä
- Olympiapuisto
- Keskustan kulttuuripuisto
- Liittyminen historiallisten puistojen ketjun kautta mereen
- Sisälahti
- Joki
- Puro ja muu pienvesi

Vetovoimatekijät

- Ydinalue
- Vetovoimakohteet (alueet)
- Vetovoimakohteet (yksittäiset)
- Julkiset kulttuurirakennukset
- Helsingille tyypillinen maisemanäkymä
- Pääreitti
- Viherlinjayhteys
- Parannettava tunneliyhteys

Kartta: VISTRA II/ KSV / Ympäristötoimisto / 2016

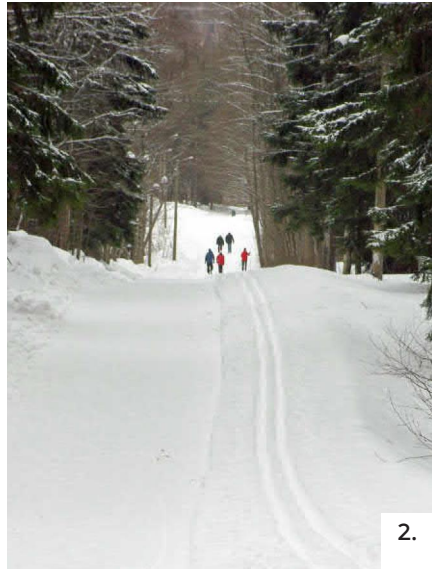
Vetovoimatekijöitä

Kuvia Keskuspuiston vetovoimakohteista

1. Maunulan maja, kuva: Jyri Hirsimäki
2. Hiihtolatuja Keskuspuistossa, kuva: Jyri Hirsimäki

Kuvia Keskuspuiston vetovoimakohteista

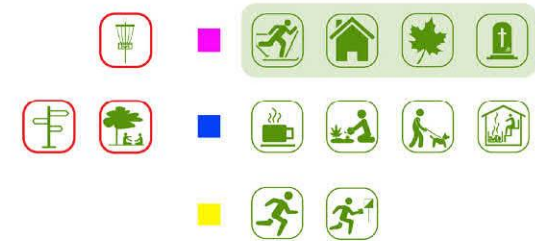
1. Maunulan maja, kuva: Jyri Hirsimäki
2. Hiihtolatuja Keskuspuistossa,
kuva: Jyri Hirsimäki
3. Lokakuinen Töölönlahti,
kuva: Elina Lindholm
4. Keskuspuiston upeaa metsäluontoa,
kuva: Jun Yang
5. Kaupunginpuutarha,
kuva: Jyri Hirsimäki



Toiminnot

Kehitettävät toiminnot

Olevat toiminnot



■ Erityiset toiminnot

 Perustoiminnot

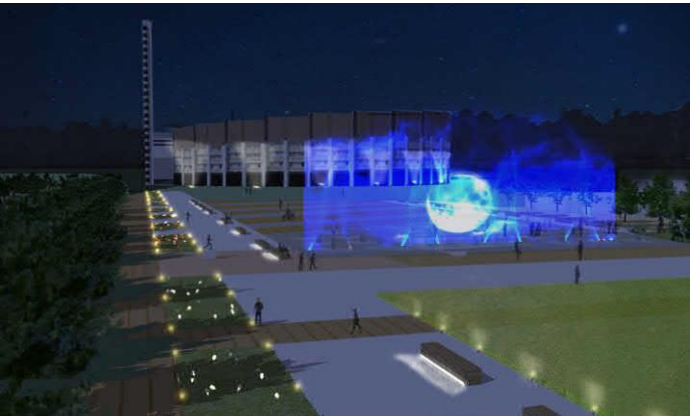
■ **Urheilutoiminnot**

MITÄ JOS...



1 ...Haaganpuro, kaupunkibulevardin uniikit rakennukset ja Keskuspuiston metsämaisema muodostaisivat yhdessä vetovoimaisen kokonaisuuden? Pohdiskelua diplomityössä, liite 9.

MITÄ JOS...



2 ...Mäntymäen kenttä olisi eteläosaltaan vihreää nurmipintaa tapahtumiin, oleskeluun ja peleihin? Pohjoisosan vesiaiheeseen voitaisiin valotaidetapahtuman osana heijastaa elokuvia tai valotaideteoksia vesisumusta syntyvälle valkokankaalle.

Töölönlahden, Kaisanien, Eläintarhan ja Alppiharjun puistoalueet muodostavat yhtenäisen puistoreittien sarjan, tarvittaessa uusin yhteyksin. Kaupunkikuvaa ja kaupunkitilaa jäsentäviä puistosilhouetteja säilytetään ja kehitetään.

MITÄ JOS...



3 ...alikulut nimettäisiin orientoitumisen helpottamiseksi ja niitä kehitettäisiin viihtyisämmiksi esimerkiksi valaistuksen avulla?

Metsämaisema jatkuu yhtenäisenä kaupungin ytimeen asti. Yhtenäisyyttä parannetaan häivyttämällä teiden, ratojen ja muiden häiriöiden vaikutusta.

MITÄ JOS...



4 ...Töölönlahdelta radan ali Kaisanienrantaan pääsisi osittain vedenalaisia rakennetta pitkin?

MITÄ JOS...



6 ...Mäntymäen kenttä olisi "Olympiapuisto"? Olympiarenkaiden inspiroima rakennusrivistö kojuja ja paviljonkeja reunustaisi sitä itäpuolelta ja tilaa olisi myös julkiselle rakennukselle. Paavo Nurmen patsaan kohtaa korostettaisiin vesiaiheella ja aukiopintaa jaksotettaisiin väriaihein. Ks. Liite 10.

Keskuspuistossa metsän tuntu, hiljaisuus ja luonnossa virkistyminen on ensisijaista kaikkina vuodenaikoina.

Mahdollinen uusi rakentaminen Keskuspuiston laidoille pyritään rajaamaan uudella puustoisella reunavyöhykkeellä. Uudet rakennettavat puistotoiminnot sijoitetaan rakennetuille tai rakennettaville alueille.

Vilkkaan pääreitit lisäksi on "hiljainen pääreitti", joka toimii talvisin latuna

Tasaisin välimatkoin on levähdyspaikkoja ja virvoketarjontaa.

MITÄ JOS...



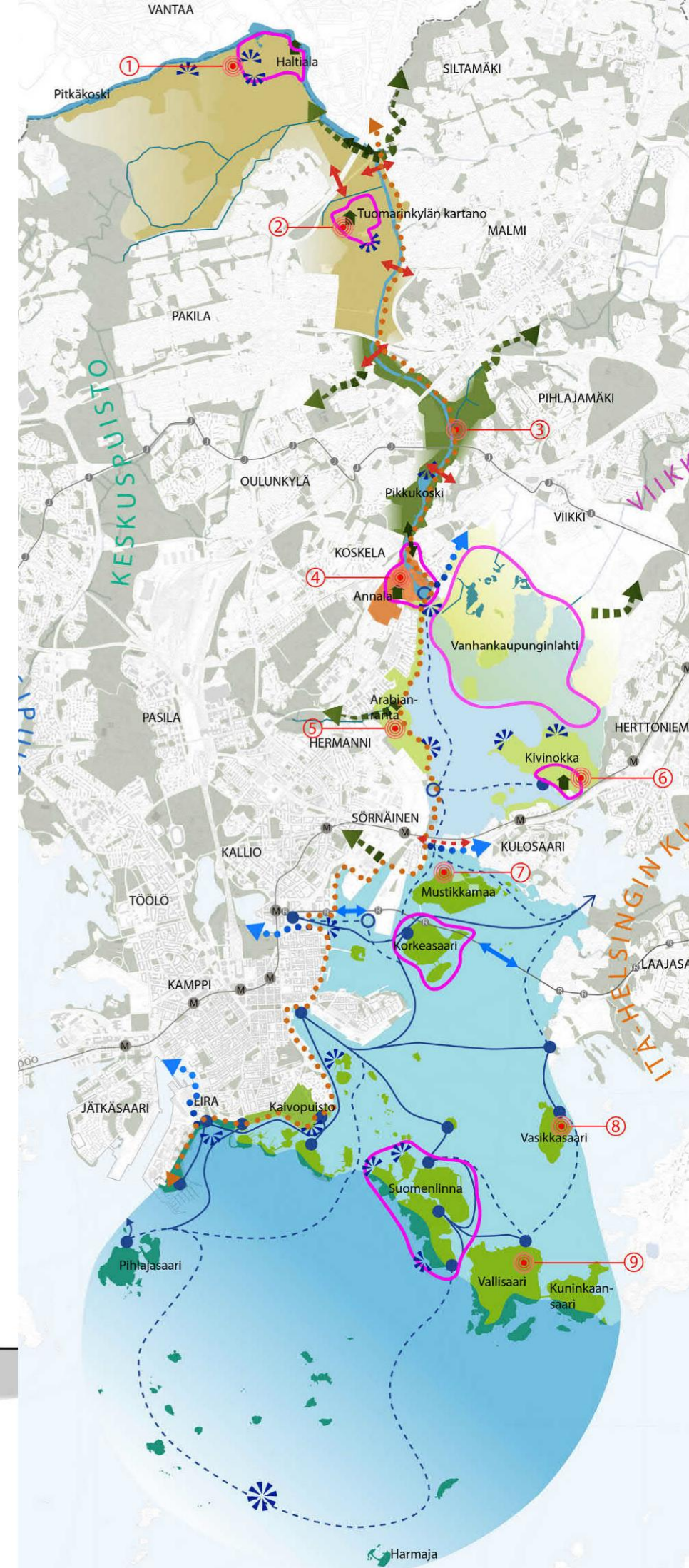
5 ...Paloheinän huipulla olisi näkötorni?



Kehitettävät kohteet

Tärkeimmät kehittämiskohteet

- Uusi yhteystarve
- Yhteyksien parantaminen väylien ali/yli
- Yhteyden parantamistarve
- Vesiliikenteen yhteystarve
- ① Niskalantilan ja Haltialan kartanon virkistystoimintojen kehittäminen
- ② Tuomarinkylän kartanon miljöö ja kaupunginosapuiston kehittäminen
- ③ Savelanpuiston toiminnallinen kehittäminen
- ④ Helsingipuiston keskeisen alueen kehittäminen kokonaisuutena kutsuvaksi porttiaiheeksi ja matkailukeskukseksi.
- ⑤ Hermannin rantapuiston toiminnallinen kehittäminen mm. kahvilatoiminta
- ⑥ Kivinokan kehittäminen julkiseksi virkistysalueeksi ja Helsingipuiston itäiseksi portiksi
- ⑦ Mustikkamaan virkistysmahdollisuuksien monipuolistaminen
- ⑧ Kehittyvä sauna- ja majasaari
- ⑨ Vallisaaren ja Kuninkaansaaren suunnittelu saaristomatkailu- ja retkeilykohteiksi



Helsingipuisto

Helsingin syntymaisemat Haltialasta Harmajalle

Maisematyytit ja osa-alueiden luonne

- Kulttuurimaisema
- Jokilaakso
- Maisemallinen solmukohta /ydinalue
- Kosteikkomaisema
- Sisälahden saaret ja rannat
- Selkäveden rannat ja saaristo
- Avomerirannat ja saaristo
- Sisälahti
- Selkävesi
- Ulkosaaristo ja avomeri
- Joki
- Puro ja muu pienvesi

Vetovoimatekijät

- Vetovoimakohde
- Kartanomiljö
- Helsingille tyypillinen maisemanäkymä
- Pääreitti
- Viherlinjayhteys
- Pääreitien jatkuminen rantareittinä
- Suunniteltu siltayhteys ja saaristoraitiotie
- Olemassa oleva vesiliikenteen yhteys

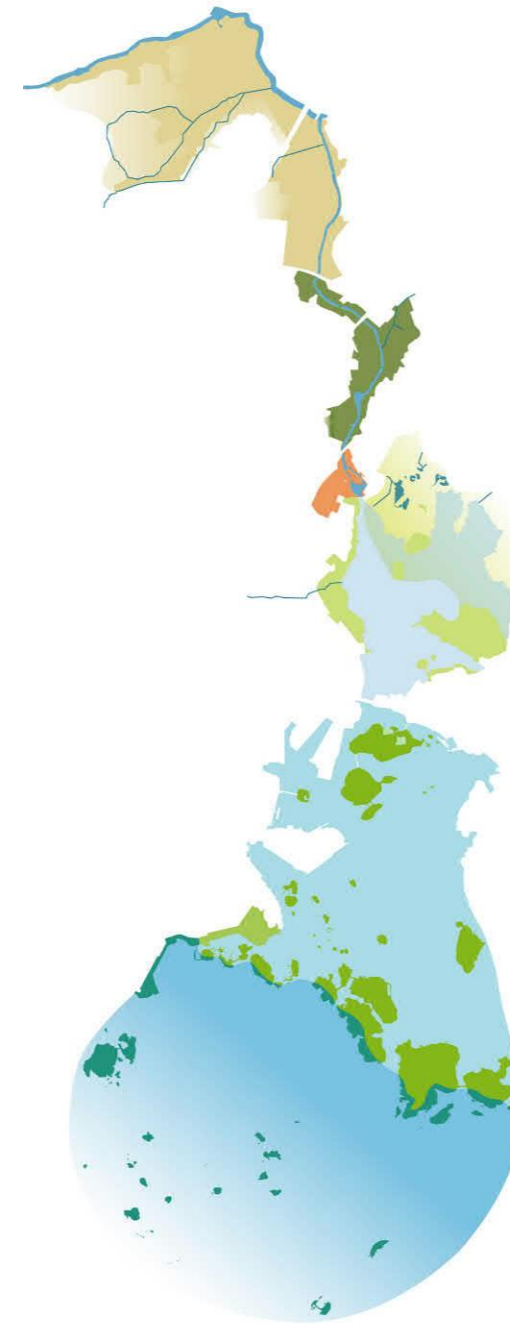
Vetovoimatekijöitä



Kuvia Helsingin kaupungin
vetovoimakohteista

1. Pitkääkoski, kuva: Jun Yang
2. Tuomarinkylän kartano,
kuva: Matti Eronen
3. Vanhankaupungin koski,
kuva: Jun Yang
4. Korkeasaari,
kuva: Helsingin kaupungin aineisto-
pankki
5. Suomenlinna, kuva: Maria Jaakkola

Toiminnot



Kehitettävät toiminnot

Olevat toiminnot



Vihersormelle ominaiset erityistoiminnot

Perustoiminnot

Liikuntatoiminnot

Tavoitteita ja ideoita

Helsingipuiston maisema ilmentää kaupungin luonnon ja kulttuurin kerroksellisuutta.

Rantaviivat ovat kutsuvia niin Vantaanjokivarressa kuin merenrannoilla.

Helsingin edustan linnoitussarten kierros tarjoaa merimaisemia ja kulttuurihistoriaa hyvien palveluiden äärellä.

Kuninkaansaari ja Vallisaari Helsingipuiston uusimpina osina täydentävät virkistystarjontaa.

TIESITKÖ, ETTÄ...



1 ...Kruunusillat liittävät Korkeasaaren virkistysjatkumoon ja helpottavat sen saavutettavuutta.
Kuva: Kruunusillat, Joukkoliikennedyhteys välillä Nih-ti-Kruunuvuorenranta, Yleissuunnitelma 2015. WSP ja Knight Architects (+HKL, HKR)



2 ...Vallisaaren linnoituksia voidaan hyödyntää matkailuun Vallisaaren ja Kuninkaansaaren yleissuunnitelman mukaan.
Kuva: Vallisaaren ja Kuninkaansaaren yleissuunnitelma, WSP, Verstaas-arkkitehdit, Tmi Lauri Putkonen & Metsähallitus, 2015

MITÄ JOS...



3 ... Haltialan kartanon haamu ilmestyisi hologrammina valotapahtumassa?

MITÄ JOS...



4 ..Korkeasaaren toteutettaisiin futuristinen sisäänkäyntirakennus kuten kilpailun voittaneessa ehdotuksessa?
Kuva: Arkkitehtiryhmä Beckmann-N'Thepe, "Beluga", 2008

MITÄ JOS...



5 ...Koskelan tunneli kunnostettaisiin avarammaksi ja valoisammaksi, vaikkapa heijastavan pinnan avulla?

Kuninkaankartanonsaari mantereisen ja mereisen osan "nivelkohtana" kehittyy vetovoimaiseksi ydinalueeksi virkistys- ja opastuspalveluineen.

Uusien rakentamisalueiden puistot ja ranta-alueet täydentävät ja monipuolistavat Helsingipuiston virkistystarjontaa.

Korkeasaari-Mustikkamaa-Hylkysaari-kokonaisuus kehittyy alueeksi, joka tarjoaa mielenkiintoista tekemistä kaikenikäisille. Alueen vetovoimaisuuteen panostetaan Kruunusilltojen toteutuessa.

Tuomarinkylän historiallisella kartanoalueella ja Vantaanjokilaaksossa pääsee eläytymään perinteisiin viljelymaisemiin. Kartanorakennus ympäröivine kulttuurimaisemineen muodostaa julkisessa käytössä olevan kokonaisuuden.

MITÄ JOS...



6 ... Niskalan tilan sivurakennuksia hyödynnettäisiin matkailussa ja virkistyksessä? Esimerkiksi tässä ikkunatomassa rakennuksessa voisi olla pop-up elokuvateatteri.

Vanhankaupunginlahdenkierros esittelee arvokasta luontoa monipuolisine lajistoineen sekä kaupungin historiaa kartano- ja huvilamiljöistä työväestön virkistysperinteeseen kansanpuistoihin ja kesämaajoihin.

MITÄ JOS...



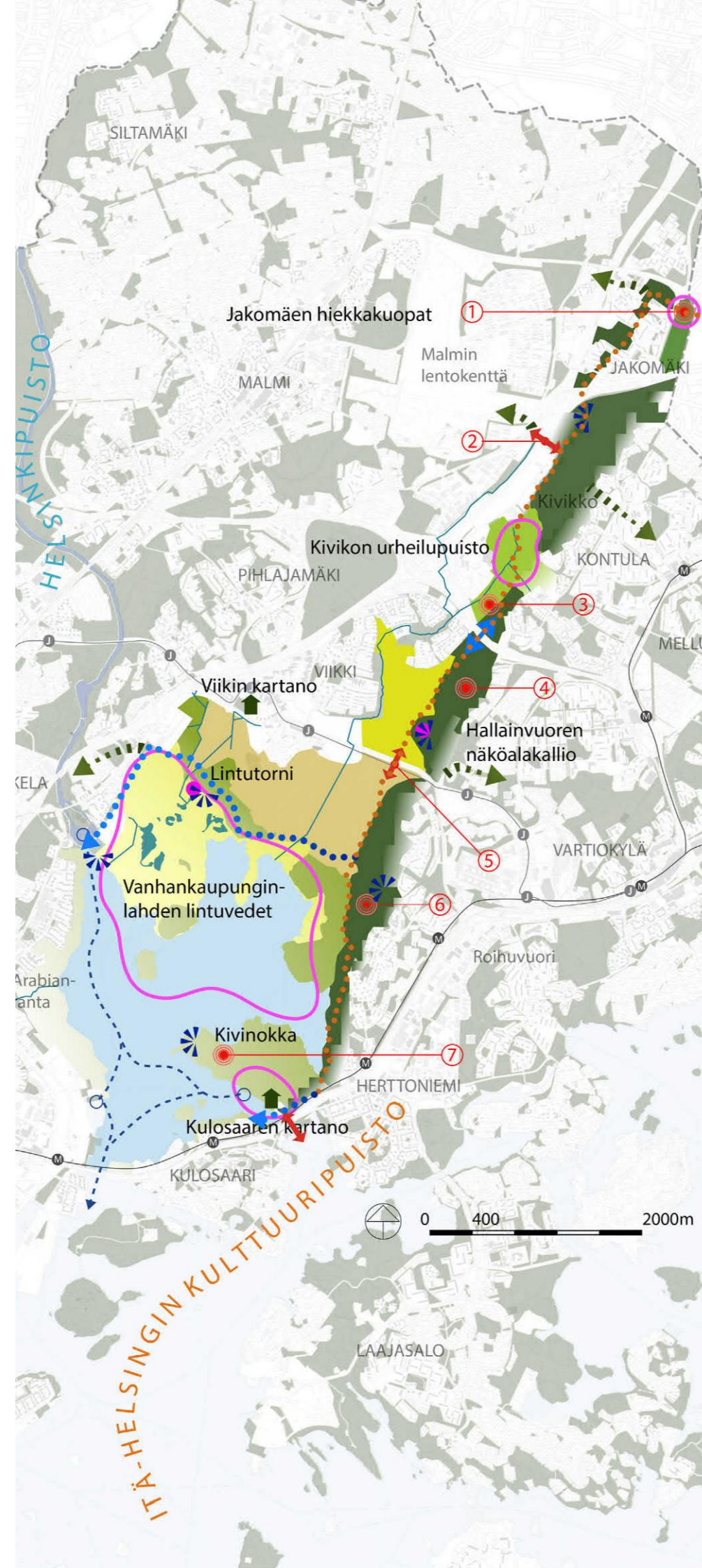
7 ...Kuninkaankartanonsaaresta kehitettäisiin Helsingipuiston portti sekä etelään että pohjoiseen, ja siellä olisi esimerkiksi infokeskus ja kahvila terasseineen?



Kehitettävät kohteet

Tärkeimmät kehittämiskohteet

- Uusi yhteystarve
- Vesiliikenteen yhteystarve
- ① Jakomäen hiekkakuoppien suunnittelu ja rakentaminen virkistyskäyttöön
- ② Malmin lentokentän asuinalueen rakentamisen yhteydessä toteutettava siltayhteys Kivikkoon
- ③ Kivikon urheilupuiston rakentamattoman osan kehittäminen
- ④ Reittien toteuttaminen Hallinvuoren metsäalueelle luonnonsuojeluarvot erityisesti huomioon ottaen
- ⑤ Uuden virkistysyhteyden luominen Latokartanon jokilaakson ja Viikin peltoalueen välille
- ⑥ Länsi-Herttoniemen lähivirkistysaluetta kehitetään luonnonmukaisena alueena
- ⑦ Kivinokan kehittäminen matkailu- ja virkistysalueeksi



Viikki - Kivikko

Ruovikkorannoilta kaupungin katolle

Maisematyyppit ja osa-alueiden luonne

- Metsäinen suo- ja kosteikkomaisema
- Metsäinen selänne
- Urheilupuiston avoin maisema
- Pääosin avoin jokilaakso
- Kulttuurimaisema
- Kosteikkomaisema
- Kosteikkomaisemaa reunustavat metsäalueet
- Sisälahti
- Puro, pienvesi

Vetovoimatekijät

- Vetovoimakohteet (alueet)
- Vetovoimakohteet (yksittäiset)
- Kartanomiljö
- Tyypillinen Helsingin näkymä
- Pääreitti ja vihersormen jatkuminen seudullisesti
- Pääreittiin liittyvä rantareitti
- Puistosiltayhteys
- Viherlinjayhteys

Kartta: VISTRA II/ KSV / Ympäristötoimisto / 2016

Vetovoimatekijöitä

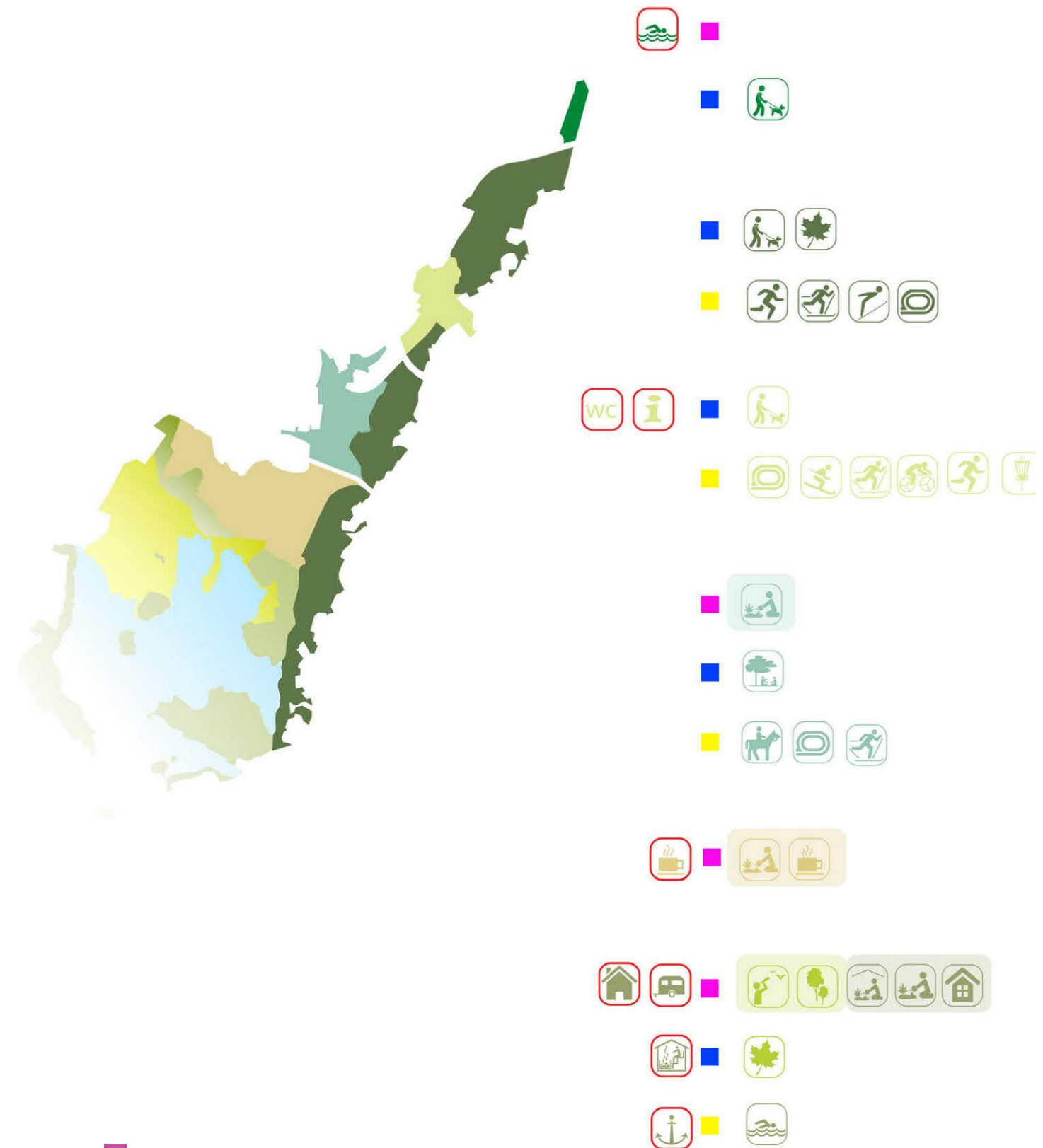


Kuvia Viikki-Kivikon
vetovoimakohteista

1. Vanhankaupunginlahden lintuvedet, kuva Elina Lindholm
2. Viikin kulttuurimaisemaa, kuva Elina Lindholm
3. Kivinokka, kuva Maria Jaakkola
4. Kulosaaren kartano, kuva Maria Jaakkola
5. Jakomäen hiekkakuopat, kuva Elina Lindholm
6. Hallainvuoren näköalakallio, kuva Ida Juurinen

Toiminnot

Kehitettävät toiminnot	Olevat toiminnot
------------------------	------------------



Vihersormelle ominaiset erityistoiminnot

Perustoiminnot

Liikuntatoiminnot

MITÄ JOS...



1 ...kaupunkilaiset pääsisivät kokemaan ja näkemään kotieläimiä ja maanviljelyä lähietäisyydeltä?

Viikin kampuksen tutkimus-hankkeet lähiympäristössä esitellään opastein yleisölle.

Vanhankaupunginlahden lintutor-ni-luontopolku tarjoaa tietoa ja elä-myksiä kosteikkoalueen linnuista ja vedenalaisesta luonnosta.

Avarat laaksotilat säilyttävät avoi-men luonteensa viljely- tai puisto-alueina, ja selänteen jyrkkä reuna korostuu niiden metsävaltaisena taustana. Kauniita näköaloja ja ko-meita maisematiloja kehitetään edelleen.

Liikuntapuistot ovat luonteel-taan puistomaisia ja niitä ke-hitetään toiminnoiltaan moni-puolisiksi.

MITÄ JOS...



2 ...uuden raidejokerireitin rakentumisen yhteydessä luotaisiin uusi pyöräily- ja kävelyliikenteen yhteys Viikin ja Latokartanon välille?
Jokeri II havainnekuva, KSV, Hanna Kiema 2016

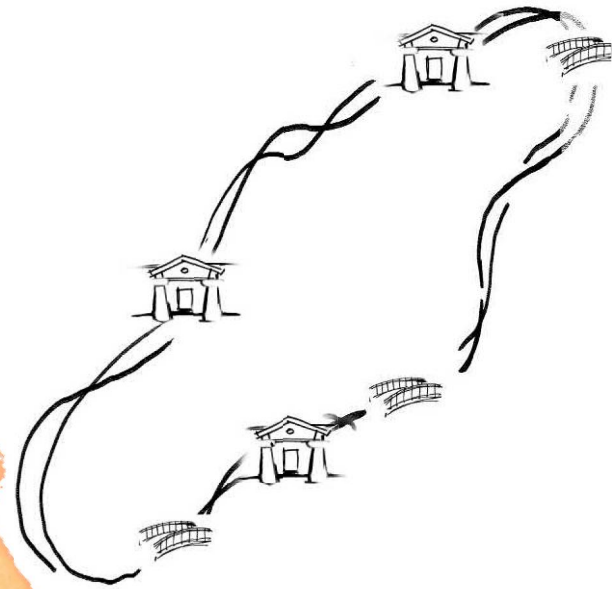
Liikenteen haittoja ja maise-mavaurioita vähennetään.

Yhteydet suurten liikenneväylien yli tai ali ovat luontevia ja riittäviä alueen saavuttamiseksi ja yhtenäi-sen viheralueen hahmottamiseksi.

MITÄ JOS...



3 ...Jakomäen hiekkakuopat kunnostettaisiin uimapaikaksi?



Kehitettävät kohteet

- Uusi yhteystarve
- Yhteyksien parantaminen väylien ali/yli
- Vesiliikenteen yhteystarve
- 1 Täydennysrakentamisen yhteydessä huomioitava näkymäakseli meren ja puiston välillä
- 2 Pääreitän vahvistaminen opasteiden avulla
- 3 Pääreitän parantaminen, sovittaen maisemaan ja luontoarvoihin
- 4 Vartiosaaren rannat osaksi kulttuuripuistoa
- 5 Elsankallio perinnekyläksi
- 6 Aittasaaren luontokohde osaksi rannan puistoketjua

Maisematyypit ja osa-alueiden luonne

- Kulttuurimaisema
- Jokilaakso
- Sisälahden saaret ja reuna-alueet
- Muut rannat ja saaristo
- Selänнемetsä
- Sisälahti
- Sisälahti tai selkävesi
- Puro ja muu pienvesi

Vetovoimatekijät

- Vartiosaaren rannat tulevaisuuden ydinaluetta
- Vetovoimakohteet(alueet)
- Vetovoimakohteet(yksittäiset)
- Pääreitti
- Viherlinjayhteys
- Pääreitän jatkuminen rantareittinä
- Suunniteltu siltayhteys
- Olemassa oleva vesiliikenteen yhteys
- Kartanomiljö
- Helsingille tyypillinen maisemanäkymä

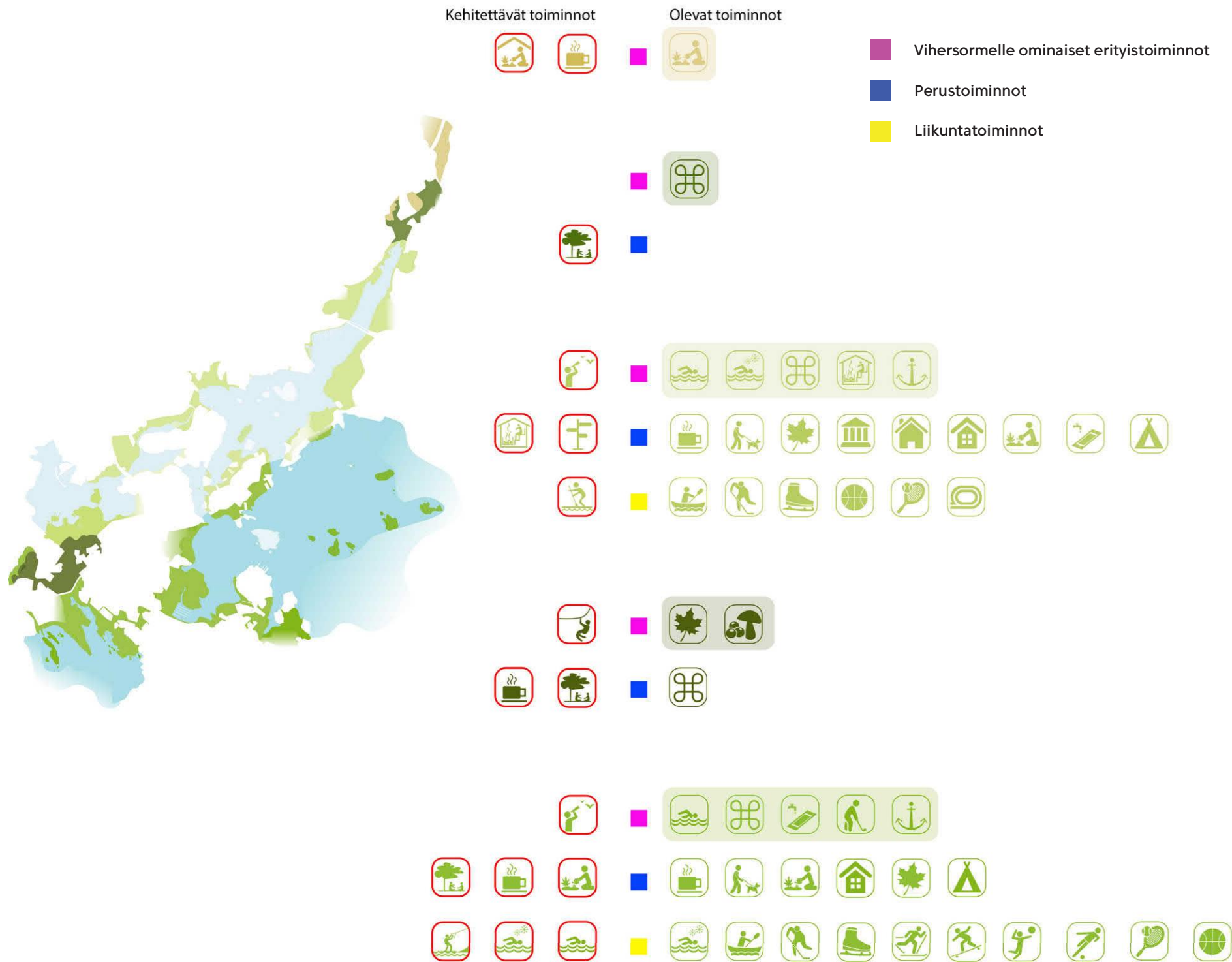
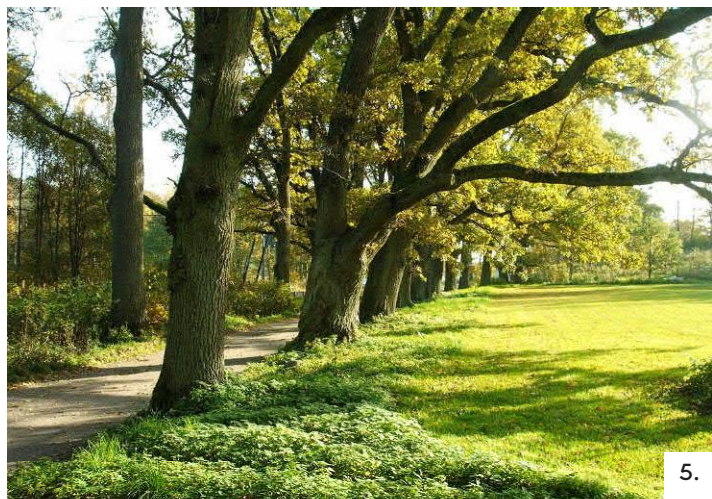
Itä-Helsingin kulttuuripuisto

Kartanoiden ja kapeiden merenlahtien kierros



Vetovoimatekijät ja toiminnot

- Kuvia Itä-Helsingin kulttuuripuiston vetovoimakohteista
- 1. Tullisaaren kartanopuisto, kuva: Maria Jaakkola
 - 2. Aino Ackté'n huvila Tullisaarella, kuva: Helsingin kaupungin aineistopankki, Tuulikki Holopainen, 2008
 - 3. Merimaisemaa kulttuuripuiston varrelta, kuva: Mervi Nicklen
 - 4. Stansvikin kartano, kuva: Anu Lamminpää
 - 5. Stansvikin kartanon tammikujanne, kuva: Mervi Nicklen





Helsingin merellinen kartano- ja huvilakulttuuri näkyy ja esittäytyy vihersormen varrella. Kartanoympäristöt tarjoavat kulttuurielämyksiä ja virkistystä julkisessa käytössä.

MITÄ JOS...

1...Vartiokylänlahtea kiertävän reitin varrella olisi lisää kahviloita, ravintoloita, museoita jne. vanhoissa kauniissa rakennuksissa upean maiseman äärellä?

Rantareitillä on tasaisin välimatkoin vesiliikenteen satamia ja palveluita. Julkisia rantautumispaikkoja on tiheässä.

MITÄ JOS...



2...laiturimainen virkistysreitti yhdistäisi Kruunuvuorta ja Kruunuvuorenrantaa?

Kuva: Verstaas Arkkitehdit ja WSP

Siirtolapuutarha- ja viljelypalsatoiminta täydentyä. Huvila- ja kartanopuutarhat rikastavat puutarhakulttuuria, kun ne kunnostetaan entiseen loistoonsa osana uusia ja tiivistäviä kaupunginosia.

Rantojen puistoalueet kehittyvät toiminnallisiksi ja kutsuviksi "olohuoneiksi".

MITÄ JOS...



3...Vartiosaassa olisi tällainen venesatama? Vartiosaaren virkistysen yleissuunnitelma 2016

MITÄ JOS...



4... pienten salmien yli rakennettavien uusien siltojen avulla saataisiin lahden ympäri kiertävää reittiä paremmin saavutettavaksi?

Sillat tai niitä väliaikaisesti korvaava kesälossiliikenne tukevat ympärysreitin toimivuutta. Teemareiteillä (kulttuuri, luonto) on opastetauluja ja -karttoja.



Kehitettävät kohteet

Tärkeimmät kehittämiskohteet

- ⊖--- Vesiliikenteen yhteystarve
- ↔ Uusi yhteystarve
- ① Vuosaaren huipun ja Mustavuoren eteläosasta Itä-Helsingin talviliikuntakeskus kaikenikäisille
- ② Virkistysreitin rakentaminen Porslahdenpuistosta Vuosaaren huipun ja Mustavuoreen suuntaan
- ③ Puiston reunavyöhykkeen kehittäminen
- ④ Nordsjön kartanon säilyttäminen virkistyskäytössä
- ⑤ Skatan tilan ylläpidon mahdollistaminen, tilan ympäristön säilyttäminen avoimena ja kehittäminen virkistyskäyttöön.

Vuosaaren ulkoilupuisto

Uutelasta Vuosaarenhuipulle



Maisematyypit ja osa-alueiden luonne

- Puoliavoin jokilaakso
- Metsäinen kallioselänne
- Avoin täyttömäen maisema
- Kartanopuiston, urheilupuiston ja palstaviljelyalueen maisemallinen kokonaisuus
- Avoin golfkentän maisema
- Metsäinen laakso, kulttuurimaisema
- Sataman ja teollisuusalueen liittyminen maisemallisesti vihersormeen
- Sisälahti
- Selkävesi
- Puro, pienvesi

Vetovoimatekijät ja yhteydet

- Vetovoimakohteet
- Kartanomiljö
- Helsingille tyypillinen maisemanäkymä
- Pääreitti
- Pääreitin jatkuminen rantareittinä
- Viherlinjayhteys

Kartta: VISTRA II/ KSV / Ympäristötoimisto / 2016

1.

1. Vuosaaren huippu ja sieltä avautuvat näköalat, kuva: Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto
2. Aurinkolahden ja Uutelan edustan talviset liikunta- mahdollisuudet, kuva: Mervi Nicklen
3. Uutelan kanavan rannat, kuva: Maria Jaakkola
4. Skatan tila ympäristöineen Uutelassa, kuva: Mervi Nicklen
5. Uutelan kalliorannat, kuva: Mervi Nicklen



Olevat toiminnot



Liikuntatoiminnot

MITÄ JOS...



1 ...Vuosaaren satamaan avautuva näköala otettaisiin paremmin osaksi vihersormea? Vuosaaren huipulla voisi esimerkiksi olla Vuosaaren satamasta kertova reaaliaikainen infotaulu, jossa näkyisi lähteneiden ja tulneiden laivojen sekä konttien määrä päivän aikana.

Uutelan metsä- ja rantakallioalue on helposti saavutettava ja hyvin opastettu, mutta säily merellisen virkistysmahdollistavana maisema- ja luontoelämysalueena.

Maisema vaihtuu keskiosan avoimien alueiden kautta eteläosan rantakallioiksi. Skatan tilaa näiden välissä kehitetään yhteisöllisenä laidunnus- ja viljelysalueena siten, että rakennuksia ja maiseman avoimuutta voidaan ylläpitää.

Pääreitti liittyy luontevasti Aurinkolahden rantapromenadiin, kuten myös Östersundomiin jatkuvaan rantareittiin. Vesiurheilumahdollisuuksia monipuolistetaan.

Pohjoisosassa liikuntatoiminnot ja luontoelämysalueet lomittuvat tasapainoisesti. Vuosaaren huippu kokoa maisemat näköalaksi, jonka vaikuttavuutta lisää sataman läheisyys.

Alue jatkuu yhtenäisenä kokonaisuutena Östersundomin suuntaan.

Aluetta kehitetään edelleen monipuolisena ulkoilu- ja virkistysalueena, jonka eri osien ominaispiirteitä hyödynnetään osana kokonaisuutta.

MITÄ JOS...



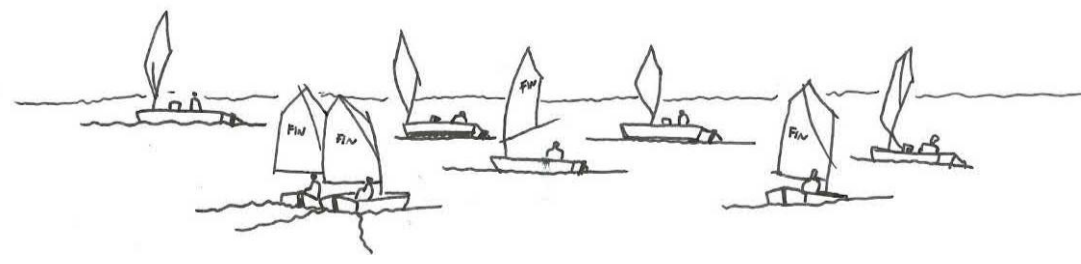
2 ... Skatan tilan taiteilijaperinne jatkuisi ja siellä järjestettäisiin esimerkiksi taideleirejä?

Kuva: Creative commons, Joonas Suominen, 2014

MITÄ JOS...



3 ... Vuosaaren rantojen merenalaista elämää pääsisi tutkimaan köysien ja poiijujen väliin viritetyllä lauttareitillä? Idea olisi käyttökelpoinen myös merenalaisten suojelualueiden hellävaraiseen tarkasteluun esimerkiksi Kallahden uimarannan läheisyydessä.

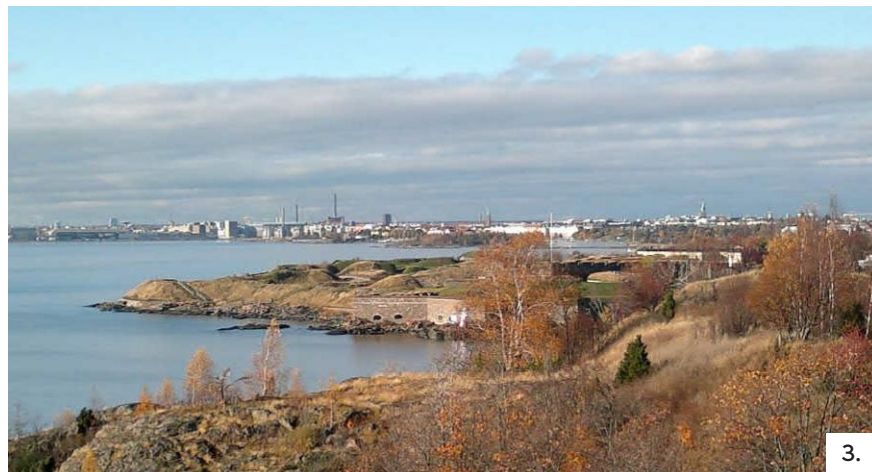


Merellinen Helsinki Sinikämmen rantareitteineen



Kuvia Sinikämmen vetovoimakohteista

1. Kantakaupungin siluetti mereltä, kuva: Anu Lamminpää
2. Tall Ships race Helsingissä, kuva: Maria Jaakkola
3. Vallisaari, kuva: Maria Jaakkola
4. Hernesaaren rantaa, kuva: Maria Jaakkola



Helsingin merialueet, rannat ja saaristo muodostavat Sinikämmen, joka on osa viher- ja virkistysalueiden runkoa.

Aukeaman s. 70-71 kartalla on luonnehdittu Sinikämmen maisemaa ja merkitystä kaupungin viher- ja virkistysalueiden kokonaisuudessa. Kartalla tärkeimmiksi kehittämiskohteiksi nousevat yhtenäisen, kaikille avoimen rantareitin toteuttaminen, saarten avaaminen virkistyskäyttöön ja vesireittiliikenteen kehittäminen.

Sivujen s. 72-73 ja s. 74-75 kartoilla on tutkittu merellisiin alueisiin liittyviä palveluita, tunnistettu alueellisia kehittämisprofiileja ja esitetty ohjeellisia paikkoja puuttuville palveluille ja toiminnoille. Sinikämmeneen liittyviä palveluita tutkitaan tarkemmin Kaupunkisuunnitteluvirastossa Merellisten alueiden yleissuunnitelmassa.

Tavoitetilä

- Merellinen Helsinki on helpommin kaupunkilaisten ulottuvilla ja koettavissa, myös julkisella liikenteellä. Hyvin saavutettavia merellisiä virkistysalueita ja virkistyskäyttöön avattuja saaria on lukuisia. Toimiva vesiliikenne mahdollistaa "saarihyppelyn". Saaret ja ranta-alueet tarjoavat tasaisin välimatkoin virkistyspalveluita.
- Helsingiläiset merenrantasilhouetteit muodostavat kauniin rantajulkisivun vesialueiden suunnalta. Rantojen julkiset ulkotilat liittyvät luontevasti muuhun viher- ja virkistysverkostoon ja muodostavat tasapainoisen kokonaisuuden rakentamisalueiden kanssa.
- Merenlahtien luonteenomaisia piirteitä hyödynnetään täysipainoisesti ulkoilu- ja virkistyskäyttöön. Erityisesti Länsipuiston ja Itä-Helsingin kulttuuripuiston alueella on tarjolla omaehtoisen vesillä liikkumisen palveluita.
- Arvokasta saariston kulttuurirakennusperintöä on säilytetty toimivana osana virkistys- ja matkailupalveluverkkoa.
- Hienon merimaiseman äärelle pääsee kaikkialla kaupungin rannoilla yhtenäisiä ja helposti löydettäviä rantareittejä pitkin. Rantareitit ovat viihtyisiä ja vetovoimaisia. Niiden luonne määräytyy ympäristönsä mukaan. Pääreitti on selkeä, käyttökelpoinen ja puistomaiseen ympäristöön sopiva. On myös reittejä rauhoittumiseen ja tunnelmointiin.
- Venesatamat ja veneiden talvisäilytysalueet ovat laadukkaasti rakennettuja ja hoidettuja alueita, jotka eivät estä rantojen virkistyskäyttöä.
- Helsingissä on edelleen runsaasti niin ekologisesti kuin virkistyksestäkin tärkeitä luonnonrantoja. Puisto- ja luonnonrannat toimivat sopeutumisyöhykkeinä ilmastomuutokseen varautumisessa.

Sinikämmen rantareitteineen

Kehittämisen lähtökohdat ja pääperiaatteet

Saariston vyöhykkeet, maisemallinen ja toiminnallinen luokittelu

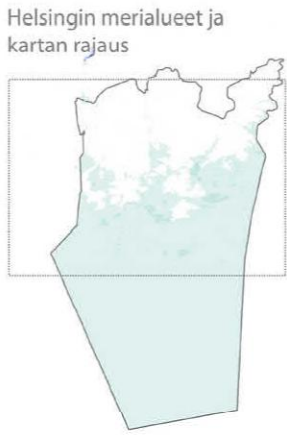
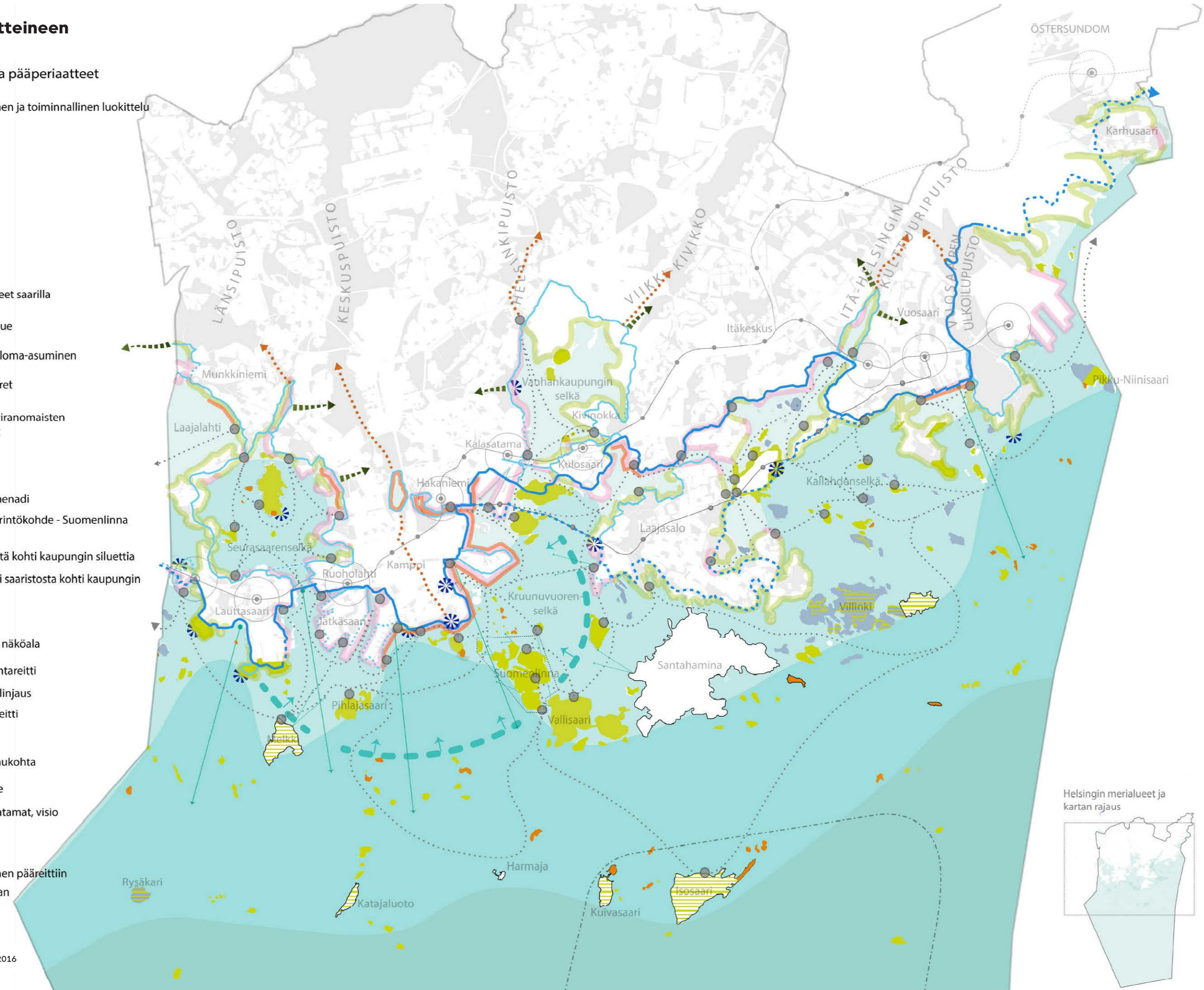
- Sisälahdet
- Selkävedet
- Ulkosaaristo
- Avomeri
- Luonnonranta
- Rakennettu ranta
- Merelliset virkistysalueet saarilla
- Kehitettävä virkistysalue
- Yksityinen virkistys ja loma-asuminen
- Rajoitetun käytön saaret
- Puolustusvoimien ja viranomaisten käytössä olevat saaret

Vetovoimatekijät ja yhteydet

- Merkittävä rantapromenadi
- UNESCO maailmanperintökohde - Suomenlinna
- Tärkeä näkymä mereltä kohti kaupungin siluettia
- Tärkeä näkymäsektori saaristosta kohti kaupungin siluettia
- Avomerivista
- Merkittävä merellinen näköala
- Olemassaoleva päärantareitti
- Tuleva päärantareitin linjaus
- Olemassaoleva rantareitti
- Tuleva rantareitti
- Meri / metrolinja solmukohta
- Tuleva saaristoraitiotie
- Vesiliikennereitit ja -satamat, visio
- Tuulivoima-alue
- Liittyminen vihersormen pääreittiin
- Liittyminen viherlinjaan

0 400 2000m

Kartta: VISTRA II/ KSV / Ympäristötoimisto / 2016



Sinikämmen - luonto- ja kulttuurikohteet, toiminnot ja palvelut

- Maisemallinen luokittelu
- Mereen liittyvä viheralue
 - Merelliset virkistysaaret
 - UNESCO:n maailmanperintökohde - Suomenlinna

- Oleva kohde tai toiminto:
- Luonnonnähtävyydet ja luontokohteet
 - Näköalapaikka
 - Lintutorni
 - Kulttuurinähtävyys
 - Leikkipuisto
 - Kahvila, ravintola tai kiosk
 - Sauna
 - Matonpesupaikka
 - Vierasvenesatama
 - Uimapaikka / talviuimapaikka *
 - Melonta & venevuokraus
 - Sup-lautailu
 - Wakeboard-rata
 - Luistelu merenjäällä
 - Koirapuisto tai -aitaus

- Mahdollinen lisättävä palvelu tai toiminto, sijainti ohjeellinen:
- Vierasvenesatama tai käyntilaituri
 - Uimarannat ja vesiurheilu
 - Kahvila, ravintola tai kiosk
 - Sauna
- Vesiliikenteen reitti- ja yhteyspistevisio
- Päärantareitti / täydennettävä yhteys
- Rantareitti / täydennettävä yhteys

Sinikämmen - luonto- ja kulttuurikohteet, toiminnot ja palvelut



Kehittämiprofiilit

PIENVESIURHEILUN LAHDET Laajalahti - Seurasaarenselkä

Alueen suojaisat lahdet ovat suotuisia pienimuotoiselle vesiurheilulle. Erityisesti nykyisin niukalti palveluita sisältävällä Lauttasaaren pohjoispuolen lahdella on hyvät mahdollisuudet lisätä siihen liittyvää tarjontaa, kuten melontaa, sup-lautailua, kanootti- ja venevuokrausta.

LUONTOARVOJEN LAHTI Vanhankaupunginlahti

Luontoarvoiltaan merkittävällä alueella kehitetään luontomatkailuun ja virkistykseen, sekä moottorittomaan vesillä liikkumiseen liittyviä toimintoja NATURA-alueen ehdoilla. Lisäksi kehitetään yleisesti luontomatkailua tukevia palveluita, kuten kahviloita, jotka alueelta nyt puuttuvat kokonaan.

KULTTUURIARVOJEN LAHTI Vartiokylänlahti

Alueen vetovoimatekijä on sen kulttuurihistoria ja lukuisat rannoille sijoittuvat kartanot. Lahden ympäri kiertävä rantareitti tehdään jatkuvaksi ja saavutettavaksi ja kartanoihin sekä niiden ympäristöön liittyvää toimintaa ja saavutettavuutta kehitetään. Myös tällä alueella reittiä tukevat palvelut, kuten kahvilat, uimarannat tai leikkipuistot, toisivat sille lisäarvoa.

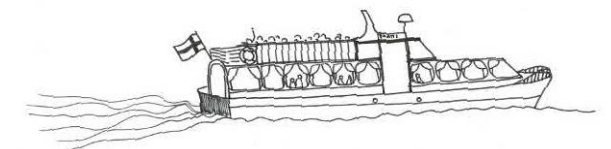
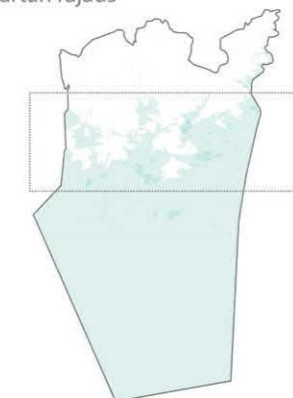
SAARISTORETKEILYN ALUE Kallahdenselkä

Kallahdenselällä on useita pieniä virkistykseen soveltuvia saaria, joille pääsyä vesiliikenteen yhteyksin kehitetään.

ENSIKOSKETUS HELSINKIIN Kruunuvuorenselkä ja avomeri

Kruunuvuorenselältä ja Helsinginniemen edustalta avautuu meriteitse saapuvan vierailijan ensimmäinen näkymä kohti kaupunkia. Merialueen, rantojen, saarten, kaupungin siluetin ja Suomenlinnan muodostama kokonaisuus on sekä toiminnallisesti että visuaalisesti merkittävä matkailun vetonaula, jota tulee varjella ja kehittää edelleen.

Helsingin merialueet ja kartan rajaus



Tavoitteita ja ideoita

Merenrantasilhuetit muodostavat kauniin rantajulkisivun vesialueiden suunnalta.

MITÄ JOS...



2 ...pyöräretkelle pääsisi myös vesialueilla?

Kuva: www.bonjourlife.com

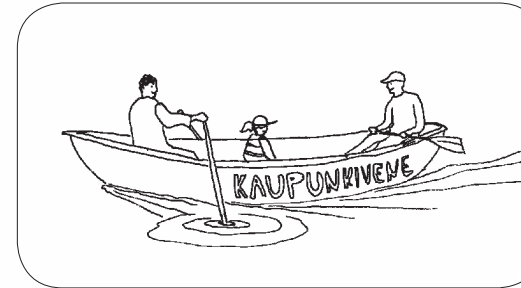
MITÄ JOS...



1 ... Töölönlahdella olisi kelluva laituripolku?

Ekologisesti ja virkistyksestä tärkeitä luonnonrantoja on edelleen runsaasti.

MITÄ JOS...



... merialueisiin ja saariin pääsisi tutustumaan vuokrattavilla kaupunkiveneillä?

Merenlahtia kehitetään niille luonteenomaisia piirteitä hyödyntäen.

Yhtenäinen ja kaikille avoin rantareitti mahdollistaa pääsyn hienon merimaiseman äärelle.

Venesatamat ja veneiden talvisäilytysalueet eivät estä rantojen virkistyskäyttöä.

MITÄ JOS...



...Helsingissä voisi harrastaa "Saarihyppelyä"?

Saariston arvokas kulttuuriperintö on jatkossakin osa virkistystä ja matkailua.

MITÄ JOS...



3 ... Helsinkiin saapuvia olisi avomerellä tervehtimässä Tuulipuisto?

Kuva: KSV / Mikael Gylling

I Kantakaupungin viherlinjat

A) Helsingin syntyhistorian ikoni, ensimmäinen viherlinja, jonka merkitys kaupunkielämän kohtaamispaikkana on edelleen korostunut.

B) Hesperian Esplanadi liittää keskustan niemet, Hietaniemen ja Hakaniemen, rantojen kautta selkeäksi poikittaiseksi viherakseliksi ja jatkuu Kruunusiltojen toteuduttua aina Korkeasaareen asti.

Viherlinja vähentää radan estevaikutusta ja eroja eri kaupunginosien virkistyspalveluissa sekä tekee Helsinginniemen itä- ja länsirannan väliset virkistysalueet helpommin saavutettavaksi.

Viherlinjan toteutuminen edellyttää Töölönlahden ja Eläintarhanlahden välisen kävely- ja pyöräilyyhteyden toteuttamista Kaisaniemenpuiston ja Töölönlahden eteläosan välille.

C) Kantakaupungin Kolmas Viherlinja on kantakaupungin ytimen urbaani virkistysreitti, jonka selkiyttäminen helpottaisi radan eristämien itäisten ja läntisten kaupunginosien välistä luontevaa kulua. Kokonaisuudessaan Rajasaaren ja Mustikkamaan välinen viherlinja on vain 4,5 km pituinen.

Vähentää radan estevaikutusta ja eroja eri kaupunginosien virkistyspalveluissa sekä tekee Helsinginniemen itä- ja länsirannan väliset virkistysalueet helpommin saavutettavaksi. Tarjoaa mielenkiintoisen ja erilaisen puistojen aukoiden ja katu ympäristön ketjun Töölöstä Sörnäisiin.

Viherlinjan toteutuminen edellyttää ylikulkusiltaa Alppipuiston ja kaupunginpuutarhan välillä.

II Lahdelta lahdelle: Iso-Huopalahti - Strömsinlahti

Viherlinja sijoittuu läntisen ja itäisen merenlahden välille. Vesielementti on läsnä myös Helsingin syntysijoilla Vanhankaupunginlahden kosken tuntumassa.

Viherlinja korostaa kantakaupungin pohjoisosan virkistysalueiden ja Itä-Helsingin virkistysalueiden yhteyttä. Sen keskiössä on laaja Viikin lintukosteikko meren rannalla ja Viikin tilan kulttuuriympäristö.

Viherlinjan toimivuudelle ei ole esteitä. Uuden suunnittelualueen kohdalla Pasilassa tulee huomioida viherlinjan jatkuvuus takaamalla turvallinen kulku jalankulkijalle miellyttävässä ympäristössä.

III Huipulta huipulle: Malminkartano - Vuosaaren huippu

Viherlinja yhdistää kaikki viisi vihersormea. Virkistysreittiaihio on pitkä ja sen ympäristö vaihtelee laajoista metsäisistä luontoalueista keskuksien aukoiden läpi menevään raittiin. Paikoin, esim. keskuspuiston ja Oulunkylän välillä, viherreitillä on merkitystä myös ekologisenä yhteytenä.

Viherlinja tasaa kaupunginosien välisiä eroja virkistyspalveluissa avaamalla poikittaisen virkistysyhteyden ja mahdollisuuden kulkea miellyttävässä ympäristössä usein hyvin lyhyilläkin etäisyydellä oleviin, aiemmin vaikeasti saavutettavissa olleisiin kohteisiin.

Malmin lentokentän uuden asuntoalueen virkistysaluetarjonnasta halutaan mahdollisimman monipuolinen ja elämyksellinen. Virkistysalueen suunnittelun tavoitteena on yhdistää tasainen, rakentamisen ulkopuolelle jäävä puistoalue Kivikon metsäiseen ja maastoltaan vaihtelevaan viheralueeseen Lahdenväylän ylitse suunniteltavan jalan kulku- ja pyöräilyliikenteen sillan kautta. Sillan rakentaminen tuo merkittäviä etuja liikkumisessa ja virkistysalueen käytössä tuleville Malmin lentokenttäalueen asukkaille sekä sitä ympäröiville jo olemassa olevien asuntoalueiden asukkaille.

Itäväylän alikulku Uussillanpuiston ja Linnanvuorenpuiston välillä parantaa huomattavasti virkistysverkoston toimivuutta ja mahdollistaa turvallisen kulun Itäväylän länsiosien suurilta asuntoalueilta meren rantaan ja Mustavuoreen.

IV Kulttuurimaisemasta kaupungin katolle: Kuninkaantammi - Jakomäki

Vantaan- ja Keravanjokivarsien perinteisen kulttuuriympäristön reunoja mukaillen, sekä Suutari- lan peltojen, niittyjen, metsien ja Tapulikaupungin puistojen kautta Falkullan tilalle sijoittuva viherlinja jatkuu Malmin lentokenttäalueen pohjoispuolitse Jakomäkeen.

Viherlinja tasaa kaupunginosien välisiä eroja virkistyspalveluissa avaamalla poikittaisen virkistysyhteyden ja mahdollisuuden kulkea miellyttävässä ympäristössä, parantaen saavutettavuutta.

Vantaan- Keravanjoen jokihaarassa ei ole siltaa, mikä estää koillisen kaupunginosan asukkaiden täysipainoisen Keskuspuiston ja Haltialan virkistyskäytön. Virkistysyhteyden aikaansaaminen on ratkaistavissa myös Vantaan kaupungin kanssa yhteistyössä.

Viherlinjat

Viherlinjat eli poikittaiset viheryhteydet: puistojen, aukoiden ja katujen virkistysympäristö

Viherlinjat muodostavat säteittäisten laajojen vihersormien kanssa Helsingin viheralueverkoston rungon, jota merenranta-reitti ja muu Sinikämmen täydentävät. Muodostuva viher- ja virkistysalueverkosto jatkuu Espooseen ja Vantaalle.

Viherlinjat palvelevat asukkaita tarjoamalla asuin ympäristön lähistöllä monipuolisten, mielenkiintoisten ja terveyttä ylläpitävien puistojen, luonnonalueiden ja kävelymaiden ketjun, joka toimii yhteytenä myös laajempaan vihersormeen.

Viherlinjat yhdistävät kaupunginosia, mikä vähentää eri alueiden välisiä eroja virkistyspalveluiden saavutettavuudessa.

Tavoitetila

- Palvelevat asukkaita tarjoamalla asuin ympäristön läheisyydestä monipuolisen, mielenkiintoisen ja terveyttä ylläpitävän virkistysympäristön, jonka yhteydessä on reitti laajempaan vihersormeen.
- Muodostavat puistojen, luonnonalueiden ja kävelymaiden ketjun, jonka sisältö vaihtelee ympäristön mukaan.
- Täydentävät koko kaupungin kattavan viheralueverkoston, joka jatkuu myös Helsingin rajojen ulkopuolelle ja tarjoaa mahdollisuuden suunnitella ja kehittää yhteistä virkistysympäristöä.
- Yhdistävät kaupunginosia ja auttavat vähentämään eroja eri kaupunginosien viheraluepalveluiden tarjonnassa.

IV Kulttuurimaisemasta kaupungin katolle Kuninkaantammi - Jakomäki

Kuninkaantammi - Haltiala - Vantaanjoen varsi - Keravanjoen varsi - Suutarila - Tapuli kaupunki - Falkullan kartano - Malmin lentokenttäalue - Jakomäki

III Huipulta huipulle Malminkartano - Vuosaaren huippu

Malminkartanon huippu - Mätäjoen varsi - Haaga - Keskuspuisto - Oulunkylä - Vantaanjoen varsi - Longinojan varsi - Malmin lentokenttä - Kivikko - Kontula - Mellunmäki - Vuosaaren huippu

II Lahdelta lahdelle Iso-Huopalahti - Strömsinlahti

Iso-Huopalahti - Tali - Niemenmäki - Pikku-Huopalahti - Keskuspuisto - Pasila - Vallila - Arabianranta - Viikinranta - Vartiokylä - Strömsinlahti

I Kantakaupungin viherlinjat

A) Hietalahden tori - Bulevardi - Esplanadinpuisto - Kauppatori

B) Hietaniemi - Hesperian esplanadi - Finlandiapuisto - Kasvitieteellinen puutarha - Hakaniemenranta - Kalasatama - Korkeasaari

C) Rajasaari - Töölö - Eläintarha - Alppila - Harju - Sörnäinen - Kalasatama - Mustikkamaa

0 Päärantareitti

Kartta: VISTRA II/ KSV / Ympäristötoimisto / 2016

