



3 Suojateiden turvallisuustoimenpiteiden priorisoinnin periaatteet (a- asia)

Pöydälle 07.06.2016

HEL 2016-005862 T 08 00 00

Hankenumero 0862_5

Päätösehdotus

Kaupunkisuunnittelulautakunta päättää hyväksyä suojateiden turvallisuustoimenpiteiden priorisoinnin periaatteet liikennesuunnitelmien lähökohdaksi.

Esittelijän perustelut

Helsingin pää- ja kokoojakatujen suojateiden turvallisuuden tila on herättänyt huolta niin viranomaisten kuin asukkaidenkin keskuudessa. Suojateiden turvallisuuden parantaminen on yksi Helsingin Liikenneturvallisuuden kehittämisohjelman toimenpiteistä. Kaupunginhallitus käsiteli kehittämisohjelmaa 5.10.2015. Helsingin keskusta-alueiden jalankulun tutkimusohjelmassa (muistio 11.6.2014) on myös esitetty selvitystä keskusta-alueiden suojateiden turvallisuudesta. Tällä työllä on pyritty vastaamaan molempien toimenpiteiden tavoitteeseen jalankulun turvallisuuden parantamisesta.

Työ on jakautunut kolmeen osavaiheeseen. Suojateiden arviointikriteerien määrittämiseksi on käyty läpi kotimaista ja kansainvälistä suojateiden suunnitteluohjeistusta ja -tutkimusta. Kesällä 2015 tehtiin pääkatujen suojateilla kartoituksia kriteerijoukon testaamiseksi. Ohjeistuksen, tutkimusten ja kerätyn tiedon perusteella määritettiin arvioinneissa käytettäväksi kymmenen keskeisimmän jalankulkijan turvallisuuteen vaikuttavan kriteerin joukko. Kriteerien joukko kattaa sekä liikenneteknisiä että olosuhdetekijöitä.

Arviointikriteerit palvelevat suunnittelijaa esim. arvioitaessa kohdetta, josta on tullut asukaspalautetta. Kriteerien avulla saa käsityksen siitä, montako tekijää on kriittisellä punaisella alueella ja toisaalta, mihin asukaspalautteissa esiin nousseisiin eri kohteisiin tulisi kiireisimmän kohdistaa toimenpiteitä.

Suojateiden kartoituksen edetessä saadaan kattava taustatietopankki ja kaupungin laajuinen arviointi kiireellisimmistä kohteista pää- ja kokoojakaduilla. Priorisoinnissa esiin nousseissa kohteissa tehdään jatko selvityksiä ja mm. lasketaan ylittäjien määrää ja arvioidaan suojatien



14.6.2016

Lsp/3

tarve sekä mahdolliset toimenpiteet. Mahdollisia toimenpiteitä ovat esimerkiksi liikennejärjestelyjen puutteiden korjaaminen, kuten keskisäärekkien rakentaminen, havaittavuuden parantaminen, poikkileikkauksen kaventaminen tai ajonopeuksien rakenteellinen hidastaminen. Jos voidaan osoittaa toimivat kävely-yhteydet ilman vaaralliseksi arvioitua suojatietä, sen poistaminen on myös perusteltu vaihtoehto toimenpiteenä.

Esittelijä

liikennesuunnittelupäällikkö
Reetta Putkonen

Lisätiedot

Hanna Strömmer, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37106
hanna.strommer(a)hel.fi

Liitteet

1 Valo-ohjaamattomien suojateiden priorisoinnin periaatteet

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano