



14.06.2016

Lsp/6

## 6

### **Kaupunkisuunnittelulautakunnan lausunto kaupunginhallitukselle valtuustoaloitteesta, joka koskee pyöräturvallisuuden kehittämistä eräissä Helsingin kohteissa (b-asia)**

HEL 2016-005086 T 00 00 03

Hankennumero 5264\_42

#### **Lausuntoehdotus**

Kaupunkisuunnittelulautakunta antaa kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Lahnalahdentie ja Luoteisväylä ovat osa polkupyöräliikenteen pääreit-  
tiä, jolle ei nykyisellään ole vaihtoehtoa. Pyöräilyn läpiajon kieltäminen  
niillä ei ole tarkoituksenmukaista.

Kun Koivusaaren liikennejärjestelyt selkiytyvät tulevaisuudessa, on  
Länsiväylän varteen tarkoitus rakentaa baana, joka tulee huomattavasti  
vähentämään pyöräliikennettä Lahnalahdentiellä ja Luoteisväylällä. Tä-  
mänkin jälkeen niiden kautta kulkee pyöräliikenteen pääreitti Lehtisaa-  
ren suuntaan.

Läpiajon kieltäminen pelkin liikennemerkein ei kokemusten mukaan  
käytännössä vaikuta läpiajon määrään, joten uusien läpiajokieltojen  
suhteen on päädytty pidättyväiseen linjaan. Läpiajokieltojen valvonta  
kuuluu poliisille, jolla on tällä hetkellä valitettavan vähän resursseja tä-  
män tyyppiseen liikenteen valvontaan. Läpiajokiellon valvonta on han-  
kalaa ja resursseja vievää toimintaa, koska se edellyttää näköyhteyttä  
läpiajavaan ajoneuvoon koko valvottavalla katujaksolla.

Hidasteet eivät sovellu pyöräliikenteen nopeuksien hillintään, sillä ne  
eivät hidasta pyöräliikenteen vauhtia tehokkaasti mutta aiheuttavat pa-  
himmillaan vaaratilanteita pyöräilijöille ja jalankulkijoille. Hidasteet te-  
hoavat heikosti kaikkein nopeimpiin kuljettajiin, mutta aiheuttavat täri-  
nähaitan ja kaatumisriskin kaikille käyttäjille, myös maltillista vauhtia  
pyöräilevälle enemmistölle.

Bulevardilla bussipysäkit rajautuvat pyörätiehen eikä pysäkeillä ole var-  
sinaisia odotusalueita. Suojatie merkitsisi jalankulkijoille velvollisuutta  
ylittää pyörätie vain suojatien kohdalta, mutta ylitystarpeeseen luonte-  
vaan yksittäistä kohtaa ei pysäkeillä ole. Pyöräilijän väistämisvelvolli-  
suudesta määrätään selvästi tieliikennelaissa, jonka mukaan polkupyö-  
rän kuljettajan on aikoessaan ohittaa oikealta raitiovaunun tai linja-au-  
ton pysäytettävä ja annettava esteetön kulku raitiovaunusta tai linja-au-  
tosta poistuville taikka siihen nouseville matkustajille.



14.06.2016

Lsp/6

## Esittelijän perustelut

### Valtuustoaloite

Seppo Kanerva ja 14 muuta valtuutettua ovat tehneet 27.4.2016 seuraavan valtuustoaloitteen:

Lauttasaaren on kehitetty tehokkaat pyörätiet Espoosta tulevan pyöräilyläpikulkuliikenteen hallitsemiseksi. Nyt pyöräilijät valitsevat kuitenkin läpikulkureitiksensä Lauttasaarentieltä poikkeavan Lahnalahdentien ja sen jatkeen Luoteisväylän.

Nämä tiet ovat vain kahden henkilöauton levyiset. Kun parkkeeraus on sallittu vain tien toiselle puolelle, joutuu vastaantulleista autoista toinen poikkeamaan jalkakäytävälle. Tähän sekamelskaan tunkeutuu läpikulkupyöräily Espooseen, jolle on Lauttasaarentielle tehty pyörätie kohti Espoota. Kun Luoteisväylän jalkakäytävät ovat kapeat ei niille sovi enää alueen kävelijät ja Espoon pyöräiläkulkuliikenne.

Esitetään, että Lahnalahdentielle ja Luoteisväylälle asetetaan pyöräilyn läpiajokielto. Espoosta tuleva pyörätie kulkee jyrkkää mäkeä ns. Vulcanonmäeltä kohti Helsinkiä ja Lahnalahden risteystä. Pyörät syöksyvät siellä alas lähes hallitsemattomalla nopeudella. Esitetään, että ns. Vulcanon mäkeen asetetaan pyörätietöyssyt.

Bulevardille on jalkakäytävän ja bussipysäkin välissä pyörätie. Esitetään, että niille kohdin maalataan pyörätielle jalankulkijan suojatiemerkit.

### Lausuntopyyntö

Kaupunginkanslia pyytää aloitteesta kaupunkisuunnittelulautakunnan lausunnon kaupunginhallitukselle 10.8.2016 mennessä.

### Esittelijä

liikennesuunnittelupäällikkö  
Reetta Putkonen

### Lisätiedot

Taina Toivanen, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37280  
taina.toivanen(a)hel.fi

## Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano